

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 5 мая 2016 ЧЕТВЕРГ № 95 (6963)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Диплом без торгов
В УрФО предложили изменить систему госзаказа на переподготовку чиновников
Страница 18

Такая петрушка
В аграрном регионе местные производители продовольствия проигрывают аукционы перекупщикам
Страница 19



Самолетом и автобусом
На майские праздники уральцы отправились на Черное море
Страница 20



ОФИЦИАЛЬНО

КОНКУРСНАЯ комиссия минэкономразвития России распределила федеральные субсидии на поддержку предпринимательства в регионах. Деньги поступят на условия софинансирования: 94 процента вложит Федерация, шесть процентов — субъекты РФ. Челябинская область получит на эти цели 24,1,4 миллиона рублей. В прошлом году региону досталось 380,3 миллиона, благодаря федеральной программе адресной финансовой помощи воспользовались 446 южноуральских предпринимателей, создавших 1,9 тысячи новых и сохранивших 12,8 тысячи действующих рабочих мест. Получатели поддержки уплатили в бюджеты всех уровней и в нефбюджетные фонды 1,9 миллиарда рублей налогов и сборов.

ЦИФРЫ

НА 11 ПРОЦЕНТОВ выросла добыча нефти в Тюменской области в первом квартале по сравнению с аналогичным периодом 2016 года. Годовой объем добчики, как ожидается, стабилизируется на уровне прошлого года (около 12 миллионов тонн) и удержится до конца десятилетия. Практически на такую же величину, как и на юге региона, нарастит добчу нефти в ЯНАО. Однако здесь взяли из недр намного меньше газового конденсата — падение составило 8,6 процента. По газу же разница составила четыре процента.

18 МИЛЛИАРДОВ рублей составил объем строительных работ в Свердловской области в первом квартале 2016 года, что на 8,9 процента ниже уровня аналогичного периода прошлого года. За три месяца в регионе введены жилые дома общей площадью 456,1 тысячи квадратных метров, что составило 56,9 процента к уровню января — марта 2015 года.

0,63 ПРОЦЕНТА составил официальный уровень безработицы в ХМАО на конец апреля. Это самый низкий показатель в Уральском федеральном округе; он вдвое меньше среднероссийского.

56,6 МИЛЛИОНА пассажиров перевезено общественным транспортом на Среднем Урале в первом квартале 2016 года. Показатель снизился по отношению к уровню аналогичного периода прошлого года на 5,1 процента. Пассажирооборот автотранспорта уменьшился на 4,9 процента, а грузооборот — на 2,1 процента.

3,9 МИЛЛИОНОВ рублей переведено собственниками помещений в много квартирных домах в Фонд капитального ремонта Курганской области. На эти деньги планируется отремонтировать 310 домов в 25 муниципальных образованиях.

84 ПРОЦЕНТА торговых точек Югры, ведущих розничную продажу алкогольной продукции, подключены к системе ЕГАИС. В ЯНАО этот показатель составляет 95 процентов.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Степан Киричук
первый зампред комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике

БРАК ПО РАСЧЕТУ

— К объединению регионов следует подходить в высшей степени взвешенно, руководствуясь разумом, трезвыми выведенными расчетами, экспертным анализом, мнением большинства населения. Я бы предостерег от эмоционального подхода, который сегодня во многом определяет настроения при обсуждении этого вопроса. Некоторые, к примеру, говорят, что нет ничего проще, чем объединить Тюменскую область с окружами. Ради чего объединять сильные огромные территории? Лишь и не вижу в этом экономической иной наущенной необходимости.

Реформа Регионы УрФО не готовы к новой модели теплового рынка

Котельная угроза



Елена Миляева

Акцент

Пока реформа буксует, складывается парадоксальная ситуация: на теплоснабжение существует стабильный спрос, однако бизнес в этой сфере убыточен

ципу «альтернативной котельной»: это наименьшая цена тепловой энергии, которая окупает строительство новой котельной, альтернативной централизованному теплоснабжению. Примечательно, что существующие расценки на тепло ниже назначенного потолка, то их плавно повысят, если же они превысят планку — заморозят. Все это, по замыслу авторов идеи, позволит создать на рынке теплоснабжения эффективный и конкурентный бизнес.

