

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 9 июня 2016 ЧЕТВЕРГ № 124 (6992)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

**Удача резидента**  
В областных бизнес-инкубаторах  
создадут одинаковые условия  
для начинающих предпринимателей  
**Страница 14**

**Тур в СССР**  
«Красные маршруты»  
переориентируют  
на российского потребителя  
**Страница 15**



**Вылечить от работы**  
Руководители предпочитают  
не трудоголиков,  
а стрессоустойчивых профессионалов  
**Страница 15**

## ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯНАО заключило с одним из крупнейших операторов соглашение о развитии телекоммуникационной инфраструктуры на территории региона. Компания планирует инвестировать в расширение и модернизацию сетей мобильной и фиксированной связи на территории автономии в 2016–2018 годах порядка 600 миллиардов рублей.

## НАЗНАЧЕНИЕ

В ДОЛЖНОСТИ начальника главного контрольного управления Челябинской области утвержден Дмитрий Агеев, ранее исполнявший обязанности руководителя.

## ЦИФРЫ

На 6,4 ПУНКТА упало в мае по сравнению с предыдущим месяцем значение индекса социально-экономических настроений жителей Тюменской области, согласно экспертизному рейтингу Финансового университета при правительстве РФ. Почти на столько же снизился показатель в Югре, а на Ямаленица составила 8,4 пункта. В апреле значения индекса в этих регионах были положительными, сейчас упали ниже нуля.

НА 7 ПРОЦЕНТОВ сократилось промышленное производство в Челябинской области за четыре месяца 2016 года, при этом обрабатывающие производства просели на восемь процентов.

80 МИЛЛИАРДОВ рублей, или 45,3 процента утвержденного годового прогноза, поступило в бюджет Свердловской области на 1 июня 2016 года.

537 МИЛЛИОНОВ рублей долгов по зарплате погашено за пять месяцев на предприятиях Тюменской области и Югры после вмешательства инспекции труда. На Ямале объем невыплаченной задолженности превысил 425 миллионов рублей.

С 78 до 49,7 ПРОЦЕНТА снизилась с начала 2016 года доля кредитов коммерческих банков в структуре госдолга Свердловской области. На долю бюджетных кредитов теперь приходится 46,3 процента. Они выданы под 0,1 процента годовых, что существенно снижает долговую нагрузку.

ОКОЛО 600 миллионов рублей направят на ремонт сельских дорог в Челябинской области в 2016 году в рамках реализации федеральной программы развития села.

В 520 МИЛЛИОНОВ рублей обойдется предстоящее строительство газопоршневой электростанции в районном селе Красноселькуп ЯНАО с численностью населения около 4000 человек.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Павел Краснеников**  
председатель комитета  
Госдумы по гражданскому,  
уголовному, арбитражному  
и процессуальному  
законодательству

## ЗАКОН ПРОТИВ «ДРАКОНА»

— Любому государству угрожают три «дракона» — коррупция, наркомания и терроризм. Если наркомания пожирает изнутри человека, то коррупция пожирает изнутри государства. После принятия президентского закона против коррупции будет присыпаться не только дача денег, но и услуг имущественного характера. Предлагается ввести уголовную ответственность за посредничество при даче взятки, при коммерческом подкупе и за подкуп спортивных судей либо жюри какого-либо конкурса.

**Проблема** Бюджеты задолжали бизнесу свыше миллиарда рублей

# Спонсоры поневоле

Валентина Пичурина,  
Курганская область

**В** КУРГАНСКОЙ области региональный и местные бюджеты систематически задерживают расчеты за выполненную работу по государственным и муниципальным контрактам. Госорганы и местное самоуправление должны бизнесу более миллиарда рублей. Предприниматели не могут получить свои кровные даже через суд, в результате многие компании закрываются.

Самые большие долги накопил муниципалитет Кургана — за полтора года 658,2 миллиона рублей, в том числе 147,7 миллиона должны прийти из областного бюджета. Полтинник суммы город задолжал ресурсоснабжающим организациям за отопительный сезон. Чиновники всем винят кризис: мол, по объективным причинам не смогли выполнить план по собственным доходам, образовался дефицит бюджета, расплачиваться нечем. По данным департамента финансового муниципалитета в январе–апреле Курган самостоятельно заработал 671,5 миллиона рублей — это четверть годового плана. Налогов поступило на 73,6 миллиона меньше, чем ожидали, к тому же недобрали средств от приватизации имущества и продажи права аренды земельных участков.

Но бизнес, заключивший контракты с муниципалитетом, вряд ли войдет в его положение — у предпринимателей своя головная боль. Многие взяли для выполнения заказов кредиты, при этом нужно платить зарплату, налоги, страховые взносы... Попробуй вовремя не рассчитаться — те же чиновники потянут в суд. Поэтому предприниматели решили идти тем же путем — подавать на власти иски. Вот только толку от этого пока немного. Артем Гулов, например, даже имея определение суда, не может взыскать долги с властями. Он по 12 контрактам поставил в госструктуре и муниципальные учреждения компьютерную технику на пять миллионов рублей, а денег так и не увидел. Как рассказал «РГ» председатель попечительского совета курганской «Опоры России», Иван Камшилов. — К



ТАТЬЯНА АДЫРБЕВА

Акцент

Предприниматели уже отказываются поставлять учебники, потому что с ними не расплатились за прошлый год. Такая же картина с лекарствами. За прошлый год закрылось около

Поставлять продукты питания в бюджетные учреждения бизнесу стало невыгодно: расчет постоянно задерживается

— Во-первых, в этом вопросе должна быть полная открытость, — считает бизнес-омбудсмен. — Во-вторых, наложена системная работа по погашению долгов, их нужно выплачивать всем предпринимателям в равной степени, чтобы не получилось так, что с одними расчитываются за счет других. А если нет возможности оплачивать контракты, тогда не надо проводить аукционы.

## КОММЕНТАРИЙ

**Алексей Кокорин,**  
губернатор Курганской области:

— Несмотря на сложности с исполнением бюджета, мы ежедневно направляем пять процентов от поступивших средств на погашение кредиторской задолженности, в том числе за выполнение контрактных и подрядных работ малым и средним бизнесом, строительными и дорожными организациями. В этом направлении работает специальная комиссия, наложен строгий контроль.

## КОРОТКО

Власти предлагают запретить сайты по заказу такси

Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области обратился в Госдуму с предложением законодательно запретить сайты, предлагающие услуги по перевозке пассажиров легковым автомобильным транспортом на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах. По мнению инициаторов, от произошедших нелегальных таксистов страдают не только законопослушные перевозчики, но зачастую и пассажиры. По данным ведомства, в Зауралье официально работают 313 перевозчиков легкового такси (31 юрисдикция и 282 ИП).

**Малый бизнес постигнет азы экспорта**

Правительство Свердловской области и Российский экспортный центр заключили соглашение о реализации образовательного проекта. 60 среднеуральских компаний малого и среднего бизнеса обучат тонкостям работы на внешних рынках. Они освоят особенности ведения переговоров, таможенного оформления, логистики, финансового менеджмента, маркетинга. Программа состоит из восьми модулей. Проводить обучение будет Свердловской областной фонд поддержки предпринимательства.

