

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 24 ноября 2016 ЧЕТВЕРГ № 266 (7134)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Приземлили звезды  
Екатеринбургские отельеры  
опасаются резкого  
повышения налога на землю  
**Страница 22**

Тысяча параметров Арктики  
Ямал и Тюмень включились  
в масштабный  
международный проект  
**Страница 23**



Облегчить шопинг  
Для привлечения покупателей  
торговые центры делают ставку  
на развитие зоны досуга  
**Страница 24**



## ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Курганской области утвердило соглашение о сотрудничестве с Оренбургской областью. Документ предусматривает расширение торгово-экономических связей, взаимодействие в сфере социологии, природопользования и охраны окружающей среды, а также обмен опытом по организации региональной системы капремонта.

СОГЛАШЕНИЕ о сотрудничестве в сфере туризма подписано между центром развития туризма Челябинской области и туристским информационным центром Onustic Tourism Center Южно-Казахстанской области. Цель — развитие внутреннего и въездного туризма двух территорий.

## ЦИФРЫ

БОЛЕЕ трех тысяч тонн оленины заготовят в зимний сезон 2016—2017 годов в ЯНАО. На процентов план уже выполнен. На увеличение объема заготовки в 2017 году дополнительно направят 124 миллиона бюджетных рублей.

198 МИКРОЗАЙМОВ на общую сумму более 250 миллионов рублей выданы с начала года предпринимателям Свердловской области. Максимальная сумма микрозайма — три миллиона рублей под 10 процентов годовых на срок до трех лет. Эта форма поддержки доступна и начинающим, и действующим предпринимателям.

НА 7 ПРОЦЕНТОВ без учета федеральных трансфертов планируется увеличение доходов бюджета Челябинской области в 2017 году за счет собственных налоговых и неналоговых поступлений.

В 282 МИЛЛИОНА рублей оценен Счетный палатой Тюменской области ущерб, нанесенный казне региона в третьем квартале в результате неправомерных либо не-грамотных действий руководителей бюджетных организаций, слущающих муниципалитетов.

94 ПРОЦЕНТА Пользователей госуслуг в Свердловской области удовлетворены их качеством.

НА 77 ПРОЦЕНТОВ вырос в Тюменской области по сравнению с прошлым годом объем инвестиций в основной капитал, достигнув на 1 октября 284 миллиардов рублей. В инвестпортфеле около 300 проектов совокупной стоимостью 1,5 триллиона рублей.

ПОЧТИ 28 миллиардов рублей составляют на 1 ноября 2016 года долголг Челябинской области, из них бюджетные кредиты — около 9 миллиардов.

144 КВАДРАТНЫХ метра способна купить в ипотеку среднестатистическая ямальская семья с одним ребенком. В РФ это самая большая жилплощадь, доступная для приобретения на данных условиях. Для сравнения: в ХМАО этот показатель равен 106 метрам.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



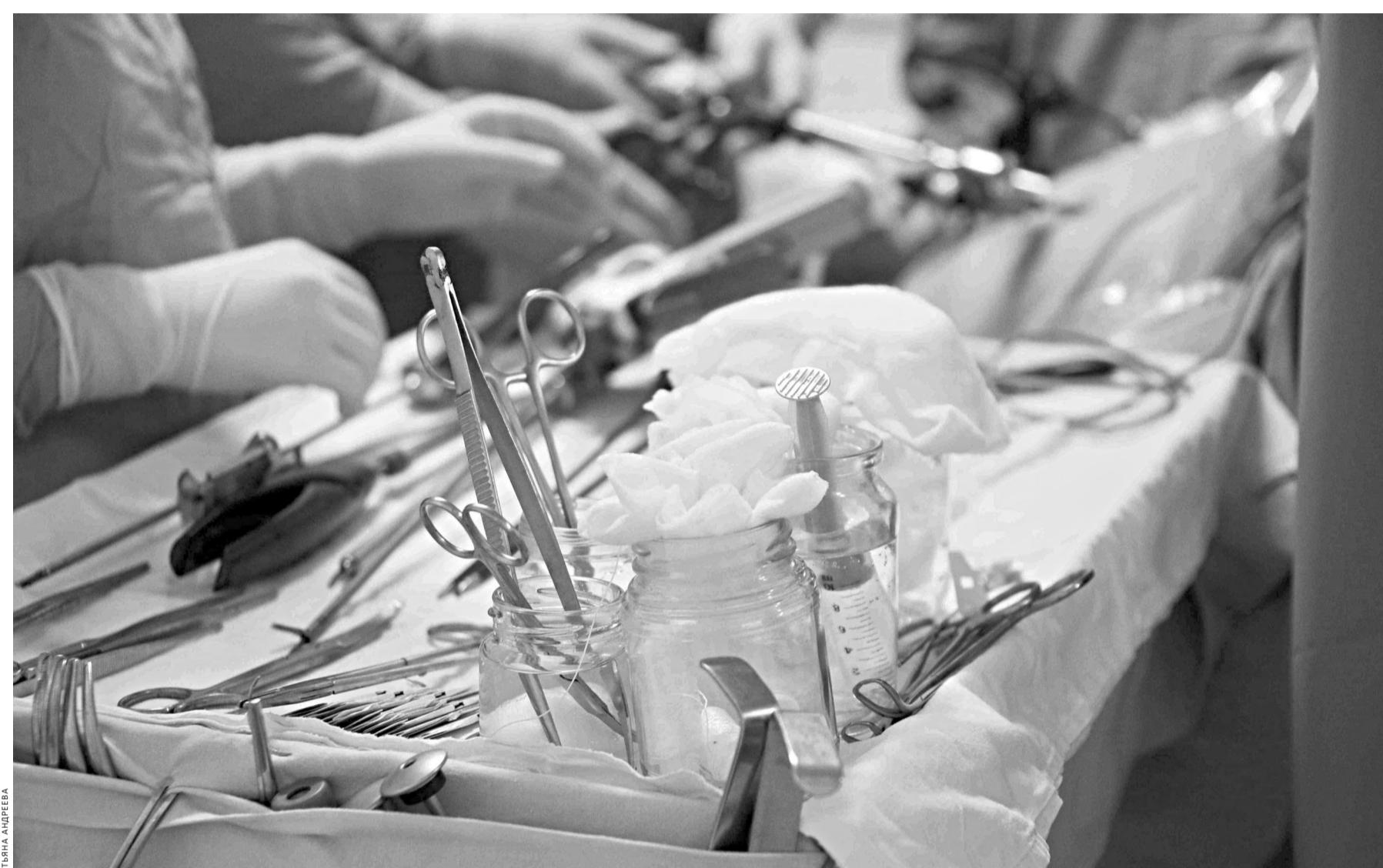
Руслан Гаттаров,  
заместитель губернатора  
Челябинской области

## ОБЩЕЕ ДЕЛО

Новые фонды поддержки бизнеса создаются в регионе для того, чтобы привлечь под новую структуру федеральные деньги, которые в дальнейшем можно передать в виде льготных займов или других форм поддержки бизнеса. Обычно софинансирование осуществляется в пропорции 80 рублей федеральных и 20 — региональных. В кризисный 2014 год было 95 на 5. В ходе конференции важно определить ключевые направления для софинансирования. В частности, мы надеемся, что проект МФО на Южном Урале получит поддержку и нам удастся привлечь федеральные средства.

