

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 17 марта 2016 ЧЕТВЕРГ № 55 (6923)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Кто гуляет по бульвару
В городах озабочились
комфортом общественного
пространства

Страница 14



Щит на обочине
В Свердловской области
наводят порядок
на рекламном рынке

Страница 15



Истории неуспеха
Как с помощью личного
банкротства избавиться
от кредитного бремени

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

РЕШЕНИЕМ правительства Челябинской области в регионе создан Центр кластерного развития. На проект будет выделено восемь миллионов рублей.

ПРАВИТЕЛЬСТВО Курганской области утвердило проект закона об инвестиционной политике. Документ устанавливает меры государственной поддержки инвестиционной деятельности — финансовой, имущественной и организационной. В нем закреплены понятия сводного реестра инвестиционных площадок на территории области и инвестиционного соглашения.

НАЗНАЧЕНИЕ

НАЧАЛЬНИКОМ управления общественных связей, новой структуры в аппарате правительства и губернатора Челябинской области, по итогам конкурса назначен Дмитрий Семенов. Ранее он руководил центром историко-культурного наследия Челябинска, в феврале перешел на работу в областное правительство.

ЦИФРЫ

БОЛЕЕ 2,4 миллиарда рублей потратят в этом году в Курганской области на ремонт дорог федерального значения. Всего планируется отремонтировать 26 участков трассы «Иртыш» протяженностью 168 километров. Отметим, что три года назад на эти цели выделяли 200 миллионов.

СВЫШЕ 20 миллиардов рублей недополучил с 2015 года бюджет ЯНАО из-за сокращения добычи газа на территории автономии.

ПОЧТИ 296 тысяч квадратных метров жилья введено в эксплуатацию на Среднем Урале в январе–феврале 2016 года.

С 20 до 15 сократилось в 2015 году в Югре количество процедур, необходимых для получения разрешения на строительство, а средний срок их прохождения — с 245 до 130 дней. К 2018 году планируется уменьшить число процедур до 11, а срок получения разрешений — до 40 дней.

БОЛЕЕ 41 миллиона рублей из бюджета Курганской области поступают в муниципальные бюджеты в виде субсидий на обеспечение жизнедеятельности сельских поселений.

1 253 КИЛОМЕТРА составляет протяженность автодорог регионального и межмуниципального значения в ЯНАО. Прирост сети за 2015 год составил 30 километров.

Потребность в финансировании содержания и ремонта почти в два раза превышает размер доходной части дорожного фонда региона.

БОЛЕЕ 435 тысяч человек — каждый шестой житель Челябинской области — зарегистрированы на портале gosuslugi.ru. Они могут получить в электронном виде 130 видов региональных и муниципальных услуг.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Сергей Корнеев
заместитель руководителя
Федерального агентства
по туризму

ОБЩИЙ ПУТЬ

— Въездной турпоток в текущем году может увеличиться более чем на пять процентов. Как и в 2015-м, основной прирост прогнозируется за счет туристов из стран Азии. Важную роль в развитии въездных турпотоков играют новые маршруты федерального масштаба, которые разрабатываются Ростуризмом совместно с туроператорами. Это, в частности, «Серебряное ожерелье России», «Русские усадьбы», «Вос точное кольцо», «Великий чайный путь», а также очень популярный у туристов из КНР «Красный маршрут». Расширение маршрутной сети поддержало уже около 600 турфирм по всей стране.

Стратегия В Зауралье будут развивать производство сельскохозяйственной техники

Безвалютная вспашка



Валентина Пичурина,
Курганская область

В Курганской области в этом году планируют увеличить посевные площади на 50 тысяч гектаров — до 1,4 миллиона. В результате урожай зерновых должен вырасти на 100 тысяч тонн. Вот только встает серьезный вопрос: чем пахать и обрабатывать новые поля?

По данным региональной инспекции Гостехнадзора, тракторный парк в области стремительно сокращается. Например, в прошлом году из строя выбыли 380 машин, а приобретено только 65 новых. Еще одна тревожная цифра: из 51,37 зарегистрированных в ведомстве тракторов 75 процентов эксплуатируются уже более десяти лет; многие перед началом полевых работ не могут пройти техосмотр. По словам начальника инспекции Гостехнадзора Курганской области Сергея Жданова, в про-

шлом году на техосмотр было представлено 4489 тракторов (87 процентов от всего парка), а прошли его лишь 75 процентов машин. Состояние остальных не соответствовало требованиям. На повторный осмотр выставили лишь несколько машин. Между тем, как показали проверки, часть не прошедшей осмотр техники все же работала в поле — в нарушении всех правил. Руководитель хозяйств за это, конечно, наказывает, но проблему ветхого парка таким способом не решить.

В текущем году картина вряд ли изменится. В сегодняшних экономических условиях, по мнению эксперта, нужно в первую очередь заняться восстановлением ремонтной базы в хозяйствах, созданием специализированных ремонтных мастерских, увеличением сети дилерских центров. Кроме того, необходимо повысить роль инженерной службы, которая практически ликвидирована не только в хозяйствах, но и на уровнях районов.

— Если готовность тракторного парка вырастет хотя бы на 10 процентов, мы получим дополнительные 500 машин, которые могли бы участвовать в посевной, — говорит Сергей Жданов. — Это снизило бы нагрузку на трактор на 10–15 процентов и положительно отразилось бы на сроках и качестве проведения полевых работ.

Чтобы ускорить процесс замены и капитального ремонта техники, нужно создавать стимулы для сельхозпроизводителей. Руководители хозяйств и сами рады бы купить новые трактора, да не на что. Так, в одном из сельхозко-

мпартной техники доставляет сельхозпредприятиям немало проблем: покупать запчасти при нынешнем курсе валют просто разорительно.

оперативов Шатровского района самому молодому «Кировцу» семь лет, а есть и такие машины, которые старше самих трактористов.

— Нам за ценами не уграться: еще года два назад трактор «Беларусь» стоил 700 тысяч рублей, а сейчас — 1,2 миллиона. «Кировец» и комбайн в несколько раз дороже. Если учсть банковские наценки, то кредит получается не подъемный, — разводит руками председатель кооператива Александр Коваленко. — Чтобы изменить ситуацию, нужны новые правила игры. Конечно, трудно сравнивать дотации Курганскую область с богатой Тюменской. Тем не менее соседи нашли выход: приобретаешь новую технику — из бюджета возвращают 40 процентов ее стоимости.

14

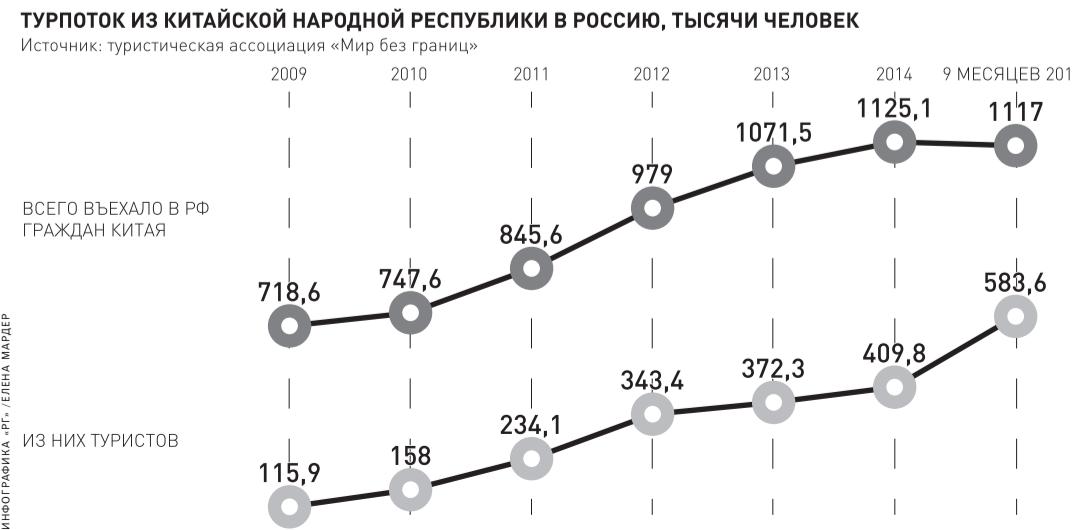
Акцент
В одном из сельхозкооперативов Шатровского района самому молодому «Кировцу» семь лет, а есть и такие машины, которые старше самих трактористов

году подпишали соглашение о сотрудничестве в области туризма. В частности, предполагается совместное развитие «Красных маршрутов» — турв, связанных с советским периодом истории нашей страны. При этом Екатеринбург не только играет роль пункта пересадки для японских туристов, путешествующих по ленинским местам в Поволжье, но и готов предложить гостям посетить свои достопримечательности. «Великий чайный путь» тоже считается одним из наиболее перспек-

тивных турпроектов, призванных объединить возможности российских регионов, и претендует на получение федеральных субсидий. Для Свердловской области развитие межрегионального сотрудничества особенно важно в преддверии крупнейших событий года — выставок ИННОПРОМ и Российско-Китайского ЭКСПО, которые пройдут летом в Екатеринбурге.

