

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 17 ноября 2016 ЧЕТВЕРГ № 260 (7128)

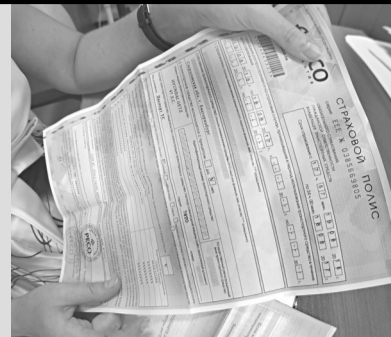
Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

**Защитили от «защитников»**  
В Зауралье прокуратура вступилась за бизнес, который кошмарят общественники  
Страница 14

**Малые, но надежные**  
На Урале предприниматели налаживают кооперацию с промышленными гигантами  
Страница 15



**Кормушка у дороги**  
Лишь каждый десятый автоюрист действует в рамках правового поля  
Страница 16



## ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Югры внесло изменения в план мероприятий по обеспечению стабильного социально-экономического развития автономии на период до 2018 года. Документ дополнен группой мероприятий, направленных на обеспечение долгосрочной макроэкономической стабильности, создание новых рабочих мест и развитие негосударственного сектора экономики.

## НАЗНАЧЕНИЕ

ДИРЕКТОРОМ департамента информационных технологий Югры назначен Павел Ципорин. Бывший глава ведомства Юрий Торгашин займет его должность — первого заместителя директора департамента.

## ЦИФРЫ

6,5 МИЛЛИАРДА рублей составляет утвержденный объем финансирования четырех федеральных и трех областных программ бесплатного и льготного лекарственного обеспечения населения Свердловской области в 2016 году.

В ДВА раза сократится в будущем году объем отчислений в программу «Сотрудничество», формируемую Тюменской областью за счет части целевых налоговых отчислений в казну региона Ханты-Мансийским и Ямало-Ненецким автономными округами. В 2016 году плановые сметные расходы программы были утверждены в размере 19,6 миллиарда рублей.

1 63 ПРОТЕСТА и более 330 представлений внесла с начала года прокуратура Челябинской области в сфере защиты прав предпринимателей.

1,2 МИЛЛИАРДА рублей, в том числе более 600 миллионов бюджетных средств и свыше 500 миллионов из внебюджетных источников, направлено в 2016 году на развитие газораспределительной сети Среднего Урала. С использованием этих средств в 38 населенных пунктах региона реализуются 50 инвестиционных проектов, 35 из них планируются завершить уже в этом году.

4,7 МИЛЛИАРДА долларов составил с начала года объем внешнеторгового оборота ЯНАО. Он увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в 4,3 раза. Из этой суммы лишь шесть процентов пришлось на экспорт. Большая часть импортных поставок осуществляется в КНР: закупки в Китае выросли в этом году в 22,6 раза. Главным образом предприятия округа приобретают за границей котлы, оборудование, механические изделия.

ЗА 1,179 МИЛЛИАРДА рублей Тюменская область готова приобрести 151 фототракторный комплекс для фиксации нарушений правил дорожного движения на улицах Тюмени и Тобольска.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Станислав Мошаров,** президент Союза российских городов

## ТВОРИТЬ БУДУЩЕЕ

Долгие годы муниципалитеты жили сегодняшним днем и главным для себя считали обеспечение бесперебойного функционирования городского хозяйства. Сегодня каждый понимает: настало время отвлекаться от ежедневных забот, посмотреть вперед — какими будут наши города через 20–30 и даже 50 лет? Работа над стратегией развития городской среды требует творческого, нестандартного подхода. В ее создании должны принимать участие политики, бизнес, наука. А население — понять основные идеи стратегии и принять ее.