**Тенденция** Медики ищут финансовые механизмы страхования профессиональной ответственности

# Вакцина от ошибки



Светлана Добрынина,  
Свердловская область

## Акцент

**Ч**исло поданных пациентами или их родственниками судебных исков о взыскании с медицинских организаций компенсации за врачебные ошибки растет с каждым годом. На Среднем Урале только за прошлый год он перевалил за сотню, тогда как еще три года назад суды рассматривали немногим более 20 подобных дел. Такая же картина в Тюменской и Челябинской областях. Растут и суммы, которые требуют истцы:

как правило, пациенты оценивают свой ущерб в 500 тысяч — три миллиона рублей. Впрочем, предела нет: так, в Санкт-Петербурге в нынешнем году суд обязал больницу выплатить пострадавшей 15 миллионов, в Тюменской области — 3,5 миллиона. Руководители медицинских учреждений отмечают: тенденция разорительна для системы здравоохранения — ищут способы сгладить финансовые удары, застраховаться от претензий пациентов — в прямом смысле.

## В пересчете на здоровье

Минувшим летом жительница Качканара отсудила у районной больницы 2,5 миллиона рублей. Сумма фантастическая для небольшого городка. Правда, добилась женщина компенсации за пожизненную инвалидность, которую получил ее ребенок в результате действий врача во время родов, несколько лет. Назначенная судом сумма шокировала не только медиков, но и некоторых горожан, которые в соцсетях заявили, что мама, конечно, нечастная, однако разорила больницу, и теперь учреждению не хватает денег на приобретение ме-

дикаментов и зарплаты. Руководство клиники также настаивало на невозможности единовременной выплаты, просило рассрочку, но получило отказ. И сейчас судебные приставы следят за тем, чтобы деньги со счета медучреждения как можно быстрее перечислялись пострадавшей семье.

— Это на первый взгляд сумма кажется огромной, но если подумать, что средства пойдут ребенку, которого сделали инвалидом на всю его жизнь, то все встает на свои места. Посчитайте, сколько стоят лекарства, курсы реабилитации, услуги сиделки... Да этих миллионов и до совершенноме-

тия не хватит, — представили свои экономические выкладки юристы общественной организации защиты потребителей медицинских услуг.

Впрочем, в медицинской среде бытует мнение, что у ситуации есть обратная сторона: рост исков связан отнюдь не с ухудшением врачебных ошибок. Просто появились и нынешние юридические конторы, которые строят на этом свой бизнес. Сотрудники ОКБ № 1 рассказали корреспонденту «РГ», что подобные «правозащитники», не стесняясь, поджидают убитых горем родственников рядом с моргами и зданиями судмедэкспертизы и предлагают помочь «засудить этих некомпетентных медиков». Поскольку в большинстве подобных случаев суды выносят решения в пользу пациента, а юристы работают за 50 процентов от суммы иска, занятыми на этом рынке для них весьма перспективно.

► 24

## ТЕМА НЕДЕЛИ

Сегодня в Челябинске начинает работу VI Всероссийская конференция «Развитие системы инфраструктуры поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства», на которую приедут 300 участников из 75 регионов страны. Первый день форума полностью отведен для общения молодых бизнесменов, обмена опытом и знаниями в рамках реализации программы «Ты — предприниматель!», обсуждения проблем стартапов. В последующие два дня темы дискуссий — спектр мер государственной поддержки бизнеса, доступность финансовых ресурсов, взаимодействие инвесторов с органами власти.

По словам гендиректора некоммерческого партнера «Институт развития малого и среднего бизнеса» Андрея Лебедева, интерес экономического блока правительства РФ к реальной ситуации на местах очень высок. На форуме будут представлены основные тенденции в сфере малого бизнеса, также речь пойдет о мерах господдержки, которые получат отражение в бюджете страны на следующий год.

Южный Урал выбран в качестве площадки не случайно: в этом году здесь стартовала масштабная «перезагрузка» инфраструктуры поддержки бизнеса с целью формирования по-прежнему и простой системы полу-

чиригового или интегрированного центра. Предполагается, что единая структура будет работать на Южном Урале по принципу «МФЦ для бизнеса». На всероссийской конференции презентуются данные о том, что другие регионы смогли оценить его плюсы и минусы. Возможно, после в концепцию внесут корректировки.

По мнению разработчиков проекта, благодаря изменению инфраструктуры поддержки бизнеса в регионе удастся уменьшить расходы на содержание и штат профильного ве-

домства, что сегодня является общероссийским трендом. А вот уменьшить затраты бизнеса на обслуживание банковских кредитов поможет микрофинансовая организация (МФО), создание которой в Челябинской области, мягко говоря, затянулось, хотя предприниматели не устали твердить о проблеме доступа к денежным деньгам.

— Когда малый бизнес обращается в банки, в большинстве случаев он испытывает сложности в получении кредитов: банкам такой сегмент кли-