— Мы уже сейчас готовимся к формированию турпродуктов в Российской-Китайском ЭКСПО. Это будет в основном краткосрочные поездки по региону, поскольку участники выставки едут на Урал прежде всего работать, — сообщила директор центра развития туризма Свердловской области Ельмира Туканова. По ее словам, межрегиональное сотрудничество в рамках проекта «Большой Урал» приносит плоды: действует целый ряд совместных маршрутов с Челябинской и Тюменской областями, сплавы по Чусовой соединяются с пермскими и так далее. Очень активно в последнее время развивается событийный туризм: при поддержке региона муниципалитетам удалось раскрутить мероприятия, ставшие визитными карточками территорий — такие как Ирбитская ярмарка, турнир косарей в Арти, фестиваль колокольного звона в Каменске-Уральском и другие. Результатом такой работы можно считать изменения в структуре турпотока: если раньше 80 процентов гостей посещали Средний Урал деловой целью или 20 — культурно-познавательной, то теперь соотношение составляет 63 к 37-ми.

Юлия Санатина,
«Российская газета»



16 Продолжение темы

КОРОТКО

Агломерация будет международной

Во время визита делегации Зауралья в Петропавловск главы Курганской и Северо-Казахстанской областей подписали протокол о расширении и укреплении сотрудничества. Одним из его направлений станет формирование Курганско-Петропавловской приграничной агломерации. По мнению руководителей двух регионов, партнерство будет способствовать развитию экономики и наполнению бюджетов. В Петропавловске рассматривают вопрос об открытии совместного предприятия по сборке курганской коммунальной уборочной техники. Интересными для казахстанских инвесторов также могут стать месторождения кирпичных глин и песка, минеральных и пресных подземных вод, лечебных грязей в российском регионе.

По данным опроса оценят бизнес-среду

На Южном Урале проводится опрос предпринимателей о комфорте ведения бизнеса. По его итогам будет составлен рейтинг деятельности органов местного самоуправления по формированию инвестиционного климата. Методика диагностики разработана совместно уполномоченным по защите прав предпринимателей в Челябинской области, представителями экспертной группы Агентства стратегических инициатив, предпринимательских сообществ, Общественной палаты. В рамках исследования будут собраны статистические данные, по ряду показателей проведут экспертизы исследования. Но основным источником информации станет анкетирование самих предпринимателей. Пройти опрос они смогут до 10 мая на сайте областного бизнес-омбудсмена.

Аэропорт Нижневартовска ждет реконструкция

Главгосэкспертиза выдала положительное заключение на проект реконструкции аэропорта Нижневартовска, третьего по численности города Тюменской области. Это будет уже четвертая по счету модернизация воздушной гавани города нефтяников. Последний раз капитальный ремонт здесь проводили 23 года назад. Будут увеличены пропускные способности аэропорта, составляющие ныне 15 взлет-посадок в час и обслуживание 550 пассажиров на терминалах внутренней и международных линий. Проект бюджетный, профинансирует его правительство Югры.

В Зауралье выведут из тени такси

В Курганской области подписано соглашение о пресечении незаконной предпринимательской деятельности в сфере легкового такси. Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики договорился о сотрудничестве в этом направлении с региональным УМВД. Ежемесячно в Зауралье выдают более 100 разрешений на работу в сфере такси. Всего в регионе 2300 легальных перевозчиков и постепенно все больше предпринимателей выходит из тени. Подключение полиции и выявление таксистов-нелегалов путем проведения рейдов и контрольных закупок поможет повысить эффективность такой работы.

На Ямале сохранят нерестовые реки

Власти ЯНАО и уральские ученые инициировали процесс создания биологического заказника в западной зоне окрест Танзы и Сыни. Статус особо охраняемой природной территории позволит сохранить нерестовые участки горных рек и озер, где обитает краснокнижный уральский таймень, ценные виды сибирских. Участники общественных слушаний в селе Мужи Шуршикского района поддержали инициативу. В течение 6–8 месяцев предстоит провести государственную экологическую экспертизу, согласовать документы с минприроды, федеральным агентством по недропользованию.

Чиновники полетят на российских лайнерах

В Курганской области сотрудников аппарата правительства и региональных администраций, замещающих государственные должности, обязали летать в командировки рейсами российских авиакомпаний, если таковые имеются в расписании. Как уточнил заместитель губернатора — руководитель аппарата правительства Вадим Шумков, требования связаны с выходом указа президента России, который внес изменения в порядок и условия командирования федеральных госслужащих.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

На Курганмашзавод примут 900 новых рабочих

<http://rg.ru/2016/03/16/reg-urfu/zavod-po-vypusku-bmp.html>

Филиалы ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72@mail.ru ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

БЕЗВАЛЮТНАЯ ВСПАШКА

13 → Очень дорого обходятся хозяйствам запчасти к импортным машинам. Александр Коваленко рассказал, как в прошлом году во время поездки у знакомых механизаторов на импортном тракторе полетела коробка передач. Они обратились в сервисную службу. Но, когда узнали цену, чуть не кинулись на продавцов с кулаками: мы, говорят, почти за такие деньги глиняный трактор купили, а теперь вы нам одну коробку предлагаете! А девять некуда — приходится покупать.

Комбайны и тракторы в Курганской области, увы, не производят, значит, на цену повлиять невозможно. А вот бороны, жатки и прочий навесной инвентарь вполне можно было бы делать на месте, считает директор регионального департамента агропромышленного комплекса Сергей Путин.

— В Курганской области традиционно хорошо умеют обрабатывать металлы, это преимущество нужно использовать. В том числе для привлечения федеральных средств на реализацию пустынь небольших, но значимых для экономики Зауралья инвестиционных проектов в рамках программ импортозамещения, — считает глава аграрного ведомства. — Например, бороны и жатки мы заводим из дальнего зарубежья, тогда как в Курганской области производят лучшие в мире БМП, прекрасные мосты, запорную арматуру. Неужто не сможем сделать и лучшую в мире борону?

По словам Сергея Пугина, многие хозяйства готовы платить за качественную сельхозтехнику, поэтому выигрывают те промышленные предприятия, которые откликнутся на этот

В Курганской области производят лучшие в мире БМП, прекрасные мосты, запорную арматуру. Неужто не сможем сделать и лучшую в мире борону?



В Екатеринбурге запущено серийное производство новейших токарных станков с числовым программным управлением. Совместное предприятие появилось в результате договоренностей, достигнутых в ходе визита уральской делегации в Японию. Оборудование будет выпускаться в кооперации с рядом предприятий региона, которые изготавливают для данных станков трансформаторное оборудование, транспортеры и баки для стружки. Сейчас уровень локализации составляет 30 процентов, а к 2018 году достигнет 70-ти. Всего на новом производстве планируется выпускать до 120 станков ежегодно.