## Проблема Почему никто не следит за состоянием зданий и сооружений на уральских заводах

# Жертвы перестройки



АНДРЕЙ ЗАКОНОВ

**Надежда Гаврилова,** Свердловская область

На прошлой неделе Екатеринбург попал в федеральные сводки происшествий: на одном из оборонных предприятий — машиностроительном заводе имени Калинина (ЗиК), где в числе прочего выпускаются пускозаряжающие установки для зенитных ракетных комплексов «Бук», — обрушилось перекрытие между двумя цехами. Под завалами погибли четыре человека, еще 14 получили увечья. Как положено, была создана комиссия по расследованию ЧП, заведено уголовное дело. Версии происшествия озвучивались самые разные — от усталости металла, из-за которой перекрытия не выдержали давления свежевыпавшего снега, до взрыва. Последнюю версию отменили почти сразу: подтверждению тому, что хлопок, послышавшийся некоторым очевидцам, был взрывом, не нашлось. Сейчас основной причи-

## Акцент

Руководство промпредприятий предпочитает лишний раз не вкладываться в ремонт, а потратить те же деньги на обновление оборудования

ной произошедшего считается нарушение строительных норм при проведении ремонтных работ. Оказалось, что заложенная в основу возведения в 1950-х. То есть вполне вероятно, что за годы интенсивной эксплуатации конструкции просто исчерпали запас прочности. Не исключено также, что подобное может повториться на других промышленных площадках, ведь значительная часть заводских зданий строилась именно в войну — наспех и при дефиците ресурсов. Порой выезженные из зоны оккупации станки устанавливались и запускались прямо под открытым небом, а потом уже возводили корпус цехов.

Корреспондент «РГ» попытался выяснить, кто из надзорных органов следит за безопасностью зданий и сооружений промышленных предприятий. Оказалось, что пристально и целенаправленно — никто. Частично этого вопроса во время своих проверок касается Росинспекция труда, частично — Ростехнадзор.

«Мы не эксперты по строительству, так что выписываем предписания лишь на устранение видимых повреждений. Например, можем обязать руководство предприятия провести ремонт в помещении, где осыпается штукатурка с потолка. Кроме того, мы следим за тем, чтобы организации своими силами проводили осмотры всех зданий не реже двух раз в год. А вот

Цех, где произошло ЧП, был не самым старым, а рухнувшую кровлю ремонтировали лишь несколько месяцев назад.

оценка безопасности несущих конструкций — вне нашей компетенции, — говорит заместитель руководителя Госинспекции труда по Свердловской области Татьяна Галина.

Пресс-секретарь федерального Ростехнадзора Юлия Непоседова, в свою очередь, пояснила корреспонденту «РГ», что специалисты этого ведомства также не исследуют предметно состояние заводских корпусов. Они проводят комплексную оценку промышленной безопасности, в ходе которой могут выявить и заметные изъяны в конструкциях. Но подобные проверки проводятся лишь на объектах, относящихся к числу опасных. Не все уральские заводы под эти критерии попадают. Получается, привлечь руководство большинства заводов по отношению к состоянию цехов некому, вот они и рутятся буквально наглазах у работников. → 14

## ТЕМА НЕДЕЛИ

Вчера в Екатеринбурге завершился форум «Города России-2030: пространство для жизни», посвященный стратегическому планированию территорий. В столице Урала за обмен опытом и ознакомления с основными трендами в муниципальном управлении съехались представители крупных городов, административных центров федеральных округов и регионов. О необходимости долгосрочного планирования многие задумались еще в конце 90-х. Так, в Екатеринбурге первый стратегический план приняли еще в 2003 году, в 2010-м он был актуализирован, а сегодня администрация ведет разработку стратегии уже до 2030 года. — Политика последних 10 лет привлекла к существенным сдвигам в экономике, из сугубо промышленного Екатеринбург превратился в многофункциональный мегаполис (логистический, финансовый, торговый и т.п.), где качество городской среды в основном удовлетворяет потребности жителей. Будущее в горизонте 5–10 лет — качество среды, не уступающее мировому уровню. Но, если процесс пойдет по инерции, получим город без лица. А уникальность — это такой же ценный ресурс как инвестиции, — говорит вице-директора Института экономики УрО РАН Юлия

