

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 16 ноября 2017 ЧЕТВЕРГ № 259 (7425)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Вагон застрял в депо
Почему инновационные разработки российских дизайнеров и инженеров не выходят в серию
Страница 18



Первый пошел
Недобросовестным резидентам ОЭЗ указали на выход
Страница 19

Ремесло не кормит
Без системной господдержки народные промыслы оказались на грани исчезновения
Страница 20



ОФИЦИАЛЬНО

ФОНД содействия реформированию ЖКХ в числе первых утвердил отчет Челябинской области об итогах реализации программы переселения граждан из аварийного жилья. С 2013-го по 2017 год расселено 649 домов общей площадью 188,8 тысячи квадратных метров. На реализацию программы потрачено 6,23 миллиарда рублей, в том числе 3,55 миллиарда из областного бюджета.

ПРАВИТЕЛЬСТВО Курганской области внесло изменения в региональный закон «О противодействии коррупции». В частности, теперь обеспечены дополнительные гарантии независимой антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов органов исполнительной власти.

НАЗНАЧЕНИЕ

ДИРЕКТОРОМ департамента природно-ресурсного регулирования, лесных отношений и развития нефтегазового комплекса ЯНАО назначен исполнявший обязанности руководителя Владимир Галуза. Ранее он шесть лет возглавлял аналогичное управление в Пуровском районе.

ЦИФРЫ

500 ПРЕДПРИЯТИЙ работают по франшизе в Тюменской области, а 30 местных торговых и производственных брендов используют предприниматели 39 регионов РФ, а также Казахстана, Латвии, Украины, Белоруссии.

В 2,5 РАЗА выросла в октябре 2017-го суммарная просроченная задолженность по заработной плате в Свердловской области. На 1 ноября она составила 29,45 миллиона рублей.

СВЫШЕ пяти миллиардов рублей заработали резиденты Тюменского технопарка с момента его создания в 2009 году.

120 МИЛЛИОНОВ рублей направят из бюджета Курганской области на реконструкцию очистных сооружений Шадринска. Их производительность будет увеличена до 30 тысяч кубометров воды в сутки.

5592 БЕЗРАБОТНЫХ южноуральцев прошли профобучение за 10 месяцев текущего года. Это на 7,4 процента больше аналогичного показателя 2016-го. Переподготовка и повышение квалификации ведутся бесплатно по 90 профессиям, из которых 84 процента — рабочие специальности.

НА 12 ПРОЦЕНТОВ, до 9,5 тысячи рублей, увеличат бюджетникам Тюменской области МРОТ в январе 2018 года.

В 22 МИЛИАРДА рублей оценена стоимость модернизации системы очистки, транспортировки воды, лифтовой канализации в Тюмени. Работы пройдут в рамках концессионного соглашения.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Сергей Данкверт, руководитель Россыельхознадзора

ВИРУС СРОДНИ ОРУЖИЮ

Каффриканской чуме свиней нужно относиться как к биологическому оружию. Прямой ущерб от нее в России оценивается примерно в пять миллиардов рублей, ковенный — в 50–75 миллиардов. Велики убытки от простоя зараженных ферм. За десять лет потеряно свыше 800 тысяч голов. Среди причин распространения чрезвычайно опасного вируса — недостаточность личных подсобных хозяйств для осмотра ветеринарными врачами. Случалось, местные власти и органы ветеринарии сознательно скрывали вспышки АЧС. Это уже преступление.

Проблема Уральское машиностроение попало в зависимость от импортного литья

Деталь китайского разлива

Юлия Санатина, Свердловская область

При минпромнауки Свердловской области предлагается создать общественный совет главных металлургов (литейщиков), основной задачей которого станет координация действий и налаживание кооперации между предприятиями, выпускающими литье. Это, по замыслу инициатора председателя комитета стального литья Российской ассоциации литейщиков Анастасии Филиппенковой, должно «способствовать опережающему развитию литейного производства и повышению конкурентоспособности машиностроения». По оценке многих производителей, крупное черное литье не только на Урале, но и в России в целом нужно не развивать, а возродить — оно практически загублено.

У соседей дешевле

Раньше все машиностроительные заводы, да и не только они, имели собственные литейные цеха: часть необходимых отливок производили сами, другие получали по кооперации. За последние годы большинство таких подразделений закрылось: на Уральском турбинном, заводе имени Калинина, Пневмостроймашине, Уралгидромаше, Стройдормаше, заводе имени Воровского и ряде других свердловских предприятий. Уничтожение сталелитейного производства на Уралмашзаводе в 2013 году стало последней каплей и вызвало большой общественный резонанс: проходили акции протеста, работники предприятия писали письма во все инстанции, вплоть до президента. Но собственник все же распустил по-своему.

Резкий спад производства в 1990-х в машиностроении, судостроении, станкостроении и других отраслях привел к снижению спроса на отливки — их выпуск в России сократился с 25,8 миллиона тонн в 1985 году до 7,68 миллиона в 2008-м, а это повлекло не только рост себестоимости, но и снижение качества изделий. Сегодня, как считает промышленный эксперт Леонид Хазанов, объем литья в стране немногим более четырех миллионов тонн — точных цифр ни у кого нет. Так что аргументы владельцев заводов о том, что современные технологии литья дешевле покупать отливки, и притом не в России.



Акцент

Аргументы владельцев заводов понятны: при сегодняшних объемах содержать собственную литейку нерентабельно — дешевле покупать отливки, и притом не в России

— Рынок крупного литья в РФ практически перестал существовать. Многие машиностроительные предприятия до сих пор имеют свое литейное производство, но оно загружено не более чем на 30 процентов, — констатирует президент компании СТАН Сергей Недорослов. — Даже при такой недогрузке кооперация внутри отрасли не развита, поэтому неудивительно, что компании обращаются в Китайские производителям. В Китае уже давно создано массовое производство с применением самых современных технологий. КНР сегодня производит около 40 процентов мирового литья, в эту

отрасль вкладывают, ее развивают и модернизируют.

Централизации не получится

Как известно, в Свердловской области машиностроение — одна из системообразующих отраслей, так что и производство отливок — вопрос не праздный. И поднимается он на уровне региона систематически с начала нулевых годов, правда, без видимого эффекта. В 2009 году даже была принята областная программа развития литейных производств до 2020 года, предполагавшая повышение их технического уровня, углубление кооперации, реструктуриза-

цию машиностроения с выделением литейных цехов, а в перспективе — создание современных специализированных литейных центров, обеспечивающих различными видами отливок все машиностроение Урала. — Программа действует, — заявил «РГ» исполняющий обязанности министра промышленности и науки Свердловской области Сергей Перестеронин. — За последние полгода мы собрали всю объективную информацию об объемах закупок крупногабаритного литья, в том числе за пределами региона. На одном из предприятий будет реализован проект производства крупнотоннажного литья, которое

Предприятия, которые провели модернизацию, получили значительный прирост себестоимости отливок, поскольку все литейное оборудование сегодня импортное.

так или иначе используют более 50 процентов наших промышленных предприятий. К сожалению, эти компетенции были утрачены, в ближайшее два-три года планируем их восстанавливать. Без этого у нас не будет перспективы развития машиностроения.

К сожалению, более конкретные результаты программы нам узнать не удалось. Неясна и судьба проекта «Центролит». Планировалось, что это будет новое современное литейное производство, которое станет снабжать своей продукцией и крупный, и мелкий бизнес всего Уральского региона в объеме около 20 тысяч тонн в год. — Требуемый объем инвестиций — порядка двух миллиардов рублей. Планировалось, что на это будет выделен кредит, но рисковать никто не хочет, — поясняет технический разработчик проекта доктор технических наук Аркадий Финкельштейн.

→ 19

КОРОТКО

Труд стал героем кино и Интернета

В Челябинске торжественно открылся Третий кинофорум «Человек труда», основные мероприятия которого в этом году пройдут в Челябинской и Свердловской областях. Отбор проектов будет идти в течение трех месяцев, до 26 января 2018 года, по следующим номинациям: конкурс игровых кинопроектов и неигровых (документально-постановочных) фильмов, конкурс телевизионного и интернет-контента, молодежный и сценарный конкурсы. Победитель кинофестиваля и обладатель главного приза — «Золотой рукавицы» — станет известен на церемонии награждения 26 февраля 2018 года в Верхней Пышме. Отметим, «Человек труда» — единственный в истории современной России фестиваль кино- и интернет-проектов, призванный привлечь внимание широкой зрительской аудитории к фильмам и медийным проектам, посвященным людям рабочих профессий.