Тенденции Запрет на плановые проверки не освободил малый бизнес от административного давления

Контрольная на каникулах

Алена Маркина,
Свердловская область

Эксперты отмечают: год от года в регионах все меньше «кошмарят» бизнес плановыми проверками, но одновременно растет перечень оснований для проведения внеплановых ревизий. Помогают ли предпринимателям объявленные с начала года надзорные каникулы, как воспользоваться правом на «передышку» и кто такой возможны лицензии? Об этом рассказала старший прокурор отдела по надзору за исполнением нормативного законодательства управления Генпрокуратуры РФ в УрФО Наталья Казакова.



Наталья Казакова: Злостным нарушителям не избежать плановых проверок. Часто предприниматели об этом забывают.

Наталья Владимировна, давайте обобщим: в чем смысл надзорных каникул и кто получил на них право?

Наталья Казакова: Идея надзорных каникул, обявленных руководством страны, реализована так. Федеральный закон № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного и муниципального контроля», принятый в декабре 2008 года, дополнен статьей 26.1, которая предусматривает, что с января 2016 года по 31 декабря 2018-го не будут проводиться плановые проверки в отношении субъектов малого предпринимательства.

Перечень таких исключений содержится в части 6 ст. 26.1 Федера-

льного закона № 294-ФЗ.

Наконец, плановым проверкам подлежат злостные нарушители.

Часто предприниматели забывают отаком критерием, как добросовестность.

Все потому что читают в за-

коне первую строку — о праве на

канкулы, но упускают из виду ту

часть, где говорится: если у органа

контроля есть вступившее в силу

постановление об административ-

ном наказании за совершение грубого нарушения, то такие хозяйствующие субъекты из плана проверок не исключаются.

Какие наказания имеются в виду?

Наталья Казакова: Например, дисциплинарная ответственность руководителя, административное приостановление деятельности, аннулирование лицензии?

Наталья Казакова: Когда формиро-

вался план проверок на текущий

год, разногласий не было. Но в це-

лях предотвращения возможных

спорных ситуаций хозяйствую-

щим субъектам следует изучить

закон и определить, к какой кате-

гории относятся их предприятия. При этом надо четко понимать, что далеко не весь малый бизнес подлежит исключению из плана проверок.

И кому же каникулы не положены?

Наталья Казакова: В первую очередь это предприятия, которые осуществляют деятельность в социальной сфере, в области здравоохранения, образования, теплоснабжения, электроэнергетики, энергосбережения и повышения энергоэффективности.

Во-вторых, не отменяются проверки в отношении субъектов, которые эксплуатируют опасные производственные объекты (ОПО) первого и второго класса опасности. Это, например, производство, связанные с нефтепереработкой, использующими кислот и другие ядовитые вещества. Третье: в соответствии с постановлением Правительства РФ № 1268 от 26.11.2015, которое оп-

ределяет правила подачи заявления об исключении проверки юриди- и ИП из ежегодного плана, он готовит пакет документов и самостоятельно направляет его в тот орган, который запланировал проверку. Если предпринимателя собрались проверять, скажем, пять разных ведомств, то заявления об исключении из плана нужно подавать в каждый из них.

Разве сами проверяющие не должны этим заниматься?

Наталья Казакова: Нет, такая обязанность возникнет у них только при формировании планов на 2017 и 2018 годы.

А если бизнесмен предоставил пакет уже после начала проверки?

Наталья Казакова: Она должна быть прекращена. Если орган контроля по какой-то причине этого не сделает, например под влиянием коррупционных факторов, предприниматель имеет право обратиться с жалобой в прокуратуру. Такая проверка не будет признана легитимной, ее результаты недействительны.

Сколько проверок было исключено из плана в этом году в связи с каникулами?

Наталья Казакова: Окружному управлению Генпрокуратуры под надзоры 24 органа, в их планах на 2016 год было шесть тысяч проверок. После их изучения на предмет соответствия закону мы

исключили более двух тысяч. И большинство — именно в связи с каникулами.

А что касается внеплановых проверок, нововведение сократило их число?

Наталья Казакова: Пока выявлены делать рано, поскольку закон действует лишь 2,5 месяца. В прошлом году в УрФО было проведено почти 122 тысячи внеплановых проверок, 54,7 тысячи из них — в отношении малого и среднего бизнеса. Основания для них различные. Во-первых, внеплановые и без согласования с прокуратурой можно контролировать исполнение ранее выданных предписаний. Во-вторых, вне планов проверки уже установлены и требуются провести, к примеру, экспертизу. Но бывают ситуации, когда чиновники под видом таких «расследований» фактически проводят внеплановые проверки, попросту облегчая таким способом процедуру реализации своих полномочий. При обнаружении подобных фактов прокуратура реагирует жестко. Также не следует забывать, что мы живем в правовом государстве и, если предприниматель считает проводимую проверку незаконной, он вправе себя защитить, требуя соблюдения закона контролерами.

Известие о каникулах бизнес-сообщество восприняло без особой радости: по мнению его представителей, надзорная нагрузка не очень-то снизилась: остались внеплановые проверки, есть масса критериев для исключения из перечня «частников». Чтобы вы думаете по этому поводу?

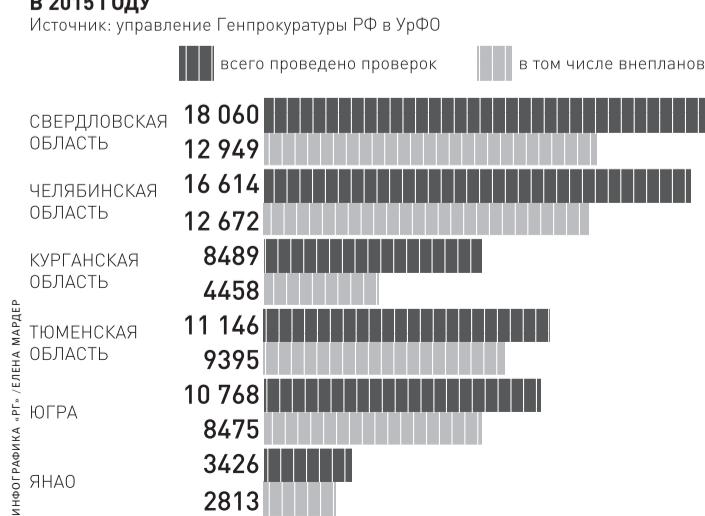
Наталья Казакова: Нет, это существо красок. Надзорные каникулы — серьезный фактор снижения нагрузки на малый бизнес, стимулирования его развития. Тем более не следует всяку проверку воспринимать как наказание. Не зря многие предприниматели сами хотят, чтобы их проверили в плановом порядке, чтобы в дальнейшем избежать внеплановых мероприятий.

Внеплановые проверки приносят бизнесу куда больше забот, порой парализуют работу предприятия на несколько дней.

С другой стороны, проверка может быть предпринимателю и в плюс, ведь она помогает выявить недостатки и «узкие места», дает возможности для своевременного их устранения и в дальнейшем избежать серьезных неприятностей.

КОЛИЧЕСТВО ПРОВЕРОК МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА В УРФО В 2015 ГОДУ

Источник: управление Генпрокуратуры РФ в УрФО



ВЛАСТЬ И БИЗНЕС На Урале запустили онлайн-калькулятор дешевых кредитов для бизнеса

Выручат по-приятельски

Надежда Гаврилова, Свердловская область

СВЕРДЛОВСКИЙ областной фонд поддержки предпринимательства запустил онлайн-сервис расчета параметров льготного кредита, на который могут претендовать работающие в регионе представители малого и среднего бизнеса.

По условиям этого года кредит в размере до миллиона рублей на срок до трех лет под 10 процентов годовых могут получить начинающие или уже давно работающие на рынке юридические лица, крестьянские (фермерские) хозяйства и индивидуальные предприниматели. Онлайн-калькулятор дает им возможность быстро рассчитать необходимую сумму кредита и оценить свои возможностями по его погашению. Там же через личный кабинет можно получить консультацию специалиста фонда и подать все документы на получение кредита.

Деньги разрешается потратить на покупку материалов, оборудования и товаров для реализации, пополнение собственных оборотных средств, коммерческую недвижимость и транспорт. Список документов, которые необходимо предоставить вместе с заявкой на кредит, занимает три страницы. Однако предприниматели, уже поучаствовавшие в этой программе, говорят, что у коммерческих банков требований ничуть не ниже, зато процен- ты, которые они запрашивают, выше порой в два с лишним раза.