**Объезд Тюмени сделают платным**

Правительство Тюменской области подало заявку на софинансирование из федерального бюджета (с долей до 75 процентов) строительства в 2017–2019 годах дорогостоящего финального участка кольцевой дороги вокруг регионального центра. Для достижения окупаемости и возврата капитальныхложений предлагается на несколько лет сделать проезд по участку платным, тариф составляет ориентировочно 20 рублей. Альтернативный, безвозмездный, проезд власти гарантировуют. В настоящий момент готово 65 километров обходного шоссе при общем проектном протяженности в 75. Три из оставшихся десяти километров запланировано сдать в эксплуатацию в текущем году.

**В бывшей промзоне возведут элитный жилмассив**

Застройщик представил властям Екатеринбурга концепцию развития бывшей промплощадки завода «Уралтрансмаш», расположенной в центральной части города, возле железнодорожного вокзала. На участке площадью 30 гектаров предполагается разместить грандиозный многофункциональный жилой комплекс в общей сложности на 300 тысяч квадратных метров. Строители планируют не только воззвести здесь многоэтажки, но и отреставрировать и перепрофилировать объект культурного наследия — производственное здание Мельковского механического завода Ф.Е. Ятеса. Кроме того, концепция будущей застройки предполагает создание на территории водного объекта: застройщик планирует выпустить на поверхность реку Мельковку, которая сегодня проходит под площадкой.

**Доля фальшивого масла резко выросла**

Почти втрое, с 1,3 до 3,75 процента, вырос по сравнению с прошлым годом объем некачественных продуктов, выявленных сотрудниками Роспотребнадзора в магазинах Тюменской области. Самая большая доля фальсификата приходится на молочную продукцию. Так, среди взятых на исследование образцов сыров признаны несоответствующими требованиям 13 процентов, сливочного масла — шестая часть. Как правило, это подделые продукты, выдаваемые за оригинальные.

**Зауралье рискует утонуть в мусоре**

По данным регионального управления Росприроднадзора, в Курганской области выдано только 20 лицензий на работу с твердыми бытовыми отходами (ТБО) и еще два заявления находятся на рассмотрении. С 1 июля 2016 года работать в этой сфере без лицензии запрещено. Между тем пять из девяти объектов размещения ТБО в Зауралье действуют незаконно. В апреле закончилась лицензия самого крупного Шуховского полигонта. В большинстве районов Зауралья нет ни одного предприятия, имеющего право работать с отходами. Отметим, что четыре года назад услуги по сбору и транспортировке ТБО в регионе оказывало 201 предприятие, в том числе 130 промышленных.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**только на сайте ural.rg.ru**

**На Урале ОНФ потребовал отменить закупку роскошного авто для суда**

<http://rg.ru/2016/06/08/reg-urof/onf-potreboval-otmenit-zakupku-avto.html>

## ФИЛИАЛЫ ФГБУ

**«РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»**

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.  
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru  
ЮМЕНЬ: ул. Осиненко, 81, офис 1004.  
Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72@mail.ru  
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.  
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

Сегодня в Екатеринбурге открывается Европейско-Азиатский правовой конгресс (ЕАПК), в котором примут участие порядка тысячи экспертов из России, Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Германии, Голландии, Франции, США, Бразилии, Китая, Индии, ИАР.

Темой нынешнего года стало взаимодействие права, политики и экономики в современном мире. В рамках ЕАПК состоятся заседания секций по предпринимательскому, трудовому, миграционному, налоговому и таможенному законодательству стран ЕАЭС, БРИКС и Европа-Азия, а также координационный совет Института права БРИКС. Напомним, он был создан 17 июня 2015 года ведущими юридическими вузами Екатеринбурга, Сан-Паулу, Пекина, Джакарты и Претории. Институт реализует проекты в сфере сравнительного и международного права при содействии Международного бюро фискальной документации. Кроме того, в нем функционируют группы медиации и арбитража ad hoc (создаются для разового рассмотрения спора). — **Прим. ред.**

— Ни экономика, ни право без политики существовать не могут. Зачастую политические решения, те же санкции, к примеру, играют существенную роль в экономических взаимо-

отношениях. XXI век породил новые вызовы в национальном развитии и международном строительстве, — подчеркнул Виктор Перевалов, президент Уральского государственного юридического университета (УрЮУ).

Прежде всего имеется в виду кризис международного права и потеря авторитета международных организаций. Такие же вспышки вызовут в будущем и парниковый эффект. Для экспортёров нефти и газа это означает переход к совершенно иной производственной модели. В частности,

тический саммит ООН, где 150 индустриальных стран официально согласились уменьшить попадание диоксида углерода в атмосферу. Продельный прирост среднегодовой температуры снижен с 2 до 1,5 градуса. Чтобы добиться таких показателей, необходимо соблюдать баланс между антропогенными выбросами сегодня и абсорбцией парниковых газов в второй половине века. Для экспортёров нефти и газа это означает переход к совершенно иной производственной модели.

Россия готова до 2035 года инвестировать 200 миллиардов долларов в развитие экономики с минимальным производством склоняемых углеводородов и ограничить рост выбросов на 70 процентами от уровня 1990 года.

Что касается внутренних вызовов, это, конечно же, импортозамещение и трансформация инвестиционной среды.

— Парадокс: инвестклимат в нашей стране, по словам властей, хороший, а притока капиталов нет, в отличие от

того же Китая. Цифры, что до ввода санкций, что сейчас, колеблются на уровне 70 миллиардов долларов в год, — рассуждает Владимир Бельых, заведующий предпринимательского права УрГЮУ.

Причина, на его взгляд, не в законах, а в политических условиях. Инвесторов может привлечь только стабильность в стране, неважно, демократия там или жесткая диктатура. А вот высокий уровень коррупции, напротив, останавливает. Не способствует вливанием в бюджет больших доля импортных товаров на внутреннем рынке. Какой смысл, к примеру, было вкладывать в отечественный АПК не сколько лет назад, когда 70 процентов продуктов в торговые сети завозилось из-за границы? Предполагаемое импортозамещение подразумевает создание продукции, конкурентоспособной на внешних рынках, но в России до сих пор не принят федеральный закон об инновационной деятельности, а там терминология, что используется, не согласуется с положениями об интеллектуальной собственностью в Гражданском кодексе. Задача юридического сообщества — выработать механизмы решения этих проблем.

Марина Некрасова,  
«Российская газета»

Источник: ВЦПО

СИТУАЦИЯ В ЭКОНОМИКЕ

НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ЖИЗНИ

БЕЗРАБОТИЦА

ПАДЕНИЕ РУБЛЯ

НЕЭФФЕКТИВНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

СИТУАЦИЯ В СФЕРЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА

КОРРУПЦИЯ И БЮРОКРАТИЯ

**ПРОГРАММА**  
На Урале будут готовить педагогов по финансовой грамотности

**НАУЧАТ СЧИТАТЬ ДЕНЬГИ**

**Сергей Степанченко,**  
Свердловская область

В СВЕРДЛОВСКОЙ области при поддержке региональных властей появится методический центр, где будут готовить педагогов в области финансовой грамотности. Он откроется на базе Уральского института управления – филиала Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте РФ (РАНХиГС).