Для Екатеринбурга разработали 66 концепций развития

Ученые Института экономки Уральского отделения РАН разработали для Екатеринбурга 66 концепций развития — по одной для каждого жилого микрорайона. Их представят на форуме «Города России 2030: перспективы возможностей», который вчера открылся в Екатеринбурге. По словам руководителя проекта доктора экономических наук Виктории Акбердиной, подобные концепции разрабатывали в Москве и Перми, но для более крупных административных районов. Одна из особенностей подхода уральских ученых — оценка и регулирование эффективности инвестиций в конкретные микрорайоны.

Тюмень собрала наставников

В Тюмени прошел первый конгресс наставников России с участием представителей федеральных и региональных органов власти, вузов, предпринимательских сообществ. Участники познакомились с лучшими практиками и методиками наставничества, обсудили проблемы и особенности их внедрения на современных предприятиях и в организациях, побывали на тренингах и мастер-классах.

Резиденты инкубаторов заработали миллиард

Резиденты бизнес-инкубаторов Свердловской области за три квартала 2017 года заработали миллиард рублей. Всего в регионе девять бизнес-инкубаторов, на сегодня в них 178 резидентов, они обеспечивают работой 470 человек. Заполняемость площадей инкубаторов превышает 81 процент — за год она выросла на три пункта. Напомним, размещение в бизнес-инкубаторах — это один из видов имущественной поддержки начинающих предпринимателей. Стоимость аренды здесь значительно ниже рыночной. Например, цена квадратного метра для стартапов в Свердловском областном бизнес-инкубаторе составляет 210 рублей в первый год, 280 во второй и 349 в третий.

Северные автономии возглавили кредитный рейтинг

Рейтинг российских регионов с самой доступной ипотекой, опубликованный РИА Новости, возглавили Ямало-Ненецкий, Чукотский и Ханты-Мансийский автономные округа. Неудивительно, что в январе — сентябре 2017 года объем ипотечных кредитов, выданных жителям Тюменской области (включая Югру и ЯНАО), вырос на 23 процента, превысив 63 миллиарда рублей. Объем розничного кредитования тюменской «матрешки» увеличился на 26 процентов и составил 260 миллиардов рублей. Совокупный кредитный портфель жителей трех субъектов на начало октября достиг 583 миллиардов. Как отмечают в Банке России, оживлению на рынке розничного кредитования способствовало снижение банковских ставок, которое продолжается с начала года. Однако, несмотря на это, объемы кредитов, выданных юридическим лицам, за год упали на 10 процентов. В бизнес-секторе совокупный кредитный портфель «большой» Тюменской области — 1138 миллиардов рублей. Доля просроченной задолженности по кредитам юрлиц составила 2,5 процента (в среднем по России — 6,9), по кредитам физических лиц — 5,6 (РФ — 7,5), по жилищным и ипотечным кредитам — менее одного процента (РФ — 1,6).

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

На Урале предприятие наказали за 148 источников выбросов

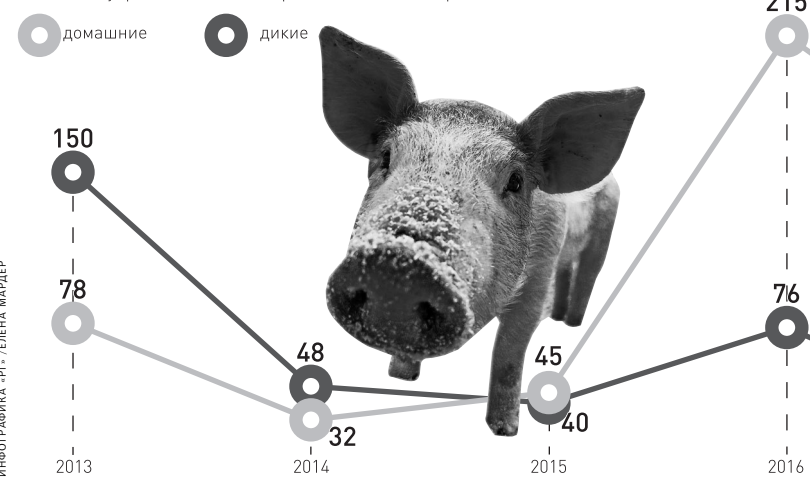
https://rg.ru/2017/11/13/reg-urfo/na-urale-predpriatie-nakazali-za-148-istochnikov-vybrosov.html

ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

КОЛИЧЕСТВО ВСПЫШЕК АЧС В РОССИИ СРЕДИ ДОМАШНИХ И ДИКИХ СВИНЕЙ

Источник: управление ветнадзора Россыельхознадзора



несколькими днями ранее шла ликвидация очага на Южном Урале — в поселке Тимирязевском, где от смертельного заболевания пали свиньи в одном из подсобных хозяйств. Теперь их в поселке нет: ветеринары с сотрудниками МЧС дважды обошли дома местных жителей для «принудительного отлучдения» животных, туши сожгли. По предварительным данным областного управления Россыельхознадзора, вирус в Тимирязевский «занесен с термически необработанными пищевыми отходами». Как и откуда он проник на ферму «Комплекс» в Шорохово, где содержалось 16 200 свиней и работало 180 человек, предстоит выяснить. Может, из Омской области. Хотя летом на дорогах, связывающих с соседним регионом, было выставлено три круглосуточных поста, на которых досматривали ежедневно до 350 машин. По словам начальника областного управления ветеринарии Вадима Шульца, в этом году приобретены дезинфекционные установки и другая спецтехника. Перед угрозой вторжения АЧС из бюджета было выделено дополнительно около 20 миллионов рублей для пополнения арсенала средств защиты. Увы, все это пригодило. В официальном сообщении СК РФ говорится: распространение инфекции в «Комплексе» произошло «вследствие нарушения неуставным лицом ветеринарных правил». Уголовное дело заведено после обращения к следственным органам главы Россыельхознадзора Сергея Данкверта. Он возмущен, что 90 за-

раженных свиней, выращенных на тюменском агропредприятии, попали на Ямал — в хозяйство фермера из Ноябрьска, а туши и мясо — в Зауралье (в убойный цех в селе Садовом и морозильники одного из предпринимателей в Кургане). «Опасная продукция могла быть реализована множеству других мелких предприятий», — не исключают в ведомстве. В Шорохово первым делом утилизировали туши свыше 300 животных, принадлежавших селянам. В эти дни уничтожают поголовье «Комплекса». Чтобы оценить масштаб ЧП, сюда выехал губернатор Владимир Якушев, взявший ликвидацию вспышки чумы под личный контроль. — Свинокомплекс в соответствии с приказом Минсельхоза сможет возобновить работу не ранее чем через год после снятия карантина. Владелец изъятых животных выплатит компенсацию из расчета 130 рублей за килограмм живого веса, пенсионерам и многодетным поможем дополнительно. Надеюсь, все специализированные агропредприятия понимают и оценивают свои риски. Это означает прежде всего ужесточение ветеринарного контроля, — предупредил глава региона.

Анатолий Меньшиков, «Российская газета»

подробности
Вопросы
строительства
Томинского
ГОКа обсудят в
Общественной
палате

ЗАСТАВИЛИ
ВЫСЛУШАТЬ
ДРУГ ДРУГА

Михаил Пинкус, Челябинская область
ПО ИТОГАМ встречи у губернатора Челябинской области принято решение снять все вопросы по строительству Томинского ГОКа в ходе диалога между противниками проекта и компанией-инвестором. Площадкой для обсуждения уже через пару недель станет Общественная палата региона.

— У меня сложилось впечатление, что в нынешнем виде проект может быть реализован с минимальными экологическими рисками. Единственный дефект, который остается, — это отсутствие диалога между застройщиком и общественностью. Слово «диалог» подразумевает, что стороны должны не только говорить, но и слышать друг друга, а именно этого, наверное, и не хватает, — подчеркнул губернатор Борис Дубровский и попросил обе стороны конфликта о максимальной корректности по отношению друг к другу.

Как уже сообщала «РГ», встреча на высшем уровне, в которой приняли участие активисты движения «Стоп-ГОК», руководство Русской медной компании и представители федеральных надзорных органов, прошла после вмешательства президента, во время недавнего визита в Челябинск обратившего внимание на неадекватную ситуацию вокруг строительства ГОКа. Он дал поручение собрать за одним столом противников и сторонников проекта, чтобы те и другие смогли публично привести свои аргументы.