— Это очень удачная программа, которая реально работает, — говорит Елена Кириллов, директор компании, занимающейся металлообработкой. — Таких дешевых денег на рынке кредитования для бизнеса больше нет и вряд ли будут. Нам выделили 750 тысяч рублей, которые мы потратили на оборудование и инструменты. Да, чтобы получить их пришлося потрудиться со сбором документов, но результат того стоил. Банки же далеко не всегда одобряют даже идеальные заявки, в результате время на сбор документов оказывается потраченным впустую. Да и ставки там перевалили за 20 процентов, что для малого бизнеса неподъемно.

Как сообщила пресс-секретарь фонда поддержки предпринимательства Анна Вяткина, в 2016 году на льготные микрозаймы региональный и федеральный бюджеты выделили в общей сложности 130 миллионов рублей. Из 20 поданных на сегодняшний день заявок 15 уже одобрено, компаниям выделено 9,8 миллиона рублей. В прошлом году было выдано 180 займов на общую сумму 125,4 миллиона.

СРЕДА ОБИТАНИЯ В городах озабочились комфортом общественного пространства

Кто гуляет по бульвару

Наталья Швабаэр, Екатеринбург

КАКОЙ город можно считать комфортным? Вопрос риторический. Согласно рейтингу журнала The Economist за 2015 год, с точки зрения экологии и стабильности жить удобнее в Цюрихе или Мельбурне, но население упорно стремится в Лондон, Москву и прочие агломерации. По мнению участников форума «Градостроительные стратегии Урала», этот тренд отражается и в проектировании, где претензии на глобализм все чаще пытаются увязать с локальными особенностями.

— Екатеринбург — пока не постиндустриальный центр, как Гонконг, но в ближайшее время вектор выноса предприятий за черту метрополиса сменится новым: в городскую среду вернется промышленность нового типа — технопарки, лаборатории. Нельзя все промышленные территории застроить жильем или превратить в музеи, — рассуждает проектор Уральского государственного архитектурно-художественного университета Максим Пучков.

Среди преимуществ столицы Урала эксперты называют леса в городской черте, а также пруды и озера. Вместе с тем сложный климат, проблемы с экологией и чистотой не позволяют городу стать туристической меккой. Еще один существенный минус — неравноточность общественных пространств. Торговые центры, которыми напичкан метрополис, не могут их заменить. В старых районах, к примеру на Уралмаше, сохранились еще с советских времен выделенные зоны для массовых гуляний, но сегодня многие из них не благоустроены.

По мнению Максима Пучкова, комфортный город прежде всего удобен для детей и пожилых людей. Чтобы Екатеринбург стал таким, нужно не просто вложить в инфраструктуру, но и изменить сознание людей. Подъезды и дворы должны восприниматься как продолжение квартир. И глазу приятно, и выгодно: чем больше людей на улице, тем выше ценность коммерческой недвижимости вокруг.

— Сегодня большинство жилых комплексов сдается с детскими площадками, но никто не думает о гинейдерах и взрослых — им дворы зачастую нечего делать. Девелоперы живут стереотипами: поставишь пляжную мебель, сделаешь велодорожку — по ней поедут машины, — говорит Алексей Коноплев, замдиректора по развитию компании «Первостроитель».

По оценке застройщика, в среднематическом доме на тысячу человек проживает 120 детей младше 10 лет, гуляющих с мамами, и 240 пенсионеров, которые либо вообще не выходят на улицу, либо выходят редко. Еще 500 молодых людей регулярно ездят на работу или учебу, то есть в здание дома находятся не более пяти минут в день. Порядка 100 человек (домохозяйки, фрилансеры, блогеры) наведываются в двор за час, в среднем 15 минут в день, иногда даже что-то делают там. Особая группа жильцов — владельцы собак, на свежем воздухе эти 50 человек проводят до часа в день. И только 40 человек из тысячи можно причислить к ассоциальным элементам, но именно они боятся глядеть в глаза, потому что пребывают во дворе до двух часов в день.

— Полинина населения новостроек — нормальные люди 25–35 лет. Чем их можно выманить на бульвар? Базовые элементы современного общественного пространства — беседки, скамейки, туалеты и доступ к питьевой воде в любое время. Бесплатный выход в Интернет. Часы, метротабло, лазерная навигация по территории. Воркаут-площадки, где можно заниматься в том числе силовыми упражнениями, бук-кроссинг (библиотеки открытого доступа). Исталии, облагающиеся с историей микрорайона, с

ПЕРСПЕКТИВА Под Тюменью
появятся почти два десятка
новых производств
В парках
растут заводы

Ольга Ладина, Тюменская область

ДВЕ крупные промышленные площадки, где практически под одной крышей будут строиться сразу несколько заводов, официально получили статус индустриальных парков. В одном из них — «Богандинском» — на днях появился первый иностранный резидент. Им стала крупнейшая в мире компания по производству кормовых добавок для животных. На днях эта американская корпорация, которая уже инвестировала в Россию свыше 1,5 миллиарда рублей, заключила соглашение с правительством Тюменской области.

Строить завод в Западной Сибири инвестор начнет уже в этом году. В новое производство он намерен вложить свыше 1,7 миллиарда рублей. При выходе на полную мощность, как ожидается, завод станет производить в год до 50 тысяч тонн востребованных в животноводстве и пищевом производстве кормовых добавок, которые будут поставлять по всей стране. Первую партию премислов под Тюменью планируют получить уже к концу 2017-го.

Правительство региона взяло на себя обязательство предоставить этому резиденту, как и остальным, площадку со всеми необходимыми для организации производства коммуникациями.

В индустриальных парках будут созданы стартовые условия, которые позволяют инвестору в максимально короткий срок построить быстровозводимое здание, подключить его к коммуникациям и начать производство

Всего в парке «Богандинский», территории которого превышает 260 гектаров, разместится около десятка крупных перерабатывающих предприятий. Ожидается, что здесь также будет развиваться фармацевтическая промышленность. Сейчас первогородок ведется еще с парой потенциальных резидентов, которые готовы разместиться по соседству с американцами, но что это за компании, правительство пока не уточняет.

Въехав в индустриальный парк бизнес сможет уйти к концу лета. Сейчас здесь завершаются проектировочные работы. В ближайшее время к площадкам начнут подводить коммуникации — воду, электричество, газ, прокладывать дороги. Как и ко второй площадке, расположенной по тому же тракту, но чуть ближе к Тюмени. Парк «Боровский» по размеру меньше почти в десять раз и отличие от «Богандинского» ориентирован на малый и средний бизнес.

95 процентов площадей здесь уже зарезервировано. Подавшие заявки предприниматели намерены перерабатывать древесину и полипропилен, изготавливать электронные приборы и металлоконструкции, производить столярные изделия. Причем проект планируется развивать по кластерному типу: рядом с производителями фурнитуры, чтобы сократить путь доставки. Так, уже известно, что одна из компаний намерена развернуть здесь производство тентовых покры-

тий. Другая — построить завод по производству пластиковой тары — контейнеров для пищевых продуктов, одноразовой посуды, а также упаковки для молочной продукции, которую сейчас местные переработчики молока в довольно больших объемах закупают за пределами региона. Инвестиции в этот проект, реализация которого даст тюменскому пригороду 60 рабочих мест, оцениваются почти в 300 миллионов рублей.

Открытие первой очереди завода запланировано уже на конец этого года, а выход на полную мощность — через пару лет.

В числе потенциальных резидентов этой площадки и местная компания, собирающаяся построить завод по производству современного геосинтетического дорожного покрытия. Три года назад, получив поддержку областных властей, она наладила в регионе выпуск бентонитовых матов — инновационного гидроизолирующего материала, которому не страшны повреждения. Сегодня эта тюменская разработка идет на ура за пределами региона. Способный «самозалечиваться» материал широко применяется в нефтегазовой промышленности, строительстве, при обустройстве свалок и полигонов, а также для гидроизоляции искусственных водоемов — бассейнов и декоративных прудов. В новое производство инвестор намерен вложить около 150 миллионов рублей.