Аналогичные структуры будут созданы в ряде региональных центров, определенных федеральным минфином. Цель проекта – привлечение общеобразовательных организаций и учреждений среднего профориентирования к сотрудничеству в области развития финансовой грамотности, подготовка преподавателей, которые, в свою очередь, смогут впоследствии вести программы повышения квалификации. Таким образом, методцентры станут основой эффективной инфраструктуры, необходимой для повышения финансовой грамотности населения в целом. В рамках программы с 2016 по 2018 год в России планируется подготовить не менее 12,5 тысячи педагогов-финансистов.

**Методцентры станут основой эффективной инфраструктуры, необходимой для повышения финансовой грамотности населения в целом**

В Свердловской области в течение 2016–2017 учебного года курсы пройдут 500 учителей. Обучение будет бесплатным как для самих слушателей, так и для бюджетных учреждений, поскольку программа полностью финансируется из федеральной казны.

Как рассказал «РГ» директор Уральского филиала РАНХиГС Александр Александров, вуз уже имеет опыт реализации федеральных программ подготовки кадров. Ранее здесь прошли обучение по схожей тематике руководители учреждений образования, здравоохранения, культуры.

Вопросы сотрудничества региона с РАНХиГС, в частности, реализации другого федерального проекта – программы подготовки региональных инвестиционных команд, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев детально обсудил с ректором вуза Владимиром Май в апреле текущего года. Слушателями этих курсов будут прежде всего руководители бюджетных учреждений, ГУПов и МУПов, сотрудники органов госвласти и местного самоуправления, а также те, кто числится в областном кадровом резерве на должности, требующие знаний и навыков, необходимых для работы с инвесторами.

—Финансовая грамотность становится сегодня ключевой компетенцией. Бюджетное, налоговое законодательство, а также ряд связанных с ними вопросов земельного, градостроительного права и других, существенно меняются. Принимается ряд госпрограмм, в которых могут принять участие органы местного самоуправления. Их сотрудники должны уметь подать заявки на участие в госпрограммах, тендерах, закупках – все эти знания важны для руководителей учреждений образования, здравоохранения, культуры.

—Комментарий

**Евгений Куйвашев,**  
губернатор Свердловской области:

—Сотрудничество региона с РАНХиГС позволяет представителям органов государственной власти и местного самоуправления изучать и применять практику все нововведений в законодательстве, что очень важно для повседневной работы. В частности, во многом благодаря академии и регионе на постоянной основе мы проводим «школу мэров» – ежеквартальный семинар по широкому кругу вопросов, который позволяет главам муниципалитетов проходить обучение в сфере законодательства и права.

**Власть и бизнес** В областных бизнес-инкубаторах создадут одинаковые условия для начинающих предпринимателей

# Удача резидента

**Ирина Ошуркова,**  
Свердловская область

**Б**изнес-инкубаторы Свердловской области подстегнут под одну гребенку: в ближайшее время для офисно-производственных зданий такого типа разработают общую концепцию, предполагающую одинаковые условия для бизнес-стартапов.

Всего в регионе девять бизнес-инкубаторов: в 2007 году областное правительство создало первые в Реже, Екатеринбурге и Карпинске, а затем вводили по одному объекту в год – в Верхней Салде, Заречном, Новоуральске, Краснотурьинске и Невьянске. Самый молодой появился в 2014 году в Асбесте. На эти цели направляли деньги из бюджетов разных уровней, поэтому и сегодня условия размещения в инкубаторах существенно отличаются. Речь не только о цене аренды, но и наборе услуг, в том числе платных. Например, где-то кроме офисов есть ремонтный цех, в другом месте резидентам предлагают при необходимости организовать склад, зато в третьем традиционные бесплатные для начинающих предпринимателей бухучет и юридические консультации предлагают за деньги, а в четвертом им вообще придется выложить еще и за телефон, Интернет и буферную помечтливость. Как говорится, почувствуйте разницу. Чтобы устранить неравнотенство, в прошлом году была со создана единная управляющая компания «Бизнес-инкубаторы Свердловской области».

—Наша задача – разработать на базе бесплатных услуг, одинаковый для Асбеста, хоть для Невьянска, хоть для Режа. Как правило, это логичное размещение с предоставлением мебели, оргтехники, телефонной связи, доступа к Интернету, охраны и парковкой. А также возможность проводить мероприятия в конференц-зале и переговорных комнатах, получать консультации юристов, ведение бухгалтерского и налогового учета, – рассказывает директор УК Илья Джаваев.

По его словам, базовая стоимость аренды будет определяться индивидуально по критериям рынка, система компенсаций станет единой. Предполагается, что в первый год нахождения в инкубаторе предприниматель оплатит лишь 60 процентов, во второй – 80, в третий – все сто. Кроме того, со следующего года вступит в силу нововведение – 10-процентная скидка за каждое созданное рабочее место. Но максимальная скидка не должна превышать 60 процентов от базовой стоимости.

На наглядном примере это так: самое маленькое из пока еще свободных помещений в Свердловском областном бизнес-инкубаторе (СОБИ), что находится в Екатеринбурге, – 29 квадратных метров. Рыночная стоимость месяца аренды этого офиса – 12 600 рублей. Резидентам она предлагается почти на пять тысяч дешевле.

Акцент

**Стартаперы почему-то в очередь не выстраиваются: сегодня в 231 помещении всех девяти свердловских инкубаторов разместились 153 резидента**

Вот только стартаперы почему-то в очередь не выстраиваются: сегодня в 231 помещении всех девяти свердловских инкубаторов разместились 153 резидента. Что интересно, именно в СОБИ самая низкая заполненность площадей: в январе было всего 18 процентов, сейчас около 30 (пять резидентов на 17 кабинетов). И это при том, что инкубатор существует восемь лет. Собственно, все нововведения и направлены на то, чтобы казенные помещения не пустовали.

С другой стороны, офисы для стартапов в Екатеринбурге и Краснотурьинске создавались с привлечением федеральных денег, поэтому условия размещения в них

никак не отличаются от тех, что в ЕКАТЕРИНБУРГСКОМ инкубаторе обосновались производственные стартапы, они специализируются на разработке и модернизации горнодобывающего оборудования, литье из твердосплавных материалов

и наружной рекламы, общественным питанием, операциями с недвижимостью, добывчей полезных ископаемых и некоторыми другими видами деятельности. При этом всем известно, что чаще всего люди начинают свое дело именно с торговли и смежных сфер. В Екатеринбургском инкубаторе расположены производственные стартапы, требующие многое – оборудованное рабочее место и высокая скорость Интернета. Хотя есть и те, кто недоволен отсутствием в здании столовой или отделением от центра города.

—Наоборот хорошо, в центре негде поставить машину, у бизнес-инкубатора же всегда свобода окраинская парковка. Этот момент может быть решающим фактором, – возражает Александр Ланских, президент с трехлетним стажем.

