

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 14 июля 2016 ЧЕТВЕРГ № 153 (7021)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

ОФИЦИАЛЬНО

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ центр проектного финансирования, правительства Свердловской и Челябинской областей заключили трехстороннее соглашение о стратегическом сотрудничестве по реализации проекта высокоскоростной магистрали Челябинск—Екатеринбург.

ПРАВИТЕЛЬСТВО Курганской области внесло изменения в государственную программу развития и поддержки малого и среднего предпринимательства на 2014—2020 годы. По итогам проведенного минэкономразвития РФ конкурса Заявитель из федерального бюджета будет выделено 74,5 миллиона рублей на мероприятия программы. Всего же на эти цели в 2016 году направят 103,2 миллиона.

ЦИФРЫ

БОЛЕЕ 126 тысяч единиц контрафактной продукции изъяты в первом полугодии 2016 года органами Уральского таможенного управления. Причиненный правообладателям ущерб превысил 20 миллионов рублей. Львиная доля контрафакта—77 тысяч единиц—алкогольная продукция.

31 33 ТОННЫ рыбы добыто в Ямало-Ненецком автономном округе в первом полугодии 2016 года, что превышает показатели аналогичного периода прошлого года более чем на 900 тонн. Сегодня в автономии работают 19 рыбодобывающих и 12 сельскохозяйственных предприятий, а также порядка 80 малых форм хозяйствования. На подготовку к промысловому сезону они получили в виде господдержки из окружного бюджета 305 миллионов рублей.

НА 4,4 МИЛЛИАРДА рублей выявлены нарушения валютного законодательства сотрудниками Челябинской таможни с начала года, среди наиболее частых—фиктивный импорт и отказ от оплаты экспортных поставок.

428 ЛЕСНЫХ пожаров на площади 2146 гектаров зафиксированы с начала пожароопасного сезона в Свердловской области. Благодаря привлечению Уральской базы авиационной охраны лесов 92 процента обнаруженных нарушений выявлены в течение первого этапа. В остальном успехи будут зависеть от погоды.

3,5 ТЫСЯЧИ километров линий электропередачи и порядка 2,2 тысячи МВА транспортной мощности планируется построить до 2020 года в Югре. Общий объем инвестиций составит 24,9 миллиарда рублей.

42 НАРУШЕНИЯ выявлены в первом полугодии 2016 года органы занятости населения ЯНАО, рассмотрев 539 дел в рамках работы по выявлению лиц, получающих пособия по безработице обманным путем. Сумма возвращенных средств составила 130 тысяч рублей, из них добровольно—94 тысячи, остальное—по решению суда.

ОКОЛО трех миллионов рублей штрафов взыскано с нарушителей земельного законодательства с начала этого года в Югре. Всего сначала за подобные нарушения составили около пяти миллионов. По сравнению с прошлым годом доля взысканных штрафов выросла почти вдвое.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Ирина Гехт
зампредседателя комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию

ИПОТЕКА НА УРОЖАЙ

Нужно экономически стимулировать вовлечение участков в сельхозоборот через расширение земельной ипотеки, чтобы муниципалитеты имели право на кредитные деньги проводить межевание, выполнять кадастровую оценку и объявлять торги. По экспертным оценкам, в России около 40 миллионов гектаров сельхозземель используются не по назначению. Необходимо задействовать их для обеспечения продовольственной безопасности страны и роста экспорта сельхозпродукции уже в ближайшее время.

Форум Россия и Индия переносят акценты в экономическом сотрудничестве со столиц на регионы

Индустрия и матрешки

Наталья Шабауэр,
Свердловская область

Люди постарше помнят лозунг дружбы СССР с Индией в 1950—1980-е годы: «Хинди руси бхай бхай» (индийцы и русские—братья). Кто-то может показаться, что от него пахнет советским нафталином, а нет. Как подтвердила международная выставка ИННОПРОМ, мы по-прежнему стремимся к братским отношениям, но уже на новом уровне.

Напомним, что Индия в этом году выступила официальным партнером уральского промышленного форума и привлекла в Екатеринбург свыше ста компаний. А также презентовала пять самых интенсивно развивающихся индустриальных штатов: Раджастан, Гуджарат, Махараштра, Андхра-Прадеш и Джаркханд. Суммарно в них проживает больше людей, чем во всей России, причем 60 процентов населения моложе 65 лет, что индийцы рассматривают как свое уникальное преимущество. В прошлом году ВВП страны увеличился на 7,3 процента—это третий показатель в мире. Отдельные штаты росли еще быстрее. Например, Андхра-Прадеш—на 10.

При этом товарооборот между Россией и Индией в 2015 году едва превысил 9 миллиардов долларов, из них 6,1 миллиарда пришлось на российский импорт. Наши инвестиции значительно меньше—три миллиарда. Обе стороны отмечают, что эти цифры совершенно не соответствуют реальному экономическому потенциалу.

—Наши государства во многом похожи по процессам, протекающим в экономике, что позволяет лучше понимать друг друга. Вместе с тем я вижу разницу между сотрудничеством на федеральном и межрегиональном уровнях. Члены нашего объединения имеют давние связи с Индией, но выступают скорее поставщиками, чем инвесторами,—отмечает первый вице-президент Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей Михаил Черепанов.—Отношения между крупными уральскими и индийскими компаниями сложились давно, а вот в малом и среднем бизнесе совместных предприятий мало.

По словам Андрея Беседина, президента Уральской торгово-промышленной палаты, все индийские штаты, презентовавшие себя на ИННОПРОМе, обладают богатыми природными и промышленными ресурсами, спектр видов экономической деятельности, ведущейся в них, полностью соответствует интересам российского бизнеса: ОПК, энергетика, нефтедобыча, нефтехимия, металлургия, авиакосмос, тяжелое и транспортное машиностроение, горная промышленность. Также перспективны для кооперации фармацевтика и высокие технологии: индустриальный Интернет вещей, робототехника, новые материалы. Более того, были названы четыре сферы, где тесные связи с Индией, второй в мире стране по уровню развития программирования,



могут дать колоссальный рынок. Журналисты окрестили их четырьмя пет от Дениса Мантурова: авиопет, технопет, маринпет и авиапет, то есть создание беспилотных видов транспорта.

—Россия и Индия двигаются параллельными курсами, улучшение деловой климата. Закон о промполитике, принятый в РФ в

тиции. Мы модернизируем инфраструктуру с помощью индустриальных парков и технопарков, индийцы развивают промышленный коридор Дели-Мумбаи. Эти процессы можно и нужно коррелировать,—отметил глава минпромторга.—Надеюсь, скоро будет заключено соглашение о свободной торговле между Индией и

нами. Немалую роль в этом сыграют регионы.

Так, Корпорация развития Калининградской области подписала на ИННОПРОМе соглашение с Индийским бизнес-альянсом. Основная цель—привлечь иностранные инвестиции, а также помочь калининградским компаниям выйти на новые рынки сбыта.

—Россия и Индия двигаются параллельными курсами, улучшение деловой климата. Закон о промполитике, принятый в РФ в

та. Московская область договорилась о торговом-экономическом и инвестиционном взаимодействии с Конфедерацией индийских промышленников. А Свердловская область заключила соглашение о сотрудничестве со штатом Махараштра. Урал предлагает партнерам свой опыт проектирования горного и металлур-

гического оборудования, а также производства лекарств и мелтехники, пригородных электричек и вагонов метро. Андхра-Прадеш, хоть и не дозрел пока до официальных межрегиональных обязательств, пригласил инвесторов к совместному строительству футуристического города Амаравати, где будут использованы самые последние «умные» технологии. Раджастан, известный своими аграрными достижениями, готов сотрудничать в АПК и лесотехническом комплексе.

Среди предприятий, намеревающихся нарастить объемы поставок или локализовать производство в Индии—УВЗ, Уралхиммаш, Вентпром, завод имени Ворова. В частности, Уралхиммаш уже изготавливает оборудование по двум контрактам для строящихся блоков АЭС «Куданкуллам».

—В процессе работы редакция закона претерпела изменения: отныне залежные земли в случае их невосстановленности на торгах будут обязаны выкупать (а не изымать безвозмездно) муниципалитеты. Вероятнее всего, это приведет к дополнительной нагрузке на местные бюджеты, с которой им вряд ли удастся справиться в одиночку. Поэтому в интересах

Акцент

Индийские штаты, презентовавшие себя на ИННОПРОМе, обладают богатыми природными и промышленными ресурсами, интересными для российского бизнеса

прошлом году, выдвигает четкие требования к локализации и фактически снимает ограничения для иностранных производителей, формирующих не менее 30 процентов себестоимости продукции в России. В Индии с 2014 года действует программа «Make in India», открывающая экономику для прямых иностранных инвес-

ЕАЭС, а гармонизация стандартов снимет барьеры на внутренних рынках для совместных производителей.