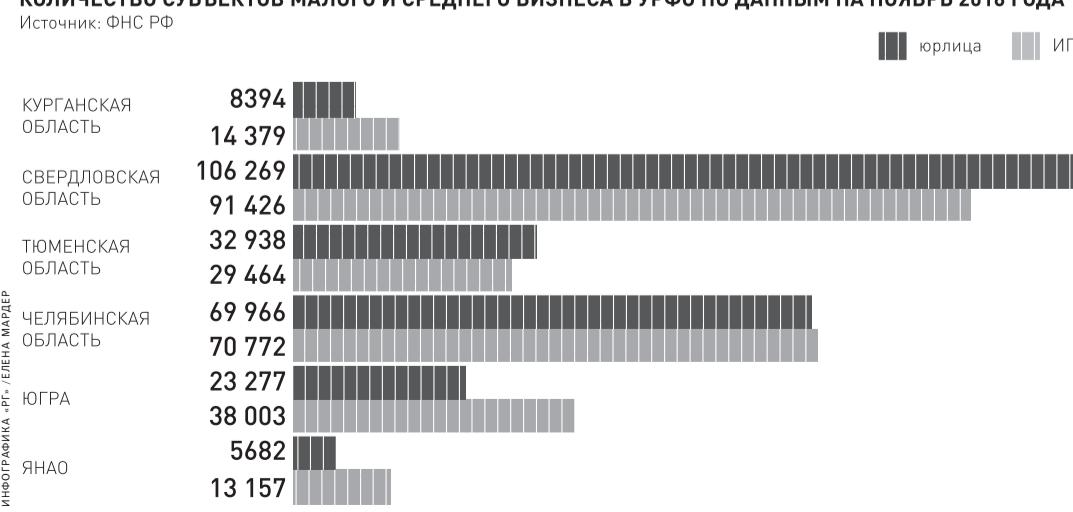
ентов малоинтересен: слишком высоки риски, да и доходность с миллиардного займа минимальная, а трудозатраты на обслуживание — как 100-миллионного. А механизм МФО гарантирует бизнесу получение средств, — говорит гендиректор фонда развития МСП Челябинской области Артур Юсупов.

Предполагается, что работать МФО в области начнет уже в первом полугодии 2017 года. Речь идет о том, что в течение первого года работы МФО будет предоставлять займы на сумму

не более миллиона рублей под 10 процентов годовых на срок до одного года. Общий бюджет МФО Челябинской области запланирован в объеме не менее 150—170 миллионов. При этом вложение областной казны составит 32 миллиона рублей, около 100 миллионов — средства федеральной казны; оставшиеся деньги могут быть перераспределены с другой статьи: решено отказаться от субсидий субъектам МСП, поскольку эта невозратная и малоэффективная форма поддержки бизнеса, по мнению экспертов, себя изжила.

► 24

Источник: ФНС РФ



Арина Мироненкова,  
«Российская газета»

► 24 Продолжение темы

## КОРОТКО

Челябинским айтишникам снижат налоги

Власти Челябинской области намерены установить пониженные ставки (до 10 процентов) при применении упрощенной системы налогообложения для IT-предприятий и индивидуальных предпринимателей. По мнению чиновников, это положительно отразится на увеличении доли инновационных предприятий, ускорении процесса импортозамещения иностранных программных продуктов отечественными разработками. Сегодня законопроект рассматривает Законодательное собрание Челябинской области. Кроме того, депутаты обсудят поправки, касающиеся предоставления дополнительных налоговых льгот инвесторам.

**Тюмень выручит больных ВИЧ**

Свыше половины объема лекарств, необходимых России для лечения больных ВИЧ, будут выпускать в Тюмени на базе местного специализированного предприятия. Организует производство патентованных медпрепаратов, идентичных по качеству зарубежным, крупный фармацевтический холдинг.

**Для фанатов приготовят туристические маршруты**

Центр развития туризма Свердловской области объявил конкурс на лучший турмаршрут для гостей чемпионата мира по футболу 2018 года. Проекты оцениваются по таким критериям, как уникальность и оригинальность идеи, познавательность маршрута, формирование привлекательного образа Екатеринбурга и Свердловской области, удобство посещения достопримечательностей, возможность участия в туре различных групп туристов (по возрасту и материальному положению) и ряду других позиций. Заявки на конкурс принимаются по 28 ноября.

**Стройплощадки проверяют после трагедии**

В Тюменской области после гибели семи граждан Таджикистана в сгоревшем морозной ночью бытовом вагоне-контейнере на стройплощадке комплекса по выращиванию и переработке индейки в Юрьянском районе сотрудники МЧС и прокуратуры осматривают другие крупные строящиеся объекты на предмет безопасности проживания рабочих. Роструд проверяет соблюдение законодательства в компаниях, где случилась трагедия. Обвинение предъявлено начальнику участка компании-подрядчика, ответственному за пожарную безопасность на объекте. Он подозревается в том, что допустил использование в вагончике неисправных электроприборов. Всего в нем находилось 10 таджиков. Трое из них госпитализированы.

**Взялся за бросовый пластик**

В Тюменской области предприниматель из поселка Гольманово открывает в своем и близлежащих районах пункты по закупке использованных пластиковых емкостей. Со складов их отправляют на линию переработки ПЭТ-бутилок. 15 из 18 миллионов рублей, требуемых на постройку цеха, приобретение и монтаж оборудования, предоставило в виде льготного займа Инвестиционное агентство Тюменской области.

**Уральцы поспешили запатентовать «Руссиано»**

Ироничное предложение делегата Армении — «импортозаместить» кофе американо на руссино — подхватили уральцы. Один из баров ввел его в меню, в другом обещают склонить на напиток с отечественным называнием. Более того, одна из медиакомпаний Екатеринбурга в сотрудничестве с юридической фирмой, которая специализируется на авторском и патентном праве, уже подали в Федеральную службу по интеллектуальной собственности заявку на регистрацию товарного знака «Руссиано» (кириллица, латинское название пока остается вакантным). По словам управляющего партнера фирмы Евгения Дедкова, проверка знака на патентную чистоту продлится около полутора лет, в случае благоприятного решения Роспатента екатеринбуржцы станут единственными законными владельцами «Руссиано».

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

**К саммиту ШОС-2020 в Челябинске появятся новые трамваи**

<https://rg.ru/2016/11/21/reg-uro/cheliabinsk-novye-tramvai.html>

## ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72@mail.ru ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

**СТРАТЕГИЯ Власти Зауралья провели ревизию форм поддержки бизнеса СУБСИДИИ И ГАРАНТИИ**

**Валентина Пичурина,**

Курганская область

В КУРГАНСКОЙ области в этом году с помощью господдержки бизнес привлек на развитие 632 миллиона рублей, благодаря чему было создано 376 рабочих мест.

По данным регионального департамента экономического развития, на мероприятиях в рамках программ поддержки бизнеса из федерального и областного бюджетов направлено 89,5 миллиона рублей. Получателями прямой поддержки стали 48 предпринимателей, 60 процентов из них государство помогло приобрести оборудование по лизингу. К слову, большинство трудится в сельском хозяйстве.

— Мы считаем это очень хорошим знаком, — подчеркнул заместитель губернатора — директор департамента экономического развития Сергей Чебыкин.

Кроме прямых форм поддержки у предпринимателей пользуются спросом услуги ре-

Нельзя сбрасывать со счетов ряд налоговых преференций, установленных в Зауралье для бизнеса — это тоже ощущается помошь

ционального фонда микрофинансирования и гарантиного фонда. Они в этом году предоставили бизнесу 80 микрозаймов на 55 миллионов рублей, а также 21 портфельство, по которым компании смогли получить кредиты на сумму более 170 миллионов рублей.