Идея системного «форматирования» отрасли обсуждается четвертый год, с 2012-го. Суть концепции, известной как модель «альтернативной котельной»: в крупных городах появятся единые теплоснабжающие организации (ETO), которые будут отвечать за весь процесс доставки тепла от производителя к потребителю (сейчас выстраивание этой цепочки находится в руках местных администраций). Для ETO зафиксированы потолки тарифов, определять который как раз и будут по прин-

ципом «альтернативной котельной»: это наименьшая цена тепловой энергии, которая окупает строительство новой котельной, альтернативной централизованному теплоснабжению. Примечательно, что существующие расценки на тепло ниже назначенного потолка, то их плавно повысят, если же они превысят планку — заморозят. Все это, по замыслу авторов идеи, позволит создать на рынке теплоснабжения эффективный и конкурентный бизнес.

Федеральный закон так и не принят, сроки «дорожной карты» сорваны, и мы на пути вместе с водой выплеснули и ребенок: та модель, которая предлагается в законопроекте, не соответствует изначальным принципам реформы — говорит член экспертного совета при комитете Госдумы по энергетике Парviz Абдушукуров. — Например, степень вмешательства регуляторов в деятельность бизнеса не приемлема, а ключевые решения в этой сфере отнесены к федеральному на региональный и местный уровни.

А тем временем в регионах идет ненавистная «большой» энергетике «котельизация», в результате которой ТЭЦ, выдающие относительно дешевое тепло за счет когенерации, повсеместно закрываются или рас пространяются. Для их замещения строят котельные с небольшими капитальными затратами, но высокими операционными. На теплосетях растут износ и аварийность, в регионах увеличиваются тарифные диспропорции. И это все — на фоне роста неплатежей потребителей, который ставит под угрозу реализацию текущих ремонтных программ. Так, сегодня долги потребителей за тепло в целом в стране превысили 200 миллиардов руб-

льев. В Свердловской области сумма приближается к девяти миллиардам.

— В результате складывается парадоксальная ситуация: на теплоснабжение существует стабильный спрос, однако бизнес в этой сфере убыточен, — отмечает Парвиз Абдушукуров.

Крышка для цены
Отвечая на вопрос «что делать?», эксперты в первую очередь говорят о ценах. Нужно, чтобы тариф на тепло был понятен каждому.

— Более того, у потребителя перед глазами должен быть какой-то ориентир, максимально высокая плата за тепло. И ее будут понимать: если власть или теплоснабжающая организация перешагнут через нее, то потребитель может начать «смотреть на сторону», например, задуматься о строительстве собственной котельной, как это сегодня происходит в электрической генерации, — говорит Парвиз Абдушукуров.

► 20

чем в Тюменской и в 1,3 раза — чем в среднем по УрФО. В основном из-за высоких тарифов промышленность и АПК скратили объемы производства за 25 лет в пять раз. Раньше животноводческие фермы были во всех 1220 селах, сейчас лишь в 20.

На федеральном уровне в последнее время активно обсуждается проект объединения энергосистем Курганской и Тюменской областей, точнее, создания единой тарифной зоны.

Возможно, именно он натолкнул строиков купрунцев на мысль о предстоящем присоединении к Тюмени. Вот что еще обращает на себя внимание: в Зауралье неуклонно сокращается население, по данным статистики, осталось всего 860 тысяч человек. Если тенденция не смениется, то расформирование Зауралья неизбежно, считают скептики.

Во время недавнего отчета губернатора в областной Думе законодатели его прямо спросили, как он относится к слиянию.

— Я убежден, что Курганская область будет, — отрезал Алексей Корин и посоветовал прекратить «нехорошие разговоры о присоединении».

Валентина Пичурина,
Анатолий Меньшиков,
«Российская газета»

СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЙ ДОХОД НА ДУШУ НАСЕЛЕНИЯ В РЕГИОНАХ УРФО В ЯНВАРЕ—ФЕВРАЛЕ 2016 ГОДА, РУБЛИ

Источник: Росстат



КОРОТКО

«Сотрудничество» укрепит связи между регионами

В этом году почти все средства, выделяемые Ямалу из бюджета областной программы «Сотрудничество», власти автономии решили пустить на строительство дороги Салехард — Надым, ввод которой затягивается из-за недостаточного финансирования. Глава Тюменской области предложил также компенсировать из бюджета процентные ставки по кредитам, предоставляемым на проектирование жизненно необходимой автомагистрали. А правительство Югры ранее обнародовало свой вариант использования доли автономного округа в смете «Сотрудничество». Из 10,2 миллиарда рублей ровно половина предполагается направить на реконструкцию и ремонт дорог Серов — Нижневартовск, Собинский — Ловинское месторождение, строительство трассы Тюмень — Междуреченский. В целом средства программы составят 23,6 миллиарда рублей.