Минэкологии региона поручено установить приборы на границах действующего Михеевского ГОКа, чтобы оценить возможное воздействие на окружающую среду при реализации аналогичного проекта

Лидер экологов Василий Москоев не премогнул воспользоваться приглашением и озвучил основные требования — о немедленном прекращении всех работ на стройплощадке, аннулировании постановлений о лишении местных лесов статуса «зеленого щита» Челябинска и предоставлении всей проектной документации для проведения общественной экологической экспертизы. Кроме того, общественник заявил о необходимости открытого обсуждения проекта в Челябинске и попросил разобраться с незаконным задержанием активистов, организовавших на улицах пикеты во время визита главы государства.

Представители компании ответили, что подготовительные работы ведутся в рамках утвержденной проектной документации, прошедшей все необходимые экспертизы, а значит, они совершенно законны. Эту информацию подтвердили представители федеральных природоохранных ведомств. Что касается «зеленого щита», по словам вице-президента компании по промышленной и экологической безопасности Натальи Гончар, ущерб от вырубки зеленых насаждений компания компенсирует в двойном размере и в этом году уже высадила 66 тысяч саженцев.

В остальном инициативы активистов нашли поддержку у главы области. Дубровский поручил разбить спорные вопросы на блоки и проводить их обсуждение в Общественной палате с участием экспертов, приглашенных обеими сторонами. Кроме того, минэкологии региона поручено установить приборы на границах действующего Михеевского ГОКа, чтобы оценить возможное воздействие на окружающую среду при реализации аналогичного проекта под Челябинском.

— Мы благодарны властям за предложенный алгоритм совместной работы, — заявил Василий Москоев. — Мы тоже за диалог, но пропьем каких-либо соглашений с компанией, и будем отстаивать свою позицию до полной победы здравого смысла.

Ракурс Почему инновационные разработки российских дизайнеров и инженеров не выходят в серию

Вагон застрял в депо



Светлана Добрынина, Свердловская область

Ростех отказался от планов начать серийное производство инновационного трамвая Russia One (R1), который планировалось выпускать на одном из предприятий госкорпорации — Уралтрансмаше. Напомним, опытный образец машины был впервые представлен на выставке «Иннопром» в 2014 году — тогда футуристический дизайн и масса невиданных для городского транспорта опций вызвали настоящий фурор.

Эксперты, в том числе международные, оценивали новинку как прорыв страны в области транспортного машиностроения. Предполагалось, что первые серийные экземпляры (не менее 50) выйдут на рельсы российских городов, принимающих игры чемпионата мира по футболу в 2018 году. Экспортный вариант R1 планировали поставлять в страны Латинской Америки и Африки. Но фантастического прорыва не случилось. Совместить дизайнерские находки,

ЦИФРА

89

МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

составляла первоначальная цена инновационного трамвая. Это в три раза выше стоимости типового.

Акцент

Альянс дизайнеров и промышленников заставил уральцев поверить в то, что «айфон на рельсах» действительно будет колесить по нашим улицам

инновационные наработки и заводские возможности не удалось.

— У нас есть серьезная проблема разрыва между дизайнерами и производителями. R1 всем понравился, вызвал, как сейчас модно говорить, хайп. Но он не вышел и не выйдет на рынок, как минимум в таком виде. Трамвай слабо пригоден для ремонта — совершенно непонятно, как заказывать запчасти и сколько их необходимо изготавливать, — говорит директор Ростеха по особым поручениям Василий Бровко.

Он, правда, подчеркивает, что идеи не отвергаются полностью, а будут использованы при создании новой платформы трамвая, которую планируют презентовать в конце нынешнего или начале следующего года.

Любопытно, что изначально R1 как раз представляли в качестве продукта успешной совместной работы дизайнеров и промышленников. Именно наличие этого альянса привлекло к проекту внимание и заставило уральцев поверить в то, что «айфон на рельсах» действительно будет колесить по нашим улицам. Один из создателей модели дизайнер Алексей Маслов рассказал, что летом 2012 года по приглашению Уралтрансмаша побывал на тестовых испытаниях первого отечественного низкого трехсекционного трам-

вая. Технически все было хорошо, но вот дизайн... Для того чтобы российский вагон могли оценить не только в отечестве, но и на Западе, было решено кардинально изменить его внешность. Над проектом работали дизайнерская команда ОКБ «Атом» и ведущие инженеры и конструкторы Уралтрансмаша, все этапы лично курировал гендиректор предприятия.

Сразу было понятно, что при всех внешних плюсах стоимость рельсового «айфона» будет значительно выше, чем привычных моделей. Первоначально она достигала 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исключительно отечественная разработка, да и большинство деталей также можно производить в России. Но полет дизайнерской мысли требовал масштабных технических изменений в цехах.

— При внедрении любой дизайнерской разработки в России встают проблемы, которые на первый взгляд кажутся несерьезными. Скажем, проект предполагает округленный корпус, а на заводе могут производить только квадратные. И начинаются переговоры, требования изменить проект,

упростить разработку. В итоге на свет появляется некий квадрат, который неинтересен покупателям, — поделился своим опытом внедрения авторских разработок молодой дизайнер Максим Иванов.

R1 прошел подобный путь. Уже в 2015 году футуристическую модель упростили и сделали более привычной для жителей российских городов. В первую очередь убрали «агрессивные формы» — кабину машиниста из темного стекла в виде кристалла избили от сколов в передней части и сделали почти квадратной. Затем темные тона поменяли на светлые. И в 2015-м на улицы Екатеринбурга, Волгограда и Москвы выехали для тестирования опытные образцы, уже не слишком напоминавшие «айфон». По екатеринбургским улицам ходило несколько машин, их пассажиры оставили в основном положительные отзывы. Основная претензия — маловаты сидячих мест. Но затем образцы отправили на техническую доработку, дальнейшая их судьба неизвестна. Ни один российский муниципалитет заявку на приобретение новинки не подал.

Сложную судьбу «айфона на колесах» один из авторов проекта Максим Кузьмин объяснил журналистам «нежеланием промышленников глубоко влезать в трамвайную тематику и доводить до конца

На Иннопроме-2014 желающие
осмотреть необычный трамвай
внутри выстраивались в очередь.

рискованные наработки. Проще и безопаснее продвигать уже готовые решения».

У промышленников свои аргументы. Как пояснили «РГ» на Уралтрансмаше, проект пришлось приоткрыть из-за недостаточного финансирования испытаний. Ведь производство собственного транспорта связано с обеспечением высочайших требований по безопасности, собственно, в этой части и возникла заводская.

Сейчас на предприятии работают над другой моделью трамвая. Как сообщает сайт завода, планируется изготовить низкопольный вагон с инновационными тележками и электроприводом. Производители мечтают сделать его доступным по цене и удобным в эксплуатации. Видимо, именно этот продукт и готовятся представить Ростех. Кто разрабатывал дизайн новинки, не уточняется.

КОМПЕТЕНТНО

Валерий Курочкин, заведующий промышленного дизайна Уральского государственного архитектурно-художественного университета:

— Заинтересоваться промышленным дизайном в ближайшие годы придется большинству предприятий ОПК. В нынешнем году — гик загрузки оборонными заказами, а дальше, чтобы развиваться, им необходимо будет увеличивать выпуск гражданской продукции и завоевывать с ней рынок, который уже заполнен. Без собственного концептуального подхода и инноваций, в том числе дизайнерских, это будет сложно сделать.

ЖКХ Как подготовить население к новой системе обращения с бытовыми отходами

Радуга на мусорных баках

Ксения Дубичева, Свердловская область

С первого января 2019 года вывоз мусора в регионе ошутимо подорожает — ежемесячная плата с одной квартиры составит 300–400 рублей. Тариф утвердят в середине следующего года.

Как сообщил начальник отдела регионального министерства энергетики ЖКХ Степан Глазырин, согласно новому закону (458-ФЗ) утилизация мусора перейдет в разряд коммунальных услуг и ее пропущут в квитанции отдельной строкой. Эти деньги среднеуральцы будут платить региональному оператору, ответственному за всю цепочку — от вывоза до сортировки, переработки и захоронения. Такая компания появится в области в середине следующего года.

Сейчас за вывоз мусора свердловчане в среднем платят полтора рубля с квадратного метра (примерно 60 рублей со среднестатистической «хрущевки»). Новый тариф сточностью до копейки высчитают после запуска информационной системы управления отходами, создание которой в сентябре анонсировала IT-компания. Геоинформационная система обеспечит формирование реестра отходообразователей, перерабатывающих предприятий, сортировочных линий, полигонов, рассчитает

оптимальные транспортные маршруты и расписание вывоза отходов. Аналогичный проект для другого российского региона обошелся в 20 миллионов рублей.