Впринципе, управляющие инкубаторов готовы подумать и над организацией доставки предпринимателей к месту работы на служебном транспорте – главное, чтобы было кого возить.

**ИНФРАСТРУКТУРА** После десяти лет строительства межрегиональной дороги ее направление могут резко изменить

# Увяз проект в болоте

**Анатолий Меньшиков**

**С**единил ли наконец Югорск с Тюменской областью вторая меридиональная автотрасса? Она появится с организацией всепогодного сообщения между таежными райцентрами – Междуреченским и Нижней Тавдой. Тракт прокладывает уже

Акцент

**По данным депутатов, сотни миллионов рублей продолжают выделяться на реализацию проекта. Из них в прошлом году ни копейки не освоено**

десяток лет, а языки перекрестят, как ни странно, до сих пор нет. На территории автономии работы все эти годы ходу-бедно шли, зато на юге региона давно застопорились, и надеялся на них возвращение пока не приходится. Между тем многие предприниматели и рядовые жители юго-западной зоны Ханты-Мансийского округа, которым возлагали надежды на никнетавдинское направление, все чаще говорят об альтернативном варианте – выходе на ближайший к ним, и к Тюмени специальному автодороге Тавдай – Среднеуральский город Тавда.

От него до Тюмени, по сибирским меркам, крмак – подуть – 130 километров по асфальту. От Тюмени до поселка Междуреченского, административного центра Кон-

динского района ХМАО, напрямую выше 340 километров. Район по площади огромный, богат лесом, рыбой, дичью, дикорастущими, но малоподен – живут здесь около 32 тысяч человек. Из Свердловской области еще полвека назад Междуреченского прошли и донеколенки (через упомянутую Тавду). Поехал из Междуреченского (станция Усть-Аха) следут в Екатеринбург ежедневно. Машиной на большую землю (в юго-западном и юго-восточном направлениях) отсюда выбираются только в морозы – по зимнику. Так имеется ли экономический смысл в многочисленных тратах на обеспечение круглогодичного автомобильного движения с северным заходом?

Междуреченский – не типично населенный пункт, от него идет щоссе до города Урай, от него несложно доехать до Югорска и Ниганы, лежащих на широтной магистрали Пермь – Северо-Нижневартовск. То есть кондиции могут выбраться на автохорох в Екатеринбург, хоть в Тюмень. Однако это вкругую, долго и дорого. Переезжать с таким транспортным плечом грузы, действительно выражаясь, нерационально. Маршруты по зонам короче на сотни километров. Одни из них, кратчайший, и выбрали ти-

менеские власти. Предполагалось не просто «прорваться» в Междуреченский, а прорвать еще один меридиональный транспортный коридор на Крайний Север, вплоть до Салехарда. Вероятно, идея экономически целесообразна, хотя инциденты предполагают расчеты и сметы не обнародованы.

Путь через Тавду с выходом на потенциальную капитальную автодорогу, построенной на параллельном железнодорожном, рассматривается. Но его решительно отвергли. Не только потому, что путь длиннее. Попробуйте-ка, рассуждая чиновники, сагитировать соседний субъект РФ, не проявляющий особого интереса к засече, инвестировать в его территории и неостановить средствами, которые проектно-изыскательские работы проводили уже после старта строительства.

На территории же автономного округа, где болот тоже изрядно, ситуация не столь плачевна. Пусть со значительными перебоями, но двухполосную дорогу упорно тянули от Междуреченского до границы с Тюменской областью, вернее, до последнего перед рубежом населенного пункта – поселка Куминского. Далее строить бесмыслиенно, если соседний регион не пойдет на стыковку, резонно замечает губернатор Югры Наталья

Проект получил мощное пиар-сопровождение, сибирякам посыпали: финиш ждать недолго. Увы. Строку не то чтобы заморозили, просто по результатам она выглядит половинчатой. На юге региона реконструирован участок автодороги до села Нижняя Тавда, дальше через переборщен 100-метровый мост. Тут механизмы замерли, подрядчики растерялись: впереди – бесконечные болота с толстым торфяным слоем до семи метров. Ему замена песчаным основанием требует внушительных трат. В итоге заказчик, главное управление строительства Тюменской области, прекратил финансирование, сославшись на «жуткие топи» и недостаток средств. Ощущение такое, что проектно-изыскательские работы проводили уже

и после старта строительства. Междуречьем

Как ожидается, около 8,5 миллиарда рублей будет направлено из бюджета на ремонт федеральных дорог в Тюменской области и Югре в текущем году. В частности, Удуграптдор обещал конкурс стоимостью до 500 миллионов рублей на проведение капитального ремонта километров шоссе Тюмень – Тобольск на подъезде к региональному центру.

**НАЛОГИ** Отказы

в возмещении НДС могут привести к сокращению экспорта

**Возврату не подлежит**

**Арина Мироненкова,** Челябинская область

ПРИМЕНЕНИЕ нулевой налоговой ставки позволяет компаниям, поставляющим продукцию за рубеж, рассчитывать на возврат НДС после предоставления в налоговые органы необходимой отчетности по проведенной сделке. Однако в последнее время участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД) в сфере получения от налоговых органов отказа в возмещении налога. Такую тенденцию зафиксировали в Южно-Уральской торгово-промышленной палате (ЮУТПП).

—Насколько противоречие: с одной стороны, государство заинтересовано в увеличении экспорта и готово предоставлять преференции бизнесу, с другой – надзорные органы озадачены увеличением поступлений в бюджет. Возвращение НДС в срок – их прямая обязанность, но все чаще она по каким-то причинам не выполняется, – констатирует председатель комитета по ВЭД ЮУТПП Майкл Ахтамов.

Директор центра ВЭД Челябинской области Наталья Осипова подтверждает: в последние времена только единичным предпринимателям экспортерам возвращают налог.

—Большинство челябинских компаний уже давно забыло, что это такое, они даже перестали подавать документы в налоговую службу. К сожалению, кризисная ситуация в экономике и негласная стратегия налоговых органов постепенно ведет к тому, что скоро НДС экспортёрам вообще не будет возвращаться, – сетует она.

Невозврат НДС усугубляет дефицит оборотных средств и в результате мешает компаниям закрепиться на рынке дальнего зарубежья, отмечает Ирина Савина, представитель компании, поставляющей медный купорос в 58 стран мира. По ее словам, главная проблема – затягивание сроков рассмотрения заявок: с момента ее подачи экспортёру до принятия решения налоговой службы проходит в лучшем случае 3–4 месяца, а иногда и более полугода.

—Если речь идет о крупных экспортных поставках, то и налоговые суммы весьма внушительные, – поясняет Ирина Савина. – Предприятия заинтересованы в сокращении сроков рассмотрения заявок. Ведь сегодня деньги, которые можно было бы использовать для пополнения оборотных средств, оказываются заморожены налоговой службой, хотя участники ВЭД имеют полное право на них возврат.

Предприниматели осведомлены о том, что неаргументированные отказы от выплаты НДС незаконны. Однако свои права им приходится отстаивать в суде и участие в процессах отыска – это не способствует росту бизнеса.

