

ФОРУМ Энергетики ищут технические решения для Арктики Будущее наступит сегодня

Алена Маркина, Югра

ЮГОРСКИЕ энергетики разрабатывают универсальные технологические решения для Крайнего Севера, применимые как для промышленных нужд, так и для бытовых потребителей. Развитие арктических территорий России требует надежных источников электроснабжения, а также инновационных решений для строительства и реконструкции линий электропередачи, тесно увязанных с географическими и климатическими особенностями региона.

Обсуждение возможностей российских производителей и перспектив локализации производства состоялось в рамках первого технологического форума производителей оборудования в сфере энергетики. В конце ноября он прошел в Сургуте. Более 80 компаний из России и Казахстана приняли в нем участие. В качестве гостей деловую площадку посетили свыше 500 человек — представители компаний ТЭК и территориальных сетевых организаций, производители оборудования, лидеры бизнес-объединений, преподаватели и студенты югорских учреждений высшего и

Для совершенствования закупочных процедур необходимо разработать критерии, позволяющие оценивать предложения не только по техническим параметрам и цене, но и по показателям жизненного цикла приобретаемого оборудования, по степени локализации его производства в России

среднего образования, а также гости V Всероссийского форума рабочей молодежи. Организаторы, компания «Тюменьэнерго», поставили перед собой задачу — наладить прямой диалог между ключевыми партнерами, бизнес-сообществом, руководителями и сотрудниками эксплуатирующих организаций.

«Форум собрал круг профессионалов: здесь не было посторонних людей, зевак, только специалисты отрасли. Мы увидели большой интерес к нашей продукции и понимаем, что наши презентационные материалы попали в руки не случайных людей, а тех, с которыми мы или уже работаем, или будем работать», — поделился впечатлением заместитель гендиректора предприятия «Полимер-аппарат» из Санкт-Петербурга Алексей Панов.

Важно, что многие участники привели на форум продукцию собственного производства.

«Даже те марки, которые представлены под иностранными брендами, — это лишь результат переложения европейского опыта на нашу землю. Здесь практически нет изделий, которые производятся за пределами России», — отметил в беседе с журналистами генеральный директор Тюменьэнерго Сергей Савчук.

Сама электросетевая компания успешно реализует НИОКР, ориентированные на применение

в районах Крайнего Севера, как собственные разработки, так и запатентованные другими дочерними предприятиями Росстеей.

—Ряд технических решений, представленных на форуме, может быть использован как для специализированных нужд энергетики, так и для потребностей городов. В целом мы видим большие перспективы в применении «умных» технологий и считаем, что будущее нашей отрасли — за цифровыми сетями, интеллектуальными устройствами передачи электроэнергии, системами мониторинга. Пока эксперты обсуждают вопрос, каким должно быть будущее, мы стараемся сделать все от нас зависящее, чтобы будущее в зоне ответственности Тюменьэнерго наступило уже завтра или даже сегодня», — говорит Сергей Савчук.

Значительная часть деловой программы форума была посвящена обсуждению технических вопросов, в частности особенностям применения современных средств и систем диагностики основного электротехнического оборудования подстанций, прежде всего 110 кВ, которые составляют 91 процент от общего числа подстанций 35–220 кВ в электросетевом хозяйстве Тюменьэнерго.

«Перед нами остро стоит вопрос обновления основных фондов и поиска баланса между ремонтом оборудования, отслужившего нормативный срок, и его замены. Необходимо правильно оценить его состояние, чтобы принять верное решение», — отмечает заместитель главного инженера Тюменьэнерго Василий Боровичков.

Производители заинтересованы в практическом применении Тюменьэнерго методик и технологий для диагностики и испытаний: они показали потенциальным клиентам свои последние разработки, а энергетики, в свою очередь, поделились опытом эксплуатации, отметили сильные и слабые стороны новинок, высказали пожелания.

«Тюменская энергосистема создавалась в 1980-х годах, когда не было до конца изучены все процессы, в том числе климатические явления, влияющие на работу силового оборудования и линий электропередачи. Сегодня энергоснабжения стоит задача преодолеть эти «детские болезни» при помощи современных знаний и последних достижений инженерной мысли», — подчеркнул начальник электротехнической службы департамента эксплуатации и ремонта Тюменьэнерго Игорь Бога.