Как отмечает генеральный директор управляющей компании «Индустриальные парки Тюменской области» Андрей Саносян, в

общей сложности на двух промплощадках пожелали разместиться уже более двадцати компаний.

Помимо готовых участков под строительство все они получат налоговые льготы. Так, ставка налога на имущество для этих организаций на ближайшую пару лет будет обнулена. Кроме того, в течение трех лет для них снижен с 20 до 16 процентов налог на прибыль. Стоимость аренды участка в парке, по заверениям чиновников, тоже очень демократичная. А соглашение с одним из крупнейших российских банков, как ожидается, даст возможность представить резидентам льготные кредиты. По сути, будут созданы стартовые условия, которые позволят инвестору в максимально короткий срок построить быстровозводимое здание, подключить его к коммуникациям и начать производство. На готовой площадке это можно сделать за полгода, а то и быстрее, поскольку самое сложное — подвести сети, говорит директор регионального департамента инвестиционной политики и господдержки предпринимательства Леонид Островский. В данном случае бизнесу не придется менять стандарты — перешли и МУГИСО. Раньше эти занимались сами муниципалитеты в пределах своих границ. Понятно, что не у всех получалось выдерживать единые требования. Поэтому нередки были жалобы на покосившиеся, заржавевшие или сломанные конструкции, портящие внешний вид трассы, а то и неэтичную и даже аморальную рекламу.

С 24 февраля область взяла под контроль и рынок «наружки». Инициаторы, как ожидается, разом обеспечат введение практически такого же количества новых мощностей.

Запуск этих площадок, как надеются региональные власти, позволит местной экономике сделать еще один серьезный рывок. За последнюю пару лет в регионе открылось около двадцати заводов. Индустриальные парки, как ожидается, разом обеспечат введение практически такого же количества новых мощностей.

В перспективе индустриальные парки также могут появиться в Ялуторовске, Заобдуровске, Ишиме, Тобольске. В первых трех, как считают власти, на площадках можно завести переработчиков сельхозпродукции, поскольку это довольно сильные аграрные территории. В Тобольске же логично собрать предприятия, занимающиеся переработкой полипропилена, поскольку здесь функционирует крупнейшее в мире производство полимеров.

Ирина Ошуркова,
Свердловская область

На Среднем Урале разрабатывают новую схему размещения наружной рекламы. Инвентаризация призвана упорядочить рынок, значительная часть которого сегодня находится в тени. Так, по данным предварительного мониторинга министерства по управлению госимуществом Свердловской области (МУГИСО), сегодня в регионе около 25 тысяч рекламных конструкций, из которых 90 процентов рекламных конструкций не соответствуют ГОСТу.

родских служб были демонтированы 184 объекта.

— На сегодняшний день в схему включено 1665 рекламных мест, планировалось увеличить их количество до 3500, — прокомментировал ситуацию пресс-секретарь администрации города Денис Сухоруков. — Все прочие в любом случае стоят без разрешительных документов. В схему большинство из них не может быть включено, так как они устанавливались с грубым нарушением ГОСТа. Причем до момента демонтажа владельцы таких рекламных конструкций обязаны оплачивать штрафы за лишь пятая часть из них согласована с управлением автодорог и муниципалитетами.

МУГИСО тоже провело показательный демонтаж билбордов: в январе, после принятия полномочий, ликвидировали 50 конструкций, установленных с нарушением стандарта — слишком близко друг к другу или к дорожным знакам. — Как только полномочия были переданы на уровень областного, всех участников рынка собрали на совещание, обещали штрафы не махать, а добраться до концепции и испытать варианты узаконивания щитов, — говорит Сергей Котель-

90 процентов рекламных конструкций не соответствуют ГОСТу.

Многие щиты, особенно те, что загораживали обзор для водителей на трассах, уже снесены.

метр рекламной конструкции — нужно умножить на корректировочные коэффициенты, которые зависят от автомобильного и пешеходного графика и городской зоны (например, в центре места дороже, чем в спальных районах). В итоге средняя плата, скажем, за щит три на шесть метров в Екатеринбурге составляет около 53 тысяч рублей в год. Плюсом в бюджет идут еще несколько миллионов от оплаты госпошлины: сбор за размещение одного средства наружной рекламы составляет пять тысяч рублей.

— Сто процентов всех доходов как поступали, так и вперед будут поступать в бюджеты муниципалитетов, — заверяет Алексей Пьянков.

Акент

Большое количество рекламных конструкций не включено в схему размещения. Это значит, что лишь часть арендаторов платила муниципалитету за фактическое использование щитов

иному полотну, вблизи развязок, требующим повышенного внимания водителей. Столы пристально внимание подверглись, чтобы не включить в схему размещения. Значит, лишь часть их арендентов разместили муниципалитету за фактическое пользование. Я не могу сказать, что весь рынок наружной рекламы теневой, но большая его часть точно не легализована. Не удивительно, что билборды оказались слишком близко к проезжей части.

Средства на демонтаж изначально выделяются из бюджета, подрядчики получают по шесть рублей за демонтаж каждой конструкции. Это недорого. Для сравнения: в ряде муниципалитетов без аукционов, а в рамках муниципального задания подведомственным учреждениям платят по 30 тысяч, — рассказал «РГ» Алексей Пьянков.

На то, чтобы урезанной рекламной конструкции нашелся хозяин, заплатил штраф и компенсировал расходы на демонтаж, перевозку и хранение своей щиты, дается месяц. Билборды, владельцы которых так и не нашлись, МУГИСО вправе сдать в металлолом и пополнить тем самым региональный бюджет на несколько тысяч рублей.

Известно, что новые стандарты мягче: соответствовать требованиям будут уже не десять процентов рекламных конструкций, а 60–70%.

В планах министерства провести детальную инвентаризацию, по итогам которой большинство конструкций легализуется — введут в правовое поле и в соответствии с утвержденной концепцией станут разыгрывать на аукционах. В ведомстве поясняют, что работа ведется практически с нуля: в небольших муниципалитетах в схемы занесены едва ли десятая часть конструкций.

Как сообщил начальник департамента по управлению муниципальным имуществом Екатеринбурга Вадим Дударенко,

«наружка» ежегодно приносит в бюджет уральской столицы 150 миллионов рублей. Расчет

идет таким образом: базовая ставка — сегодня она равняется 730 рублей за один квадратный

МЕЖДУТЕМ

В Москве выведением из тени рынка наружной рекламы занялись еще несколько лет назад. Была проведена реевида имеющихся рекламных конструкций и составлен их реестр, размещен в открытом доступе. Разработаны критерии, которым должны соответствовать рекламоносители. Территорию столицы поделили на зоны, где цена аренды билбордов дифференцирована. Вместо автоматического продления договоров аренды предпринимателям предложили принять участие в открытии торцов, по итогам которых заключаются новые контракты. Начальную цену определяли, исходя из поступлений от аренды рекламных конструкций в предыдущий год, однако по результатам торгов стоимость рекламной площади выросла на порядок. Сегодня в городе Москвы нет необходимости содержать целый отдел, занимающийся наружной рекламой: все щиты на основании долгосрочных договоров переданы рекламным агентствам. У чиновников есть лишь функция контроля, которую фактически осуществляет один человек.

Контроль В Свердловской области наводят порядок на рекламном рынке

Щит на обочине



Ирина Ошуркова,
Свердловская область

На Среднем Урале разрабатывают новую схему размещения наружной рекламы. Инвентаризация призвана упорядочить рынок, значительная часть которого сегодня находится в тени. Так, по данным предварительного мониторинга министерства по управлению госимуществом Свердловской области (МУГИСО), сегодня в регионе около 25 тысяч рекламных конструкций, из которых 90 процентов рекламных конструкций не соответствуют ГОСТу.

родских служб были демонтированы 184 объекта.