—Четырежды нам блокировали возмещение налога и каждый раз мы обращались в суд, а это дополнительные затраты времени и денег, – рассказывает замдиректора компании-экспортера Юрий Лушкин. – Считаю, необходимо ввести персональную ответственность должностных лиц за отказы в возмещении НДС, может быть, тогда ситуация изменится к лучшему.

Глава логистической компании Рашид Усманов говорит о том, что в таких условиях проблематично развивать бизнес: сложно оценить перспективы, ведь предприниматели не представляют, как завтра может измениться политика надзорных органов.

Участники ВЭД заинтересованы в развитии экспортных поставок: благодаря разнице курсов валют продавать продукцию за рубеж сегодня очень выгодно. В настоящее время на Южном Урале насчитывается порядка 500 компаний, регулярно поставляющих товары и технологии в другие страны мира, и, по прогнозу, их число будет расти.

## СПРАВКА «РГ»

Как сообщили в УФНС России по Челябинской области, с начала года свыше 500 участников ВЭД заявили к возмещению НДС на сумму более 2 миллиардов 718 миллионов рублей. По результатам контрольных мероприятий, проведенных в рамках камеральных проверок по вопросу обоснованности возмещения НДС, возмещен налог в сумме свыше 1 миллиарда 794 миллионов рублей.

## Приглашение для участия в тендере

ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», расположенное по адресу: г. Усинск, ул. Нефтяников, 31, приглашает вас принять участие в открытом двухэтапном тендере № 50/16 «Выполнение геодезических работ по закладке опорной маркшейдерской сети для определения вертикальных и продольных деформаций сооружений на опасных производственных объектах ТПП «ЛУКОЙЛ-Ухтафтегаз» в 2016 г.».

Окончательный срок подачи заявок на участие в тендере – 16.06.2016.

Дата проведения I этапа тендера – 07.07.2016 в 10:00 по московскому времени.</

## СТРАТЕГИЯ Югорский технопарк готовит изобретателей и инженеров со школьных лет Квантовый лифт

Анатолий Меньшиков, ЮГра

ЮГОРСКИЙ технопарк высоких технологий, а также его совместное с Агентством стратегических инициатив дитя «Квантотех» (первый в России детский технопарк) в центре внимания участников проходящего в Ханты-Мансийске VIII международного IT-форума с участием стран БРИКС и ШОС. Тем временем технопарковцы готовят «Уралнавигатор», так называемая одна из базовых площадок форума молодежи УрФО «Утре», который скоро стартует в Нефтеюганске.

В этом городе и в столице автономии «Квантотех» открыты в один день чуть более полугода назад. А третий в регионе и четвертый по счету в стране детский технопарк скоро появится в Югорске. Пятым в очереди Сургут. В Ханты-Мансийске сертификаты об успешной завершении первого курса обучения недавно вручили 304 учащимся. Занимаются они в прекрасно оснащенных аудиториях по девяти направлениям, определяющим технологическое развитие человечества: космос, навигация, бионженерия, нейросети, конструирование авто, летательных и робототехники, цифровые и нанотехнологии. Кстати, вчера в одной из аудиторий IT-форума прошел заключительный этап фестиваля юных северян «Космическая одиссея» с защищкой инженерно-экономических проектов освоения соседних планет.

Рационализаторов в Югре мало, да и большинство уже в почтенном возрасте. Значит, без вовлечения молодежи в научно-техническое творчество полку изобретателей не прибудет



АНАТОЛИЙ МЕНЬШИКОВ

Павел Яманов, начальник центра прототипирования, не без гордости поясняет, что в РФ такой же принцип есть только в Москве.

серебряную медаль. Осталась «самая малость»—запустить аэропожарную машину в производство.

Статус резидента технопарка имеют почти сотни компаний. В сфере IT подвизаются прикладизительно треть из них, в нефтегазовом бизнесе, строительстве, ЖКХ—по 20 процентов. Формируются кластеры АПК, переработки углеводородов и леса. Запатентованное изобретение из них около сорока поставлены на коммерческие рельсы.

— Среди выявленных проблем—отсутствие привычной еды (местные китайские рестораны сами жители Поднебесной не признают аутентичными) и экскурсоводов-переводчиков. Аккредитованных специалистов катастрофически не хватает, заказы перехватывают китайские студенты, обучающиеся в российских вузах. Чаще всего работают они нелегально, налоги не платят, а услуги оказываются некачественно. Уровень знаний некоторых таких «гидов» в области российской истории и культуры приводит профессионалов в шок.

По данным ассоциации «Мир без границ», в прошлом году за границей побывали 1,2 миллиона китайских путешественников. Из них в России—почти 1,12 миллиона человек, что на 87 процентов больше, чем в 2014-м. Появляющиеся большинство посетило РФ по упрощенному безвизовому режиму, то есть в составе тургрупп и по внутреннему паспорту.

Половину туризотрафика традиционно забирают на себя Москва и Санкт-Петербург. Попытки расширить географию за счет других территорий были предприняты в

— Квантотехом, пожалуй, главный проект технопарка. За системообразующим понятием «квант» скрывается ключ к пониманию устройства Вселенной. Тот, кто объединит квантовую механику с общей теорией относительности, получит так называемую «теорию всего». станет величайшим открывателем. До 2018 года в Югре заполонят несколько «Квантотехом», и, вполне вероятно, в их стенах начнется путь к открытию. Они, в чём приходится сомневаться, помогут стране сохранить и упрочить лидерские позиции в локомотивных отраслях экономики.

Буквально этот лифт представляет собой два одинаковых здания, соединенных переходом. После экскурсии в технопарк высоких технологий у детей загораются глаза. Впечатляют, и, примечательно, машины способны при разовом вводе загруженной операции изготавливать из пластика сложные объемные механизмы, в том числе имеющие множество шестерен, трущихся деталей. Один аппарат выполняет госзадание—отливает для алиен трудовой славы молодежного «Утра» 12 блюстов героя Югры в натуральную величину.

Трехмерный принтер, какими бы совершенным он ни был,—сериальная техника, подсобный инструмент. А вот находящийся в соединенном помещении своеобразный блондер—собственный разработкой, аналогов не имеющий. Вообщем, у нее почти ничего общего с привычным блондером для механического изменения пищи. Здесь использован принцип кавитации. Руководитель одного из подразделений технопарка Александр Прокофьев рассказывает, в чем суть. Помещенные в емкость роторного механизма ягоды, мякоть плодов разрываются вместе с оболочкой и косточками микроволнами, образуя смесь при склонении микроскопических пузырьков горячего пара. Бактерии и вирусы погибают, витамины остаются. На выходе—готовый к употреблению продукт. Пейт тут же либо разливается в герметичные банки для длительного хранения. Я попробовал «кавитационный» клюквеночный сок. Свидестью: вкус изумительный. Напиток из клюквы—это что... Оказывается, сок получают даже из свежепресленной листьевиницы. В технопарке неслыханно долго совершенствовали дистилляционную установку для извлечения древесной жидкости из стволов хвойных деревьев—она целебная. По мнению учёных-онкологов, препарата на основе вытяжек из листьевиницы способны подавлять развитие опухолей. Профильный НИИ из Санкт-Петербурга предложил сибирским исследователям искалеченную рецептуру вместе.