Вместе с тем глава экономического ведомства отметил, что объем прямой финансовой поддержки из федерального бюджета будет сокращаться. Правда, в какой-то мере ее сможет компенсировать федеральная корпорация малого и среднего предпринимательства, которая работает достаточно эффективно. Условия там заманчивые, капитализация большая. В Зауралье усилиями корпорации пока выдан один кредит и 38 портфельств. Но на подходе еще пакет примерно из 50 проектов, которые можно защитить и профинансировать через федеральную структуру.

Между тем бизнес в Зауралье оценивает перспективу сотрудничества с федеральной корпорацией скептически.

— В Курганской области подавляющее большинство субъектов предпринимательства не дотируется до этого уровня, во всяком случае, в ближайшее время, — считает лидер регионального отделения «Деловой России» Владимир Казаков. — Поэтому нужно сохранить хотя бы тот объем региональной и федеральной поддержки, который сейчас есть.

По словам Сергея Чебыкина, пока неизвестно, сколько средств будет направлено на государственную поддержку бизнеса в будущем году (в 2016-м софинансирование из регионального и федерального бюджетов идет в соотношении 5 к 95-ти). Власти Зауралья стремятся, чтобы объем областных средств был не меньше, чем в этом году.

Нельзя также сбрасывать со счетов ряд налоговых преференций, установленные в Зауралье для бизнеса — это тоже ощущается помошь. Так, в области действует льготный налоговый режим для управляющих компаний и резидентов индустриальных парков по региональной части налога на прибыль, налог на имущество, транспортный налог, а также нулевая ставка земельного налога. Помимо этого снижены ставки по упрощенной системе налогообложения для отдельных категорий предпринимателей — с 15 до 10 процентов.

Плюс к этому бизнес активно пользуется услугами созданных в регионе структур — областных центров поддержки предпринимательства, экспортно-кластерного развития. Вкупе с финансовой и информационной помощью, считают в департаменте, все это создает стимулы для открытия новых субъектов малого и среднего предпринимательства.

**Проблема Екатеринбургские отельеры опасаются резкого повышения налога на землю**

# Приземлили звезды

**Ксения Дубичева, Екатеринбург**

После длительной заморозки в Екатеринбурге решили поднять ставки земельного налога — одного из основных, образующих местный бюджет (6,3 процента всех поступлений, или 13,5 процента собственных доходов города). Вопрос вызвал бурные дискуссии в бизнес-среде, в частности, резко против выступили владельцы гостиниц, для которых ставка вырастет более чем в два раза.

Поданный мэрни, индекс налоговой нагрузки на квадратный метр используемой городской территории не менялся последние десять лет. Большинство ставок утверждено в 2006-м при ценах примерно в 2,9 раза ниже актуальных. Чтобы рассчитать тревоги предпринимателей, бюджетная комиссия гордумы взялась за калькуляторы — сосчитала долю земельного налога по отношению к общей сумме доходов гостиниц. По их расчетам выходит, что налоговые платежи в среднем составляют 0,23–0,26 процента дохода, только у одного екатеринбургского отеля они достигают 0,6 процента.

— 75 процентов екатеринбургских гостиниц относятся к категории малого и среднего бизнеса. Приведу примеры, чтобы было понятно: по новым ставкам налог для отеля на 53 номера увеличится на 183,7 тысячи рублей, для другого отеля на 49 номеров — на 21,7 тысячу в год. Это около трети годового фонда оплаты труда. Кто скажет: цифры несущественные? — возмутился Сергей Данилик, президент Клуба отельеров Екатеринбурга. — Да, за десять лет цены выросли почти втрое, но равнозначное подорожание гостиничных услуг не произошло, поскольку рынок бурно развивался в условиях острой конкуренции.

Управляющие отелями недовольны: почему власти посчитали их доходы, но не учли расходы? А они в ближайшее время существенно вырастут:перед чемпионатом мира по футболу 2018 года, в преддверии которого гостиницам предстоит значительные вложения в обеспечение безопасности постельных и выполнение других требований организаторов муниципалитета.

Чиновники в ответ заявляют: методика расчета ставок земельного налога на территории Екатеринбурга научно обоснована, для ее разработки муниципалитет привлек сотрудников Института экономики УрО РАН. Ученые создали, по сути, универсальную формулу с несколькими переменными, учитывающую такие параметры, как инфляция, кадастровую стоимость, индекс потребительских цен и ряд других.

Методику утвердили в октябре, после чего целый месяц вносили корректировки социального характера, чтобы преобразования не скапились на рядовых горожанах — владельцах садовых участков и частных домов. В итоге ставку решили повысить для участков под ИЖС — до 0,24 процента, для присадебных и садовых — до 0,3%, но при этом сбалансировать, применяя вычеты из кадастровой стоимости: для льготников — 800 тысяч рублей для участков под индивидуальной застройкой и 200 тысяч — для дачных и садовых наделов, для остальных горожан — 600 и 150 тысяч соответственно.

Авторы налога существенно повысят, так это для владельцев временных жилых гарнажей, их выделили в отдельную категорию налогообложения с максимально возможным федеральным законодательством ставкой в 1,5 процента.

По мысли властей, резкое повышение налога позволит исключить этот «антискирп», от которого активно избавляются все российские миллиардеры, и облагать городскую территорию.

В целом увеличение налога никак не скажется на социальных незащищенных категориях граждан.

Источник: ЕГАИС

— Для тех, кто получает права на аренду участков, — говорит Евгений Куйавашев. — Татарстан не кредитная страна, на бюджет приходит наряду с налогом на землю.

— Но нужно смотреть на качество бюджета. В том же Татарстане кредитная нагрузка на бюджет огромная. Мы тоже можем довести госдолг до уровня 90 процентов от ВРП. Но, если ударит еще одна волна кризиса, что мы будем делать?

Поэтому на Среднем Урале стремятся использовать все возможные инструменты для того, чтобы помочь бизнесу выжить в трудное время, причем они не всегда сводятся к прямым финансовым вливаниям из бюджета.

Одним из таких инструментов станет региональный Фонд развития промышленности, регистрация которого должна завершиться к концу этого года. В 2017-м через него планируется выделить 300 миллионов рублей в качестве субсидий промышленникам. На первый взгляд, суммада крупно-

го бизнеса небольшая, но дело в том, что региональный фонд будет работать на паре с аналогичной «Национальной экономикой» выше наших, — рассуждает губернатор региона Евгений Куйавашев. — Но нужно смотреть на качество бюджета. В том же Татарстане кредитная нагрузка на бюджет огромная. Мы тоже можем довести госдолг до уровня 90 процентов от ВРП. Но, если ударит еще одна волна кризиса, что мы будем делать?