— На сегодняшний день в схему включено 1665 рекламных мест, планировалось увеличить их количество до 3500, — прокомментировал ситуацию пресс-секретарь администрации города Денис Сухоруков. — Все прочие в любом случае стоят без разрешительных документов. В схему большинство из них не может быть включено, так как они устанавливались с грубым нарушением ГОСТа. Причем до момента демонтажа владельцы таких рекламных конструкций обязаны оплачивать штрафы за лишь пятая часть из них согласована с управлением автодорог и муниципалитетами.

МУГИСО тоже провело показательный демонтаж билбордов: в январе, после принятия полномочий, ликвидировали 50 конструкций, установленных с нарушением стандарта — слишком близко друг к другу или к дорожным знакам. — Как только полномочия были переданы на уровень областного, всех участников рынка собрали на совещание, обещали штрафы не махать, а добраться до концепции и испытать варианты узаконивания щитов, — говорит Сергей Котель-

метр рекламной конструкции — нужно умножить на корректировочные коэффициенты, которые зависят от автомобильного и пешеходного графика и городской зоны (например, в центре места дороже, чем в спальных районах). В итоге средняя плата, скажем, за щит три на шесть метров в Екатеринбурге составляет около 53 тысяч рублей в год. Плюсом в бюджет идут еще несколько миллионов от оплаты госпошлины: сбор за размещение одного средства наружной рекламы составляет пять тысяч рублей.

— Сто процентов всех доходов как поступали, так и вперед будут поступать в бюджеты муниципалитетов, — заверяет Алексей Пьянков.

СОТРУДНИЧЕСТВО Уральские и индийские бизнесмены договорились о совместных проектах
Поезд идет в Махаштр

Алена Маркина, Свердловская область

ДЕЛЕГАЦИЯ уральских промышленников во главе с губернатором Свердловской области вернулась из поездки в Индию. Результатом встреч с потенциальными партнерами стали договоренности о реализации целого ряда проектов.

Так, индийский бизнес всерьез интересуется возможностью сотрудничества в сфере логистики и машиностроения, в частности железнодорожного. Рассматривается возможность создания в республике представительства сервисных центров уральского завода, выпускающего железодорожный транспорт, с последующей постепенной локализацией производства.

Неплохие перспективы вырисовываются в области горнодобывающей промышленности. Например, один из крупнейших на Урале производителей горного оборудования подготовил комплекс предложений, начиная с инженерного проектирования и разработки карьеров, строительства горно-обогатительных комбинатов и заканчивая их комплектацией «под ключ» всем необходимым оборудованием. Это поможет не только развивать ресурсную базу Индии, но и привлечь дополнительные средства на развитие компаний-производителей.

Также уральские предприятия могут принять участие в разработке месторождений индийского штата Махаштра. Это третий по величине и второй по густонаселенности регион Индии, обеспечивающий 15–20 процентов национального промышленного продукта и более 40 процентов доходов бюджета страны. В Махаштре находится самая крупная сеть предприятий, включая 21 промышленных комплексов: металлургических, машиностроительных, химических, нефтяных, химических, керамических, промышленных и др.

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев провел переговоры с главным министром штата Девендра Фаднависом, обсудив направления сотрудничества. Особый интерес сторон связан с производством фармацевтических препаратов.

— Мы хотели перенять самые лучшие индийские наработки в этой сфере, реализовать совместные проекты. Уже есть договоренности о внедрении уральских изобретений и линеек фармацевтической продукции, обсуждена возможность размещения производства индийских препаратов в нашем биомедицинском технопарке, — отметил Евгений Куйвашев.

В рамках визита уральской делегации глава региона провел встречу с премьер-министром Республики Нарендрай Моди. Здесь стороны обсудили ключевые направления сотрудничества, а также подготовку к международной промышленной выставке ИННОПРОМ-2016, где Индия выступает страной-партнером.

Всего уральский «десант» провел около сотни встреч с представителями правительства Индии, включая министерство торговли и промышленности, а также подготовку к международной промышленной выставке ИННОПРОМ-2016, где Индия выступает страной-партнером.

Всего уральский «десант» провел около сотни встреч с представителями правительства Индии, включая министерство торговли и промышленности, а также подготовку к международной промышленной выставке ИННОПРОМ-2016, где Индия выступает страной-партнером.

— Мы хотели перенять самые лучшие индийские наработки в этой сфере, реализовать совместные проекты. Уже есть договоренности о внедрении уральских изобретений и линеек фармацевтической продукции, обсуждена возможность размещения производства индийских препаратов в нашем биомедицинском технопарке, — отметил Евгений Куйвашев.

В рамках визита уральской делегации глава региона провел встречу с премьер-министром Республики Нарендрай Моди. Здесь стороны обсудили ключевые направления сотрудничества, а также подготовку к международной промышленной выставке ИННОПРОМ-2016, где Индия выступает страной-партнером.

— Мы хотели перенять самые лучшие индийские наработки в этой сфере, реализовать совместные проекты. Уже есть договоренности о внед

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Предпринимателям предоставят помещения

Для резидентов тюменских индустриальных парков откроют специальный бизнес-инкубатор. Резидентам отдадут здание площадью выше тысячи квадратных метров с оборудованными офисными помещениями. Бизнесмены смогут арендовать их на выгодных условиях. Здесь же желающим предложить услуги по сопровождению проектов, консультации, обучение курсы. А те, у кого пока нет юридического адреса, смогут тут же зарегистрироваться.

В Новоуральске усилят контроль радиационной обстановки

Уральские атомщики в 2016 году модернизируют систему контроля радиационной обстановки. АО «Уральский электрохимический комбинат» (УЭХК, входит в топливную компанию Росатома «ТВЭЛ») увеличит количество специальных устройств контроля мощности гамма-излучения на территории промышленных площадок предприятия и в жилой зоне Новоуральска. Сегодня наблюдения за радиационным фоном на предприятиях и в городе ведутся на семи постах. В планах отдела охраны окружающей среды УЭХК увеличить количество постов контроля до девяти. Кроме того, планируется модернизация метеорологических датчиков. Всего в 2016 году комбинат планирует потратить на экологические мероприятия более 400 миллионов рублей. Напомним, в конкурсе «Экологически образованная организация атомной отрасли» УЭХК по итогам 2015 года занял второе место.

На ярмарке пищевики получат знак качества

В субботу в Екатеринбурге пройдет праздник «Екатеринбургское качество», цель которого — продвижение товаров и услуг, отмеченные одноклассовым знаком. На сегодня право использования знака имеют 89 предприятий и организаций города. Еще несколько компаний получат дипломы «Екатеринбургское качество» на празднике. Кроме предприятий столицы Урала в ярмарке примут участие производители пищевой продукции из других муниципалитетов Свердловской области и соседних регионов. Производство представляет как крупные и известные предприятия, так и небольшие фермерские хозяйства и индивидуальные предприниматели.

Жителей Тюменской области обеспечат мясом индейки

Компания РУСКОМ объявила о вложении двух миллиардов рублей в предстоящее строительство в Тюменской области птицефабрического комплекса по выращиванию индейки и переработке мяса мастины оконо дешевле тысячи тонн в год. Производственные корпуса разместятся на территории Юргинского района и Заводоуковского городского округа. На площади более трех тысяч гектаров компания берется выращивать собственные коры.

Уральцы поставят Мосэнерго самую мощную турбину в мире

Екатеринбургское предприятие принимает участие в модернизации энергоблока ТЭЦ-22 (ПАО «Мосэнерго») — одной из крупнейших в мире теплоэлектроцентралей. Уральский турбинный завод (входит в холдинг РОТЕК) изготавливает для энергоблока новую турбину Т-295/335, которая заменит устаревший турбогенератор мощностью 250 мегаватт, произведенный на Трубомоторном заводе в 1970 году. В то время уральская турбина была самой мощной в мире. Сейчас энергоблок № 9 становится готовым к демонтажу. Мощность новой турбины составит 335 мегаватт, она также станет самой мощной в мире теплофикационной установкой.