В рамках реформы недавно подписано губернаторское постановление: с первого января 2019-го свердловчанам придется разделять мусор на семь фракций. Каждый вид отходов нужно выбрасывать в отдельный контейнер: бумагу — в коричневый, пластик — в синий, стекло — в зеленый и так далее (отметим, что цена одного мусорного контейнера — около десяти тысяч рублей). Однако есть большие сомнения

в том, что население, не привыкшее сортировать мусор, освоит этот «семицветик» на практике.

— Цветные контейнеры можно поставить хоть завтра, но люди до сих пор не готовы разделять отходы хотя бы надвое — на пищевые и непищевые. На кухне в 5–6 квадратных метров даже одно ведро с трудом помещается, — отмечает директор муниципального предприятия из Режа Сергей Зобнин. — Нужна большая информационная работа, чтобы люди понимали свою ответственность, а также знали, за что будут платить в несколько раз больше.

Кроме низкой экологической дисциплины жителей тормозит мусорную реформу и недостаток сортировочных и перерабатывающих мощностей. Мусоросортировочный комплекс в области один — в Екатеринбурге. А единственный завод, который принимает на переработку батарейки, находится в Челябинске.

Союз отходопереработчиков УрФО объединяет 20 предприятий, две трети из них работают на Среднем Урале. Ежегодно население Свердловской области производит около 1,4 миллиона тонн твердых отходов (только екатеринбуржцы выбрасывают

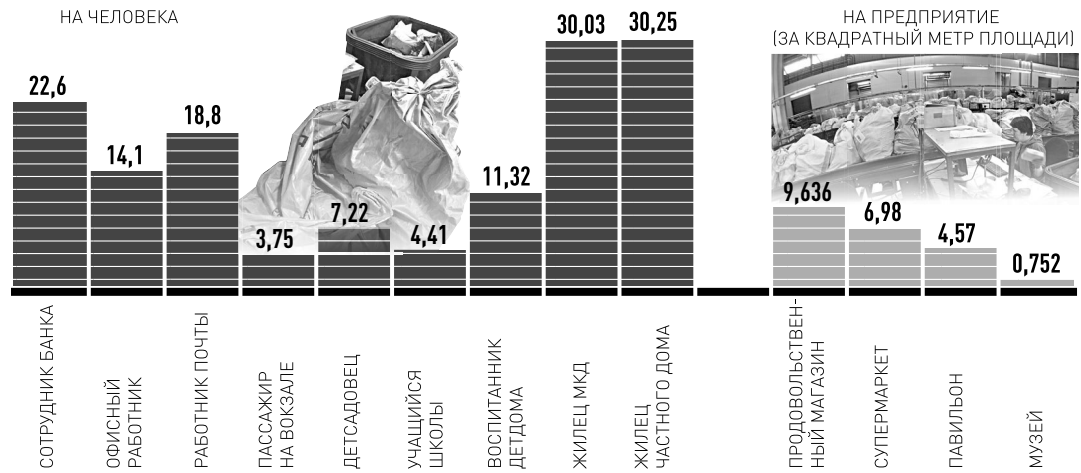
более полумиллиона тонн), в качестве вторичного сырья используют не более двух процентов.

— Мы в одном лишь Екатеринбурге собираем три тысячи тонн макулатуры — 150 фуры в день, которые не попадают на свалку, — рассказывает президент союза Александр Таганкин. — Ежегодно предприятия союза производят из вторсырья продукции на три миллиарда рублей, перерабатывают более 125 тысяч тонн утиля всех видов, из которого изготавливается 132 миллиона рулонов туалетной бумаги, 52 миллиона контейнеров для яиц, десять тысяч тонн гофрированной упаковочной бумаги, фурнитура для газовой промышленности, целлюлозные гранулы для дорожного строительства. А ведь все это могло бы стечь в мусорных отвалах.

Как отмечают в союзе, конкуренция между переработчиками высока — из-за недостатка сырья. Скажем, сборщики пластика не гнушаются воровством бутылок у конкурентов, еще одной компании по производству туалетной бумаги на рынок уже не втиснуться — макулатуры на всех не хватит. Несомненно, с появлением цветных контейнеров для отхода откроются новые перспективы. Так, может быть, именно переработчики как заинтересованная сторона и должны заняться воспитательной работой среди населения?

НОРМАТИВЫ НАКОПЛЕНИЯ МУСОРА В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ (КРОМЕ ЕКАТЕРИНБУРГА), КИЛОГРАММЫ В МЕСЯЦ

Источник: постановление РЭК Свердловской области от 30.08.2017



Мнение



Оксана Ковалева, начальник отдела территориального развития компании «Архстройпроект», эксперт АСИ

СРЕДА ДЛЯ ЖИЗНИ, ТВОРЧЕСТВА И БИЗНЕСА

НЕДАВНО один из курганских предпринимателей обратился ко мне за советом, как лучше обустроить территорию возле своего магазина. Когда-то здесь был небольшой тенистый скверик, но он давно заброшен и зарос бурьяном. Давно пора навести порядок. Правда, земля муниципальная, но торговать надеется, что городские власти не будут чинить ему препятствия, а, наоборот, поддержат. Порыв бизнесмена порадовал. Он почувствовал, что запросы общества изменились, повысился культурный и интеллектуальный уровень людей. Они уже обращают внимание не только на ассортимент товаров, который везде примерно одинаков, но и на атмосферу в магазине и возле него. Живописный пейзаж поднимает настроение, рассуждает бизнесмен. Если он его создаст, больше шансов, что покупатели придут именно к нему, а не к конкуренту. Это и есть та самая комфортная городская среда, о которой сейчас так много говорят.

По данным департамента госэкспертизы, строительства и ЖКХ Курганской области, в этом году на проект «Комфортная городская среда» в регионе направлено более 196 миллионов рублей: свыше 173 миллионов из федерального, более 15-ти из областного и около восьми из местных бюджетов. По условиям, деньги должны были пойти на благоустройство дворов многоквартирных домов, парков, скверов и других наиболее посещаемых общественных территорий. Не берусь судить, насколько рационально освоены средства и качественно выполнены работы, этот анализ, видимо, еще впереди. Однако я себе представляла этот проект несколько иначе. Может, потому что видела, как это сделано в других городах — в Казани, Уфе, Челябинске, Екатеринбурге, Тюмени, Новосибирске. Там комфортная среда стала частью идеологии городского развития и работает на экономику города. В Кургане пока такой идеологии нет. По сути, у нас все свелось к асфальтированию за федеральные деньги внутриквартальных проездов, дворов, парков и оборудованию немногочисленных детских площадок, хотя это можно было сделать за счет собственников жилья.

Не слишком оригинальными оказались и проекты общественных территорий. Хотя, безусловно, среди них есть удачные. Но, как правило, они реализуются там, где власти подпадают к решению задачи неформально, лишь бы освоели средства, а стратегически, думая о будущем. Например, в селе Кетово на заброшенной лесной опушке разбили парк со свободной зоной Wi-Fi, как кому может позавидовать и областной центр. Интересно, что, перед тем как запустить проект, глава района решил узнать мнение старшекласников. Для него повышение качества жизни сельчан — это еще и решение демографической проблемы. Не секрет, что население сокращается и между регионами развернулась настоящая конкуренция за людей. В Курганской области, по статистике, за полгода население сократилось на 3,5 тысячи человек, причем естественная убыль чуть больше миграционной. Кетовский глава кровно заинтересован, чтобы выпускники школы остались дома. А многие муниципалитеты не мудрствуя лукаво выложили дорожку плиткой и назвали это комфортной городской средой. Это тоже нужно, но вряд ли остановит отток молодежи.

Беда руководителей ряда муниципальных образований, особенно сельских, в том, что они не видят преимуществ своей территории, соответственно, не могут монетизировать ее потенциал, а значит, не готовы к тому, чтобы на этом зарабатывать. Между тем комфортная среда стимулирует развитие новой экономики, следовательно, у бизнеса появляются дополнительные возможности в сфере производства и особенно в сфере услуг с высокой добавленной стоимостью. Они могут быть как традиционные, интеллектуальные, к примеру в области IT-технологий, сервисные, так и совершенно неожиданные. Например, в Кургане есть музыкальная студия, которая обучает взрослых игре на музыкальных инструментах и вокалу. Это тоже городская экономика, только креативная, основанная на интеллектуальной деятельности и развитии творческих способностей жителей. К сожалению, такие проекты пока единичны.

Вот так постепенно Курган оживает и даже при минимальных вложениях, но строгом контроле со стороны администрации города благоустройство областного центра понемногу продвигается вперед.

На самом деле не так важен сам по себе проект, как его концепция. Сначала нужно придумать, как привлечь людей, кому и что это даст, а потом запускать программу. В разработке концепции должны участвовать жители, только тогда будет толк. Кстати, по рекомендациям Минстроя РФ, с нового года все проекты благоустройства должны проходить обязательное общественное обсуждение. Возможно, это что-то изменит в формировании программы на следующий год.