Технологическая тема определила и направленность дискуссии об особенностях участия малого и среднего бизнеса в закупках товаров и услуг.

«У нас есть достаточный простор для совершенствования закупочных процедур», — отмечает начальник управления сводного планирования и нормативного регулирования закупочной деятельности Росстеей Ашот Кобылян. «Необходимо разработать критерии, позволяющие оценивать предложения не только по техническим параметрам и цене, но и по показателям жизненного цикла приобретаемого оборудования, по степени локализации его производства в России. В конечном счете все эти меры будут благоприятно влиять на качество и надежность работы всей энергосистемы».

Обсудить эти процессы в динамике у отраслевых экспертов будет возможно через год: оркестром принял решение о том, что технологический форум производителей оборудования в сфере энергетики станет традиционным в календаре деловых мероприятий компании «Тюменьэнерго».

Стратегия Приоритетом Югры остается развитие промышленности и человеческого капитала

Основной ресурс



Елена Мацион, Югра

В рейтинг социально-экономического положения регионов Югра занимает первое место в Уральском округе и третье — в России. Эти данные прозвучали в ежегодном обращении главы региона Натальи Комаровой к жителям Югры, депутатам окружной Думы. И, как отмечают эксперты, судя по приоритетам развития на ближайшие годы, четко обозначенным в послании, у региона не только прочные позиции сегодня: Югра выстроила мудрую стратегию на будущее. В ее основе инновационная конкурентоспособная модель экономики с опорой на традиционные отрасли — добычу нефти и газа.

«Основой экономики Югры по-прежнему остается добывающая отрасль, важно сохранить устойчивость ее развития. По словам губернатора, решения, принятые в 2017 году для поддержки проекта освоения базеновой нефти, в том числе обнуление налога на имущество организаций, позволят к 2030 году нарастить уровень годовой добычи нефти до 15 миллионов тонн».

Вместе с тем округ концентрируется на создании цифровых

платформ и технологий. Основные направления — большие данные, нейротехнологии и искусственный интеллект, система распределенного реестра — блокчейн, промышленный Интернет, технология беспроводной связи, а также виртуальной и дополненной реальности.

«Если обратиться к истории, то такой подход для нас не нов. Города Югры издревле тяготели к агломерациям. Вспомним знаменитые Кодское, Казимское, Сосьвинское и другие княжества. Поселения объединялись для защиты, для торговли. Те же факторы лежат в основе современных стимулов к более тесной кооперации городов и поселков Югры. Они направлены на повышение качества жизни людей, необходимы для развития территории», — говорит глава региона.

«В этой связи задача на 2018 год — создание правовых основ, структуры построения и управления агломерационными процессами в Югре, в первую очередь как формы межмуниципального договорного сотрудничества при сопровождении прави-

тельства округа. Потребуется продумать и сами агломерационные сценарии».

«Необходимо обосновать особые подходы к территориям, особенности которых не укладываются в общую логику агломерационного развития. Очевидно, что государственные гарантии сохранения традиционного образа жизни и хозяйствования коренных народов Севера, скорее, противоречат подобным тенденциям объединения территорий», — отметила Наталья Комарова. «В этой связи необходимо разрабатывать систему мониторинга состояния и экономико-

В рабочем графике Натальи Комаровой (в центре) много времени занимает поездка по региону, встречи с жителями, неформальное общение с молодежью.

натью правило: навел порядок в своем хозяйстве — можешь использовать высвободившиеся средства на другие цели в системе ЖКХ без сокращения субсидии».

Капитал, который не обесценивается

По сути, все, что делается сегодня в Югре, все процессы в экономике, социальной сфере, все бюджетные вложения направлены на

Акцент



По сути, все, что делается сегодня в Югре, все процессы в экономике, социальной сфере, все бюджетные вложения направлены на повышение качества жизни людей

«Будем объединяться»

Еще один важный тренд — создание и развитие агломераций. При освоении нефтегазовых месторождений в Югре выросли десятки населенных пунктов. Сейчас необходимо модернизировать пространственное развитие региона. Один из инструментов — агломерационные процессы».