Пассажиров оставят без билетов

Муниципальные транспортные предприятия Екатеринбурга с 1 мая 2016 года перейдут на новый порядок оплаты проезда за наличный расчет. Теперь всем пассажирам автобусов, трамваев и троллейбусов вместо билетов станут выдавать чеки, отпечатанные валидатором (раньше с помощью мобильных терминалов кондукторы принимали лишь безналичные платежи — по так называемой «Екарте»). По мнению городских чиновников, новшество позволит вести полный электронный контроль всего пассажиропотока. Впоследствии эти данные будут использованы для проведения оптимизации маршрутной сети и изменения графика движения городского общественного транспорта. Отметим, что некоторые коммерческие перевозчики уже давно выдают чеки вместо билетов.

Транспортники заработали на паводке

Антимонопольная служба Курганской области разберется, насколько обоснованы курганские перевозчики подняли цену на проезд в общественном транспорте во время паводка, когда автобусы шли в объезд затопленных щоссе. Предприниматели объяснили удорожание проезда увеличением километража и, соответственно, расхода топлива. При этом цена билета подскочила с 30 до 60, а кое-где и до 100 рублей, в некоторых автобусах с пассажирами требовали доплату на выезд из центра города. Хотя тарифы на проезд не регулируются государством, многочисленные жалобы пассажиров стали основанием для расследования УФАС. Тем более что власти решают вопрос о субсидировании перевозок.

На Южном Урале возведут новые овощехранилища

В рамках антикризисного плана в Челябинской области будет построен ряд овощехранилищ и оптово-распределительных центров. Это поможет предприятиям сельского хозяйства достигнуть экономической и финансовой устойчивости, улучшив инфраструктуру сбыта овощной продукции. Уже в текущем году запланирован ввод объектов для хранения овощей и картофеля в поселке Аргангельском, Еткульском, Аргаяшском районах, Малой Сосновке и т.д. Область планирует представить ряд проектов на федеральный конкурс, дающий право на 20-процентное возмещение затрат.

Молодые тюменцы займутся социальным бизнесом

Почти три миллиона рублей направят в Тюменской области на реализацию социальных молодежных проектов. Авторы самых актуальных и полезных идей смогут получить в качестве грантов до 200 тысяч. Кроме того, участники пройдут специальную образовательную программу и получат консультации экспертов. На конкурс подано уже сорок с лишним заявок. Молодежь выразила желание заняться благоустройством придомовых территорий, укреплением семейных ценностей, организацией культурно-образовательного досуга для иностранных студентов, реализовать ряд экологических проектов. При этом одна из групп научной молодежной элиты собирается потратить правительственный грант на строительство мини-завода по переработке сапропеля. Находящиеся в изобилии в регионе сырье молодые ученые предлагают превращать в парафин, кормовые добавки и жидкое топливо.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

В Тюмени школьники изобрели колбасного робота

<http://rg.ru/2016/05/02/reg-urfо/v-tumeni-shkolniki-izobreli-kolbasnogo-robotu.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осиненко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72t@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

КОНТРОЛЬ
Прокуратура накажет виновных в затягивании ввода в строй бюджетных объектов
ПОГОРЯТНА ДОЛГОСТРОЯХ

Анатолий Меньшиков

ГЕНПРОКУРАТУРА сообщила о своей реакции на обращение депутата Госдумы Владимира Сысоева по поводу многочисленных долгостроев, в том числе в западносибирских автономиях. В частности, надзорный орган вынес представление губернатору ЯНАО об устранении нарушений в ходе строительства перинатального центра в Ноябрьске, подрядчика, турецкую фирму, оштрафовал на полмиллиона рублей.

О периптиях, связанных с возведением центра, «РГ» уже писала. Заложен фундамент в 2011-м. Предполагалось за 1,6 миллиарда рублей весной либо летом 2014-го ввести в эксплуатацию здание площадью 22 тысячи квадратов со стационаром на полторы сотни коек, оснастить его лучшим зарубежным оборудованием. В смету и сроки не уложились. Сначала не хватило 544 миллиона рублей, затем еще 880. Образовались долги. Например, перед поставщиком медтехники. Нынешней весной медучреждение наконец открылось, осталась не решенной до конца одна проблема — кадровая. По словам замминистра здравоохранения РФ Татьяны Яковлевой, перезавешивая красную лен-

Чем дольше длится строительство, тем дороже оно обходится бюджету. Это аксиома

точку, центр полностью соответствует европейскому уровню и он, построенный без участия федерального бюджета, будет учтим в России.