Лаврикова. — Уникальность Екатеринбурга — наукоемкое производство, которое тянет за собой образование. Если город разовьет сектор высокотехнологичных услуг для населения, это может стать его преимуществом. Согласно 172-ФЗ «О стратегическом планировании в РФ» муниципалитеты должны завершить работу над стратегиями развития к 1 января 2019-го. Но в процессе им приходится сталкиваться с целым рядом проблем. Наиболее существенные, по

мнению главы администрации Екатеринбурга Александра Якоба, — отсутствие механизмов согласования документов стратегического планирования между различными уровнями власти и единого методологического подхода. Ощущается и нехватка статистической и высококвалифицированных «стратегов», что не позволяет выработать эффективные управленческие решения. Пространственное развитие России исторически обусловлено сочетанием факторов. Среди них — низкая

плотность и мобильность населения, устойчивая депопуляция в большинстве регионов, слабо развитая инфраструктура (транспортная, производственная, социальная), особенно на периферии, что замедляет распространение инноваций. Человеческий капитал концентрируется в агломерациях и крупных городах (свыше 700 тысяч населения). Ученые считают, что он используется пока не в полной мере. Если в Европе в агломерациях генерируется 64 процента ВРП, в Китае — 78, то в

России — всего 55, хотя доли проживающих там примерно сопоставимы. — Региональная политика стимулирует миграцию населения и бизнеса с территорий с низкой эффективной монопрофильной экономикой и дефицитом собственных драйверов экономического развития в 26 крупных агломераций с населением более 1,5 миллиона человек в разных частях страны, — отмечает Михаил Груднин, гендиректор института «Гипрогор». — Центры агломераций усиливают специализацию на услугах с высокой добавленной стоимостью (инжиниринг, IT, финансы), чувствительных к комфорту городской среды. С его точки зрения, целесообразно на первом этапе реализации федеральной стратегии пространственного развития выделить пилотные агломерации и конурбации (несколько связанных между собой агломераций), на которых отработать типовые модели управления и проанализировать социально-экономический эффект. Конурбация «Уральское со звездие», куда включены Екатеринбургская, Челябинская, Тюменская агломерации и Нижний Тагил, имеет все шансы войти в состав таких пилотных проектов.

**Наталья Швабзаур,** «Российская газета»

## КОРОТКО

### Вагоны идут в кластер

Научно-производственный кластер железнодорожного машиностроения будет создан в Уральском федеральном округе. Об этом объявлено на выездном совещании НП «Объединение производителей железнодорожной техники» (ОПЖТ) в Екатеринбурге, в котором участвовали более 60 предприятий региона. Дело в том, что именно на территории Свердловской и Челябинской областей расположена львиная доля российских заводов транспортного машиностроения, они занимают 20 процентов в структуре промышленности Урала. Так, только в Свердловской области за девять месяцев 2016 года произведено транспортных средств и оборудования на 1 миллиард рублей, перечень освоенной и перспективной продукции транспортного машиностроения в регионе включает 1,5 тысячи наименований. В рамках региональной кооперации производство продукции для нужд железной дороги осуществляют свыше 190 предприятий с численностью занятых около 30 тысяч человек.

### Аресты понижают рейтинг

Некоммерческий исследовательский центр «Петербургская политика» опубликовал ежемесячный рейтинг социально-политической устойчивости российских регионов. Субъекты УрФО оказались во всех пяти категориях: Тюменская область — в списке регионов с максимальной устойчивостью, Югра и ЯНАО — с высокой, Свердловская область — со средней. Курганской области присвоили рейтинг пониженной устойчивости, а Челябинской — слабой. Среди главных событий октября, повлиявших на позиции регионов УрФО в рейтинге, фонд назвал начало суда над бывшим вице-губернатором Челябинской области Николаем Сандаковым, арест руководства Корпорации развития по делу о хищении более миллиарда рублей, запуск Пякхинского месторождения в ЯНАО.