«Если обратиться к истории, то такой подход для нас не нов. Города Югры издревле тяготели к агломерациям. Вспомним знаменитые Кодское, Казимское, Сосьвинское и другие княжества. Поселения объединялись для защиты, для торговли. Те же факторы лежат в основе современных стимулов к более тесной кооперации городов и поселков Югры. Они направлены на повышение качества жизни людей, необходимы для развития территории», — говорит глава региона.

«В этой связи задача на 2018 год — создание правовых основ, структуры построения и управления агломерационными процессами в Югре, в первую очередь как формы межмуниципального договорного сотрудничества при сопровождении прави-

«Среды для людей»

Одно из важных направлений инвестиций в Югре — бюджетные вложения в качестве среды городов и поселений. Первый год реализации проекта «Формирование комфортной городской среды» завершен. По словам главы региона, большой потенциал сосредоточен в инструментах инициативного бюджетирования. В Югре был запущен настоящий «марафон благоустройства», в котором приняли участие тысячи жителей округа.

«Югра — в числе первых по участию граждан в софинансировании таких проектов. Это работа, в которой важен и ценен вклад каждого», — подчеркивает губернатор.

В следующем году заработает еще один инструмент поддержки жителей — единая коммунальная субсидия. Это важный барьер, по которому правительство будет оценивать компетентность и эффективность исполнения главами муниципалитетов своих полномочий по обеспечению безопасной и бесперебойной работы ЖКХ. При этом субсидия будет стимулирующей для передовиков, так как при-

улучшение качества жизни людей. В конечном счете это инвестиции в человека».

«Как и прежде, большая часть расходов бюджета Югры — это вложения в человеческий капитал», — говорит Наталья Комарова. «Социальную поддержку окажем почти 400 тысячам югорчан. Наибольшая доля среди получателей социальных выплат — семьи с детьми, многодетные, а также семьи, воспитывающие детей-инвалидов. В 2018 году на эти цели запланировано 7,6 миллиарда рублей, в том числе на предоставление единовременной денежной выплаты гражданам, родившимся в Югре в период с 1993-го до конца текущего года и живущим в регионе».

Эти приоритеты четкой социальной направленности заложены в бюджете на три года и отражены в стратегии развития округа до 2030 года».

ЦИФРА

130

МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ

составляет емкость ключевых инвестиционных проектов в Югре.

МНЕНИЯ

Александр Александров, директор Уральского Института управления Российской академии народного хозяйства и госслужбы при президенте России:

«Происходящее в Югре — своеобразный индикатор происходящего и в России в целом, поэтому очень важно, какие планы выстраивает регион на ближайшее будущее. При этом, меня эти планы впечатлили. Не столько размахом, сколько глубиной проработки, реалистичностью. Это доказывает, что Югра в будущем останется одним из драйверов развития России. Создание промышленных кластеров, технопарков, наращивание объемов добычи

нефти, инновационная модель экономики, цифровые технологии, импортозамещение — все это общероссийские тренды. Важно и то, как много в регионе вкладывают в людей. Это значит, что молодежь не будет никуда уезжать».

Юлия Лаврикова, вице-директора Института экономики УрО РАН:

«Югра представила стройный комплексный план развития региона. Причем совершенно конкретный, предметный план, с ясной перспективой. Очень важно, что регион развивает связи между муниципалитетами, речь идет о создании агломераций. Это то, о чем мы, ученые, говорим в

последнее время очень много. Но мы обсуждаем это в теории, а в Югре намереваются воплотить на практике. Важно то, что, развивая экономику в регионе, власти думают и о вложениях в человеческий капитал. Это главный приоритет развития Югры. При актуализации стратегии развития до 2030 года этот принцип — «экономика для людей» — сохранен».