Все это однако не исключает необходимость контроля расходования бюджетных средств. Согласно выводам прокуратуры, законодательство нарушено при заключении контракта на проектирование и строительство изыскательские работы, условия контрактов на строительство изменились, велось оно без разрешительных документов, ответственность за нарушение сроков сдачи никто не понес. Подрядчик, замечу, легальный: он наряду с некоторыми другими турецкими компаниями, работающими на территории ЯНАО и Тюменской области, включен в специальный правительственный список.

Власти Ямала ссылаются на то, что изначально цена определялась исходя из стоимости объектов-аналогов, такие в рамках ФЗ №94 практиковалось повсеместно. То есть оценили приблизительно, но, без учета возможных изменений. Например, приобретения более совершенного оборудования.

Прокуратура также предъявила претензии главе администрации Нефтеюганска. В этом югорском городе из рук воинского реконструируют родильное отделение больницы. Должного контроля качества работ нет, за нарушение условий контракта исполнителей не наказывают, констатирует прокурор. В отчуждении подрядчика — заместителя гендиректора тюменского предприятия — возбуждено административное дело за «принесение существенного вреда интересам общества и государства». К рассмотрению подключились антимонопольщики.

Комментарий
Владимир Сысоев,
 депутат Государственной думы:

— В стране такого рода проблемных объектов различного функционального назначения, в том числе социальных, — тысячи. Чем дольше длится строительство, тем дороже оно обходится бюджету. Это аксиома. А сколько людей традает из-за того, что их не в состоянии качественно обслужить в тече-же медучреждения? Нередко под угро-жай-зину человека. Следует тща-тельно разобраться с каждым дол-гостроем. Скажем, сейчас пытаются понять, почему в Кургане многоэтажное здание поликлиники, с трехом по-ломом введенное, наполовину пустует — помещения с черновой отделкой за-брошены. И вообще, сначала надо за-вершить все недострои, профинанси-ровать объекты, нуждающиеся в ре-конструкции, и только потом браться за новые.

Из первых уст Свердловская область адаптировалась к новым экономическим условиям и ищет новые векторы развития

Антивирус от кризиса

Светлана Добрынина,
 Свердловская область

На днях в Свердловскую область прибывает делегация Исламской Республики Иран. Цель визита — сугубо конкретна — посмотреть возможность уральского производства современных локомотивов и другой железнодорожной техники, договоренности о закупке которой были достигнуты во время недавней поездки в Иран свердловской делегации во главе с губернатором Евгением Куйвашевым. О перспективах сотрудничества с Ираном и других важнейших направлениях развития Свердловской области на ближайшие годы глава региона рассказал в интервью «РГ».

Почему Свердловская область стремится выйти на рынок ближневосточного региона? Что нам интересно в Иране, ведь еще год назад эта страна занимала лишь 68 место среди 147 внешнеторговых партнеров региона?

ЕВГЕНИЙ КУЙВАШЕВ: Иран — страна с богатыми природными ресурсами, финансовыми возможностями и большой заинтересованностью в развитии деловых контактов с российскими регионами. В том числе и с нашим — в части приобретения технологий и оборудования. Да, до прошлого года внешнеторговый оборот с Ираном был не самым большим, но сейчас мы стремимся исправить ситуацию. Тот факт, что иранская сторона первой совершила деловой визит в Екатеринбург, в ходе которого с губернатором провинции Хамадан было подписано предварительное соглашение о сотрудничестве, подтвердил — заинтересованность есть. Недавний отважный визит укрепил нас во мнении, что направление перспективно. В составе нашей делегации были представители 26 компаний из различных отраслей — от машиностроения до переработки сельскохозяйственной продукции, и многие в результате вышли на уровень обсуждения конкретных соглашений. К примеру, очень перспективна поставка оптико-волоконной продукции. К сожалению для иранцев и к счастью для нас, в этой стране практический нет оптической связи. Мы предложили вместе реализовать проект, который позволит Ирану сделать рывок в области информационных технологий.

И, что очень важно, деловые контакты развиваются. Одна из компаний Ирана заинтересовалась фармацевтическими предприятиями Урала. Прежде всего разработкой уральских ученых — уникальным противоворусским препаратом триазавирином, а также нашим инсулином. Сейчас завершается сертификация первой отечественной субстанции инсулина, созданной на «Медсинтете»: мы готовы выпускать конечный российский продукт, а не полубафарм, как раньше. То есть производитель уральского инсулина уже не придется, как это было до сих пор, закупать базовую субстанцию в Италии или Китае. Мы готовы работать на своей и после прохождения всех разрешительных процедур даже экспортовать этот продукт за рубеж.