Министр промышленности Индии Нирмала Ситхараман считает, что отношения между нашими странами должны стать похожими на матрешку, то есть многослой-

но занимают выращиванием твердых сортов пшеницы: сегодня там конкуренция среди аграриев за плодородные земли очень высока,—говорит фермер из Верхнеуральского района Александр Гладилев.—В нашем районе свыше 60 тысяч гектаров залежных земель, часть из них будет трудно вернуть в оборот: на одних—болото, на других—лес вырос. Опасения у местных фермеров вызывает и тот факт, что заброшенная земля все-таки значится в частной собственности и даже после изъятия

Главный министр Раджастана Вандхаре Радже Синдха (справа) и заместитель председателя правления SUN Group Шив Викрам Кхемка (в центре) видят большие перспективы в сотрудничестве с российским бизнесом.

велик риск восстановления в правах ее прежних владельцев.

—Многие не рискнут выкупать такие земли даже после их официального изъятия, потому что не избежат конфликтных ситуаций в случае внезапного появления бывшего хозяина, которого вроде как лишили прав. Нескоро, что он будет пытаться оспорить решение, пойдут многолетние тяжбы, что негативно скажется на развитии бизнеса,—считает Александр Гладилев. Региональные власти намерены активизировать работу по возвращению неиспользуемых сельхозземель в оборот. Как сообщили в областном минсельхозе, в этом году площадь пашни на Южном Урале уже выросла на 21 тысячу гектаров, паров—на 27 тысяч. Впервые в истории клин масличных культур превысил 100 тысяч гектаров, что стало своеобразным рекордом. Для сравнения: в начале нулевых посевы масличных не превышали и 10 тысяч гектаров.—В регионе еще немало неиспользуемой пашни, мы рассматриваем эти земли как серьезный потенциал для дальнейшего роста,—отмечает министр сельского хозяйства Челябинской области Сергей Сушков.

14 Продолжение темы

ТЕМА НЕДЕЛИ

На федеральном уровне одобрены поправки, уточняющие нормы изъятия собственников заброшенных земель сельхозназначения. Владельцы необрабатываемых участков теперь рискуют лишиться наделов не через пять лет, а уже через три (год дается на ведение земли в оборот и два—на ее освоение). Если за это время землю не начнут использовать по назначению, органы местного самоуправления вправе ее изъять для последующей реализации на торгах. Как выяснилось, заросших бурьяном полей на Урале не так уж мало. Лидером в УрФО по их количеству является Челябинская область: свыше 500 тысяч гектаров, по данным на 1 января 2015 года, простаивают без дела (порядка 16 процентов от общей площади сельхозземель). Поэтому год за годом Южный Урал в числе первых выступил инициативой упрощения процедуры изъятия заброшенных участков.

В процессе работы редакция закона претерпела изменения: отныне залежные земли в случае их невосстановленности на торгах будут обязаны выкупать (а не изымать безвозмездно) муниципалитеты. Вероятнее всего, это приведет к дополнительной нагрузке на местные бюджеты, с которой им вряд ли удастся справиться в одиночку. Поэтому в интересах

глав городов и районов создавать стимулы для бизнеса, способного купить и освоить брошенные гектары. Тем более что большую их часть еще вполне реально ввести в оборот в достаточно короткие сроки. Именно эти участки сегодня представляют наибольший интерес для местных сельхозпроизводителей.

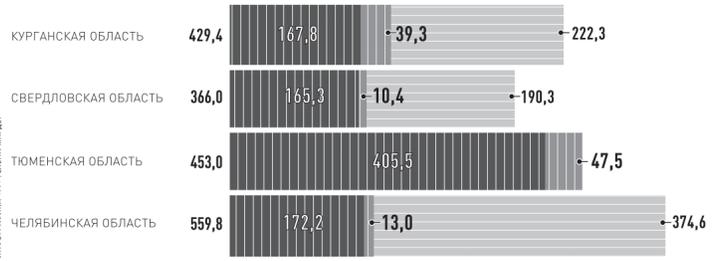
—У фермеров есть спрос на залежные земли, но вопрос в стоимости их обработки,—говорит исполнительный директор НП «Союз крестьянских (фермерских) хозяйств и сель-

скохозяйственных кооперативов Челябинской области» Анна Таскаева.—На восстановление одного гектара требуется в среднем 8,6 тысячи рублей, для фермерского хозяйства это большие траты, поэтому необходимо субсидировать расходы селян. По ее словам, размер субсидии должен покрывать как минимум половину расходов, иначе возврат залежи в оборот будет продвигаться крайне низкими темпами.

—Наиболее востребованы участки на юге области, где хозяйства тради-

ПЛОЩАДИ НЕИСПОЛУЗУЕМОЙ ПАШНИ В РЕГИОНАХ УРФО И ЕЕ СОСТОЯНИЕ НА 1 ЯНВАРЯ 2015 ГОДА, ТЫСЯЧИ ГЕКТАРОВ

Источник: российский центр мониторинга сельхозземель



КОРОТКО

Фонд начал прием заявок от промышленников

Стартовал прием заявок от предпринимателей Южного Урала на получение льготного финансирования (до ставки от пяти процентов годовых), которое готов обеспечить региональный фонд развития промышленности. Поддержку получат прежде всего проекты с импортозамещающим или экспортным потенциалом. Заем на сумму от двух до 50 миллионов рублей предоставлят на срок не более пяти лет (при общем бюджете проекта не менее четырех миллионов). Фонд финансирует не более половины затрат, при этом не менее 15 процентов должны составлять собственные средства заявителя. Как сообщили в фонде, свыше 20 предприятий уже подали заявки на получение кредитов.

Горожане оценили состояние дорог

Города Уральского округа вошли в число лучших в стране по качеству работы общественного транспорта, состоянию дорог и ситуации с парковками. Об этом свидетельствуют результаты опроса, проведенного аналитиками портала по недвижимости. В исследовании приняли участие 310 тысяч респондентов. Высшую оценку—7 из 10 возможных баллов—получила Тюмень, Екатеринбург набрал 6,2 балла, Нижний Тагил—6,1. Челябинск занял 40-е место (5,9 балла), Курган—во второй половине списка, Ханты-Мансийск в рейтинг не попал. Хуже всего, по оценке жителей, транспортная ситуация в Балашихе и Омске (по 4,3 балла). Напомним, в этом году в Екатеринбурге планируется отремонтировать порядка 850 тысяч квадратных метров дорог—максимум за последние пять лет.

Через ТЛК пошли из КНР регулярные грузы

Транспортно-логистический комплекс (ТЛК) «Южно-уральский», запущенный в тестовом режиме год назад, на днях начал регулярную работу. В настоящее время с двумя провинциями Китая (СУАР и Хубэй) подписаны соглашения об осуществлении регулярных грузоперевозок. В планах расширить географию поставок продукции, активизировать при этом экспортное направление (на первом этапе с Южного Урала в КНР пойдут продукты питания).

Идею надземного метро продвигают в Интернете

В Тюмени и еще ряде городов УрФО, в том числе Кургане, Сургуте, Нижневартовске предложили построить бесплатное надземное метро. Автор проекта петербуржец Ринат Бачурин разместил в Интернете петицию в пользу создания аналогичного вида транспорта почти в 80 городах России, где проживает более 200 тысяч человек. Если за обращение проголосуют не менее 15 тысяч человек, оно будет направлено в правительство России. Пока идею поддержали немногим более 10 тысяч россиян. Надземку предлагается построить за счет частных инвестиций, а проезд сделать бесплатным. Затраты на перевозку пассажиров должны покрываться за счет доходов от аренды коммерческих помещений на станциях. Всего проект предусматривает возведение более двух тысяч километров дороги за 10 лет. Автор уверяет, что строительство надземного легкого метро обойдется минимумом в 10 раз дешевле традиционного.

Туристам предложат кружку каторжника

Тюменские сувениры представят на межрегиональном фестивале народных промыслов. Составятся за звание лучших будут девять работ сибиряков. Большая часть из них пока еще неизвестна ни туристам, ни местным жителям. В их числе тобольский пряник, каторжанья кружка, напикот «Иван-чай», а также сувенирная подушка, на которую нанесена таблица Менделеева. Как отмечают специалисты местной туриндустрии, пока у гостей региона наибольший спрос пользуются изделия из кости, конфеты с местной фабрикой, а также сувениры из дерева с уральско-сибирской росписью.

Молодые бизнесмены получат господдержку

Челябинской области выделено более девяти миллионов рублей из федерального бюджета на развитие молодежного предпринимательства. Южный Урал вошел в пятерку субъектов РФ, получивших наибольшую денежную поддержку. Субсидии предназначены в том числе на проведение регионального этапа всероссийского конкурса «Молодой предприниматель России», организацию образовательных курсов для старшеклассников, обучение молодых людей до 30 лет бизнес-навыкам. Кроме того, из региональной казны на реализацию программы «Ты—предприниматель» в этом году направлено 1,5 миллиона рублей.