Многие приводят в пример регионы, где затраты бюджета на промышленность и поддержку бизнеса — это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата и улучшение инвестиционного климата

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджетные вливания в здравоохранение, образование, инфраструктуру и улучшение инвестиционного климата.

Источник: ЕГАИС

— Бюджет развития — это не просто расходы на промышленность и поддержку бизнеса. Это в том числе бюджет

## НАУКА Ямал и Тюмень включились в масштабный международный проект Тысяча параметров Арктики

Анатолий Меньшиков, УрФО

ОПРЕДЕЛЕНА площадка для размещения первой в России наблюдательной станции нового поколения в рамках евразийского проекта РЕЕХ (Pan-Eurasian Experiment). Это научно-исследовательский полигон близ Надымма — города, лежащего в глубине территории Ямalo-Ненецкого округа.

Проект неординарный, по масштабности решаемых задач РЕЕХ сравнивают с центром физики элементарных частиц СЕРН: с его знаменитым адронным коллайдером. Проект дорогостоящий — суммарные затраты исчисляются сотнями миллиардов евро. Проект трансграничный, направлен на продолжительные всесообщение исследования северной части континента, его не реализовать без солидарных усилий правительства и ученых множества государств. Инициаторы РЕЕХ — Хельсинкий университет, Финский метеорологический институт, МГУ, НИИ АЭРОКОМОС, ряд институтов РАН — заявили о нем еще в 2012 году. Сегодня он объединяет свыше ста организаций Европы, России, Китая, включая Международный институт системного анализа, Международную академию наук Евразии.

РЕЕХ — это в первую очередь попытка взять под контроль процессы глобального потепления, с тем чтобы напередзнать о характере, течении погодных катаклизмов, их влиянии на тели иные регионы с учетом природной, промышленной, поселенческой специфики территорий. Важна современная адаптация к изменению окружающей среды. «Факторы внеязыковой» способны нанести урон в сотни миллиардов евро. В арктической зоне, на том же Ямале, экосистема меняется на глазах, а вот инструменты наблюдения за ней подчас допотопные, созданные еще в середине XX века. Отсюда и нынешние прогнозы.

Наблюдать надо снизу, используя сеть современных наземных станций, и сверху, запуская на орбиту спутники. Беспривыно следить за атмосферой, почвой, растительностью, водоемами, за ландшафтами, образованными человеком. Видеть во взаимодействии физики, химии, биологии, меняющейся среди от атомарного и молекулярного уровня до планетарного. Тут масса загадок, бедных яиц. Результативна только совместная работа на стыке различных фундаментальных и прикладных наук.

Участвует в проекте и Тюменский университет. Академик Владимир Мельников, основоположник криософии, новой науки, обращенной к синтезу знаний о ходе во всех его проявлениях, весной основал в вузе соответствую-

щую кафедру. Она интернациональная. Главный научный сотрудник здесь — финн Маркку Кулмала, ученик с мировым именем. О необходимости встраивания западносибирских регионов в РЕЕХ он говорил с тюменским и ямальским губернаторами. Запущены, пояснил ученик, восьмь станций нового поколения, в том числе две в Китае и одна в Эстонии. Вхождение в эту систему России, четверть пространств которой находится на Арктике и Субарктике, неизбежно, да и сама страна кровно заинтересована в этом.

Модернизировать имеющееся стационарное оборудование, полагаясь на старые отечественные разработки, нет смысла — они далеко не соответствуют требуемым параметрам проекта. Остаётся приобретать зарубежное. Одна станция нового поколения обходится приблизительно в 20 миллионов евро. Отозвавший казне налог на карману Способом согласились стать компания ТЭКА. Изначально шла речь о закладке объекта в районе морского порта Сабетта. Но в итоге более целесообразной площадкой признан полигон под Надымом.

— Поставить вышку, обеспечить инфраструктурой — дело нехитрое. Принципиально важен класс аппаратуры. Профессор Маркку Кулмала возглавляет научно-учебный комплекс, расположенный в 320 километрах от Хельсинки. Там, пожалуй, самая совершенная на планете мониторинговая станция, она отслеживает сразу 200 параметров окружающей среды. Погружающая объем! На такое оборудование мы и ориентируемся. Будем учиться у соседа из Скандинавии и максимально КПД использовать массив информации, — говорит Владимир Мельников.

Радиус действия станции — тысячи километров, с частичным охватом районов Полярного и Среднего Урала, Красноярского края, Югры. Для межрегиональных замеров по всей Западной Сибири — от Карского моря до Северного Казахстана — хорошо бы иметь вторую станцию на юге края, причем в частности в окрестностях Тюмени, мечтает академик.

### МЕЖДУ ТЕМ

Научный центр изучения Арктики предложил увеличить в ЯНАО количество постов мониторинга воздуха с одного, находящегося в Салехарде, до четырех, дислоцировав их во всех природных зонах округа вблизи крупных промышленных узлов. Центр заявил о необходимости формирования единой базы экологических исследований, создания региональной химико-аналитической лаборатории.

### СИТУАЦИЯ Работники завода попросили у властей защиты

## Акционер из прошлого

Ирина Ошуркова,  
Свердловская область

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ завод в Артемовском неожиданно оказался на грани закрытия.

Многие российские и зарубежные металлургические и горнодобывающие компании знают этого производителя промышленных вентиляторов как надежного и превосходящего партнера. Летом в рамках ИННОПРОМа предпринятие заключило крупные контракты с Индией. У компании есть представительства за рубежом. Заказов столько, что завод обеспечен работой надва года вперед. Чего привело к катастрофе?

Ситуация запутанная. Как рассказали на предприятии, в 2003 году некая компания владела полтиной акций завода «Венкор». Ценные бумаги стоимостью 23 тысячи рублей были учреждены, виновных нашли и наказали. А сам завод вскоре обанкротился. В 2004-м на его месте возникло новое предприятие, не имеющее с предшественником почти ничего общего. И вот теперь, спустя столько лет, пострадавший акционер неожиданно заявил о своих претензиях и потребовал компенсацию — 1 417 миллионов рублей — уже с нового завода. Почти половина этой суммы значится как упущеная выгода. Для завода она сопоставима со среднегодовой выручкой.