В Кетовском парке есть не только дорожки для прогулок и удобные скамейки, но и свободный Wi-Fi.

СИТУАЦИЯ Из-за опасного заболевания животных все стадо пустят под нож Слезы в молоке

Ирина Ошуркова,
Свердловская область

СПЕЦИАЛИСТЫ управления Россельхознадзора по Свердловской области окончательно подтвердили диагноз «туберкулез» коровам сельхозкооператива «Путиловский» Алапаевского района. Откуда зараза появилась на Среднем Урале, много лет гордившемся победой над инфекционными заболеваниями скота, пока неизвестно. Лабораторные исследования очень длительные, поэтому специалисты смогут огласить причину только через четыре месяца. Тем не менее приговор уже вынесен: хозяйство до 10 декабря должно пустить под нож 1700 буренок.

Откуда зараза появилась на Среднем Урале, гордившемся победой над инфекционными заболеваниями скота, пока неизвестно

Напомним, еще полтора месяца назад при плановых исследованиях на молочной-товарной ферме в селе Останино (одна из площадок кооператива) выяснилось, что подавляющее большинство коров (193 из 222) реагируют на внутрикочевное введение туберкулина. Тут же началось массовое обследование скота, проверяя стада в деревнях Бучина и Верхний Яр дала положительную реакцию на туберкулез. В этих трех населенных пунктах был введен карантин — запрещено вывозить мясо, молоко, корма, зерно, сотрудники МВД следят за тем, чтобы местные жители не перемещали скот.

Сейчас ситуация под контролем. Обследовали население этих деревень, многих жителей возили в Екатеринбург для более детальных анализов — все 853 человека здоровы, — успокаивает

Евгений Рудаков, руководитель муниципального сельхозуправления. — Что касается скота на личных подворьях, то число больных коров уточняется. На сегодня известно, что на убой пойдут 28 голов (часть содержат около 350 коров. — Прим. ред.).

О дальнейшей судьбе предприятия, которое, по сути, в одночасье потеряло все стадо, пока никто ничего не говорит. Ущерб подсчитывается. По всей видимости, инцидент внесет коррективы в бюджет региона. Министр АПК и продовольствия Свердловской области Дмитрий Дегтярев предположил, что на покупку первоначальной партии в 400 голов хватит 20 миллионов рублей. Но при этом остается открытым вопрос с животноводческими помещениями: в течение месяца нужно провести их дезинфекцию, а потом по санитарным правилам выдержать еще полгода пустыми.

— Если же строить новый корпус на 600 голов, что позволит сохранить рабочие места для 50–60 процентов сотрудников, понадобится 200 миллионов. Однако, как вы понимаете, это будет очень рискованный для инвестора проект, — считает председатель сельхозкооператива Вадим Хорьков. — Сейчас на фермах трудятся 200 человек, пока работы недостаточно, ведь даже больных животных нужно содержать и доить. Но, честно признаюсь, я не уверен, что найду деньги, чтобы выплатить зарплату хотя бы до нового года, потому что предприятие терпит колоссальные убытки.

По словам руководителя, социальная напряженность растет, работники всеми силами пытаются спасти своих кормилиц от убоя, поэтому вряд ли все мероприятия по ликвидации стада удастся завершить в срок.

Туберкулез крупного рогатого скота считается не особо опасной болезнью, поэтому после длительной термообработки такое мясо можно употреблять в пищу. Алапаевскую говядину сейчас пускают в глубокую переработку и делают из нее тушенку. Средства от реализации консервов смогут покрыть лишь часть убытков. «РГ» будет следить за развитием ситуации.

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ На Среднем Урале заработал селекционно-семеноводческий центр Картошка поселилась в пробирках

Ирина Ошуркова,
Свердловская область

В СВЕРДЛОВСКОЙ области официально открылся картофельный селекционно-семеноводческий центр. Сейчас 95 процентов семян картофеля сельхозпредприятия Среднего Урала закупают за границей. Реализуемый инвестпроект поможет возродить лучшие традиции отечественного семеноводства и уйти от импортной зависимости. Однако случится это не раньше, чем через четыре года — именно столько времени потребуется, чтобы размножить качественные сорта до промышленных масштабов.

Дело в том, что пока полностью готовы к работе и оснащены необходимым оборудовани-

ем две лаборатории — микроклонирования и диагностики, а также шесть теплиц. До полномасштабного запуска центра предстоит возвести еще два хранилища: одно для суперэлита, второе — для элитных семян.

Для начала в лаборатории центра из Московского института картофелеводства имени Лорха завезли культуру инвитро — 800 пробирок. К апрелю 2018 года из них получат 50 тысяч абсолютных здоровых безвирусных микро-растений для высадки в теплицу. Когда центр выйдет на проектную мощность, будет производить 10 тысяч тонн качественного посадочного материала. Этого количества хватит, чтобы удовлетворить потребности в семенном картофеле аграриев и Среднего Урала, и соседних регионов.



Центр еще не достроен, но работа в лабораториях уже началась: пока микрорастения живут в пробирках.



Аграрное подразделение горно-металлургического холдинга построило под Екатеринбургом инновационный тепличный комплекс площадью 17,64 гектара. Реализация инвестпроекта началась в прошлом году. Теплицы оснащены уникальной климатической системой, автоматизированными системами управления минеральным питанием и микроклиматом. Комбинат получает электричество от собственного энергоцентра, что дает значительный экономический эффект. Общая сумма инвестиций в проект — 5,3 миллиарда рублей, почти треть субсидировало государство. Строительство второй очереди комбината в 2018 году позволит хозяйству наполовину обеспечить потребности региона в овощах закрытого грунта.

АКТУАЛЬНО Недобросовестным резидентам ОЭЗ указали на выход

Первый пошел

Наталья Швабауэр,
Свердловская область

Из особой экономической зоны «Титановая долина» начали выселять резидентов, за несколько лет так и не приступивших к строительству и хозяйственной деятельности. Первый на выход указали компании «Праксайр» Титановая долина — иск Минэкономразвития РФ о расторжении трехстороннего соглашения и взыскании штрафа в размере пяти миллионов рублей составил в апелляционной инстанции.

Напомним, первоначальное решение было принято Арбитражным судом Свердловской области в июле 2017-го. Как следует из этого документа, «Праксайр» обязался построить в ОЭЗ высокотехнологичную газоперерабатывающую станцию. Для этой цели был выделен земельный участок площадью 2,25 гектара. Общий объем инвестиций в проект оценивался в 235 миллионов рублей. Но реально на 10 мая 2017 года бизнес вложил всего 859 тысяч. Руководство компании объяснило свою пассивность изменениями на рынке, из-за которых спрос на продукцию в Свердловской области отсутствует.

Интересно, что в суде ответчик не отрицал, что нарушил условия

Акцент

Держать инфраструктурно подготовленные участки за теми, кто не готов выйти на площадку, нецелесообразно

соглашения, просил только снизить размер штрафа, поскольку в ситуации было замешано третье лицо — управляющая компания ОЭЗ. По мнению резидента, следствия (скорее всего, речь идет о затягивании ввода инфраструктурных объектов) создавали существенные риски для инвестирования, в частности, удлиняли сроки окупаемости проекта. Однако суд не принял во внимание этот довод. Напротив, в материалах дела содержится переписка, из которой видно, что управляющая компания и минэкономразвития неоднократно предлагали скорректировать бизнес-план.

Статус резидента ОЭЗ также могут лишиться «Синерис», «Стройдизель-Композит» и Уральский оптический завод: Минэкономразвития РФ готовит иск о расторжении соглашения с этими компаниями. По итогам проверки в 2016 году стало очевидно, что они не исполняют условия.

— От резидентов зависит показатели эффективности особой экономической зоны: количество создаваемых рабочих мест, объем налоговых отчислений, соотношение

РЕЙТИНГ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ОЭЗ РОССИИ

Источник: Минэкономразвития РФ



частных инвестиций и государственных. Держать инфраструктурно подготовленные участки за теми, кто не готов выйти на площадку, нецелесообразно. В этом году мы привлекли четырех новых резидентов, поэтому, несмотря на уход «Праксайр», показатели эффективности по итогам 2017 года будут выполнены, — говорит гендиректор управляющей компании ОЭЗ Артемий Кызласов.