Тюменцев пригласили на воздушные экскурсии

Увидеть сибирский город с высоты сможет любой желающий. Полеты предусмотрены по двум маршрутам. Правда, удовольствие это не из дешевых. Минута полета стоит тысячу рублей, при этом разработаны 15-минутная и получасовая экскурсии. За обозначенное время можно будет увидеть основные достопримечательности города: набережную Туры, центр Тюмени с его архитектурными объектами, центр зимних видов спорта «Жемчужина Сибири». Вылеты совершаются из местного аэропорта Пеханово. Одновременно на борту вертолета могут находиться не более пяти пассажиров.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

Названа страна-партнер ИННОПРОМа в 2017 году

rg.ru/2016/07/12/reg-urfo/strana-partner-innoproma-v-2017-godu.html

ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осменко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

Арина Мироненкова, «Российская газета»

Перспектива Международная выставка меняет облик старопромышленного региона Стартовая платформа

Светлана Добрынина,
Ирина Ошуркова,
Свердловская область

«ПУСКОВЫЕ механизмы четвертой промышленной революции уже приведены в действие», — заявил, открывая в Екатеринбурге ИННОПРОМ-2016, министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров. Даже тема нынешней международной выставки звучит необычно: «Промышленные сети» как интеграция физических и цифровых миров. Да и экспонаты на стендах экзотичны: электромобили, роботы, разговаривающие интерактивные устройства, 3D-принтеры.

—Урал—это край, где ценят смелость научной мысли, интеллект и креатив, — говорит губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев.

Креатив уральской выставки и гости, и участники давно оценили. —ИННОПРОМ—это идеальная платформа для того, чтобы узнать о самых новых трендах мировой промышленности, — отмечает Нирмала Ситхараман, министр торговли и промышленности Индии, страны-партнера нынешней выставки.

До такого уровня уральскому промышленному форуму, конечно, надо было расти. Семь лет назад, когда стартовал первый ИННОПРОМ, посетителей зачастую привлекала возможность купить... производимую местными мясокостными колбасами. С тех пор, как отмечают эксперты, форум изменился до неузнаваемости. Главным компонентом логично и деловой программой, претерпевшей в главную в стране площадку для выстраивания промышленного диалога. Только за первые дни здесь было подписано несколько десятков соглашений о сотрудничестве, в том числе международных.

—Каждый день расписан буквально по минутам, так много компаний хотят провести переговоры. Несмотря на то что во всех странах в горной сфере наблюдается кризис, мы удем из Екатеринбурга с хорошим багажом —

уже набирается заказов на 70–80 машин, — рассказал гендиректор БелАЗа Петр Пархомчик. —Очень продуктивными были и переговоры с нашими уральскими партнерами о разработке дизельных двигателей нового поколения для белорусских карьерных самосвалов. Возможно, в следующем году БелАЗ привезет на ИННОПРОМ самосвал, «сердце» которого будет принадлежать именно столице Среднего Урала.

Средний Урал на правах хозяина с размахом продемонстрировал свой потенциал. У промышленных гигантов — свои стенды. А сравнительно небольшим инновационным компаниям предоставили место «под крылом» у области, экспозиция которой развернулась на 800 квадратных метрах. Самый яркий стенд — у областного фонда поддержки предпринимательства. Здесь, например, можно увидеть «умную» кассу, которая печатает для посетителей билеты на тренажер машинистов скоростного электропоезда «Ласточка». Лимонад гостю экспозиции выдаст по чеку вендинговый автомат, а румяную булочку тут же упакует специальная фасовочная линия.

Главный экспонат площадки Уральского федерального университета (УрФУ) — аддитивная машина, разработанная региональным инженеринговым центром. Гости экспозиции оценили ее первую продукцию — сувениры из титана. Среди уральских предложений — инновации на стыке промышленности и социальной сферы. Главный кардиолог Свердловской области Ян Габинский представляет сразу три проекта под общим названием «Город сердца». А подполковник процесс внедрения приборов, уверен кардиолог, ИННОПРОМ.

Кстати, на выставке очень много юных посетителей — студентов и даже школьников. И хотя пока эти чрезвычайно любознательные граждане не главные гости ИННОПРОМА, но именно их интерес к инновациям и поможет нашей стране в ближайшем будущем совершить промышленную революцию.

Стратегия Объединение предприятий позволит повысить эффективность бизнеса и сплотить коллективы

Формула сплава



Юлия Санатина,
Свердловская область

В ноябре прошлого года организована структура компании ЕВРАЗ была изменена — вместо отраслевых подразделений созданы дивизионы по географическому признаку. Дивизион «Урал», в который вошли два комбината, расположенные в Свердловской области, возглавил новый вице-президент холдинга Максим Андриясов. Какие задачи были поставлены перед управленческой командой, выполнены ли они к сегодняшнему дню, с какими трудностями пришлось столкнуться, руководитель дивизиона «Урал» рассказал в интервью «РГ».

Какова цель структурных преобразований?

Максим Андриясов: Любая развивающаяся компания ищет наиболее эффективные с точки зрения текущей ситуации методы управления, и эта модель постоянно меняется. Я считаю, что принято правильное решение — максимально передать функции, полномочия и ответственность на места. Второй момент — объединение в рамках дивизиона двух предприятий одной производственной цепочки, осуществляющих добычу руды и собственное производство стали. Оно призвано повысить эффективность этой связи.

Качканарский горно-обогатительный (ЕВРАЗ КГОК) и Нижнетагильский металлургический (ЕВРАЗ НТМК) комбинаты изначально были неразделимы. Вероятно, когда они были в разных дивизионах, эта связь несколько ослабла. Сейчас ее предстоит усилить?

Максим Андриясов: Производственная цепочка никогда не разрывалась, эти два комбината действительно друг без друга существовать не могут. То, что они находились в разных дивизионах, подразмывало наличие двух групп управленцев. И, когда есть два по сути независимых подразделения, между ними может возникнуть конкуренция. Она не всегда идет на пользу делу, особенно если это конкуренция внутри одной компании. Теперь создан единый производственный комплекс, который имеет общее управление.

Каков, по вашей оценке, потенциал предприятий дивизиона? Как минимум, удастся ли удер- жаться на плаву в это непростое

время, а как максимум, возможен ли рывок?

Максим Андриясов: Я не считаю, что рынок металлов фундаментально сейчас имеет потенциал для рывка. Здесь все зависит не столько от возможностей конкретного предприятия, сколько от внешнеэкономической ситуации, включая курсы валют, биржевые котировки. Связка КГОК-НТМК сама по себе эффективна с точки зрения качества продукции, ее ассортимента и себестоимости. Эти три показателя формируют серьезные конкурентные преимущества. То есть ситуация однозначно устойчива, есть все условия для плавного эволюционного развития. Но предельно долго бурного всплеска нет — разве что если Китай прекратит поставлять сталь на мировой ры-

Акцент

На НТМК люди понимают: успешная работа комбината — это благополучие работников и их семей. И я бы хотел, чтобы подобное отношение к своему предприятию переняли и работники КГОКА

нок. Но мы, конечно, свою стратегию строим, исходя из объективной действительности.

Какие наиболее масштабные проекты планируете реализовать в ближайшее время?

Максим Андриясов: Стратегических проектов на сегодня три. Прежде всего, новая доменная печь на ЕВРАЗ НТМК — знаковый проект не только для самого комбината, но и для всего Уральского округа, да и для металлургической отрасли России в целом. Еще два проекта планируется реализовать в Качканаре: это разработка перспективного Собственно-Качканарского месторождения (СКМ) и строительство нового хвостохранилища для ГОКА.

Сроки старта этих проектов уже определены?

Максим Андриясов: Мы стоим перед дилеммой: ремонтировать ли капитально старые печи, что всегда сопряжено с определенными рисками, или строить новую. Сегодня решение о строительстве новой домы принято, идут тендеры по выбору партнеров.

Разработка СКМ, безусловно, важный проект для самого Качканара: это новые рабочие места, гарантия социальной стабильности



За последнее время на ЕВРАЗ КГОК существенно обновился парк техники. Но вложения еще предстоит немалые.

в городе, работа на перспективу. Но экономическая эффективность СКМ в условиях высокой волатильности рынка не очевидна. К тому же мы продолжаем интенсивную отработку действующего Гусевогорского месторождения, развивая Северный карьер, что обеспечивает объем добычи ГОКА на уровне 58 миллионов тонн в год. Поэтому решения о направлении инвестиций будут приниматься исходя из общих приоритетов, и среди них доменная печь — основная.

А как порядок цифр инвестиций?

Максим Андриясов: Пока могу назвать лишь приблизительно. Дома обойдется ориентировочно в 170 миллионов долларов. Инвес-

Максим Андриясов: Диалог, дающий возможность слышать друг друга, и поиск компромисса — более современный метод, чем «дипломатия угроз».

чтобы коллектив хорошо понимал, что и почему делает компания-работодатель. У нас масса программ развития кадрового резерва, инженеров, мастеров. Я встречался с их участниками, активными, перспективными сотрудниками: я хочу, чтобы фокус был наведен на людей, которые хотят учиться, хотят расти, связывают свое будущее с компанией. Важно, чтобы был постоянный диалог работников с работодателем.

Анализируя ситуацию на КГОКе, я понял, что у комбината есть проблемы с материальным обеспечением. Видимо, необхо-

димо поменять некоторые подходы, запланировать инвестиции. Я не буду рисовать воздушные замки. Но готов встречаться с руководителями и представителями подразделений и выслушивать все их предложения.