Анатолий Гагарин, ведущий научный сотрудник Института философии и права УрО РАН:

«Планы у Югры глобальные, но при этом далеко не абстрактные. Обозначен четкий срок старта — 2018 год. Это означает, что власти не

собираются откладывать их реализацию. Да, успехи округа во многом обусловлены природными богатствами, но мы видим, что на протяжении нескольких лет в Югре активно развиваются цифровые технологии. А это важнейший тренд сегодня, и у Югры здесь передовые позиции в России. Ставка в округе делается на инновации, на новую модель конкурентоспособной экономики. Это чрезвычайно важно, потому что жить, опираясь исключительно на углеводороды, нельзя. При этом показательно, что Югра гармонично и мудро развивает два стратегических направления — усиливает позиции ТЭК при одновременном активном развитии и новых передовых отраслей промышленности».

РЫНОК ТРУДА Почему независимая оценка квалификаций не пользуется спросом На экзамен не явились

Наталья Швабаур, Свердловская область

КАК ПОКАЗАЛ опрос членов Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей (СОСПП), проблемы с кадровым обеспечением испытывают примерно 30 процентов предприятий, но всего 23 процента рассматривают профстандарт как необходимый инструмент управления и лишь 15 процентов готовы решать свои проблемы с помощью независимой оценки квалификации».

Напомним, что соответствующий федеральный закон вступил в силу 1 января 2017 года. Свердловская область вошла в число 17 пилотных территорий, где внедряется система независимой оценки квалификации и апробируется применение профстандартов. Между регионом и РСНП заключено соглашение о сотрудничестве в этой сфере».

На днях завершился очередной, уже четвертый по счету, экзамен в центре оценки квалификаций (ЦОК) в нанотехнологии, который действует на базе технопарка высоких технологий «Университетский». Сдавали его 15 человек, а всего за год через профессиональное «сито» прошли 58 специалистов по стандартизации и испытаниям инновационной отраслевой продукции. Примечательно, что только треть из них имеет профильное образование, остальные получили дополнительное. Из 58 поповавших свои силы трое были со студентами скамьи».

«Вообще, молодежь соглашается сдавать экзамен неохотно, в основном приходят люди старше 28 лет и выплывают до пенсионного возраста. Кого-то отравило предприятие, кто-то, опасаясь сокращения, хочет доказать свою компетентность. Но надо отметить, что по закону несоответствие профстандарту — не повод для увольнения или понижения в должности», — говорит Лариса Игнатенкова, руководитель регионального центра нормативно-технической поддержки инноваций технопарка».

Эксперт признается: пока особого спроса на независимую оценку квалификаций со стороны работающего населения на Среднем Урале нет. Для привлечения соискателей приходится использовать все ресурсы, от административного до уговорного типа: «А попробуйте...». Очень часто камнем преткновения на пути новшества становятся отделы кадров, которые не проявляют заинтересованности в независимой оценке. Еще один барьер — страх перед экзаменом: люди боятся отрицательного результата и его последствий, хотя на самом деле тот, кто давно в профессии, легко справляется с заданиями. На памяти Ларисы Игнатенковой провалили экзамен всего четыре человека, а в целом количество тех, кто не проходит испытание по разным причинам, порядка 10 процентов».

Например, вчерашним студентам сложнее сдать практическую часть — у них пока мало навыков».

Виктория Рябова, магистрант УрФУ, — одна из тех, кому не хватило практического опыта, чтобы получить сертификат. Признается, что готовилась к экзамену: решала тесты на сайте eNano, но этого оказалось недостаточно. Планирует пересдать».

У ЦОК «Уралстрой-нифо» результаты гораздо скромнее, но и сам центр моложе — получил аккредитацию лишь в феврале 2017 года. За это время экзамены здесь сдали всего шестеро».

«Реестр по рабочим специальностям действует с 1 июля 2017 года, но у нас много заявок по инженерным кадрам», — говорит замдиректора ЦОК Яна Девятых. «Соприотвление со стороны бизнеса минимальное: крупные компании с пониманием отнеслись к новшеству. Мы можем проводить экзамены по пяти квалификациям для строительных и дорожных рабочих».

Всего в 2016–2017 годах в Свердловской области было создано шесть центров по направлениям машиностроение, сварочное дело, финансовое рынки, ЖКХ, нанотехнологии, строительство. Подготовлено 108 экспертов по применению профстандартов. В проекте — создание центров по лифтостроению, горно-металлургическому производству, сфере гостеприимства. По признанию исполнительного вице-президента СОСПП Татьяны Кайсафаровой, не все ЦОК работают интенсивно. Главное — нет потока желающих: сегодня предприятиям не до жюри, примут любого токаря и «доведут до ума». Была бы длиннее скамейка запасных, возможно, к документам соискателей отнеслись бы более придирчиво».