— Это рейдерский захват в классическом виде, — заявил на пресс-

конференции гендиректор завода Олег Григорьев. — Никаких отношений с этой фирмой мы никогда не имели, не заключали коммерческих контрактов, чтобы был хоть какой-то повод для судебных разбирательств. Мы оказались втянуты в конфликт искусственно.

Руководство намерено обжаловать иск, но, если этого не произойдет, решение арбитражного апелляционного суда Пермь подлежит исполнению. Поэтому колектив предупредил о возможном стопроцентном сокращении.

Без работы рискуют остаться 500 артёмовцев. «Мы не понимаем, почему несуществующие акции несуществующего завода

дают право притязать коту-либо на имущество нашего предприятия», — написали они в открытых письмах, разосланных во все властные структуры.

**P.S.**  
Свердловские власти заявили, что намерены взять под контроль ситуацию на вентиляторном заводе в Артемовском. В ближайшее время пройдет ряд встреч с собственниками и работниками предприятия. По договоренности со службой судебных приставов арестовать имущество и препятствовать работе завода никто не будет до окончательного правового разрешения спора.



В Тюмени открыли новый участок кольцевой автодороги — между улицами Дамбовской и Тополиной. Строительство второго пускового комплекса Восточного обхода Тюмени началось 1 января 2016 года, дорожники сделали объект на месяц раньше срока. Таким образом, общая протяженность участка непрерывного движения на обездной дороге увеличилась на 3,5 километра и составила почти 35 километров.

## Ракурс Многие жители Тюмени озадачены присвоением ей титула самого комфорtnого муниципалитета страны

# Город-ребус

Анатолий Меньшиков, Тюмень

**Т**юмень взорвала абсолютно приятная новость: среди крупных муниципалитетов России она признана городом с самыми высокими качеством жизни. На них об этом официально сообщила Финансовый университет при правительстве РФ, именно он присвоил пальму первенства региональному центру.

Причем уже третий год подряд. Однако известие вызвало огромное количество радикально противоположных откликов, нередко перерастающих в ожесточенную перепалку на популярных городских электронных ресурсах. Кто-то ликовет, словно если бы любимая футбольная команда стала чемпионом. Кто-то негодует, недоумевая, за какие заслуги почесть, если на лицо масса остройших проблем? Но чем хороша, полезна дискуссия: неравнодушные жители, а вместе с ними эксперты обсуждают горячие и не простые вопросы экономики, бюджета, градостроительства, работы сервисных служб.

Очевидно, что, когда рейтинг выстраивается преимущественно на итогах соцопросов, субъективные, эмоциональные ощущения респондентов играют ключевую роль. Для части сибиряков характерно восторженное, близкое к романтическому отношению к родному городу. А для властей — растяжки с социальной рекламой: «Югорь — лучший город Земли». Вот о чем свидетельствуют, к примеру, результаты анкетного опроса 1100 человек по семибалльной си-

лумилионного человек, не по всем показателям она лучшая, — говорит организатор исследования, профессор Финансового университета по стратегическому развитию Алексей Зубец.

Он имеет в виду степень удовлетворенности людей работой жизни. На них об этом официально сообщила Финансовый университет при правительстве РФ, именно он присвоил пальму первенства региональному центру. Причем уже третий год подряд. Однако известие вызвало огромное количество радикально противоположных откликов, нередко перерастающих в ожесточенную перепалку на популярных городских электронных ресурсах. Кто-то ликовет, словно если бы любимая футбольная команда стала чемпионом. Кто-то негодует, недоумевая, за какие заслуги почесть, если на лицо масса остройших проблем? Но чем хороша, полезна дискуссия: неравнодушные жители, а вместе с ними эксперты обсуждают горячие и не простые вопросы экономики, бюджета, градостроительства, работы сервисных служб.

Очевидно, что, когда рейтинг выстраивается преимущественно на итогах соцопросов, субъективные, эмоциональные ощущения респондентов играют ключевую роль. Для части сибиряков характерно восторженное, близкое к романтическому отношению к родному городу. А для властей — растяжки с социальной рекламой: «Югорь — лучший город Земли». Вот о чем свидетельствуют, к примеру, результаты анкетного опроса 1100 человек по семибалльной си-

лей, — говорит житель микрорайона Паршаков.

Никем не ограничиваемый отраслевой бизнес возводил высотные здания исходя только из скорости окупаемости вложений, величины прибыли. В итоге численность населения превысила пропускную способность зданий исходя только из склонности купленных вложений, возводившихся в кратчайшие сроки.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Протяженная лестничная конструкция, воспользоваться которой не смогут ни молодые мамы с колясками, ни немощные люди. Для колясочников, правда, предусмотрены подъемники. Власти задумали сделать улицу скоростной магистралью, но возможности ликвидировать светофоры, «зеленый» проезд для тех же автобусов хороши. Подобных переходов будет несколько. Подземные переходы из прежнего опыта строительства чудовищно дороги. Но и надземные с эскалаторами, лифтами немогим дешевле, сегодня казне не по карману.

А в дальнейшем пешеходам куда прикажут идти? Люди начинают задавать чиновникам вопросы. Вспоминают, что на благоустройство лесопарка выделено полмиллиарда, на благоустройство одной из площадей — полмиллиарда... Задумываются о приоритетах в расходах. Бюджет сжимается — надо выбирать.

### Где рост, где спад

Сегодня депутаты гордумы утверждают расходы на будущий год и два последующих. Предварительно прошли общественные слушания. Кстати, на них выступил с яркой аргументированной речью Павел Паршаков из «каменных джунглей». Слушали его внимательно. Он тоже вникает в цифры. К близким настроенным бюджет не распоряжается.

Тюмень и вправду растет как на дрожжах. Казалось, не так давно была достигнута 700-тысячная планка, а уже плюсом к ней — 38 тысяч человек. Через пару лет будет, как ожидается, 770–780 тысяч. Преимущественно за счет приезжих. По выражению Алексея Зубца, «люди голодают ногами за высокое качество жизни в городе».

Наверное, в том числе и за зарплаты, хотя они не столь уж избыточны. В среднем тюменцы получают на руки, с вычетом подоходного, около 37,3 тысячи рублей — на 6 тысяч больше, чем среднестатистический россиянин.