После «выселения» прощрафившейся компании в «долине» осталось 13 резидентов. Общий объем инвестиций, заявленный ими, составляет 23,9 миллиарда рублей. На 1 октября вложено 3,6 миллиарда, объем налоговых отчислений составил 3,5 миллиона рублей, создано 112 рабочих мест. До конца года ожидается запуск первого производства компаний «Зибус». Она специализируется на выпуске инструментов и имплантов из титана для нейрохирургии. Сегодня доля импорта в этой нише превышает 90 процентов. В начале 2018-го готовую продукцию обещают выдать и «Урал Боинг Мануфактуринг», совместное предприятие авиакорпорации Boeing и ВСМПО-АВИСИА, сейчас на площадке заволают оборудование. С 1 ноября на территории действует свободная таможенная зона.

СПРАВКА «РГ»

«Титановая долина» — одна из десяти ОЭЗ промышленно-производственного типа в России. В приоритете выпуск изделий из титана, компонентов и оборудования для металлургии, нефтегазового машиностроения, космической и авиатраслы, медицинских изделий, стройматериалов. Расчетная экономическая эффективность ОЭЗ — 1,2 рубля частных инвестиций на рубль бюджетных. Через пять лет этот показатель должен достичь 2,5 рубля.

ЦИФРА

3,6

МИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ

составили на 1 октября инвестиции 13 резидентов «Титановой долины». Всего они обязаны вложить 23,9 миллиарда.

опк На курганском заводе по производству БМП

началась перезагрузка

Путь к оздоровлению

Валентина Пичурин, Курган

Судьба Курганмашзавода наконец стала проясняться. На днях представители госкорпорации «Ростех», Внешэкономбанка (ВЭБ) и концерна «Тракторные заводы» впервые рассказали журналистам, что ожидает предприятие в ближайшей перспективе.

«Тракторные заводы», куда входит Курганмашзавод (КМЗ), все-таки будут банкротить. Другого пути избавиться от почти 90-миллиардного долга (это только перед ВЭБ) у концерна нет. Как сообщил гендиректор концерна Альберт Бакон, если считать пени и штрафы, каждый день долг увеличивается примерно на 30 миллионов рублей.

Процедура финансового оздоровления была запущена специально, потому что у ВЭБ как единственного кредитора всей группы есть понимание: долг такого рода возвращать не может, — пояснил Альберт Бакон. — Принято решение о его списании. Но это возможно только через процедуру банкротства. Государство облегчает работу заво-

Акцент

Кредитор обещает, что задержка зарплаты быть не должно, сокращений не планируется

ду, снимая с него чудовищную долговую нагрузку.

Топ-менеджер уточнил, что у самого КМЗ долга формально нет: кредит по сделке с ВЭБ оформлен на головную управляющую компанию, а заводы лишь давали гарантии по обеспечению поручительства государства.

— Банкротства бояться не надо, — успокаивает зампреда Внешэкономбанка Петр Золотарев. — Когда этим занимаются недобросовестные или «авторитетные» предприниматели, это одна история, когда государство — друг. Нет цели раздробить завод или перенести производство. Есть задача сохранить концерн, коллективы, компетенции и нарастить машиностроительный потенциал. Это вселяет надежду на лучшее.

Наблюдательный совет ВЭБ принял решение о выделении финансовых ресурсов, чтобы поддерживать в переходный период работоспособность предприятия, так что задержка с выплатой зарплаты быть не должно, сокращение работников не планируется.

Как ожидается, уже до конца года концерн перейдет под крыло ГК «Ростех».

— Мы хорошо знаем Курганмашзавод, у него глубокие кооперационные связи с предприятиями Ростеха. Это дает нам уверенность, что переход будет максимально плавным и комфортным для всех, — заверил индустриальный директор кластера обычного вооружения, боеприпасов и спецхимии госкорпорации Сергей Абрамов.

По его словам, новый собственник не собирается менять профиль предприятия. Более того, с учетом проекта госпрограммы вооружения завод обеспечен заказами на десять лет вперед, до 2027 года. Будут организованы новые направления как по существующей номенклатуре, так и по новым видам вооружения. Как и по военному направлению, разрабатываются план финансового оздоровления и производственная программа по выпуску гражданской продукции.

— Наша задача — правильно определить те рыночные ниши, где мы являемся конкурентоспособными, и мы уже видим эти ниши, — признался Абрамов, не раскрывая подробности.

После визита столичных гостей работники Курганмашзавода, говорят, восприняли духом. Сейчас их почти восемь тысяч, а когда-то было в три раза больше. С КМЗ связаны несколько поколений курганцев. Боевые машины пехоты, состоящие на вооружении армий почти 30 стран мира, стали брендом Зауралья. На предприятии очень надеются, что оздоровление завода, как обещают, пройдет успешно и без потерь.

Деталь китайского разлива

17 → По словам Финкельштейна, проект неоднозначный с коммерческой стороны для производства крупногабаритных отливок нужны плавильные печи высокой емкости, а чтобы их загрузить, требуется организовать масштабное производство средних и мелких отливок. Иначе низкая загрузка оборудования не позволит окупить проект. Следовательно, либо «Центролит» уничтожит многие литейные предприятия, либо они уничтожат его.

Научатся считать

Покалуд, именно этот пункт областной программы действительно выполняется — «широкое вовлечение малого и среднего бизнеса в организацию современного литейного производства». Как рассказали «РГ» на кафедре литейного производства и усовершенствования технологий Института новых материалов и технологий УрФУ, за последние годы в регионе возник целый ряд небольших частных предприятий, работающих с разными заказчиками. Они сумели, зачастую без всякой господдержки, закупить современное оборудование, нанять лучших специалистов, а потому обеспечивают высокое качество отливок и вполне успешно развиваются. Кстати, по словам Аркадия Финкельштейна, большинство литейных цехов в США работает именно по дробинговому принципу — на случайных заказах — 89 процентов, и лишь 11 заточены под нужды какого-то конкретного предприятия.

— Одна из причин закрытия литейных цехов — консервативный менеджмент, не реагирующий на потребности рынка. Поэтому их продукция неконкурентоспособна как по цене, так и по качеству, — резюмирует заведующий кафедрой профессор Евгений Фурман.

Там, где менеджеры считать научились, литейное производство модернизировали и централизовали. Например, в советские времена на каждом из предприятий нынешней УГМК была своя литейка. Сейчас большинство старых, часто демидовской постройки, цехов закрыто — деньги вкладываются в один современный, обеспечивающий нужды всего холдинга в ремонтном литье.

Буквально два месяца назад торжественно запущено модернизированное литейное производство на Уральском оптико-механическом заводе. Обновленный участок полностью обеспечит потребности предприятия в высокоточном литье. Объем небольшой — порядка 250 тонн в год, но благодаря повышению качества отливок на 70 процентов снизилась мехобработка. Вот только окупится дорогостоящее импортное оборудование, видимо, не скоро, к тому же, по нашим данным, из-за санкций возможны проблемы с приобретением расходных материалов.

Одна из причин закрытия литеек — консервативный менеджмент, не реагирующий на потребности рынка

Есть в регионе и другие примеры модернизации — более или менее успешные, но все они касаются мелкого, фасонного, цветного литья. По крупным же отливкам альтернативы импорту, увы, практически нет.

Песок из-за бугра

В этом секторе ситуация вызывает особую тревогу. Например, Уральский турбинный завод, 20 лет назад поставивший теплофикационные турбины в КНР, сегодня, наоборот, покупает китайские отливки. В этой стране 9 крупных турбинных заводов, которые в год производят генерирующее оборудование, по мощности сопоставимое со всей энергосистемой России. Объемы литья соответствуют.

— Качество китайское, — лаконично комментирует Михаил Самарев, в конце 1990-х работавший представителем тогда еще Турбомоторного завода в КНР — но это, в принципе, не страшно, если есть строгий входной контроль: металл «лечат» — заваривают раковины.

По мнению Евгения Фурмана, в Китае есть разные заводы, у многих качество отличное. Просто российские заказчики, как водится, экономят. Но, когда речь идет, скажем, о цилиндрах высокого давления для паровых турбин или масштабных деталях для АЭС, словосочетание «китайское качество» вызывает неприятный холодок: а ну как рванет? Тут речь уже не просто о патернализме в отношении отечественного производителя, а о национальной безопасности.

С этой позиции картина неродовитая: конкурировать с литейщиками из Поднебесной наши не могут не только по цене, но зачастую и по качеству. И проблема не в устаревшем оборудовании — просто разучились. Есть еще толковые инженеры, но рабочие кадры готовят давно перестали. Оказываются, даже с сырьем и расходными материалами огромные сложности — с ломом, песком, специальной глиной, смолами. Качественные расходники дороги и дефицитны. Даже стержни для изготовления моделей в России не делают — закупают в Малайзии! Причина та же: когда упал спрос, производить все эти материалы стало невыгодно.