«В основном продвижение независимой оценки идет административным путем. Как следствие, профсоюзные восприимчивее в качестве давления и думает: авось само рассосется. Молодежь по большей части понимает, что диплом не гарантирует рабочее место и привлекательную зарплату, независимый экзамен допускает, но платит много за него не готова. Почему бы это не сделать работодателям? — рассуждает эксперт Андрей Растроуев».

Кстати, опрос в Москве показал, что там работодатели готовы платить около 7,5 тысячи рублей за каждого сотрудника, сдающего независимый экзамен. Свердловские же предприятия пока не делают таких широких жестов».

ПРЕДПРИЯТИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, НАПРАВИВШИЕ СВОИХ СОТРУДНИКОВ ДЛЯ НЕЗАВИСИМОЙ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ В ЦОК НАНОИНДУСТРИИ В 2016–2017 ГОДАХ, КОЛИЧЕСТВО СДАВШИХ ЭКЗАМЕН

Источник: региональный центр нормативно-технической поддержки инноваций технопарка высоких технологий Свердловской области «Университетский»

НПО АВТОМАТИКИ	8
УРАЛТРАНСМАШ	6
ОКБ «НОВАТОР»	5
МЗИК	5
УРАЛЕЛЕКТРОМЕДЬ	4
УРФУ	4
УОМЗ	3
УРАЛТЕСТ	2
УРГПУ	2



В рамках первого технологического форума производителей оборудования в сфере энергетики в Сургуте открыли первую зарядную станцию быстрого типа для электромобилей. Полный цикл «заправки» здесь длится всего полчаса.

ФИНАНСЫ На что города УрФО занимают деньги в банках и региональной казне От кредитов пухнут

Надежда Толстоухова, УрФО

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ Счетной палаты РФ Татьяна Голикова предложила подумать над реструктуризацией муниципальных долгов, взяв за основу программу, которую планирует в 2018 году запустить Федерация по отношению к долгам субъектов.

Занять для контрагента

По словам Голиковой, наблюдается заметное снижение госдолга регионов. Так, с января по октябрь он уменьшился на 141 миллиард рублей, или на шесть процентов. А вот объемы муниципальных долгов такой позитивной динамикой похвастаться не могут. На 1 октября 2017-го их объем по всей стране достиг 354 миллиардов рублей, во втором полугодии этот показатель увеличился в 41 субъекте Федерации, больше всех — в Курганской области, — отметил председатель Счетной палаты.

По данным Минфина РФ, рост муниципальных долгов за год составил 101,9 процента. «В среднем по больнице» кажется не много, но, если рассматривать каждый регион в отдельности, можно наткнуться на весьма любопытные цифры. К примеру, в ЯНАО показатель уменьшился почти на 40 процентов по сравнению с 2016-м, а в Зауралье, напротив, поднялся, причем сразу на 242 процента.

Муниципалитеты готовы брать в долг, чтобы покрыть каскадные разрывы, бюджетный дефицит, оплатить контракты или перекредитоваться. В УрФО таких территорий больше всего в Зауралье

В структуре муниципального долга преобладают коммерческие кредиты: на их долю приходится 57,2 процента всех денег, что занимают муниципалитеты. Это и понятно: у банков, в отличие от региональных бюджетов, свободные деньги, как правило, есть. Но и брать кредиты у них не так выгодно: сегодня ставка колеблется в районе девяти процентов годовых, в то время как стоимость бюджетных займов может составлять сотые доли процента.

На что занимают? На покрытие кассовых разрывов и дефицита бюджета, на перекредитование по более выгодным ставкам, если живет совсем тяжело — еще и на оплату обязательств перед контрагентами. Среди регионов УрФО таких бедных территорий больше всего опять-таки в Курганской области.

Заемные средства, привлеченные муниципалитетами, направлены на финансирование первоочередных расходов местных бюджетов, в том числе на расчеты с предпринимателями по исполненным контрактам, — заявила «РТ» руководитель пресс-службы правительства Курганской области Ольга Сапожникова.