Как и прочие муниципалитеты, Тюмень сидит на дотации, обеспечивая себя ориентировочно на треть, оставшуюся сумму перечисляя областям. Прогнозные расходы в 2017-м составят 20,5 миллиарда рублей. По сравнению с другими городами Тюмень выходит на первое место по расходам на социальную политику.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Протяженная лестничная конструкция, воспользоваться которой не смогут ни молодые мамы с колясками, ни немощные люди. Для колясочников, правда, предусмотрены подъемники. Власти задумали сделать улицу скоростной магистралью, но возможности ликвидировать светофоры, «зеленый» проезд для тех же автобусов хороши. Подобных переходов будет несколько. Подземные переходы из прежнего опыта строительства чудовищно дороги. Но и надземные с эскалаторами, лифтами немогим дешевле, сегодня казне не по карману.

А в дальнейшем пешеходам куда прикажут идти? Люди начинают задавать чиновникам вопросы. Вспоминают, что на благоустройство лесопарка выделено полмиллиарда, на благоустройство одной из площадей — полмиллиарда... Задумываются о приоритетах в расходах. Бюджет сжимается — надо выбирать.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания, которые не могут быть проданы.

Сейчас же в городе вновь появляются здания

## АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

## Академический признан крупнейшим по инвестициям

Екатеринбургский микрорайон Академический возглавил рейтинг крупнейших в РФ проектов в сфере жилищного строительства по сумме вложений. Всего в него инвестируют 12 миллиардов долларов. Напомним, проект предполагает возведение девяти миллионов квадратных метров жилой площади и свыше четырех миллионов квадратных метров коммерческой и промышленной застройки, а проживать в Академическом районе будут 325 тысяч человек. Отметим, что суммарный объем запланированных вложений в 20 крупнейших строящихся в России комплексных жилищных проектов составляет 65,2 миллиарда.

## На Южном Урале заключен первый специинвестконтракт

Экспертный совет по импортозамещению при правительстве Челябинской области согласовал заключение первого в регионе специального инвестиционного контракта. Его подписали Магнитогорский металлургический комбинат (ММК) и министерство промышленности области на восемь лет. ММК берет на себя обязательства в рамках реализации проекта строительства агрегата непрерывного горячего цинкования создать 120 рабочих мест и вложить 4,8 миллиарда рублей. Челябинская область на срок реализации контракта предоставит предпринятию льготы по налогам на прибыль и на имущество организаций.

## На курганском заводе открыли цех станкостроения

На базе научно-производственного объединения «Курганприбор» открылся цех по производству станков. До нового года здесь планируют собрать шесть, а затем в год выпускать по 20 станков. Начнут с автоматов продольного точения, затем освоят токарные и фрезерные стаки с ЧПУ. В цехе будут работать около 70 специалистов. Идея собственной сборки станков возникла в ходе сотрудничества стайванской фирмой, у которой предприятие ранее закупало оборудование. Оуществить задумку удалось всего за год.

## Программисты добывают нефть

Родившаяся в Тюменском госуниверситете инновационная компания «Юни-КОНКОРД», недавний резидент Тюменского технопарка и партнер Фонда Бортника, в сотрудничестве с томским филиалом Института теоретической и прикладной механики Сибирского отделения РАН разработала и успешно испытала на нефтяных месторождениях Иртыши оригиналный программный комплекс. Его внедрение позволит существенно нарастить добчу на источники и предельно обводненных месторождениях при относительно скромных капиталовложениях.

## В Зауралье запустили новую ферму

В Далматовском районе произошло редкое по нынешним временам событие: в крестьянском хозяйстве «Барабинское» построили крупную животноводческую ферму на 200 коров. Ферма укомплектована современным технологическим оборудованием. Когда она заработает на полную мощность, предприятие сможет дополнитель но получать ежегодно более 800 тонн молока. В строительство вложено свыше 23 миллиона рублей.

## Соискатели умерили аппетиты

Екатеринбуржцы, ищащие работу, готовы снизить зарплатные ожидания. Об этом заявили 46 процентов опрошенных исследователями сайта по поиску работы и персонала HeadHunter. По оценке портала, причина в том, что на рынке труда столицы Урала заметно снизилась динамика роста заработных плат. Если с 2014 года до 2015-го зарплата в среднем выросла на десять процентов, то в 2016 году — всего на семь. К тому же большинство работодателей сегодня заявляет об оптимизации штата и фонда оплаты труда. Добавок ко всему выросла конкуренция на рынке труда: на одно предложение приходится 6,2 резюме. К слову, у каждого десятого жителя города уже есть дополнительный заработок, а каждый третий серьезно занят его поиском.

## Мобильные клиенты получат айфоны

«ЭнергосбыТ Плюс» провел розыгрыш подарков среди клиентов компаний. 15 победителей выбрали среди 8013 претендентов, принявших участие в акции. Они зарегистрировались в «Личном кабинете» на сайте компании, оформили подпиську на доставку квитанций на адрес электронной почты и произвели оплату не менее двух счетов за коммунальные услуги через «Личный кабинет». Акция проводилась с целью популяризации интернет-сервиса сбытовой компании.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ПРИГЛАШЕНИЕ**  
 для участия в открытых торгах  
 в форме аукциона по продаже недвижимого и движимого имущества АЗС №424, проводимых  
 ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»

Приглашаем принять участие в открытых торгах в форме аукциона по продаже одним лотом недвижимого и движимого имущества АЗС №424 по адресу: Свердловская область, г. Первоуральск, АЗС Московского тракта 3 км в районе АО «Горэлектрострой» с движимым и недвижимым имуществом (кадастровый номер объекта капитального строительства – 66:58:000000:8845, земельного участка – 66:58:0116002:33).

Последний срок подачи заявок на участие в торгах – 23 декабря 2016 г.

Подробная информация об объявленных торгах размещена на официальном сайте ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»: [www.lukoilprp.ru](http://www.lukoilprp.ru), в разделе «Предприятия» => «Продажа имущества». Факс: (342) 235-87-92, тел: 235-84-57, 235-85-26, адрес эл. почты [Ravel.Kopovalov@pnp.lukoil.com](mailto:Ravel.Kopovalov@pnp.lukoil.com) и [Vladimir.Borisevich@pnp.lukoil.com](mailto:Vladimir.Borisevich@pnp.lukoil.com)

**Тенденция Для привлечения покупателей торговые центры делают ставку на развитие зоны досуга**  

# Облегчить шопинг

Ксения Дубичева, Екатеринбург

Среднеаттистическая женщина проводит в магазине три года своей жизни. Как показывают последние исследования, экономические реалии сделали покупки для жителей Екатеринбурга более трудоемкими.

«Ужасно не люблю непроизводительные расходы — калоши чинить, за жилье платить, крупу покупать», — жаловалась героиня Береслава, которая расходами «производительными» считала поход в оперетку, коробку хорошего шоколада или бутылку шампанского, иными словами, то, что доставляет удовольствие. Векового возраста литературный персонаж обозначил вполне современные функции шопинга — утилитарную (покупку необходимых для жизни вещей) и досуговую.