Восточные партнеры для региона — только потенциальные покупатели нашей продукции или еще и перспективные инвесторы?

ЕВГЕНИЙ КУЙВАШЕВ: Баранты сотрудничества возможны разные, думаю, они будут взаимовыгодными. Например, прорабатываем вопрос о поставках на Урал иранской сельскохозяйственной продукции. Там производят одни из лучших в мире фруктов. Почему мы их сюда не завозим? Главным образом потому, что нет завода по упаковке этих скрепляющихся продуктов для длительного хранения. Технологии у нас есть, и мы готовы построить производство, а партнеры с иранской стороны рассматривают возможность инвестировать в проект.

Какие инвестиционные проекты в этом году стартуют, а какие — завершаются?

ЕВГЕНИЙ КУЙВАШЕВ: Итак, в финалов, и стартов ожидается много. На Каменск-Уральском металлургическом заводе планируется окончание строительства прокатного комплекса, которому нет аналогов в Европе. Запуск в конце прошлого года шахты «Черемуховская-Глубокая» позволит в немногим году почти в два раза увеличить добчу бокситов. Ураль-

ский оптико-механический завод начнет выпускать линейку совершенно новой продукции, в том числе и медицинского назначения. На Уральском дизель-моторном заводе общий объем инвестиций в производство доходит до 43 миллиардов. Уралвагонзавод должен начать строительство фактически нового высокотехнологичного предприятия по производству емкостей из композитных материалов.

Корпорация «ВСМПО-АВИСМА» планирует завершить строительство нового кольцевого аэропорта комплекса. Коробка производственного корпуса уже возведена, осталось наполнить ее оборудованием. Уверен, что пуск приведет к серьезному росту объемов производства титановой продукции. Кроме того, одобрена площадка для реализации проекта производства российской версии самолета Л-410. Здесь вместе

рубля, введения санкций. Сейчас опасения развеялись. Разве у нас полки в магазинах опустели? Нет. Зайдите в любой и увидите возможности отечественных производителей. К примеру, производство наших сыров увеличилось в восемь раз. В прошлом году, несмотря на тяжелые погодные условия, АПК увеличил выпуск конечной продукции почти на 12 процентов.

По вашему ощущению, «дно» падения позади?

ЕВГЕНИЙ КУЙВАШЕВ: Я считаю, не надо высчитывать ни дно, ни потолок. Надо просто определять верные векторы развития и оказывать помощь тем секторам, которые в нем нуждаются. В 2015 году Свердловская область получила три миллиарда рублей прямых субсидий на помощь нашей промышленности. Все пошло на модернизацию, и обновление промышленности. И, конечно же, сосредоточиться на контроле качества. Деньги выделяются своровыванию и при этом немалые. В этом году только из федерального бюджета регион получит на дороги дополнительно три миллиарда рублей, плюс увеличены финансирования из областного фонда на ремонт муниципальных дорог. Думаю, в этом году удастся поправить ситуацию.

Свой дорожный фонд есть у каждого муниципалитета. И местные власти, в том числе и в Екатеринбурге, сами решают, тратить деньги на какие-то мероприятия или вкладывать их в развитие дорожной сети. Город должен начинать разрабатывать со своим бюджетом, а уж потом выставлять претензии области. Есть предложения — пожалуйста, приходите, доказывайте.

Развитие областного центра пойдет более успешно с созданием агломерации? Как продвигается этот процесс?

ЕВГЕНИЙ КУЙВАШЕВ: Чем больше город, тем шире его возможности, большие инвестиционные площадки. Создание агломераций — это современный вектор развития во всем мире. Замыкается в собственных границах с собственными амбициями беспроцессивно. Для нас главное в этом процессе — показать «маршрут», четкое видение и кителем, и инвесторам того, как будет развиваться город. Речь изначально идет не об административном объединении, а том, чтобы совместно с городами-спутниками выстроить транспортную, градостроительную, инвестиционную политику. Показать, как будет развиваться социальная сфера, чтобы на момент формального слияния не возникло никаких недовольств для жителей, бизнеса. Сейчас как раз идет проработка таких «дорожных карт». Курируется это направление вице-премьером областного правительства Александром Высокинским. У него большой опыт муниципального строительства, поэтому, я думаю, проект агломерации получит хорошее развитие.

Чемпионат мира по футболу-2018 — тоже козырная карта для развития региона?