Так есть ли все же рецепт возрождения литейного производства в России?

— Ситуацию с тяжелым литьем (от 5 до 20 тонн) может спасти только создание с господдержкой крупных литейных компаний в центре, на юге и западе России. Их вполне хватит, чтобы обеспечить машиностроение крупным литьем и возродить свою конкурентоспособность на этом рынке, — считает Сергей Недорослев.

По мнению Михаила Самарева, главное условие — спрос на литье. Чтобы его повысить, «нужно уже что-то производить», то есть нарастить объемы в машиностроении.

КОММЕНТАРИИ

Ольга Фетищева, заместитель директора Группы консалтинговых компаний SRG:

— Состояние литейного производства в России плачевно, производственная база устарела, необходима массовая модернизация. Но оборудование очень дорогостоящее и в основном импортное. Поэтому те единичные заводы, которые прошли модернизацию, получили прирост себестоимости литья и в результате не могут конкурировать на рынке. Что, в том числе, отпугивает потенциальных инвесторов. Для возрождения отрасли необходимо, с одной стороны, создание нового поколения оборудования и технологий, обеспечивающих повышение конкурентоспособности литейных заготовок, с другой — снижение себестоимости продукции.

А КАКУ СОСЕДЕЙ

На Южном Урале, где в сентябре 2017-го прошел XIII международный съезд литейщиков, насчитывается около 20 крупных литейных производств, ориентированных на внутренний спрос, в том числе завод «БВК», который в 2013 году открыла промышленная группа «КОНАР» совместно с итальянской компанией Cividale S.p.A. На сегодня это одно из самых современных сталелитейных предприятий в России. Тем не менее полностью покрыть спрос южноуральской промышленности в литейном секторе предприятия не в состоянии: доля импорта в зависимости от типа продукции составляет от 40 до 100 процентов.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

ГОК наградили за охрану труда

Качканарский горно-обогатительный комбинат (ЕВРАЗ КТОК) стал бронзовым призером конкурса по охране труда и культуре производства среди организаций Свердловской области. Комбинат ведет комплексную работу по снижению травматизма и улучшению условий труда. Работники обеспечены современными средствами индивидуальной защиты, действует система профосмотров, совершенствуются санитарно-бытовые условия в цехах. Также продолжается программа замены мостовых кранов на более комфортные и безопасные, на комбинате обновляют аспирационные системы, внедряют современные энергосберегающие технологии на железнодорожных станциях и переездах, в карьерах и производственных помещениях. На предприятии работают девять стационарных столовых, три из них круглосуточные. Горячее питание в передвижных столовых доставляется во все карьеры предприятия. В 2016 году ЕВРАЗ КТОК направил на проекты по охране труда и промышленной безопасности около 210 миллионов рублей.

Железную дорогу газифицируют

Газпром выпускает корпоративные облигации для выполнения обязательств, взятого в прошлом году перед партнерами (РЖД, «Группой Синара» и Трансашодингом) — построить до 2021 года на территории Тюменской области, Югры и Ямала четыре малотоннажных комплекса по сжижению газа. Он будет использоваться как моторное топливо для локомотивов, следующих по незадействованным участкам Свердловской железной дороги. Совокупная проектная мощность комплексов составит по плану 100 тысяч тонн СПГ в год. Отдельным соглашением между двумя компаниями холдинга — «Газпромтранс» и «Газпромгазотранс» — обговорено создание на станции Обская аналогового мини-завода для обеспечения СПГ подвижного состава на корпоративной ветке Обская-Карская. Тем временем в Тюмень поступила первая партия автобусов ЛиАЗ с двигателями, работающими на метане.

Автолюбители проверили качество топлива

Во Всемирный день качества сеть АЗС «Газпромнефть» провела межрегиональную акцию по открытой проверке качества моторного топлива «Топливный класс». Челябинск, Екатеринбург и Тюмень вошли в число девяти территорий, где все желающие могли бесплатно протестировать бензин и дизельное топливо в мобильных лабораториях «Газпромнефть». За время проведения акции автолюбители предоставили на исследование более 100 проб. С помощью высокоточных экспресс-анализаторов и стандартизованных автоматических приборов эксперты проводили физико-химический анализ топлива по всем основным параметрам: октановому числу бензина, массовой доле серы, фракционному составу, содержанию бензола и другим. В среднем в ходе проверки почти в 40 процентах проб было зафиксировано отклонение от норм технического регламента Таможенного союза. Лидером по количеству проведенных исследований среди всех регионов стал Урал. При этом здесь эксперты забраковали около половины проб. Опрос участников акции показал: некачественный бензин в большинстве случаев приобретался на независимых заправках.



В мобильных лабораториях эксперты исследовали качество бензина с помощью высокоточных приборов.

Тюменцы «зарыбляют» столицы

Рыбоперерабатывающее предприятие «Эра-98», базирующееся в Тюменском районе, расширило географию поставок продукции. Прежде она отправлялась исключительно в регионы Уральского округа, а с недавних пор еще и в Москву и Санкт-Петербург. Перерабатывающий комплекс стоимостью 800 миллионов рублей был построен при поддержке правительства области, запущен в эксплуатацию в прошлом году. Претендентом на строительство прудового хозяйства для создания маточного стада судак. К слову, за девять месяцев в рыбо-водческие хозяйства Тюменской области вырастили 1316 тонн живого серебра.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Экспертиза Без системной господдержки народные промыслы оказались на грани исчезновения

Ремесло не кормит

Ксения Дубичева, УрФО

На первом окружном уральском фестивале «Народные промыслы» в Екатеринбурге все регионы УрФО представили изделия местных мастеров. От их разнообразия глаза разбегались. Прямо как у Гоголя: «Чего только нет на той ярмарке!» Но как редкая птица долетит до середины Днепра, так и редкий мастер зарабатывает себе на хлеб с маслом. Почему, попытался выяснить корреспондент «РГ».

Ярмарка без покупателей

Согласно федеральному закону народный промысел — это деятельность творческая, локализованная географически в так называемых местах традиционного бытования. Экономисты и историки указывают еще одну, возможно, ключевую характеристику — это «источник добывания средств существования». А с этим как раз непростое. Так, если зрителей на фестивале было много, то покупателей — единицы.

— Восхищаются, но не покупают, — сетует кружевница Елена Епифанова. — В понимании публики наши изделия — это дорогая и малопопулярная «сувенирка». Но, например, вот эта накидка — полтора месяца моей работы, и получить за нее хотелось бы соответственно.

— Продукция народных промыслов зачастую неконкурентоспособна, поскольку малая эффективность господдержки и высокая доля ручного труда делают эти изделия слишком дорогими, — считает президент Уральской торгово-промышленной палаты Андрей Беседин. — И мы просто обязаны помочь мастерам наладить продвижение их продукции в современном формате.

Проведение фестивалей — один из пунктов стратегии развития народных промыслов России, разработанной Минпромторгом РФ. По замыслу авторов, ремесла выйдут на новый уровень развития, если открыть для них рынки сбыта за счет организации подобных масштабных мероприятий. В этот раз в Екатеринбурге мастера продемонстрировали удивительные вещи — меховую мозаику, одежду из крапивы, куклы из утиных клювов... Наиболее эффектно «выступили» амальгамы, поставившие чум в выставочном зале. Внутри восьмилетняя рукодельница Лиза показывает, как плетут бисер и режут кость. Занимается этим сизмальства по примеру родителей, которые работают в окружном Доме ремесел — «эпицентре» развития традиционных народных промыслов на Ямале.

Регионы бытования

Коллегам из других уральских регионов остается только позавидовать амальгам, где региональная система поддержки промыслов действительно развита. Вокруг регулярно проводятся фестивали-выставки — до 50 мероприятий организует только саяханский Дом ремесел, а в автономии таких три, и в каждом есть мастерские, галерея и салон для продажи изделий. Из наиболее выдающихся образцов формируются художественный фонд Ямала, насчитывавший на начало года 1944 предмета. Всего в прошлом году на адресную поддержку сохранения промыслов окружной бюджет выделил 439 миллионов рублей. Производителям, помимо налого-



ТАТЬЯНА АЛЕКСАНДРОВА

вым льгот, маркетинговых и методических услуг, предоставляются гранты. Например, в этом году по 200 тысяч рублей получили четыре ремесленника, по 700 тысяч — пять промысловых предприятий, а определенный по конкурсу «мастер года» поощрен 80 тысячами.