Вы упомянули о социальной стабильности в Качканаре. Известно, что на КГОКе непростые взаимоотношения с профсоюзным комитетом. Какова ситуация сейчас?

Максим Андриясов: Она не тугопловая, хотя и по-прежнему напряженная. Я встречался с председателем профкома КГОКА Анатолием Пьянковым, разговор был непростым, но мы, по сути, говорили об одном и том же: и у ЕВРАЗа, и у профсоюза общая задача — развитие комбината и города. Я считаю, что диалог, дающий возможность слышать друг друга, и поиск компромисса — более современный и продуктивный метод, чем «дипломатия угроз». Беда в том, что на КГОКе есть люди, которые не понимают ни цели постоянно подогревают ситуацию, настроив рабочих против компании, используя для этого профсоюз.

Анатолия Александровича я искренне уважаю, он действительно очень авторитетная фигура на комбинате. И, как мне кажется, мы поняли друг друга и пришли к общему мнению, что диалог между профсоюзом и руководством КГОКА — это «дорога с двусторонним движением». Все возникающие вопросы можно решать спокойно, без надрыва.

В этом году выборы нового профсоюзного лидера на КГОКе. Я за то, чтобы выборы прошли честно и легитимно.

Вам раньше случалось разрешать подобные конфликты?

Максим Андриясов: В моей практике эта ситуация новая, но сейчас она мне уже понятна. Коллективу нужно уделять гораздо больше внимания, и это то, чем я намерен заниматься в ближайшие годы. Когда люди высказывают кардинально противоположные мнения, это во многом вызвано, на мой взгляд, нехваткой информации, а иногда и отсутствием необходимого обучения. Я буду стараться, чтобы общий уровень владения информацией максимален, чтобы, чтобы все разговаривали на одном языке. В первую очередь нужно,

КОМПЕТЕНТНО Без новых технологий невозможна комплексная застройка территорий Обучаемый город

Юлия Вострцова,
Свердловская область

РАЗВИТИЕ современных городов требует инновационных решений в строительстве, создании инфраструктуры, ресурсоснабжении и энергосбережении, организации общественного пространства. Этим темам посвящен отдельный раздел ИННОПРОМа «Технологии для городов». О том, насколько новые идеи инженеров и программистов актуальны для застройщиков, мы беседуем с генеральным директором «РСГ-Академическое» Виктором Киселевым.

Виктор Николаевич, удивительно, но, наверное, впервые на ИННОПРОМе нет стенда микрорайона Академического. С чем это связано? Вы разочаровались в выставке?

Виктор Киселев: Напротив, выставка год от года повышает свой уровень. Здесь все больше компаний, больше посетителей. Причем растет интерес к ней со стороны зарубежных стран. Вы заметили — в этом году заняты все площади в павильонах. И, поскольку совмещены две выставки, получилось очень интересно, многое стоит посмотреть и наматывать на ус.

На самом деле мы принимаем в ИННОПРОМе самое активное участие — в круглых столах и других мероприятиях деловой программы. Но стенда действительно нет, потому что показывать на промышленной выставке чисто строительные проекты, наверное, неправильно. Недавно на профильной выставке мы масштабно представили не только район Академический, но и все шесть проектов, которые ведет группа «Кортрос» в разных городах России.

Ну а здесь вы что-то новое посмотрели для себя, что можно внедрить в ваш бизнес?

Виктор Киселев: Мы увидели современные строительные материалы, и должен сказать, в основном у нас все они уже применяются, компания идет в ногу с техническим прогрессом в отрасли. Стараемся внедрять новые технологии и материалы — это важно, поскольку позволяет строить быстрее, качественнее, дешевле.

На выставке также представлены различные приборы, автоматика, которая облегчает жизнь, например, «сначинка» для так называемых «умных» домов. Вашу компанию по праву можно назвать одним из пионеров по внедрению таких технологий в России.

Виктор Киселев: Да, мы одни из тех, кто планомерно движется к созданию «умного» жилья: когда человек может со своего гаджета управлять любыми приборами, которые есть у него в квартире. В этом смысле сдадим два небольших дома — на 114 и 118 квартир. Это дома с электроотоплением, с рекуперацией воздуха. Плата за отопление здесь будет процентов на 15 меньше, чем в домах со стандартным теплообеспечением, а жить в них гораздо комфортнее, потому что тепло идет от пола, плюс в каждой комнате есть программируемый климат-контроль.

Это только один из шагов. Понятно, что будем двигаться дальше, ведь сама концепция Академического предусматривает создание «умного» жилья.

То есть после пилотных домов будет «умный» район?

Виктор Киселев: Да, он и сейчас уже далеко не глуп: у нас внедрено немало современных технологий. Например, видеонаблюдение, обеспечивающее безопасность. Кроме того, контролируются все энергетические параметры: человеку не нужно ждать квитанцию, чтобы заплатить за электроэнергию, можно просто включить компьютер, зайти в личный кабинет и не только посмотреть начисления, но и сразу же оплатить коммунальные услуги. Мы стараемся развивать эти технологии, делать наш район более комфортным.

У нас за последнее время много раз бывали мэры крупных зарубежных городов, последними приехали венгры. Когда мы показали, что и как у нас уже работает и к чему мы намерены прийти, это их поразило. Например, большое впечатление на них произвел наш метод борьбы с неплательщиками за коммунальные услуги. В Академическом таких мало, но все же они есть. Боремся мы с ними просто — ограничиваем должника по мощности электроэнергии: лампочка у него в квартире гореть может, а вот чайник уже не вскипит, 100 ватт — это предел. Метод оказался простым и эффективным.

По продажам квартир вы можете судить, насколько велик спрос на такое жилье?

Виктор Киселев: Мы постоянно проводим опросы среди покупателей: собираем статистику, смотрим, что лучше продается, кто приобретает. Так вот, выше 20 процентов жилья мы продаем... жителям нашего же района. Они никуда не хотят уезжать, потому что здесь жить комфортнее.

Сейчас уже с улыбкой вспоминаем, как заселили первый дом в 2009 году: он стоял в чистом поле, в него въехали военнослужащие, у которых не было выбора. Тогда даже за продуктами, за всем необходимым приходилось в город ездить. Сейчас у нас уже есть все, что нужно для жизни: большие зеленые зоны, широкие тротуары, рядом велосипедные дорожки, внутри кварталов нет машин. Спасибо нашим партнерам, которые помогают развивать инфраструктуру: в районе становится все больше магазинов, построен торговый-развлекательный центр, бассейн, в этом году открывается еще одна прекрасная школа. Благодаря сотрудничеству у нас теперь лучшая в городе детская поликлиника, скоро появится самое современное почтовое отделение. Район развивается. Планов у нас очень много, но воплощаемых мы не одни: каждую неделю проходят суботники, жители сами занимаются благоустройством, организуют праздники, концерты. Мы видим, что имидж района растет и людям нравится здесь жить.

Свыше 20 процентов жилья мы продаем жителям нашего же района. Они никуда не хотят уезжать, потому что здесь жить комфортнее



Виктор Киселев: Сама концепция Академического предусматривает создание «умного» жилья.

На каком этапе сейчас строительство Академического?

Виктор Киселев: В этом году заканчиваем строительство первого квартала: сдаем второй и третий блоки — всего порядка 120 тысяч квадратных метров. Заложены нулевой блок и девятый квартал. Планируем заняться благоустройством парка, выкопать пруд, организовать там еще одну зону отдыха. На участке, который предназначен для офисного строительства, собираемся строить центральный офис «Реновы» — здание площадью 40–45 тысяч квадратных метров.

А как продвигается проект медицинского кластера?

Виктор Киселев: Им мы занимаемся очень плотно вместе с правительством Свердловской области и администрацией Екатеринбурга. Вы знаете, что губернатор обращался к федеральным властям за содействием в реализации этого проекта и получил одобрение. Как только окончательно решится вопрос с финансированием, полагаю, состоится торги, появится застройщик и начнется строительство здания НИИ охраны материнства и младенчества — его проект уже готов. Дальше предстоит решить вопрос с размещением мединниверситета. Сейчас мы совместно с медицинским сообществом города дорабатываем медико-техническое задание, затем его должен утвердить миназдрав РФ и тогда уже сможем приступить к проектированию. В целом медицинский кластер — это большая коллективная работа.

Приглашение для участия в тендерах, проводимых ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»

Приглашаем принять участие в открытом двухэтапном тендере с проведением торгов по следующему предмету:

— «Техническое обслуживание водных систем отопления на объектах ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт».

Номер тендера — Т-451.

Последний срок подачи заявок на участие в тендере — 27 июля 2016 года.

Более подробная информация об объявленном тендере размещена на официальном сайте ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»: www.lukoilpp.ru (раздел «Предприятия») — «Тендеры».