ЕВГЕНИЙ КУЙВАШЕВ: Конечно. В значительной степени благодаря проведению у нас игр ЧМ мы улучшим инфраструктуру города, что впоследствии будет способствовать привлечению инвестиций. Сейчас идет масштабная реконструкция сетей и инфраструктур вокруг стадиона, обновляется автобусный парк. Особое внимание — готовность международного аэропорта принимать большое количество гостей. Область берется за право проводить у



Скоростной трамвай, который соединит Екатеринбург и Верхнюю Пышму, станет одним из ключевых инфраструктурных проектов будущей агломерации.

себя множество спортивных мероприятий российского и международного уровня, чтобы максимально загрузить нашу инфраструктуру.

Вам не кажется, что такие амбиции диссонируют с нашими долгами?

ЕВГЕНИЙ КУЙВАШЕВ: Я считаю, не надо высчитывать ни дно, ни потолок. Надо просто определять верные векторы развития и оказывать помощь тем секторам, которые в нем нуждаются.

ЕВГЕНИЙ КУЙВАШЕВ: У дорожной проблемы есть и объективные причины, в том числе климатические: чем больше циклов, когда вода замерзает и оттаивает, тем быстрее портится дорожное покрытие. Небходимо подключать к решению этой задачи науку, применять в дорожном строительстве новые технологии. И, конечно же, сосредоточиться на контроле качества.

Деньги выделяются своровыванию и при этом немалые. В этом году только из федерального бюджета регион получит на дороги дополнительно три миллиарда рублей, плюс увеличены финансирования из областного фонда на ремонт муниципальных дорог. Думаю, в этом году удастся поправить ситуацию.

Свой дорожный фонд есть у каждого муниципалитета. И местные власти, в том числе и в Екатеринбурге, сами решают, тратить деньги на какие-то мероприятия или вкладывать их в развитие дорожной сети. Город должен начинать разрабатывать со своим бюджетом, а уж потом выставлять претензии области. Есть предложения — пожалуйста, приходите, доказывайте.

Развитие областного центра пойдет более успешно с созданием агломерации? Как продвигается этот процесс?

ЕВГЕНИЙ КУЙВАШЕВ: Чем больше города, тем шире его возможности, большие инвестиционные площадки. Создание агломераций — это современный вектор развития во всем мире. Замыкается в собственных границах с собственными амбициями беспроцессивно. Для нас главное в этом процессе — показать «маршрут», четкое видение и кителем, и инвесторам того, как будет развиваться город. Речь изначально идет не об административном объединении, а том, чтобы совместно с городами-спутниками выстроить транспортную, градостроительную, инвестиционную политику. Показать, как будет развиваться социальная сфера, чтобы на момент формального слияния не возникло никаких недовольств для жителей, бизнеса.

Сейчас как раз идет проработка таких «дорожных карт». Курируется это направление вице-премьером областного правительства Александром Высокинским. У него большой опыт муниципального строительства, поэтому, я думаю, проект агломерации получит хорошее развитие.

ИНИЦИАТИВА В УрФО предложили изменить систему госзаказа на переподготовку чиновников

Диплом без торгов

Юлия Санатина

СИСТЕМА переподготовки государственных и муниципальных служащих в РФ нуждается в реформировании. В этом мнении сошлись региональные чиновники и представители второй заинтересованной стороны — образовательных учреждений, участвующих в выполнении кадрового госзаказа.

— В сегодняшних условиях цена управленческих решений становится как никогда высокой, — говорит полномочный представитель президента РФ в УрФО Игорь Холманских. — Бюджеты всех уровней выделяют на переподготовку кадров немалые средства, и важно использовать их рационально.

Пока эти деньги зачастую не вкладываются в интеллектуальный багаж госслужащих, а, говоря чиновничным языком, осваиваются. Причина — в пресловутой процедуре госзаказа: выбор учреждения для обучения работников госструктур проходит по тем же правилам, что и определение подрядчиков для строительства дорог или закупки продукции для содружественных предприятий. Как известно, победителем, победителем, называется тот, кто предложил самую низкую цену с приемлемым качеством.

— Поэтому никому не приходит в голову готовить маркшейдеров в театральном институте! Госслужащих тоже нужно обучать в профильном вузе — только тогда переподготовка будет эффективной, — считает полпред.

Понятно, что такие учебные заведения краинко заинтересованы в том, чтобы их пул был закрытым. Но вряд ли это предложение одобрит ФАС. И уж точно оно не понравится тем структурам, которые хотели бы, особо не заморачиваясь, кормиться за счет бюджета. Ведь спрос на их услуги сегодня обеспечен, поскольку все чиновники обязаны проходить переподготовку раз в три года.