К сожалению, в Свердловской области масштаб иной: звание мастера и хранителя ремесел оценивается более скромно — 50 тысяч рублей премируют четыре-пять человек в год. Профильной госпрограммы не существует, она

выступит инвестором. На днях депутаты Заксобрания региона предложили продать завод, содержащий который довольно накладно для бюджета. Однако для оздоровления и «предпродажной подготовки» этого актива, по данным областного мингосимущества, требуется 152 миллиона рублей. Для сравнения: по словам главы Минпромторга РФ Дениса Мантурова, в 2017 году госфинансирование всей сферы народных промыслов составит 450 миллионов рублей.

нуму повысило бы туристическую привлекательность объекта.

Потеряны плачем

Турпоток изобилует от главной для большинства народных промыслов «головной боли» — заботы о рынке сбыта. Увы, маркетингу ремесленники не обучены. Вкупе с другими проблемами — нехваткой финансов, высоким износом оборудования, сокращением сырьевой базы — это, по мнению председателя правления ассоциации «Народные художественные промы-

слов», является основной проблемой мастеров ремесла прадедов — хобби, а не источник дохода.

Другое предложение — «скрестить» традицию и современный дизайн. К примеру, использовать элементы чуждого литья и мотивы традиционной домовой росписи в интерьере гостиной. Тем более что у гостей региона есть спрос на аутентичность. Например, туристы из Китая несколько лет назад прислали заявку: «Хотим жить в центре Екатеринбурга, но в традиционных русских избах». Сейчас, увы, даже сувениры местного колорита не просто найти, за исключением баковских лапшек да шкапулок (к слову, из заперского, а не уральского малахита).

— Небходима поддержка организации ярмарок, фестивалей, — считает исследователь народных промыслов Урала Ольга Крутева. — И информирование. Взяв хотя бы тагильский поднос: до тагильчан такого никто не делал, всем известные жостовские появились позже. Наша уральская уникальность — в соединении традиции с промышленностью, этот промысел и возник как дополнение к производству. Но даже местные школьники о жели слышали, а об уральско-сибирской росписи — ничего.

прямая речь

Денис Мантуров, министр промышленности РФ:

— За рубежом наше традиционное искусство всегда ценилось и до сих пор скрупулезно за баснословные деньги, в то время как мы, поклоняясь разрекламированным брендам, забываем о своих национальных шедеврах. Долгое время россияне покупали изделия народного творчества в лучшем случае как подарок или туристический сувенир. Сейчас ситуация меняется, возрождается интерес россиян к народным художественным промыслам. Пришло понимание, что это не просто предметы декора или домашнего обихода, а своего рода национальные символы, представляющие своеобразие нашей страны, ее индивидуальность. Они, без преувеличения, основа отечественной культуры. Именно поэтому сохранение и поддержка промыслов — важнейшая государственная задача.

Акцент

За десять лет в небытие канули туринская игрушка, богдановичский фарфор, буткинские ковры, режевская расписная деревянная посуда...

только разрабатывается. Хотя разговоры о необходимости ее принятия ведутся уже много лет.

По данным областного экспертного совета, на Среднем Урале в 11 местах бытования народных промыслов работают 300 мастеров и около 50 мелких организаций. В региональном минпромнауке подсчитали, что в 2016 году они произвели продукцию на 77,8 миллиона рублей — на пять процентов меньше, чем годом ранее.

10 лет назад на Среднем Урале было более 60 таких предприятий. За это время вместе с фабриками в небытие канули туринская игрушка, богдановичский фарфор, буткинские ковры, режевская расписная деревянная посуда, камнерезные и ювелирные изделия, изготовленные в поселке Малышева... Список можно продолжать.

Поддержать падающего

На Среднем Урале осталось всего два промышленных производства изделий народных промыслов. Первое — фарфоровый завод в Сысерти. Два года назад область приняла на баланс половину акций предприятия, находящегося в предбанкротном состоянии, погасила долги по зарплате и, как заяв-

Второе предприятие — керамический завод в Таволгах — в лучшем положении. Однако, как признается его директор Александр Назаров, без федерального субсидирования примерно двух третей стоимости электроэнергии производство глиняной посуды закрылось бы. Объем выпуска — 200–300 тысяч рублей в месяц. В структуре цены глазурованного горшка электричество составляет половину, еще 40 процентов — зарплата, оставшиеся десять процентов — сырье и материалы. Глины на Урале хватает, со сбытом тоже проблем нет: четверть продукции реализуется в собственном магазине в Екатеринбурге, 40 процентов продают оптом, остальное раскупают туристы, которых на предприятия принимают до 20 тысяч ежегодно.

— Не вижу никакой региональной поддержки, — говорит Назаров. — Скажем, туризм — большое для нас подспорье, но как туристам добираться по нашим кочкам?

Таволги в стороне от больших дорог. По словам керамиста, он не раз просил областных чиновников выделить деньги и построить десять километров асфальта — выход на Алапаевский тракт. Это как ми-

НАЛОГИ

На Среднем Урале выросла платежная дисциплина БЮДЖЕТ ОЩУТИЛ ОЖИВЛЕНИЕ В ЭКОНОМИКЕ

Наталья Швабаур, Свердловская область

ОБЩАЯ сумма начисленных в Свердловской области налогов физлицам, в том числе индивидуальных предпринимателям, за владение имуществом, землей и транспортом составляет 5,4 миллиарда рублей. Напомним, крайний срок уплаты по ним — 1 декабря. С начала года по октябрь в бюджет региона поступило 2,2 миллиарда, на 40 процентов больше, чем годом ранее, несмотря на то, что земельный и имущественный налоги выросли на 20 процентов.

По словам замруководителя регионального управления ФНС Лидии Исаевой, на улучшение показателей сказалось то, что увеличение в этот раз разослали в июле, а не в сентябре. Также эксперты отмечают рост платежной дисциплины у населения и ИП.

В этом году объем льгот, предоставленных налогоплательщикам — физическим лицам, в целом по региону составит 1,5 миллиарда рублей

Самые дорогостоящие объекты находятся в Екатеринбурге. Он же лидирует по начисленным суммам. По словам замруководителя администрации города по вопросам стратегического планирования, экономики и финансам Андрея Корюкова, земельный и имущественный налоги физлиц формируют практически треть доходной части местного бюджета. В 2017-м ожидается поступление 3,6 миллиарда рублей, на сегодня собираемость в среднем порядка 38 процентов, хотя долги прошлых лет еще сохраняются.

— Положительную тенденцию мы почувствовали уже в четвертом квартале 2016 года: задолженность по всем налогам в Екатеринбурге снизилась на 269 миллионов, количество сделок, связанных с залогом, напротив, выросло. Это говорит о том, что экономика оживает, появляются оборотные средства на оплату текущих расходов и погашение кредиторки. В этом году планируем собрать дополнительно 1,4 миллиарда рублей, — говорит Корюков.

Потери за счет предоставления льгот налогоплательщикам в целом по региону составят 1,5 миллиарда рублей.

С крупными плательщиками работают индивидуально. В частности, между правительством региона и 89 хозяйствующих субъектами заключено 40 соглашений. Это обеспечило почти четверть налоговых доходов консолидированного бюджета, что на 15 процентов выше показателей прошлого года.

Первый и крупнейший в Свердловской области хлебокомбинат «СМАК» в честь 90-летия дарит подарки!

Подходит к концу юбилейный, 90-ый, год со дня основания лидера хлебопечения Свердловской области — хлебокомбината «СМАК». Подводя итоги и строя планы на будущее, мы, сотрудники «СМАК», благодарим всех за участие в жизни комбината, за приятные слова и пожелания, и даже... за замечания! Наш успех — это результат ежедневных маленьких побед и народного признания. Нам приятно видеть улыбку ребёнка, сжимающего булочку, и мы ценим слова одобрения от опытных хозяек в адрес нашей продукции. Ведь каждый продукт «СМАК» мы создавали, основываясь на отзывах и вкусах жителей именно нашего родного города и области! В преддверии наступающего Нового года мы благодарим вас, уральцы, за вашу любовь к СМАК!

Участвуйте в ФОТО-КОНКУРСЕ В СОЦСЕТЯХ и выигрывайте призы!
Расскажите всем, как вы любите «СМАК», напишите, что вам нравится,
Или выскажите предложение, как сделать наши продукты ещё лучше!
Полные условия конкурса на сайте www.smakhlebu.ru

#МойЛюбимыйСМАК Главный приз — семейный отдых в любимом санатории Свердловской области!



Лера из Октябрьского района:
— Ни дня без «ГРАЦИИ»!



Дмитрий из Октябрьского района:
— Признаю только «СМАК РУССКИЙ!»



Маргарита Ивановна из Верх-Исетского района:
— Моя любовь — «Булка с отрубями»!



Мария и Танюша из Кировского района:
— Обожаем слойки с вишней!