Екатеринбург занимает первое место в стране по обеспеченности торговыми площадями, что делает город своего рода опытным полигоном для изучения такого явления, как шопинг. По прогнозу, к концу года на тысячу екатеринбуржцев придется 532 квадратных метра арендопригодной площади в качественных торговых центрах (для сравнения: в Санкт-Петербурге — 430, в Нижнем Новгороде — 413, Москве — 400).

Исследователи констатируют, что за последние годы у жителей столицы Урала существенно изменилась структура параметров выбора торгового центра. Во-первых, произошло смещение интересов потребителей от непродовольственных товаров к продовольственным (70 процентов респондентов выбирают ТЦ с продовольственным магазином). Во-вторых, ведущую роль стали играть низкий уровень цен, тогда как десять лет назад определяющим этот параметр считалось на треть меньше респондентов. В-третьих, столь же существенно снизилось значение транспортной доступности ТЦ.

— Мы же здесь были утром! — укоряют спурту посетитель торгового центра. — Почему нельзя было



ТАИНА/Андрей ВАСИЛЬЧЕНКО

Акцент

Так называемый «оконный шопинг» — новый тренд в проведении досуга населением современных российских мегаполисов: не покупать, но поглядеть, пощупать, примерить

сразу купить? Зачем мотаться дважды через весь город?

— А вдруг бы там оказалось дешевле? — парирует женщина.

Исследование профессора Уральского федерального университета Елены Грунт показало, что

гендерный фактор — один из главных, влияющих на занятия шопингом: в 80 процентах случаев это делают женщины. Женщины склонны воспринимать походы за покупками как утомительную, тяжелую работу. «Не мужское занятие, терпеть не могуходить по магазинам, а приходится», — жалуются респонденты.

— Женщины, напротив, воспринимают шопинг как приятное времяпрепровождение, отвергают утилитарную или инструментальную функцию, — считает профессор Грунт. — Сам процесс посещения магазинов, независимо от того, купили они что-либо или нет, имеет для них высокую эмоциональную ценность, представляется развлечением и способом проведения досуга.

— Для меня шопинг — это релакс, — делится одна из респондентов. — Он необходим как воздух. Мы с подругой можем часами проводить время в магазинах.

Как отмечают ученые, смешение фокуса в сторону «непроизводительных расходов», как правило, вызывает потребность в компенсации. Таковым служит так называемый «оконный шопинг» — новый тренд в проведении досуга населением современных российских мегаполисов: не покупать, но поглядеть, пощупать, примерить. То есть испорченное лицом походом за хлебом насыщенным настроение шопоголики склонны лечить большими дозами «оконного шопинга». Выходы психологов подтверждают статистика: по данным одного из екатеринбургских ТЦ, при том что за последний год трафик снизился на 20 процентов, среднее время от входа до выхода покупателя из магазина выросло на 32 процента. К слову, к «оконному шопингу» склонны 70 процентов женщин, общающихся с исследователями. Маркетологи, естественно, недолбливают зевак, которые не спешат доставать кошелек, и относят их к категории «паразитного» трафика.

Тем не менее бизнесу приходится отвечать на новые запросы посетителей реконцепцией. Чтобы сохранить эмоциональную составляющую шопинга, магазины увеличивают площадки под товары по последнему спросу, фудкорты, трафикогенерирующие площадки проведения досуга. Например, екатеринбургский ГРИЦ, находящийся в высококонкурентном окружении, сделал ставку на зону развлечений — и выиграл.

— В торговых центрах первичной, десятиной зоны охвата хорошо представлены фешен-операторы, поэтому мы понимали, что конкурируя с ними по составу фешен-галерей мы не сможем, — рассказывает Диана Зазюбина, руководитель направления консалтинговой компании. — Упор был сделан на крупных якорных резидентов и зону развлечений: кинотеатр, парк аттракционов внутри комплекса, наружный парк с колесом обозрения. Такое решение позволило расширить зону охвата. В итоге разработана концепция семейного парка с соответствующим подбором арендаторов, рассчитанный на семью и молодежь. Сейчас вакантных площадей в комплексе нет.

веществ в атмосферу в городе превышает 320 тысяч тонн, 92 процента из них — влагод транспорта. Второй, не менее важный, фактор — гибель людей на дорогах. О третьем в нашей стране вообще не задумываются: снижение пешеходной активности негативно влияет на здоровье.

На рубеже 1940-х–1950-х годов в США нефтяные магнаты и автокорпорации убеждали общество, что автомобиль — залог свободы передвижения. Под их давлением государство выбрало стратегию масштабного дорожного строительства. 1973-й год для многих городов стал настоящим кризисом: смог, многокилометровые пробки. Не правда ли, напоминает нашу сегодняшнюю ситуацию? Требуется прыжок через голову, а не продолжение курса на строительство все новых и новых эстакад», — эти слова все чаще повторяют градостроители по всему миру. Книга Вука Вунчика «Транспорт в городах, удобных для жизни» стала настоящей библией урбанистики. Цитирую: «Слишком большое количество машин ведет к все большему разобщению социума, деградации среды в целом, ведь огромные пространства приходится отводить под дорожную сеть и паркинги». Улицы — основной элемент, обеспечивающий мобильность городского населения, однако его следует использовать рационально. Так, для перемещения 200 человек за 31 секунду пешком потребуется улица шириной 4,3 метра, на автобусе или трамвае — 3,5 метра, на велосипедах — 16,9, а на машинах — 28.

Еще в 2012 году мы стали смешать вектор в стратегических проектах в сторону пешеходных. С 1 июля 2017 года начнется внедрение новой схемы движения общественного транспорта. Основная идея заключается в отказе от больших количества прямых прогулочных маршрутов и создания транспортных пересадок. При том же количестве подвижного состава мы сократим интервалы движения транспорта и время ожидания на остановке.

Параллельно с мероприятием по повышению привлекательности общественного транспорта продолжим антимусоризацию личного: создание платных парковочных мест, запрет на стоянку машин на проезжей части и въезд грузовиков внутрь срединного кольца.

При этом, чтобы привлечь пассажиров к общественному транспорту, нужно не только улучшить его качество, но и создать условия для его использования. Для этого необходимо улучшить инфраструктуру, сделать ее более удобной и безопасной. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инфраструктуру, но и создать условия для ее использования. Это может быть как строительство новых остановок, так и модернизация существующих. Но самое главное — это создание комфортных условий для пешеходов и велосипедистов. Для этого нужно не только улучшить инф