Сегодня все чиновники обязаны проходить переподготовку раз в три года. Точнее — предоставить справку о ее прохождении, что автоматом превращает процесс непрерывного образования в профнанацию. Заметим: только в Свердловской области 13,5 тысячи государственных и муниципальных служащих,ющих обязаны проходить переподготовку раз в три года. Точнее — предоставить справку о ее прохождении, что автоматом превращает процесс непрерывного образования в профнанацию. Заметим: только в Свердловской области 13,5 тысячи государственных и муниципальных служащих,ющих обязаны проходить переподготовку раз в три года. Точнее — предоставить справку о ее прохождении, что автоматом превращает процесс непрерывного образования в профнанацию. Заметим: только в Свердловской области 13,5 тысячи государственных и муниципальных служащих,ющих обязаны проходить переподготовку раз в три года. Точнее — предоставить справку о ее прохождении, что автоматом превращает процесс непрерывного образования в профнанацию. Заметим: только в Свердловской области 13,5 тысячи государственных и муниципальных служащих,uchos;ющих обязаны проходить переподготовку раз в три года. Точнее — предоставить справку о ее прохождении, что автоматом превращает процесс непрерывного образования в профнанацию. Заметим: только в Свердловской области 13,5 тысячи государственных и муниципальных служащих,uchos;ющих обязаны проходить переподготовку раз в три года. Точнее — предоставить справку о ее прохождении, что автоматом превращает процесс непрерывного образования в профнанацию. Заметим: только в Свердловской области 13,5 тысячи государственных и муниципальных служащих,uchos;uchos;ющих обязаны проходить переподготовку раз в три года. Точнее — предоставить справку о ее прохождении, что автоматом превращает процесс непрерывного образования в профнанацию. Заметим: только в Свердловской области 13,5 тысячи государственных и муниципальных служащих,uchos;uchos;uchos;ющих обязаны проходить переподготовку раз в три года. Точнее — предоставить справку о ее прохождении, что автоматом превращает процесс непрерывного образования в профнанацию. Заметим: только в Свердловской области 13,5 тысячи государственных и муниципальных служащих,uchos;uchos;uchos;uchos;ющих обязаны проходить переподготовку раз в три года. Точнее — предоставить справку о ее прохождении, что автоматом превращает процесс непрерывного образования в профнанацию. Заметим: только в Свердловской области 13,5 тысячи государственных и муниципальных служащих,uchos;uchos;uchos;uchos;uchos;ющих обязаны проходить переподготовку раз в три года. Точнее — предоставить справку о ее прохождении, что автоматом превращает процесс непрерывного образования в профнанацию. Заметим: только в Свердловской

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Страховка на четыре миллиарда

Тюменская область, по всей видимости, станет временным акционером госпредприятия, полностью принадлежащего правительству Ханты-Мансийского округа, для чего общий бюджет раскошелится на 4,3 миллиарда рублей. Они пойдут на покупку ценных бумаг страховой компании «Огорю», которые появятся в результате дополнительной эмиссии.

Сейчас компания владеет 100-процентным пакетом Ипотечного агентства Югры, также госпредприятия. Это не устраивает Центробанк согласно его требованиям, доля акций юридических лиц в активах не должна превышать 20 процентов. Власти автономии предложили следующую схему: эмиссия, выкуп акций на средства бюджета областной программы «Сотрудничество» с их последующей передачей ХМАО, возврат страховщиком региона пакета акций агентства.

В соответствии с российскими стандартами бухучета, в 2013–2014 годах компания понесла убытки соответственно в 996 и 992 миллиона рублей. В 2015-м же получила 237 миллионов чистой прибыли. В 2012-м правительство ХМАО намеревалось продать «Огорю» за 5 миллиардов рублей. Ее приватизация отложена на следующий год. Некоторые депутаты окружной Думы недавно предложили эмиссию не проводить и продать СК за условную цену в один рубль.