— На правах рекламы

Сотрудничество Харбин укрепляет экономические связи с российскими регионами в сферах высоких технологий, логистики, торговли, культуры и искусства

Дружбу укрепляет экономика

Юлия Борисова

Китайско-российские отношения, всестороннее стратегическое партнерство укрепляются с каждым днем. Одной из основных точек на карте, где наиболее активно развиваются двусторонние отношения, является Харбин. О том, почему этот город во всех отношениях близок России, о перспективных направлениях сотрудничества и стратегии городских властей рассказал мэр Харбина Сун Сибинь.

Каковы преимущества Харбина в сравнении с другими городами КНР в сотрудничестве с Россией? Сун Сибинь: На мой взгляд, их четыре. Прежде всего, история сотрудничества с Россией насчитывает более ста лет. Город начал расти благодаря строительству Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД), развиваясь под влиянием России и носит неофициальное имя «Восточная Москва». В этой истории три символических момента. Сначала в конце XIX — начале XX века царская Россия построила КВЖД и управляла ею, сделав Харбин главным узлом и центром управления железной дороги. Затем в январе 1907 года в Харбине было открыто генеральное консульство царской России в Китае. В то время там располагались консульства и представительства 19 государств. Более 200 тысяч иммигрантов из 33 стран проживали в нашем городе. Наконец в октябре 1949 года генконсульство СССР в Харбине было преобразовано. Харбин стал одним из городов, наиболее широко общающихся с Советским Союзом. 13 из 156 проектов при поддержке СССР осуществлялись в Харбине, что создало прочную основу для образования промышленной базы Харбина.

Второе преимущество — территориальное. Как важный узловой город Харбин находится с Японией, Кореей, Россией и другими странами в двухчасовом «транспортном круге». Это точка пересечения европейского и североамериканского маршрутов. На полет по уже открытому чартерному маршруту из Харбина на Аляску тратится только шесть часов. Сейчас в Харбинском международном аэропорту Тайпин, который выступает в роли транспортного окна в Дальневосточный регион России, количество транзитных пассажиров уже достигло 14 миллионов человек в год. За январь — июнь было отправлено 7,87 миллиона. Здесь можно совершить эстафетную транспортировку пассажиров и грузов в более чем 110 стран. Кроме того, в 2012 году была построена высокоскоростная железная дорога Харбин — Далинь. Это соединило Харбин, Чанчунь, Шаньян и Далинь в одну линию.

Третий момент — это тесное дружеское общение. Каждый год у нас проходит множество совместных мероприятий, включая Российско-Китайское ЭКСПО, ярмарку холодных регионов, Харбинскую научную ярмарку, ЭКСПО сельского хозяйства, фестиваль пива, фестиваль льда и снега, концерты в рамках фестиваля «Харбинское лето» и другие. Эти мероприятия мы считаем важной платформой двустороннего сотрудничества. С 1990-х годов наш город установил дружественные отношения со Свердловской областью, Хабаровском, Якутском и Красно-



даром — всего с 11 областями и городами России. Пожалуй, у Харбина таких связей с городами России больше всех в Китае.

Четвертое преимущество — непрерывное совершенствование и развитие политических инструментов. Правительство Китая одобрило ряд программных документов, касающихся возрождения старой промышленной базы, в том числе северо-восточной, развития группы городов Харбин — Чанчунь. Тем самым официально утверждено создание Харбина как центрального города в сотрудничестве с Россией. Правительство КНР санкционировало создание Нового района Харбина, комплексной зоны свободной торговли, что позволило сделать город экспериментальной площадкой инновационного развития торговли и услуг. Все эти начинания развиваются благодаря политической поддержке властей КНР.

Уважаемый господин мэр, расскажите, пожалуйста, о том, как власти города продвигают сотрудничество с Россией. Сун Сибинь: В последние годы мы сосредоточили внимание на реализации стратегии «Один пояс, один путь» и проекта «Шелковый путь провинции Хэйлуцзянь». Досрочно составили план, активно его воплощали и достигли очевидных успехов. Во-первых, в развитии узлов трансконтинентальной логистики. Действуют 12 чартерных пассажирских и грузовых рейсов в Россию. Открыта первая на Северо-Востоке «линия свободы воздушного пространства». Маршрут из Харбина в Европу и в Россию работает в штатном режиме в оба конца. Официально действует сухопутно-морской проход Харбин — Россия — Корея. В результате Харбин стал международным хабом, соединяющим нашу страну с Евро-

пой, Азией, Америкой, Японией, Кореей.

Во-вторых, развивается система международной логистики. Началась эксплуатация платформы комплексных услуг трансконтинентальной электронной торговли. Создан второй китайский центр сортировки международных посылок из России. Образован единственный центр логистики и складов электронной торговли на севере Китая. В эту систему включено 200 рейсов, перевозящих в год 4000 тонн

Акцент

Правительство КНР официально утвердило статус Харбина как центрального города в сотрудничестве с Россией, что позволило сделать его экспериментальной площадкой инновационного развития торговли и услуг

грузов, с торговым объемом 500 миллионов долларов США. По количеству отправленных в Россию посылок Харбин занимает первое место в Китае, поэтому он и получил официальный статус экспериментальной площадки развития электронной торговли.

В-третьих, ускорилось создание промышленной платформы. Новый район Харбина, комплексная зона свободной торговли создавалась при поддержке государства. В нее перебазируются 14 предприятий, включая торговую группу «Дунхаоляншэн», торговый центр зерна «Чжунсинь». Успешно реализуются проекты создания базы для сборки самолетов, логистической базы для трансконтинентальной электронной торговли, центра экспресс-доставки

рынка. Чтобы занять на нем достойное место, ведущие предприятия ускорили свое развитие. Высокотехнологичные продукты занимают 75 процентов в экспортной торговле с Россией. Об успешности выбранной стратегии говорят следующие цифры: товарооборот нашего города в 12-й пятилетке составляет 24,5 миллиарда долларов США, что в 2,5 раза больше чем в 11-й пятилетке.

В пятых, скаждым днем укрепляется общение и сотрудничество с Россией в непроизводственных сферах. В аэропорту Харбина действует политика безвизового транзита в течение 72 часов. В Екатеринбурге строится первый трансконтинентальный склад. Успешно прошли Шестая Российско-Китайская культурная ярмарка и Первая не-

деля взаимодействия в сфере культуры и искусства. В числе приоритетных мероприятий — III Российско-Китайское ЭКСПО в Екатеринбурге. Мы сделаем все, чтобы оно в полной мере выполняло роль платформы для сотрудничества с Россией.

Почты Китая. Была построена и введена в эксплуатацию центральная железнодорожная контейнерная станция. Развитие промышленного парка Китай-Белоруссия в Харбине создало условия для выхода наших предприятий на европейский рынок.

В четвертых, укрепляется база промышленности. Изучая потенциал лучших предприятий в сфере производства оборудования, медицина, продукты питания, мы оцениваем запросы российских

В прошлом году Госсовет КНР санкционировал создание Нового района Харбина, который стал единственной территорией со статусом государственного уровня, нацеленной на сотрудничество с Россией. Расскажите, пожалуйста, о планах администрации города по развитию Нового района. Сун Сибинь: Новый район Харбина — это 16-й новый район Китая государственного уровня. Планируется, что он займет площадь 493 квадратных километра и станет пилотной площадкой инновационного развития торговли и сервиса. Именно инновационным решением мы уделяем особое внимание, стремясь достичь самых высоких стандартов, соответствующих международным правилам торгов-

ли. Мы намерены превратить Новый район в базу всестороннего сотрудничества между Китаем и Россией. Сейчас мы практически завершили реформу управления районом. Здесь развиваются три основных отрасли промышленности: производство высокотехнологичного оборудования, экологически чистых продуктов питания, информационных технологий нового поколения. Развитие идет по трем основным направлениям, размещенным на определенных территориях: научные инновации — в районе Сунбай, современное производство — в районе Ханань, индустрия, связанная со здоровьем, — в районе Лиминь. Можно сказать, что у Нового района Харбина огромный потенциал: здесь есть ресурсы, созданы удобные коммуникации, крепкая основа промышленности. Мы горячо приветствуем мощных и дальновидных стратегических инвесторов, готовых реализовать свои проекты в Новом районе Харбина. Для них мы предлагаем льготные условия при выделении земли, получении финансирования, налогообложении, чтобы создать для их работы максимально благоприятную среду.

На III Российско-Китайском ЭКСПО делегация Харбина одна из самых представительных. Не могли ли вы рассказать, в каких сферах ваш город намерен развивать сотрудничество с российскими партнерами? Сун Сибинь: III Российско-Китайское ЭКСПО проводится в России на очень высоком организационном уровне, что открывает перед участниками широкие возможности. В Харбине это понимаем, поэтому мы направили на Урал делегацию из 406 человек, представляющих более сотни предприятий. Они проводят переговоры с потенциальными российскими партнерами во многих сферах.

Первое направление — производство высокотехнологичного оборудования. Россия обладает передовыми технологиями в этой сфере, а также в биотехнологии, авиационной, аэрокосмической, свердловская область — один из мощных промышленных районов России. Здесь много предприятий, научно-исследовательских институтов и проектных бюро. Так, будут реализованы совместные проекты по производству запчастей к авиационной технике.