А изобретение резидента технопарка Сергея Жильцова поможет при условии внедрения спасти от гибели сами леса при возникновении пожаров. Когда в воздух заливают плавом водой, распыляя ее, более половины жидкости не достигает цели. Сергей придумал способ бомбардировки очагов возгорания без промаха—большими пакетами с водой, и, недавно в столице Югры продемонстрировал опытный образец гидросамолета. Воздушное судно со специальным заборным устройством всего за 18 секунд глиссированием, пробежки по водному набирает полные контейнеры, собирает их в огонь и возвращается за новой порцией. Ничего подобного в мире нет, отметили эксперты Петербургской технической ярмарки и присудили Жильцову

## Туризм «Красные маршруты» переориентируют на российского потребителя

# Тур в СССР



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Наталья Швабаэр,  
Свердловская область

Один из федеральных туроператоров запускает маршруты по Транссибу для туристов из КНР. Каждые два дня к регулярным поездам будутцеплять дополнительные вагоны по направлению Манчжурия—Чита—Улан-Удэ—Иркутск—Екатеринбург и Красноярск—Новосибирск—Москва. Планируется, что по ним проедут порядка 5 тысяч жителей КНР. Каждый из вагонов будет иметь зону отдыха с кроватями, туалетом и душем. Вагонам предстоит проработать за счет других российских городов—так к соглашению присоединились Свердловская область и Пермский край, на очереди—Новосибирская область.

— К сожалению, практика показала, что между участниками проекта сохраняется разобщенность,

2012 году, когда появилось соглашение о формировании межрегионального «Красного маршрута». В него, помимо двух столиц, вошли Ульяновск и Казань, связанные с именем Владимира Ленина. Но оказалось, что интерес рядового китайского туриста к биографии вождя мирового пролетариата не так высок, как к местам, которые посетили Мао Цзэдун и другие партийные деятели КНР. Поэтому турпакеты решили расширить за счет других российских городов—так к соглашению присоединились Свердловская область и Пермский край, на очереди—Новосибирская область.

В Ульяновске, который, к слову, является правообладателем зонтичного бренда «Красный маршрут», решено дополнить путешествия по ленинским местам арт-турарами по истории советского авангарда и международным образованием.

Людей постарше это способ по-

ностальгировать. Сегодня в российском обществе есть активный запрос на патриотическую тематику, поэтому мы предлагаем расширить «Красный маршрут», переориентировав его на внутреннюю аудиторию, и выработать общую программу его продвижения. А также создать ассоциацию регионов-участников программы, чтобы распределить задачи и ответственность.

Китайские путешественники ос-

танутся потребителями «красных» туров, но всегда лишь в од-

ном из сегментов, — говорит Светлана Ануфриенко.

Музей военной техники в Верхней Пышме давно стал одним из мест притяжения китайских туристов.

людей постарше это способ по- ностальгировать. Сегодня в рос- сийском обществе есть активный запрос на патриотическую тематику, поэтому мы предла- гаем расширить «Красный мар- шрут», переориентировав его на внутреннюю аудиторию, и выра- ботать общую программу его про- движния. А также создать ассоциацию регионов-участников программы, чтобы распре- делить задачи и ответственность.

Китайские путешественники ос-

танутся потребителями «красных» туров, но всегда лишь в од-

ном из сегментов, — говорит Светлана Ануфриенко.

Оказалось, что интерес китайских туристов к биографии вождя мирового пролетариата не так высок, как к местам, которые посетили Мао Цзэдун и другие партийные деятели КНР

слаб обмен информацией. Есть активные территории, которые предлагают совместные мероприятия, есть те, кто реализует программы сам по себе. Представление о целевой аудитории размыто, сужение задач, географии и тематики отражается на результате, — констатирует Светлана Ануфриенко, федеральный куратор «Красного маршрута».

Среди факторов, препятствующих эффективному развитию межрегионального проекта,—нехватка информации о нем в Китае. Одного промофиша «Visit Russia» в Пекине и планирующееся к открытию в Шанхае явно недостаточно. Кроме того, у китайского туристического рынка существует особенность: там нужно продвигать продукт не столько кочевому потребителю, сколько администрациям провинций, формирующими заявки на групповые туры, или властям федерального уровня.

К примеру, большая часть туристов, посетивших прошлый год Средний Урал, — федеральные чиновники и крупные бизнесмены, ведь КНР выступила официальным партнером международной промышленной выставки ИННОПРОМ в Екатеринбурге. В 2016-м на той же площадке состоится Российско-Китайский ЭКСПО, ожидается, что легиат из Поднебесной составит порядка двух тысяч человек.

— У этой категории гостей дол-

гольные требования к инфраструктуре, сервису. Кроме того, это китайский рынок, который пока не может адаптироваться к нашим условиям. Еще один способ расширить аудиторию «Красного маршрута» — воспитать ее. Так, в 2016-м стартовал международный туристско-образовательный проект «Узнай Россию», цель которого —познакомить с нашей страной зарубежных подростков и сформировать в них лояльность российской культуры.

— Взрослые привыкли жить в очень жестком темпе, они быстро утомляются от исторических фактов, а дети еще хорошо видают гидам, — поясняет Ольга Бирюкова, руководитель Центра евразийского сотрудничества и развития.

— В перспективе российские туроператоры смогут создать альянсы с европейскими, чтобы туристы из Юго-Восточной Азии отправлялись в Европу транзитом через нашу территорию.

## ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

По словам экспертов, китайский турист — весьма привлекательный клиент, со специфичной клиникой. В частности, из всех видов развлечений жители Поднебесной выбирают традиционные экскурсии, походы по горным центрам и казино. Нижний ценник на путевки компенсируется тратами в бутиках: могут склонять на магазине в 50 рублей и тут же купить шубу за 200–300 тысяч. Вещь должна быть не только местного производства, но и эксклюзивной. При покупке в Петербурге, в частности, в Ельцин-центре собрана политическая экспозиция 1990-х годов, а в новосибирском музее СССР — бытования.

Целое поколение выросло после раз渲а Советского Союза, им очень важно узнать, что и как происходило в то время. Для

— Еще один способ расширить аудиторию «Красного маршрута» — воспитать ее. Так, в 2016-м стартовал международный туристско-образовательный проект «Узнай Россию», цель которого —познакомить с нашей страной зарубежных подростков и сформировать в них лояльность российской культуры.

— Еще один способ расширить аудиторию «Красного маршрута» — воспитать ее. Так, в 2016-м стартовал международный туристско-образовательный проект «Узнай Россию», цель которого —познакомить с нашей страной зарубежных подростков и сформировать в них лояльность российской культуры.

— Еще один способ расширить аудиторию «Красного маршрута» — воспитать ее. Так, в 2016-м стартовал международный туристско-образовательный проект «Узнай Россию», цель которого —познакомить с нашей страной зарубежных подростков и сформировать в них лояльность российской культуры.