Повысят извлечение селена

В химико-металлургическом цехе АО «Уралэлектромедь» (предприятие металлургического комплекса УМК) запущен в опытно-промышленную эксплуатацию новый участок, который позволит дополнительно извлекать из отработанных растворов до семи тонн селена в год. Участок цементации селена – это совместный проект специалистов химико-металлургического цеха, исследовательского центра и управления проектных работ АО «Уралэлектромедь». Его реализация началась осенью 2015 года. Отработка режимов и определение оптимальных параметров процесса планируется завершить в мае текущего года. Технологическая линия по выпуску селена состоит из нескольких стадий, начиная с очистки растворов от тяжелых металлов и заканчивая выпуск селена в виде порошка, гранул или слитков – в зависимости от требований заказчика. Готовая продукция в основном поставляется в страны Европы и соответствует международным требованиям.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Сообщение о проведении годового Общего собрания акционеров ОАО «МРСК Урала»

Открытое акционерное общество «Межрегиональная распределительная сетевая компания Урала» сообщает о проведении годового Общего собрания акционеров в форме собрания (совместного присутствия) со следующей повесткой дня:

1. Утверждение годового отчета Общества.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) Общества.
3. Утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2015 года.
4. О размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2015 года.
5. Избрание членов Совета директоров (Наблюдательного совета) Общества.
6. Избрание членов Ревизионной комиссии (ревизора) Общества.
7. Утверждение аудитора Общества.
8. Об утверждении Устава Общества в новой редакции.
9. Об утверждении Положения о Совете директоров Общества в новой редакции.
10. О внесении изменений и дополнений в Положение о Совете директоров ОАО «МРСК Урала».
11. О внесении изменений и дополнений в Положение об Общем собрании акционеров ОАО «МРСК Урала».
12. Об утверждении Положения о выплате членам Совета директоров ОАО «МРСК Урала» вознаграждений и компенсаций в новой редакции.
13. Об участии ОАО «МРСК Урала» в Саморегулируемой организации Ассоциации «Уральское общество изыскателей» путем вступления.
14. Об участии ОАО «МРСК Урала» в Челябинской областной ассоциации работодателей «Союз промышленников и предпринимателей» путем вступления.

Дата проведения годового Общего собрания акционеров ОАО «МРСК Урала» – 06 июня 2016 года.

Время проведения – 11 часов 00 минут по местному времени.

Время начала регистрации – 10 часов 00 минут по местному времени.

Место проведения: Российская Федерация, г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, дом 140, комната 505.

Почтовые адреса, по одному из которых могут быть направлены заполненные бюллетени для голосования:

– 620026, г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, д. 140, ОАО «МРСК Урала», Департамент корпоративного управления и взаимодействия с акционерами;

– 109544, г. Москва, ул. Новорижская, д. 32, стр. 1, Акционерное общество «Регистраторское общество «СТАТУС» (АО «СТАТУС»).

При определении кворума и подведении итогов голосования учитываются голоса, предоставленные бюллетенями для голосования, полученными Обществом не позднее 03 июня 2016 года.

С информацией (материалами), предоставляемой при подготовке к проведению годового Общего собрания акционеров ОАО «МРСК Урала», лица, имеющие право на участие в годовом Общем собрании акционеров Общества, могут ознакомиться в период с 06 мая 2016 г. по 05 июня 2016 г. (включительно), с 09 часов 00 минут до 16 часов 00 минут, за исключением выходных и праздничных дней, а также 06 июня 2016 г. во время проведения собрания, по следующим адресам:

– г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, д. 140, каб. 617 (ОАО «МРСК Урала»);

– г. Москва, ул. Новорижская, д. 32, стр. 1, АО «Регистраторское общество «СТАТУС»;

а также с 16 мая 2016 г. на веб-сайте Общества в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: www.mrsk-ural.ru.

В случае, если зарегистрированным в реестре акционеров Общества лицом является номинальный держатель акций, указанная информация (материалы) направляется до 06 мая 2016 г. в электронной форме (в форме электронных документов, подписанных электронной подписью) номинальному держателю акций.

Указанная информация (материалы) должна быть доступна лицам, имеющим право на участие в годовом Общем собрании акционеров Общества в день проведения годового Общего собрания акционеров Общества по месту его проведения.

Список лиц, имеющих право на участие в годовом Общем собрании акционеров ОАО «МРСК Урала», составлен по состоянию на 18 апреля 2016 г.

В соответствии со ст. 57 Федерального закона «Об акционерных обществах» право на участие в годовом Общем собрании акционеров Общества в день проведения годового Общего собрания акционеров осуществляется акционером как лично, так и через своего представителя. Представитель акционера должен иметь доверенность или ее копию, засвидетельствованную в установленном порядке (уставом/уставом нотариально либо в порядке, предусмотренным ст. 185.1 ГК РФ).

Совет директоров ОАО «МРСК Урала»

на правах рекламы

На АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

На ТЕХНОЛОГИИ

На АВТОМОБИЛИ

На А