Второе направление — сельское хозяйство. Россия имеет богатейшие земли. Экологические органические продукты очень конкурентоспособны на рынке Харбина. В нашем городе развивается сельскохозяйственная наука. Объединив эти ресурсы, мы можем успешно сотрудничать. Агропарк Харбина, созданный совместно с российской стороной, — производственно-хозяйственный комплекс, осуществляющий обработку, хранение, реализацию продукции. Это очень перспективный проект.

Третье направление — сотрудничество в области науки и техники. Уровень российской науки известен во всем мире, в том числе успехи в области фундаментальных исследований. Работа ваших ученых обеспечила преимущество в сферах материаловедения, биотехнологий, информационных технологий. Совместно мы построим платформу для практического воплощения новых идей, эффективно научного сотрудничества, что поможет вдохнуть жизнь в научно-технические инновации.

Четвертое поле для взаимодействия — культура и туризм. Между нашими странами существуют давние и теплые, дружественные отношения, крепки традиции туристического и культурного обмена. Вот и в рамках III Российско-Китайского ЭКСПО мы покажем совместную культурную программу, туристические презентации.

Скажите, пожалуйста, господин Сун, какую роль играет Харбин в реализации общенациональной политики сближения с Россией? Сун Сибинь: В последние годы постоянно повышается уровень отношений между Китаем и Россией. Недавний успешный визит президента России в Китай показал, что межгосударственное сотрудничество вышло на новый этап. Подписанные главами обеих стран три совместных декларации заложили прочную основу для торгово-экономического взаимодействия. Можно сказать, китайско-российские отношения сегодня переживают лучшие времена. А Харбин, благодаря его преимуществам, о которых я уже говорил, будет играть в этом международном сотрудничестве ведущую роль. Для обеспечения тесных связей с Россией во всех областях будут учреждены специализированные структуры: центры обмена и торговли, генеральный центр сотрудничества, туристический центр в Северо-Восточной Азии и региональный центр финансовых услуг. Мы также построим открытый район концентрации промышленности и важный международный узел в Северо-Восточной Азии, чтобы Харбин стал по-настоящему ведущим среди приграничных территорий.

В будущем мы углубим сотрудничество с Россией в следующих четырех областях. Первая — сфера энергетических ресурсов. Наши страны подписали «Меморандум о сотрудничестве в газовой отрасли по восточному маршруту Китая и России». Газопровод пройдет через всю провинцию Хэйлуцзянь. Это обеспечит не только высокий спрос, но и даст шансы на развитие сопутствующим отраслям. Совместно с Россией мы планируем формировать эффективную производственную цепочку и наращивать взаимную выгоду.

Второе — сотрудничество в науке и технике. Мы построим платформу для превращения научных достижений в реальность, создадим совместный инновационный центр, чтобы расширить сферы партнерства, повысить его уровень, создать конкурентоспособный промышленный пояс.

Третье — укрепление торгово-экономического сотрудничества. С развитием новых каналов товарообмена в приграничных регионах, особенно логистики и электронной торговли, повысится удобство и эффективность торговых операций, будет развиваться электронная и расширяться обычная торговля.

Четвертое — укрепление сотрудничества в культуре и туризме. Мы откроем русские культурные центры в Харбине, активизируем культурный и туристический обмен. Совместные усилия двух стран позволят сделать рынок в развитии туристического города. Одним словом, искренне надеемся, что на основе взаимного уважения, соблюдения законов мы вместе с Россией будем развивать взаимовыгодное сотрудничество в интересах народов обеих стран.

КОМПЕТЕНТНО

Предприятия КНР выйдут на мировой рынок через Россию

КОРОТКИМ ПУТЕМ

Алена Маркина

КИТАЙСКАЯ экономика пошла по пути создания особых экономических зон более 20 лет назад, и сегодня их в Поднебесной уже свыше двухсот. Одно из ведущих мест занимает Харбинская зона технико-экономического развития. На ее территории, разделенной на промышленный и финансовый секторы, действуют более 8000 предприятий, которые производят комплектующие для авиационной промышленности, автомобили, электронику, мобильную и компьютерную технику. В особой зоне расположено множество научных институтов, игроков телекоммуникационного рынка и операторов электронной торговли. О том, чего ожидают от участия в ЭКСПО китайские бизнесмены и промышленники, рассказал секретарь рабочего комитета КПК Харбинской зоны Юэй Дэчжи.

— Мы впервые приехали на Урал, но уверены, что визит окажется полезным. В составе делегации представители 12 предприятий-резидентов из разных сфер промышленности: производства подшипников, оборудования, высокотехнологичных материалов для электроники, летательных аппаратов. Посетители выставки могут увидеть, как выглядит легкий многоцелевой турбовентиляторный самолет нового поколения Y12F от Харбинской

Желательно, чтобы власти двух стран оказывали партнерству более деятельную поддержку

авиационной корпорации «Харфей». Кстати, для него мы уже нашли российских покупателей. Мы представляем здесь и модель беспилотного летательного аппарата «Тяньлун». Нашли заинтересованных потребителей и еще для одного проекта — робота, позволяющего провести диагностику шасси автомобиля. Главная задача делегации — познакомить российских потребителей с нашей продукцией и порекомендовать наши компании потенциальным партнерам из РФ, наладить с ними контакты. Кроме того, важно, чтобы наши достижения увидели не только россияне, но и промышленники из стран, принимающих участие в ИННОПРОМЕ.

Один из крупнейших российско-китайских проектов — «Шелковый путь». Что его реализация даст обеим странам? Юэй Дэчжи: «Шелковый путь» — это не просто образ, это способ связать две наши страны несколькими путями: воздушным сообщением, автомобильной и железной дорогами. Реализация проекта позволит многим китайским предприятиям выйти не только на российский, но и на мировой рынок. А нашим странам — наладить более тесные связи, как экономические, так и культурные. Это очень важно.

Что препятствует налаживанию бизнес-связей между нашими странами?

Юэй Дэчжи: Во многом мешает большая разница культур и обычаев, которую нужно сглаживать посредством более тесного и продолжительного общения на самых разных уровнях. Но в то же время в России есть и законодательные препятствия сотрудничеству предпринимателей, например, в сфере импорта сельхозпродукции. Желательно, чтобы правительства наших стран совместными усилиями оказывали партнерству более деятельную поддержку. Но большую пользу приносит и контакты на не столь высоком уровне. Например, в первый день III Российско-Китайского ЭКСПО прошла встреча руководителей провинции Хэйлуцзянь и Свердловской области. Очень полезны и деловые мероприятия между отраслевыми ассоциациями и союзами предпринимателей.

Какое впечатление на вас произвела выставка ИННОПРОМ? Юэй Дэчжи: Нас поразили образцы продукции российских и уральских машино- и авиастроителей и крупное оборудование.

опыт На Российско-Китайском ЭКСПО заключены десятки международных соглашений

Расширяют кругозор

Людмила Лескова

В первый же день работы международного мероприятия было подписано более двух десятков соглашений. Одним из первых стал документ о создании совместной китайско-российской лаборатории 3D-печати из металла и полимеров. Подписи под этим документом поставили директор Института высоких технологий Академии наук провинции Хэйлуцзянь Чжан Вайцзюнь и руководитель Регионального инжинирингового центра УрФУ Алексей Фефелов. Соглашение подразумевает реализацию уральских разработок на территории Поднебесной.

— Финансирование пойдет с китайской стороны, а мы по лицензионным договорам будем передавать туда наши разработки машин, установок производства порошков для 3D-печати, технологий изготовления отдельных деталей, — отметил Алексей Фефелов.

При этом объем денежных вливаний пока не определен: до огласки конкретных сумм стороны переговоров еще не дошли. Для начала в течение ближайших месяцев в уральский вуз придет делегация китайских технических специалистов для обсуждения всех параметров будущего проекта. В перспективе совместные предприятия должны появиться на территориях обеих стран.

На церемонии открытия Недели провинции Хэйлуцзянь и Дня города Харбина был подписан ряд пакетов соглашений в таких сферах, как лесное и сельское хозяйство, энергетика, строительство, добыча полезных ископаемых, торговля промышленными товарами, логистика и туризм. Всего в присутствии представителей властей Свердловской области и почетных китайских гостей — мэра Харбина Сун Сибиня и губернатора провинции Хэйлуцзянь Лу Хао — завершено 16 документов. В том числе соглашения с Уральской торгово-промышленной па-

латой заключили департамент коммерции и Торгово-промышленное общество провинции. Договорились о создании совместно китайско-российского телевидения и объединения СМИ международная медиагруппа Гонконга и Евразийская ассоциация телевидения. Заключено соглашение о стратегическом партнерстве между Корпорацией развития Среднего Урала и Харбинской зоной технико-экономического развития.