### Проект широтного хода реанимируют

Губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин обсудил с главой Газпрома Алексеем Миллером и президентом РЖД Олегом Белозеровым перспективы строительства Северного широтного хода (СШХ) — 700-километровой железной дороги между станциями Обска и Коротчаево с перекрестком совмещенного моста через Обь. Участники переговоров отталкивались от ключевых положений заключенного ранее правительством округа и РЖД договора о совместной реализации инфраструктурного проекта с использованием концессионных инструментов. Начать строительство предполагается в 2018 году, завершить — в 2022-м. Мост обойдется ориентировочно в 60 миллиардов рублей. Из них восемь обязуется вложить ЯНАО. Национальная транспортная компания берет за достройку железнодорожной составляющей моста через реку Надым. Согласно прогнозным оценкам, по СШХ можно будет перевозить до 24 миллионов тонн углеводородов — преимущественно газового конденсата и нефтепродуктов грузов. С прокладкой однопольной появится возможность освоения лежащих вдоль нее небольших нефтегазовых месторождений.

### Наладят переработку отходов птицефабрик

Минсельхоз Челябинской области сообщил о завершении переговоров с московскими инвесторами, готовыми внедрить на птицеводческих предприятиях Южного Урала уникальную технологию утилизации и переработки биологических отходов. Прямая система утилизации отходов морально устарела. Челябинская область может стать пилотной площадкой для внедрения инновации, разработанной учеными Всероссийского НИИ биотехнологий: биотеходы птицефабрик и свиноккомплексов будут перерабатывать в кормовые добавки и удобрения.

### Власти и бизнес договорились легализовать такси

Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области и сервис заказа такси заключили первое в регионе соглашение о легализации таксомоторных перевозок. Областные власти не скрывают, что таким образом они надеются навести порядок на этом рынке. Главное условие соглашения — передача заказов только перевозчикам, которые имеют соответствующее разрешение и считают свое дело профессией, а не подработкой на полчасика. Планируется также организовать сеть стоянок для легальных такси, чтобы перекрестить дорогу «бомбилам» и предоставить населению качественные услуги. Аналогичные соглашения предлагается заключить с другими крупными диспетчерскими службами. Всего в Зауралье выдано более 2,5 тысячи разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, из них 1400 действующих.

## По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте [ural.rg.ru](http://ural.rg.ru)

### Курганец погасил долги похищенными в банке деньгами

<https://rg.ru/2016/11/14/reg-urfo/kurganec-pogasil-dolgi-pohischennymi-v-banke-dengami.html>

## ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Туренева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru  
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72@mail.ru  
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр. 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ИНВЕСТИЦИИ
Проект переработки леса признан приоритетным КРУГЛЯК УЖЕ НЕ КАТИТ

Ирина Ошуркова, Свердловская область

В ПОСЕЛКЕ Лобва откроется новое лесоперерабатывающее производство. Минпромторг РФ включил уральский проект в перечень приоритетных в области освоения лесов.

Инвестпроект предусматривает создание высокоэффективного и рентабельного производства, которое обеспечит полный цикл лесозаготовительных работ и глубокую переработку древесины.

Общий объем инвестиций в проект в 2016–2019 годах превысит 456,4 миллиона рублей, срок окупаемости — 5,5 года.

РЫНОК ТРУДА
На Урале вырос спрос на работников со знанием китайского языка

НИ ХАО, ПРЕТЕНДЕНТ!

Юлия Вострцова, Екатеринбург

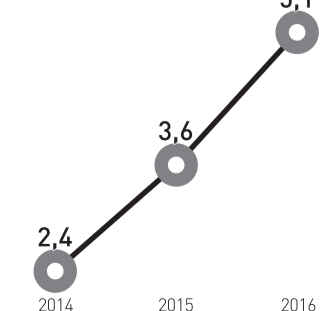
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ служба рекрутингового портала hh.ru выяснила, что за последние три года спрос со стороны работодателей Екатеринбурга на специалистов со знанием китайского языка увеличился в два с лишним раза.

При этом число соискателей, удовлетворяющих данному требованию, невелико и растет не так быстро, как спрос на них.

Кадровики отмечают, что востребованность специалистов со знанием китайского языка растет вместе с развитием экономических отношений с Поднебесной.