В «Титановую долину» проложат рельсы

Особая экономическая зона «Титановая долина» и Свердловская железная дорога договорились о взаимодействии в рамках развития железнодорожной инфраструктуры на территории ОЭЗ. Двустороннее соглашение будет подписано до конца марта. Проект предусматривает реконструкцию станции Верхняя Салда, на базе которой создадут пункт для обработки вагонопотоков «Титановой долины», а также строительство железнодорожных путей внутри особой зоны.

На уроках труда школьники изготавливают сложные механизмы

Уральская горно-металлургическая компания (УГМК) в партнерстве с УрФУ и немецким Институтом профессионального технического образования имени Поля Кристини реализует профориентационный проект, который направлен на увлечение школьников техническим творчеством. Пока в рамках эксперимента в техникуме «Юности» для учащихся кадетской школы организовали мини-завод по производству настольных часов. Школьники проходят все этапы реального производства: от проектирования, изготовления элементов до сборки конечного продукта. До этого кадеты в течение двух лет занимались работой техникой и 3D-моделированием в профориентационном классе Технического университета УГМК. По словам организаторов, если инженерный эксперимент окажется успешным, то, возможно, и в других школах Урала на уроках труда вместо табуреток и лопат школьники будут мастерить технические сложные изделия.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Организатор торгов — конкурсный управляющий Ярышкин С. Л. (ИНН 183102642831, СНИЛС № 063-117-371-31 адрес: г. Ижевск, ул. Пушкинская, 292-37, член Ассоциации МСРО «СОДЕЙСТВИЕ» (ОГРН 1025700780071, ИНН 5752030226, г. Орел, ул. 3-я Курская, 15), действующий на основании определения АС УР по делу № А71-1-3647/2010 от 21.01.2014 г., сообщает, что открытые электронные торги в форме аукциона с открытой формой представления предложений о ценах по продаже имущества должника ООО «Олон» (ИНН 1809001786, ОГРН 1021800674895, адрес: РФ, г. Екатеринбург, ул. Амундсена, д.107, офис 43), на Торговом портале МЭТС, расположенному в сети интернет по адресу www.m-ets.ru, Лот № 5 признаны не состоявшимися, договор будет заключен с единственным участником (Валерий Рудольфович Перевоцников, Россия, 427100, деревня Выжко, улица Ключевая дом 20, ИНН: 182401299610), предложившим цену не ниже минимальной (166 000 рублей). Перевоцников В.Р. не является заинтересованным лицом по отношению к должнику, кредитором должника, конкурсному управляющему, и в капитале Перевоцникова В.Р. конкурсный управляющий и Ассоциация МСРО «Содействие», участия не принимают.

на правах рекламы

Туризм Вместо заграницы россиянам предложили экзотические туры по сибирским рекам

С теплохода на охоту

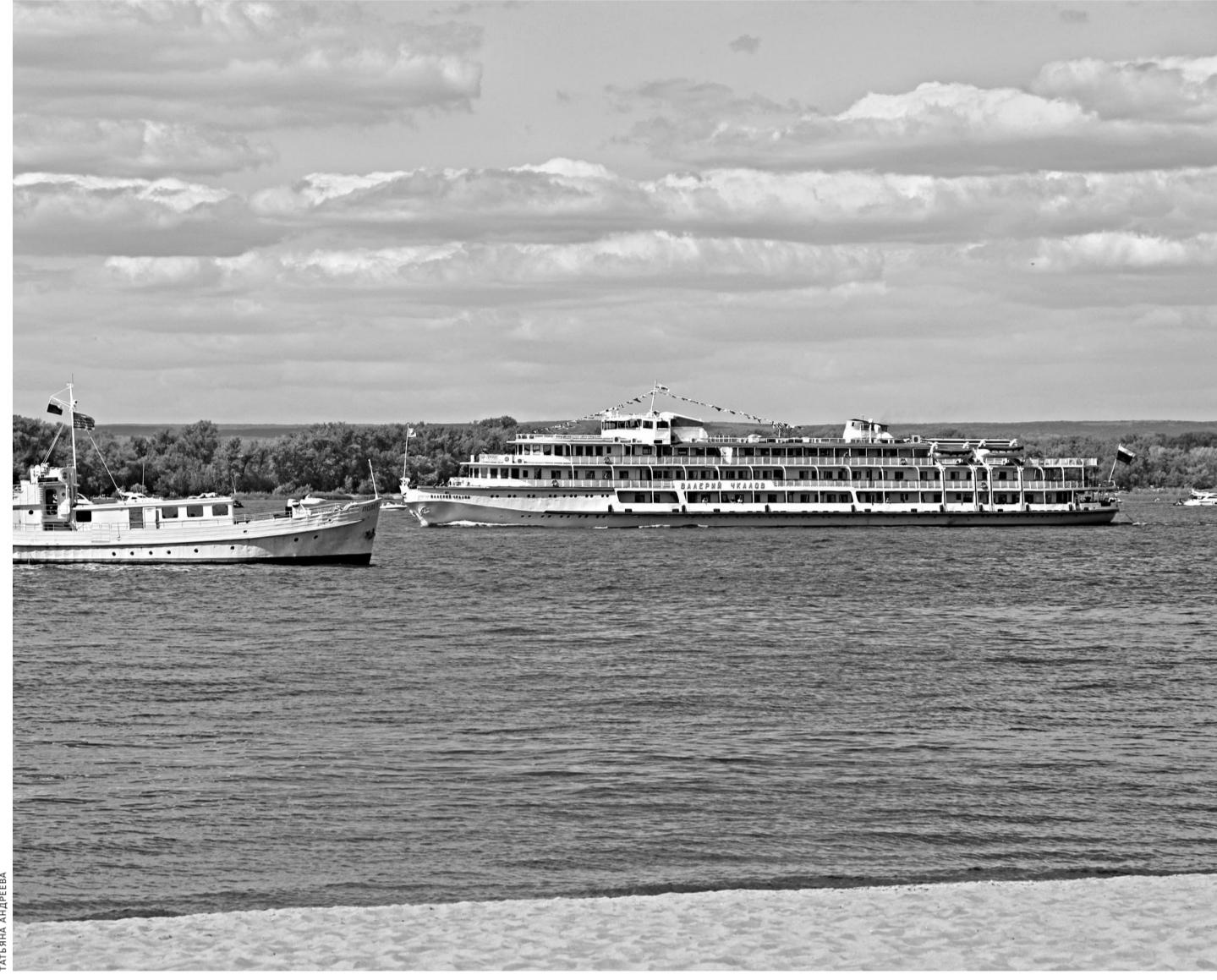
Ольга Ладина, Тюменская область

Этим летом из ряда городов России, в том числе Тобольска, Тюмени, Ханты-Мансийска, Омска и Новосибирска туристы смогут отправиться в речное путешествие до Салехарда — единственного города в мире, расположенного на Полярном круге.

Самый длинный маршрут — почти три тысячи километров. Значительная часть его пройдет по территории Тюменской области. Туристам обещают показать всю красоту великих рек Западной Сибири и экзотику северной тайги и тундры. На пути к Салехарду предусмотрены остановки в Нижневартовске, Сургуте, Ханты-Мансийске, Октябрьском, Березово. Практически во всех этих точках для туристов будут организованы дополнительные экскурсионные автобусные маршруты. Путешествующим не только обещают показать города, но и провезти «по дороге к большой нефти», устроить пикник с рыбаком и сбором северных дикоросов — грибов и ягод.

Многих эта новость обрадовала. Еще бы, ведь у нас появился свой интересный турпродукт. Да к тому же это, пожалуй, первая за последние годы попытка организовать столь продолжительные межрегиональные туры по северным сибирским рекам. Вот только есть одно «но»: путешествие по Оби оказалось весьма недешевым — многим россиянам не по карману.

Самый доступный 12-дневный тур к Полярному кругу с проживанием в коттеджах обойдется примерно в 80 тысяч рублей. И это при размещении в тесной двухместной каюте с общим санузлом. В более комфортных условиях поездка стоит уже 138 тысяч, а для тех, кто не терпит сидеть, — в 225. Цена путешествия в кают-классе «люкс» — 163 и 301 тысяча рублей соответственно. Круиз по реке — продукт новосибирских бизнесменов. Так что тюменцам, югорчанам и ямальцам заработка в данном случае удастся, лишь организуя для путешествующих дополнительные экскурсии на суше и продавая сувениры.