Подписание первых документов о сотрудничестве дало старт работе международной биржи контактов. От КНР в ней приняли участие более 250 компаний. С обеих сторон в бирже участвуют свыше 1500 бизнесменов. Для эффективности совместной работы китайских участников разделили на группы по смежным видам деятельности. В первую вошли предприятия, работающие в сферах машиностроения и нефтехимической промышленности, во вторую — лесное хозяйство и дерево-

обработка, сельское хозяйство. Животноводство и пиццерия — в третью, самую многочисленную (74 компании), торговля — в четвертую. Медицина, фармацевтика, туризм и складское хозяйство составили пятую группу участников биржи контактов. Наконец, в последней, шестой, группе оказались компании, занимающиеся строительством, добычей полезных ископаемых и химической промышленностью.

Среди ожидаемых событий ЭКСПО — подписание соглашения между Сбербанком РФ и Харбинским банком, переговоры о размещении в Китае производства электронных чернил для смартфонов YotaPhone, а также беседа сопредседателя Российско-Китайской комиссии о подготовке регулярных встреч глав правительств с руководителями регионов и крупных компаний двух стран. Об этом сообщил руководитель секретариата китайской части оргкомитета выставки господин Э Чжунцзы.



В составе китайской делегации на выставке в Екатеринбурге — представители ряда ведущих банков КНР. Соглашения с российскими партнерами, по их оценке, принесут выгоду обеим сторонам.

ПРОЕКТ Для Эрмитажа готовят площадку Картины со стройки

Ксения Дубичева, Екатеринбург

ПРОЕКТ центра «Эрмитаж-Урал» успешно прошел госэкспертизу. Началась подготовка площадки к строительным работам. Следующий этап — снос гаража за существующим сейчас зданием картинной галереи, формирование проезда для спецтехники и вынос коммуникаций. Открытие центра запланировано на 2018 год, сметные расходы — 466 миллионов рублей. По трехстороннему соглашению между правительством Свердловской области, администрацией Екатеринбурга и Эрмитажем кроме круглогодичного лектория город будет принимать две масштабные выставки в год плюс экспозицию одной картины. Первый «солнечный» проект обещан в октябре.

— Расходы только на выставки и лекторий составят 15–20 миллионов рублей ежегодно, — говорит директор Екатеринбургского музея ИЗО Никита Корытин. — Я не вижу сюда траты на тепло, электроэнергию, зарплату сотрудников и другие прямые расходы. За счет продажи билетов, сувениров, другой коммерческой деятельности музей может покрывать до 25 процентов затрат, остальное — за счет других источников финансирования, меценатов, партнеров.

ЭНЕРГЕТИКА На Троицкой ГРЭС пущен энергоблок нового поколения Удвоили мощности

Михаил Пинкус, Челябинская область

В ЧЕЛЯБИНСКОЙ области завершена реализация самого крупного инвестиционного проекта последних лет — на Троицкой ГРЭС пущен новый энергоблок № 10. Работу гигантского автоматизированного комплекса, пока не имеющего аналогов в России, оценили губернатор области Борис Дубровский, представители профильных ведомств и головной энергетической компании ОГК-2. Значение нового объекта генерации для Южного Урала трудно переоценить. В последние годы особенно остро ощущается дефицит электроэнергии, необходимой для работы сосредоточенных в регионе промышленных гигантов — прежде всего Магнитогорского металлургического комбината, находящегося в зоне ответственности Троицкой ГРЭС.

При потреблении 5,5 тысячи мегаватт собственное производство электроэнергии в Челябинской области не превышало 4,6 тысячи, и новый энергоблок мощностью 660 мегаватт более чем наполовину снизит объем заимствований и укрепит надежность региональной энергосистемы. В планах — строительство 11-го энергоблока, который окончательно решит проблему дефицита электроэнергии и даже позволит продавать ее за пределы области.

Угольные энергоблоки такого масштаба в России еще не строились. Основные и вспомогательные объекты разместились на двух квадратных километрах — это площадь 263 футбольных полей. Именно поэтому к строительству с самого начала привлекли государственные предприятия Китая.

В производстве оборудования для энергетической отрасли КНР в последнее десятилетие опережает Россию. Поднебесная взяла на вооружение технологии Германии и Японии. Однако ее продукция настолько выгодно отличается по соотношению цена — качество, что это сегодня определяет выбор не только наших, но и многих западных энергокомпаний. Кроме того, китайские специалисты обладают необходимым опытом строительства больших объектов и отладки оборудования.

Построенный специалистами КНР «силовой остров» почти вдвое увеличит производительность электростанции, пущенной в 1960-х. Чем новый энергоблок принципиально отличается от традиционных? Прежде всего низким расходом угля (292 грамма условного топлива на производство одного киловатт-часа против 450) и соответственно высоким КПД. До сих пор топливная составляющая в производстве энергии на ТРЭС была очень высокой. Плюс к тому, это полностью автоматизированное производство, управление которым способен штат численностью 150 человек. А система очистки — сухое золоудаление и электрофильтрация газов с улавливающей способностью свыше 99 процентов — исключает вредное воздействие на окружающую среду. После выведения из эксплуатации морально устаревших энергоблоков ТРЭС экологический эффект скоро ощутят во всем регионе, отмечают на предприятии. Кстати, дополнительная очистка газов позволит получить еще и побочный продукт — до 20 тысяч тонн строительного гипса в год.

По словам Дениса Башука, гендиректора ПАО «ОГК-2», в структуру которого входит Троицкая ГРЭС, ввод в эксплуатацию нового энергоблока принесет в региональную казну не менее миллиарда рублей налоговых отчислений в год.

Отметим, энергоблок построен с расчетом эксплуатации основного оборудования на срок не менее 40 лет.

КОММЕНТАРИЙ

Борис Дубровский,
губернатор Челябинской области:

— Рассматривается возможность создания на территории Троицкой ГРЭС индустриального парка с сопутствующими объектами. В промышленную зону электростанции, куда уже подведена необходимая инфраструктура, планируются привлечь инвесторов — представителей малого и среднего бизнеса. Если мы сумеем реализовать этот проект, в Троицке активизируется экономическая деятельность.



Основные и вспомогательные объекты нового энергоблока разместились на двух квадратных километрах — это площадь 263 футбольных полей.

Технологии Финансовые институты используют новые инструменты для оценки потенциальных заемщиков

Цифровой след

Елена Милляева,
Свердловская область

Екатеринбург вошел в пятерку городов РФ с максимальной активностью пользователей Интернета. Большинство уральцев выходит в Сеть при помощи смартфона, причем самые популярные, а то и единственные адреса — социальные сети. Об этом говорится в исследовании «Интернет в России».

Стремление значительной части населения к онлайн-жизни открывает огромные возможности для бизнеса, создающего системы сбора и обработки данных. Рынок технологий Big Data во всем мире демонстрирует интенсивный рост: если в 2013 году он оценивался в 20 миллиардов долларов, то в 2016-м его объем достигнет 50 миллиардов.

Технологии Big Data особенно активно начинают применять банковские структуры, поскольку это позволяет формировать детальную карту клиента и создавать продукты специально для выбранной группы. — говорит эксперт Рамиль Каримов. — Таргетированная, то есть целевая, разработка позволит снизить затраты за счет того, что компании не тратят средства на продукты, которые окажутся в конечном счете невостребованы.

Оптимизация разработки и производства продуктов под конкретную аудиторию обеспечит более высокую их окупаемость. Буквально в последний год крупнейшие российские банки стали внедрять все больше инноваций в области взаимодействия с розничными клиентами, причем технические решения используются не только для обработки транзакций, но и в маркетинге.

Финансовые организации, по сути, превращаются в IT-компания, — говорит вице-президент консалтинговой компании Ленар Хафизов. — Если раньше кредитная история человека являлась главным документом для принятия решения о кредитовании, то уже в ближайшем будущем она будет дополняться косвенными сведениями о его финансовом положении.

На российском рынке уже есть игроки, предлагающие системы сбора информации о клиенте из множества источников. Лежащий на поверхности — социальные сети, из которых сегодня можно узнать о большинстве потенциальных покупателей самого экономически активного возраста если не все, то многое. Вот уже несколько лет большой популярностью пользуются программы-парсеры, аккумулирующие информацию из открытых источников в автоматическом режиме. Они позволяют агрегировать данные пользователей социальных сетей, вычислить круг их друзей, интересы, время нахождения в Интернете. Важно, что законодательство не запрещает это делать: согласно статье 10 закона «О персональных данных» информация, выложенная в общий доступ, может быть обработана.

Но есть и иные держатели полезных сведений, которые значительно ближе к кошельку платежеспособных граждан. С ними финансовые учреждения сегодня обмениваются информацией. Говоря об этом, отраслевые эксперты сразу подчеркивают: обмен происходит только с согласия гражданина и в его интересах, ведь чем более понятен банку клиент, тем выгоднее предлагаемые ему условия.

Проблема защиты персональных данных решается доволь-



Илья Шендерович

но просто: хочешь низкую страховку за здоровый образ жизни или за примерное вождение — доброvolно предоставляешь банку доступ к медицинской карте, детальным трекам машины и так далее. А если не готов делиться такой информацией, рассчитывая на более высокий тариф, — говорит Максим Андреев, директор по бизнес-приложениям федеральной IT-компании.