— Хотя профессиональным стандартом по-прежнему является английский язык, изучение китайского — это хороший способ повысить собственную конкурентоспособность на рынке труда.

РОСТ ДОЛИ ВАКАНСИЙ ДЛЯ СОИСКАТЕЛЕЙ СО ЗНАНИЕМ КИТАЙСКОГО ЯЗЫКА В ЕКАТЕРИНБУРГЕ



Контроль В Зауралье прокуратура вступилась за бизнес, который кошмарят общественники

Защитили ОТ «ЗАЩИТНИКОВ»



Валентина Пичурина, Курганская область

Акция

Мировой суд с подачи прокуратуры оштрафовал шадринскую правозащитную организацию за незаконные проверки и самоуправство.

Дознаватели выяснили, что в 2014 году многие предприниматели добровольно отдавали общественным организациям по две тысячи рублей в качестве членских взносов.

Все инстанции о том, что общественников не пускают на предприятия потребительского общества под прикрытием общественного контроля.

— Дознаватели УМВД по Курганской области провели тогда большую работу, опросив свыше 430 предпринимателей, которые, как выяснилось, добровольно отдали общественным организациям по две тысячи рублей.

Власть и бизнес На Среднем Урале заработает новая форма господдержки промышленности

Гарантия на льготу

Юлия Борисова, Свердловская область

Власти Свердловской области приняли решение о введении нового регионального механизма поддержки промышленности — специальный инвестиционный контракт.

инвестором, которое заключается на период выхода нового производства на проектную операционную прибыль.

При этом на весь период действия контракта инвестор будет застрахован от неблагоприятных изменений действующего законодательства.

инвестору гарантируется фиксированная ставка налога на прибыль в размере 13,5 процента.

Информации о новых возможностях необходимо довести до сведения максимально широкого круга предпринимателей.

специального инвестиционного контракта.

По информации министерства промышленности и науки Свердловской области, уже сегодня пять предприятий выразили намерение заключить специнвестиционный контракт.



составит минимальный объем инвестиций для заключения специнвестиционного контракта.

Жерты перестройки

Идешь по центральной заводской дороге и понимаешь, что светлое будущее нашему машиностроению в ближайшее время вряд ли светит.

По словам Татьяны Гасилиной, руководство промышленных предприятий действительно предпочитает лишний раз не вкладываться в ремонт, а потратить те же деньги на обновление оборудования.

Крупные работодатели, как правило, проводят регулярные осмотры зданий. Правда, квалификация тех, кто этим занимается, сомнительна.

Аналогичной точки зрения придерживается и главный технический инспектор труда Федерации профсоюзов Свердловской области Рэстам Бикметов.

Однако представители тех промышленных предприятий, с которыми удалось поговорить корреспонденту «РГ», заверили, что у них подобные подразделения до сих пор сохранились.

Встает вопрос эффективности госзакупок, правила проведения которых уже не раз становились причиной бед — от отравлений детей в детсадах некачественными продуктами до трагедий с человеческими жертвами при обрушении строительных лесов.

Необходимо ставить вопрос о реализации федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок», уверен Рэстам Бикметов.

Многие промышленники жалуются: строители, продавшие свои услуги по дешевке, плохо выполняют работу, экономят на материалах.

Тот факт, что следователи предъявили обвинения руководителю фирмы-подрядчика сразу по двум статьям УК — 109-1 (причинение смерти по неосторожности) и более тяжелой 118-й (причинение тяжкого вреда здоровью), свидетельствует о неадекватности исполнения лицом своих профессиональных обязанностей.

Между тем заместитель директора ЗИК Александр Кошинец подчеркнул, что авария не повлияет на сроки выполнения предприятия гособоронзаказа.

КОМПЕТЕНТНО

Александр Караев, президент Союза проектных предприятий и организаций Свердловской области:

— Я не открою Америки, если скажу, что состояние промышленных предприятий в Свердловской области сегодня далеко не идеально. Многие годы большинство из них едва сводит концы с концами.