— и это с учетом обещанных скидок.

К сожалению, эти туры мало повлияют на развитие туристической индустрии регионов Тюменской «матрешки», власти которых еще в 2013 году договорились совместно развивать межрегиональный речной туризм. Путешествие в кают-классе «люкс» — 163 и 301 тысяча рублей соответственно. Круиз по реке с проживанием в «карсацких апартаментах» и стоит по-партии — 453 тысячи. Самый продолжительный, 25-дневный тур, который дополнительно будет проходить через Тобольск и Уват, обойдется от 150 до 800 ты-

сяч — и это с учетом обещанных скидок.

Как отмечает представитель одной из туркомпаний ХМАО, собственных многодневных туров по рекам в Югре не организуют уже лет пять. В летнее время туристам предлагают лишь короткие прогулочные экскурсии. Основная причина — отсутствие комфортабельных теплоходов.

— Если предлагают суда в аренду, то задумывают такую цену, что организовывать туры просто не выгодно. Было бы проще, если бы существовали субсидии и гранты. Но это направление туризма не хотят поддерживать, — говорит Евгения, сотрудница компании.

Хотя когда-то подобные круизы практиковались, вспоминает замначальника управления формирования государственной политики в сфере туризма ЯНО Виктор Андрушак. Лет 7–10 назад теплоход ходил от Новосибирска до Салехарда, а еще раньше организовывались туры, которые пользовались популярностью даже у иностранцев. Маршируют в одну сторону заграничные туристы обычно преодолевали по железной дороге, на поезде «Москва–Воркута», а обратно отправлялись по реке. Или наоборот. Но со временем эти туры из-

ползутся огромным спросом, поэтому сибирский турбизнес надеется, что путешествия по Оби также будут востребованы.

жили себя. Несколько лет назад в рамках программы «Сотрудничество» власти округа совместно с турфирмами делали попытку возбновить межрегиональные круизы. Для чего даже реконструировали пассажирский теплоход «Ямал», обстроив его для туристов, но в длительные рейсы он так и не отправился. Прославив экономику, ямальцы от идеи отказались.

На какие средства будет существовать новое учреждение, пока неизвестно. Но создавать заведомо убыточный МУП власти не намерены

Доставлять на «реабилитацию» перебравшихся граждан, как и прежде, будут полицейские. Порядок в учреждении обеспечат сотрудники ЧОПа. А минздрав региона позаботится о медперсонале.

— Инициатива нашла поддержку на уровне всех ведомств. Правда, мы бы воздержались от прямых аналогий с вытрезвителями. Центр будет оказывать услуги в несколько иной форме, — уточнил Андрей Сергеев.

Другими словами, новый МУП хотели бы заранее избавить от негативного шлейфа из прошлого. Существуют же частные клиники, занимающиеся депротоксикацией и реабилитацией зависимых от алкоголя и наркотиков лиц. Из них только половина исков подана банком, остальные — самими долгожданными и другими кредиторами. Для нашего бизнеса это не много.

Юристы призывают отбросить предубеждения и относиться к банкротству как к оздоровляющей процедуре, возможно, выходу из финансового положения заемщика, при этом сумма долга, как

вы в конкурсную массу, то такая традиция денежных средств бесполезна, — подтверждает заместитель председателя крупнейшего уральского банка Ольга Никитина.

— Поэтому мы применяем данный инструмент острожно. Возбуждено всего 23 дела о несостоятельности в отношении наших долгожданных граждан, которые являются поручителями по кредитам юридических лиц. Из них только половина исков подана банком, остальные — самими долгожданными и другими кредиторами. Для нашего бизнеса это не много.

Юристы призывают отбросить предубеждения и относиться к банкротству как к оздоровляющей процедуре, возможно, выходу из финансового положения заемщика, при этом сумма долга, как правило, уменьшается. Можно попросить у суда рассрочку — до пяти лет и без процентов.

Услуги по расторжению кредитных договоров стоят не так дорого — около пяти тысяч рублей, зато обращение к Фемиде поможет

избежать пени и судебных санкций. Дело о банкротстве обойдется намного дороже.

Сейчас банки сами начали инициировать процедуру банкротства заемщиков, но только, как мы заметили, в отношении тех граждан, у которых есть что отнять — если у них залог или ипоте-

ки в конкурсную массу, то такая традиция денежных средств бесполезна, — подтверждает заместитель председателя крупнейшего уральского банка Ольга Никитина.

— Поэтому мы применяем данный инструмент острожно. Возбуждено всего 23 дела о несостоятельности в отношении наших долгожданных граждан, которые являются поручителями по кредитам юридических лиц. Из них только половина исков подана банком, остальные — самими долгожданными и другими кредиторами. Для нашего бизнеса это не много.

Юристы призывают отбросить предубеждения и относиться к банкротству как к оздоровляющей процедуре, возможно, выходу из финансового положения заемщика, при этом сумма долга, как

правило, уменьшается. Можно попросить у суда рассрочку — до пяти лет и без процентов.

Услуги по расторжению кредитных договоров стоят не так дорого — около пяти тысяч рублей, зато обращение к Фемиде поможет

избежать пени и судебных санкций. Дело о банкротстве обойдется намного дороже.

Сейчас банки сами начали инициировать процедуру банкротства заемщиков, но только, как мы заметили, в отношении тех граждан, у которых есть что отнять — если у них залог или ипоте-

ки в конкурсную массу, то такая традиция денежных средств бесполезна, — подтверждает заместитель председателя крупнейшего уральского банка Ольга Никитина.

— Поэтому мы применяем данный инструмент острожно. Возбуждено всего 23 дела о несостоятельности в отношении наших долгожданных граждан, которые являются поручителями по кредитам юридических лиц. Из них только половина исков подана банком, остальные — самими долгожданными и другими кредиторами. Для нашего бизнеса это не много.

Юристы призывают отбросить предубеждения и относиться к банкротству как к оздоровляющей процедуре, возможно, выходу из финансового положения заемщика, при этом сумма долга, как

правило, уменьшается. Можно попросить у суда рассрочку — до пяти лет и без процентов.

Услуги по расторжению кредитных договоров стоят не так дорого — около пяти тысяч рублей, зато обращение к Фемиде поможет

избежать пени и судебных санкций. Дело о банкротстве обойдется намного дороже.

Сейчас банки сами начали инициировать процедуру банкротства заемщиков, но только, как мы заметили, в отношении тех граждан, у которых есть что отнять — если у них залог или ипоте-

ки в конкурсную массу, то такая традиция денежных средств бесполезна, — подтверждает заместитель председателя крупнейшего уральского банка Ольга Никитина.

— Поэтому мы применяем данный инструмент острожно. Возбуждено всего 23 дела о несостоятельности в отношении наших долгожданных граждан, которые являются поручителями по кредитам юридических лиц. Из них только половина исков подана банком, остальные — самими долгожданными и другими кредиторами. Для нашего бизнеса это не много.

Юристы призывают отбросить предубеждения и относиться к банкротству как к оздоровляющей процедуре, возможно, выходу из финансового положения заемщика, при этом сумма долга, как

правило, уменьшается. Можно попросить у суда рассрочку — до пяти лет и без процентов.

Услуги по расторжению кредитных договоров стоят не так дорого — около пяти тысяч рублей, зато обращение к Фемиде поможет

избежать пени и судебных санкций. Дело о банкротстве обойдется намного дороже.

Сейчас банки сами начали инициировать процедуру банкротства заемщиков, но только, как мы заметили, в отношении тех граждан, у которых есть что отнять — если у них залог или ипоте-

ки в конкурсную массу, то такая традиция денежных средств бесполезна, — подтверждает заместитель председателя крупнейшего уральского банка Ольга Никитина.

— Поэтому мы применяем данный инструмент острожно. Возбуждено всего 23 дела о несостоятельности в отношении наших долгожданных граждан, которые являются поручителями по кредитам юридических лиц. Из них только половина и