Акцент

Обмен информацией происходит только с согласия гражданина и в его интересах, ведь чем более понятен банку клиент, тем выгоднее предлагаемые ему условия

Первый и самый верный друг «большого брата» — сотовые операторы. У них есть все данные о звонках и их географии: как часто и подолгу ли звонит клиент, пользуется ли роумингом, какой у него аппарат — простенькая «звонилка» или последняя модель айфона, а также как часто он их меняет. Еще более интересная информация — финансовая дисциплина: как много тратит абонент, часто ли пополняет баланс, позволяет ли себе ходить в минус и надолго ли.

И снова эксперты уточняют: речь идет не о тотальной прослуш-

ке разговоров, а об использовании обезличенных данных — некоем цифровом следе, который оставляет каждый потребитель, пользуясь теми или иными услугами. Сейчас у уральских банков появились совместные проекты с операторами «большой тройки».

Другой источник данных — ЖКХ. Коммунальными услугами пользуются даже те, у кого нет ни сим-карты, ни аккаунта в соцсети.

Информация с фитнес-трекера поможет банку узнать об образе жизни клиента.

Неплохие перспективы открываются и в сотрудничестве с электронными платежными системами и особенно — со страховыми компаниями, которые владеют ценнейшей информацией о стоимости активов и, что особенно важно, о

В отрасли годами копятся данные о платежной дисциплине потребителей. Но и здесь есть проблемы.

Сейчас коммуналка — не очень надежный источник данных, на рынке появились масса новых разрозненных операторов, — делится проблемой начальник отдела перспективных технологий крупного уральского банка Михаил Цыкарев. — Однако мы возлагаем большие надежды на будущий год, когда финансовые организации войдут в пилотную группу по ГИС ЖКХ и каждый оператор будет обязан фикси-

ровать свои платежи в единой системе. Неплохие перспективы открываются и в сотрудничестве с электронными платежными системами и особенно — со страховыми компаниями, которые владеют ценнейшей информацией о стоимости активов и, что особенно важно, о частоте обращений за возмещением, из чего можно делать вывод об образе жизни потенциального клиента. Особо продвинутые страховые компании сами начинают предлагать льготные процентные ставки клиентам, которые готовы оснастить свой автомобиль телематическим устройством, отслеживающим стиль вождения. Водителям, проявляющим сдержанность за рулем, а значит, меньшие риски, страховщики готовы предлагать льготные ставки, например, скидки до 20–30 процентов

при покупке полиса КАСКО или максимальные бонусы по ОСАГО. Кроме того, в регионах приходит новый вариант применения телематических систем — для предотвращения случаев страхового мошенничества.

Устройство позволяет выявить несоответствие между обстоятельствами, указанными в заявлении на получение выплаты, и реальностью, — рассказывает Алексей Шипулин, старший вице-президент по развитию телематической международного производителя электроники. — Мы многократно выявляли бытовые мошенничества. Страховщики могут снизить количество подобных случаев примерно на 40 процентов.

Специалисты рисуют будоражащие воображение картины недалекого будущего, где все личные данные могут быть сведены в единый чип.

Екатеринбург со своей E-картой уже сделал шаг в этом направлении, — говорит Михаил Цыкарев. — Прорыв будет, когда система научится накапливать данные и строить прямое сопряжение с финансовыми системами, чтобы по одной карте можно было расплачиваться в магазинах, и в городском транспорте. Кроме того, уже есть пилотные проекты, когда все эти функции выполняет сим-карта сотового телефона. Это огромное поле для развития услуг микрокредитования, потому что риски платежной дисциплины здесь минимальны, ведь транспортом человек пользуется ежедневно.

Полностью цифровое досье и информация с носимой электроники, например фитнес-трекеров в виде браслетов, посылающих данные на смартфон. По сути, это аналог телематического устройства для машины, только он оценивает не стиль вождения, а образ жизни: по частоте пульса определяет, как часто человек испытывает стресс или занимается спортом. С проникновением в нашу жизнь IoT-продукции (от английского Internet of Things — интернет вещей. — Прим. авт.), то есть «умных вещей», эти возможности только расширяются.

Например, популярный интернет-кинотеатр использует статистику своего сервиса, собранную с устройств клиентов, что дает ему конкурентное преимущество, — рассказывает руководитель департамента развития технологий IT-компания Денис Суховей. — Так, он планирует предлагать своим клиентам просмотр одного и того же фильма с вариативной концовкой (трагедия, комедия, драма) в зависимости от статистики предпочтений клиента.

Разумеется, IoT-технологии применяются чаще всего на федеральном уровне, — говорит Рамиль Каримов. — Рост их интеграции на региональном уровне несколько ограничен слабой диверсификацией экономики в России, а также увеличением стоимости реализации IT-проектов в регионах ввиду недостаточно эффективного взаимодействия федеральных и региональных властей. Однако это не означает отсутствия перспектив дальнейшего развития рынка IoT в регионах. Напротив, проникновение мобильного Интернета в Уральском регионе растет экспоненциально. По данным ведущих операторов связи, в последние годы отмечается двух-, а то и трехкратный рост продаж оборудования с поддержкой 4G. А с интенсивным проникновением мобильного Интернета в глубинку растет интенсивность формирования региональных IoT-рынков.

КОШЕЛЕК ФИФА назвала цены на ЧМ-2018

БИЛЕТ РЕЗИДЕНТА

Ксения Дубичева, Екатеринбург

МЕЖДУНАРОДНАЯ федерация футбола назвала цену билетов на чемпионат мира 2018 года. Для резидентов стран-организаторов зарезервированы места по спеццене. Для Екатеринбурга, где состоятся четыре матча группового этапа, она составит 1 280 рублей. Но купить билеты пока нельзя: продажа начнется в 2018 году.

Билеты других категорий доступны всем желающим по цене от 105 долларов. Стоимость пакетов (за все четыре игры) варьируется от 3000 до 9600 долларов. А за 198 тысяч «зеленых» предлагается частная лодка, которых на стадионе Екатеринбурга одиннадцать.

Мнение



Татьяна Деменок
президент НП «Российская
гильдия риелторов»

КОГДА ГОНКА ЗА КЛИЕНТОМ НЕУМЕСТНА

В РОССИИ эксклюзивные договоры между риелторами и потребителями используют несколько регионов: Нижний Новгород, Самара, Владивосток, Хабаровск, Пермь, Челябинск, Екатеринбург, Омск, Новосибирск. Не везде профессиональные ассоциации занимают такую долю рынка, как в Екатеринбурге, однако все понимают, что эксклюзивный договор — это прежде всего ответственность перед клиентом.

Есть потребители, которым такие договоры не нужны, главное — продать объект в определенные сроки и по определенной цене. Отчасти они правы: это возможно, если хорошо знаешь особенности рынка в своем регионе, финансово и юридически грамотен, владеешь тонкостями сделок с имуществом и переговорных процессов. Но таких людей, конечно, немного. Как правило, недвижимость, конкретнее жилье, покупают и продают один-два раза в жизни.

Зачастую против эксклюзивности собственники неких объектов: офисов, складов, промышленных, торговых и иных коммерческих зданий. На самом деле они не готовы работать одновременно с несколькими агентами: большинству просто не предоставляют нужную информацию.

Качественная услуга оказывается там, где есть ответственность с обеих сторон и неотвратимость наказания для нарушившего правила

А как быть тем, кто продает единственную квартиру и покупает другую в ипотеку? Как защитить персональные данные и гарантировать потребителю, что в недобросовестные руки информация не попадет, в том числе о сумме сделки, порядке расчетов, составе семьи? Кажется, стороны и киди о множестве представителей у продавца и покупателя об этом совсем не задумываются. В приоритете золотой телец.

Прежде чем говорить об эксклюзивных договорах, всем, и представителям власти в том числе, нужно задуматься о последствиях.

Качественная услуга оказывается там, где есть правила, ответственность с обеих сторон и неотвратимость наказания для нарушившего условия договора. Это касается и риелторов, и потребителей, и агентств недвижимости. Представители различных компаний должны выстраивать партнерские отношения, ведь они представляют своих клиентов. Конкуренция при показе объекта, заключении авансового соглашения, подаче заявки в банк, выражении интересов заказчика в органах опеки, Кадастровой палате и Росреестре неуместна. Становится в очередь к клиенту с эффективным обоснованием своего преимущества — это вчерашний день. Надо внедрять передовые сервисы и технологии, стремиться повышать качество услуги, а не устраивать «гонки» за потребителем любой ценой.

К сожалению, сегодня нет порога вхождения в профессию, риелтором может стать любой человек, в том числе тот, кто думает, что это просто и не требует особого труда. С 2016 года гильдия начинает серьезную работу по продвижению федерального законопроект о риелторской деятельности. Будет закон — не придется доказывать необходимость договоров, профессионального ценза и специальных познаний в данной области.

МЕЖДУТЕМ

Свердловское УФАС возобновило дело в отношении НП «Уральская палата недвижимости», куда входит 230 агентств. По мнению антимонопольщиков, эксклюзивные договоры между риелторами и клиентами ограничивают конкуренцию на рынке. Рассмотрение назначено на 25 июля. Это событие породило дискуссии среди участников сферы недвижимости.