— Еще один способ расширить аудиторию «Красного маршрута» — воспитать ее. Так, в 2016-м стартовал международный туристско-образовательный проект «Узнай Россию», цель которого —познакомить с нашей страной зарубежных подростков и сформировать в них лояльность российской культуры.

— Еще один способ расширить аудиторию «Красного маршрута» — воспитать ее. Так, в 2016-м стартовал международный туристско-образовательный проект «Узнай Россию», цель которого —познакомить с нашей страной зарубежных подростков и сформировать в них лояльность российской культуры.

— Еще один способ расширить аудиторию «Красного маршрута» — воспитать ее. Так, в 2016-м стартовал международный туристско-образовательный проект «Узнай Россию», цель которого —познакомить с нашей страной зарубежных подростков и сформировать в них лояльность российской культуры.

— Еще один способ расширить аудиторию «Красного маршрута» — воспитать ее. Так, в 2016-м стартовал международный туристско-образовательный проект «Узнай Россию», цель которого —познакомить с нашей страной зарубежных подростков и сформировать в них лояльность российской культуры.

— Еще один способ расширить аудиторию «Красного маршрута» — воспитать ее. Так, в 2016-м стартовал международный туристско-образовательный проект «Узнай Россию», цель которого —познакомить с нашей страной зарубежных подростков и сформировать в них лояльность российской культуры.

— Еще один способ расширить аудиторию «Красного маршрута» — воспитать ее. Так, в 2016-м стартовал международный туристско-образовательный проект «Узнай Россию», цель которого —познакомить с нашей страной зарубежных подростков и сформировать в них лояльность российской культуры.

— Еще один способ расширить аудиторию «Красного маршрута» — воспитать ее. Так, в 2016-м стартовал международный туристско-образовательный проект «Узнай Россию», цель которого —познакомить с нашей страной зарубежных подростков и сформировать в них лояльность российской культуры.

— Еще один способ расширить аудиторию «Красного маршрута» — воспитать ее. Так, в 2016-м стартовал международный туристско-образовательный проект «Узнай Россию», цель которого —познакомить с нашей страной зарубежных подростков и сформировать в них лояльность российской культуры.

— Еще один способ расширить аудиторию «Красного маршрута» — воспитать ее. Так, в 2016-м стартовал международный туристско-образовательный проект «Узнай Россию», цель которого —познакомить с нашей страной зарубежных подростков и сформировать в них лояльность российской культуры.

— Еще один способ расширить аудиторию «Красного маршрута» — воспитать ее. Так, в 2016-м стартовал международный туристско-образовательный проект «Узнай Россию», цель которого —познакомить с нашей страной зарубежных подростков и сформировать в них лояльность российской культуры.

— Еще один способ расширить аудиторию «Красного маршрута» — воспитать ее. Так, в 2016-м стартовал международный туристско-образовательный проект «Узнай Россию», цель которого —познакомить с нашей страной зарубежных подростков и сформировать в них лояльность российской культуры.

— Еще один способ расширить аудиторию «Красного маршрута» — воспитать ее. Так, в 2016-м стартовал международный туристско-образовательный проект «Узнай Россию», цель которого —познакомить с нашей страной зарубежных подростков и сформировать в них лояльность российской культуры.

— Еще один способ расширить аудиторию «Красного маршрута» — воспитать ее. Так, в 2016-м стартовал международный туристско-образовательный проект «Узнай Россию», цель которого —познакомить с нашей страной зарубежных подростков и сформировать в них лояльность российской культуры.

## АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

### На повестке—проблемы ЯМАЛЬСКОГО ТЭК

Вчера в Салехарде начал работу V международный форум-выставка «Ямал Нефтегаз 2016» с участием министра природных ресурсов и экологии РФ. Стартовая пленарная сессия посвящена ключевым направлениям развития нефтегазовой отрасли региона, влиянию процесса импортозамещения на конкурентоспособность российского сжиженного газа на мировых рынках, развитию инфраструктуры для освоения углеводородных запасов и развитии крупнотоннажных производств по их переработке.

### Завод-банкрот меняет торговую марку

Южноуральский молочный завод, проходящий процедуру банкротства, начал выпуск продукции под новым брендом—«Подовиновское молоко». Инвестор—ООО «Подовиновское молоко», организованное на базе СПК «Подовинное», осуществляет эксплуатацию завода на правах аренды и готовится ставить его полноценным владельцем. Молочная продукция под новой торговой маркой вскоре появится на прилавках сетевых магазинов.

### В частном секторе не будет перепадов в сети

Дополнительную трансформаторную подстанцию установили сотрудники АО «Облкоммунэнерго» в Первоуральске. Она должна решить проблему низкого напряжения в сетях в частном секторе. От перепадов напряжения в сети жители страдали давно, многие жаловались на плохую работу бытовой техники, отказы приборов. Мощности двух подстанций для бесперебойного электроснабжения явно не хватало. В ближайшее время новая ТП заработает, и проблема будет решена.

### Отковали детали для истребителей

Завод «Уральская кузница» (входит в Группу «Мечел») изготавливает партию штампованный продукции для модернизированных истребителей-перехватчиков, которые производятся на базе самолета МиГ-31. В рамках заказа «Уральская кузница» освоила серийный выпуск более десяти новых наименований штамповок: деталей фюзеляжа, крыла, топливных баков.

### Вокзал в Нижнем Тагиле обновят к юбилею

Завершается реконструкция железнодорожного вокзала в Нижнем Тагиле, на которую ОАО «РЖД» направило более 85 миллионов рублей. В этом году зданию исполнилось 50 лет. Его открытие после ремонта намечено на четвертый квартал. В сутки станция принимает 27 пар поездов пригородного сообщения, в том числе «Ласточки». Поток пассажиров в среднем составляет 2,9 тысячи человек. За полвека услугами вокзала воспользовалось 80 миллионов человек.

### «Станкомаш» стал первым в реестре парков

В министерстве экономического развития Челябинской области руководство индустриального парка «Станкомаш» вручили сертификат, подтверждающий полное соответствие федеральным и региональным требованиям, предъявляемым к индустриальным паркам такого уровня. Теперь «Станкомаш» может рассчитывать на налоги по налогам на прибыль и имущество, поддержку в развитии инфраструктуры. Сейчас на территории парка работают более 4000 человек, в этом году резиденты планируют увеличить количество рабочих мест до 5,3 тысячи, затем до 6000.

### PMK собирает общественный совет

По итогам встречи представителей ЗАО «Русская медная компания» (PMK) с лидерами общественного движения «Стоп ГОК» достигнута договоренность о создании общественного совета, куда войдут представители экологических движений Челябинской области. Стороны уже начали работать над проектом юридических документов, регламентирующих деятельность совета.

### По сообщениям корреспондентов «РГ»

### ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ Суд обязал город переоборудовать паркоматы для приема наличных

### Новшество без купюр

Ксения Дубичева, Екатеринбург

17-й АРБИТРАЖНЫЙ апелляционный суд оштрафовал екатеринбургскую службу автопарковок за нарушение прав потребителей на 30 тысяч рублей и предписал устранить нарушения. Поводом для тяжбы послужила жалоба автолюбителя, который хотел бы платить за парковку на улице Попова наличными. На ее основании Роспотребнадзор провел проверку и обратился в суд, который, теперь уже в третьей инстанции, встал на сторону истца. Он признал отсутствие условий для наличной оплаты нарушением прав потребителя и обязал муниципальное предприятие переоборудовать паркоматы на улице Попова для приема купюр и монет. Остальные модернизируют, если и по ним поступят жалобы потребителей. Изначально цена каждого паркомата около полумиллиона рублей, их дополнительное оснащение устройством для приема наличных тоже влетит в копеечку, увеличив нагрузку на городской бюджет.

Отметим, что никакой прибыли система платных парковок пока не приносит, поскольку не разрешена правовая коллизия с взиманием штрафов. Чтобы исправить ситуацию, областной минтранс обратился в Госдуму с предложением внести изменения в закон о персональных данных, разрешающие доступ к базе ГИБДД.

### СПРАВКА «РГ»

Сейчас в городе оборудовано 2279 платных машиномест, стоимость услуги—30 рублей в час. Парковки забиты, но платят за пользование или менее 20 процентов автомобилей—по большей части иностранных.

### Отчет об итогах голосования на годовом общем собрании акционеров ОАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Урала»

1. Выплатить дивиденды по обыкновенным акциям Общества по итогам 2015 года в размере 0,0142 руб. на одну обыкновенную акцию Общества в денежной форме.

2. Срок выплаты дивидендов номинальному держателю и являющемуся профессиональным участником рынка ценных бумаг доверительному управляющему составляет не более 10 рабочих дней, другим зарегистрированным в реестре акционерам—25 рабочих дней с даты составления списка лиц, имеющих право на получение дивидендов.

3. Определить дату составления списка лиц, имеющих право на получение дивидендов—24 июня 2016 г.

Вопрос 5. Избрание членов Совета директоров (наблюдательного совета) Общества.

№	Ф.И.О. кандидата	Количество голосов «За»
1	Ковалевский Станислав Дмитриевич	11 755 547
2	Верхотуров Сергей Викторович	6 453 821
3	Юшков Константин Михайлович	1 464 553
4	Шевчук Александр Викторович	78 635 586 562
5	Покровский Сергей Вадимович	4 628 732
6	Вильевальд Евгений Рудольфович	4 004 929
7	Оже Наталья Александровна	78 836 687 185
8	Харитонов Михаил Евгеньевич	4 399 350
9	Тесис Яков Савельевич	78 834 327 283
10	Хужев Олег Тимирович	2 552 357
11	Дмитрик Роман Августович	78 837 797 374
12	Филькин Роман Алексеевич	3 926 991
13	Спирин Денис Александрович	559 048
14	Коновалов Эдуард Валерьевич	2 391 537
15	Андропов Дмитрий Михайлович	2 776 528
16	Беденко Роман Алексеевич	5 422 745
17	Гончаров Юрий Владимирович	70 271 918 343
18	Дретваль Сергей Георгиевич	70 327 424 753
19	Кириченко Ирина Николаевна	2 663 139
20	Саух Максим Михайлович	66 759 777 818
21	Семёров Сергей Александрович	70 715 791 256
22	Сниккар Павел Николаевич	70 842 321 788
23	Софьян Владимир Владимирович	70 273 571 105
24	Фадеев Александр Николаевич	71 786 139 281
25	Ящерицьна Юлия Витальевна	70 273 252 699

Против всех кандидатов проголосовало: 89 837 902  
Это составляет от общего числа голосов кумулятивного голосования

Воздержалось (по всем кандидатам): 57 102 100  
Это составляет от общего числа голосов кумулятивного голосования

Число голосов, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, предусмотренным Положением о дополнительных требованиях к порядку подготовки, созыва и проведения общего собрания акционеров 1 662 733 085

Таким образом, принят следующее решение:

Избрать Совет директоров Общества в составе:  
 1. Дмитрик Роман Августович  
 2. Оже Наталья Александровна  
 3. Тесис Яков Савельевич  
 4. Шевчук Александр Викторович  
 5. Фадеев Александр Николаевич  
 6. Сниккар Павел Николаевич  
 7. Семёров Сергей Александрович  
 8. Дретваль Сергей Георгиевич  
 9. Софьян Владимир Владимирович  
 10. Ящерицьна Юлия Витальевна  
 11. Гончаров Юрий Владимирович

Вопрос 6. Избрание членов Ревизионной комиссии (ревизора) Общества.

Число голосов, отданных за каждый из вариантов голосования («за», «против», «воздержался»)

Ф.И.О. кандидата	«За»	«Против»	«Воздержался»	Число голосов, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, предусмотренным Положением о дополнительных требованиях к порядку подготовки, созыва и проведения общего собрания акционеров
Албул Альмир Медахатовна	11 304 067 695 (14,158%)	21 873 568 158 (27,396%)	46 501 599 065 (58,424%)	162 181 891 (0,203%)
Лелекова Марина Алексеевна	52 362 732 889 (65,583%)	21 858 050 011 (27,377%)	5 461 046 047 (6,84%)	1 59 587 862 (0,2%)
Ким Светлана Анатольевна	52 338 395 137 (65,553%)	21 858 093 593 (27,377%)	5 483 364 176 (6,868%)	161 563 903 (0,202%)
Кириллов Артем Николаевич	52 341 443 241 (65,557%)	21 858 050 011 (27,377%)	5 483 644 460 (6,868%)	1 58 279 097 (0,198%)
Кабызылек Елена Александровна	46 485 090 675 (58,222%)	21 858 665 144 (27,378%)	11 337 221 730 (14,2%)	160 439 260 (0,201%)
Чародина Александра Владимировна	52 356 159 159 (65,575%)	21 858 477 027 (27,377%)	5 453 349 720 (6,83%)	173 430 903 (0,217%)

Таким образом, принят следующее решение:

Избрать Ревизионную комиссию Общества в составе:  
 1. Лелекова Марина Алексеевна  
 2. Ким Светлана Анатольевна  
 3. Кириллов Артем Николаевич  
 4. Кабызылек Елена Александровна  
 5. Чародина Александра Владимировна

Вопрос 7. Утверждение аудитора Общества.

Наименование	тыс. руб.
Нераспределенная прибыль (убыток) отчетного периода	2 466 036
Распределить на:	0
резервный фонд	1 224 523
прибыль на развитие	1 241 513
дивиденды	0
погашение убытков прошлых лет	0

На основании ФЗ «Об акционерных обществах» решение по вопросу «Утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2015 года» принято следующее решение:

Утвердить распределение прибыли Общества за 2015 год.

Вопрос 8. О размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2015 года.

Наименование	Количество голосов	Доля в зарег. количестве голосов
Всего	87 430 485 711	
За	57 830 945 016	72,432
Против	0	0
Воздержался	21 862 328 094	27,382
Признано недейств		