Не секрет, что Зауралье — не богатый дотационный регион. Свободных денег там нет даже в областной казне, не говоря уже о городах. В прошлом году общая сумма кредитов, выданных территориям, составила всего четыре миллиона рублей. Все эти деньги были бюджетными. Ныне городам не смогли одолжить и такой суммы, так что им пришлось идти в банки и занять там 332 миллиона рублей. По словам Ольги Сапожниковой, наибольший долг сложился у администрации Кургана: 236 миллионов рублей, но долги административных центров в соседних регионах на порядок больше.

Деньги условные и реальные

Действительно, муниципальный долг Челябинска на 1 ноября 2017 года был равен 3,86 миллиарда рублей, причем 3,55 из них — банковские кредиты. Бюджет Екатеринбурга на 2017 год сверстан с учетом долга в 2,23 миллиарда рублей, но большая часть суммы приходится на муниципальные гарантии. В соответствии с Бюджетным кодексом они должны учитываться в общем объеме долга городской казны, хотя фактически заимствования не являются.

Как пояснил «РТ» Дмитрий Толмачев, директор Высшей

школы экономики и менеджмента УрФУ, эти деньги зарезервированы в качестве обеспечения по сделкам муниципальных предприятий с контрагентами и могут быть потрачены на оплату по договорам в случае, если МУПы не смогут рассчитаться сами. Если же такого не случится, то вся сумма останется в казне. По данным Анны Турунцевой, начальника департамента финансов администрации Екатеринбурга, верхний предел муниципального долга на 1 января 2019 года составит 2,34 миллиарда рублей, из которых лишь 371 миллион, возможно, будет взят в кредит.

Эти «псевдодолговые» муниципальные гарантии портят всю статистику по Свердловской области. Если верить ей, то получается, что 40 процентов всего муниципального долга по региону приходится на Екатеринбург, хотя фактически гораздо больше занимают Нижний Тагил (849 миллионов рублей) и Каменск-Уральский (412 миллионов).

Мэр танкограда Сергей Носов поделился с «РТ» своими размышлениями по поводу сложившейся ситуации. По его мнению, текущая кредитная нагрузка муниципалитета — следствие разбалансированной бюджетной политики.

— Бюджет города на протяжении нескольких лет исполнялся в условиях нестабильного финансового положения. Сложилось оно в том числе из-за того, что городу зависли расчетные параметры по налоговым доходам, а расходные полномочия, напротив, занизили. В итоге сумма, которую рассчитало правительство Свердловской области, составила лишь 60 процентов от минимальной потребности на решение вопросов местного значения, — заявил он.

Денег не хватало, а майские указы президента надо было исполнять. Большинство проектов требовало софинансирования в пропорции один к одному, так что городские власти были вынуждены привлекать кредиты и увеличивать долг. За три года, с 2013-го по 2016-й, он вырос на 63 процента и составил почти 945 миллионов рублей. А 1 января 2017-го — уже 1,48 миллиарда. За неполный год сумму удалось сократить на 650 миллионов: нашли дополнительные источники поступлений в бюджет и за счет этих средств досрочно гасили кредиты. Сейчас свободных денег нет, так что в 2018-м долг Нижнего Тагила, скорее всего, снова вырастет. Причем его львиную долю составят банковские кредиты, ставка по которым сегодня равна 8,82 процента годовых. За 10 месяцев только на обслуживание займов бюджет потратил почти 102,8 миллиона рублей.

Реструктуризация не панацея

Понятно, что Нижний Тагил заинтересован в замещении коммерческих кредитов бюджетными. Это, по подсчетам местных финансистов, позволило бы сократить расходы на обслуживание муниципального долга более чем на 121 миллион рублей в год. Условия бюджетного кредитования более комфортные: ставка — 0,01 процента годовых, срок — три года, но суммы, которые готова выделить область для удовлетворения потребностей второго по величине города на Среднем Урале, не хватает. И другие регионы тоже пока не планируют увеличивать объемы заимствований для муниципалитетов. Причина проста — лишних денег нет. Зато для банков — раздолье. По информации уральского подразделения крупнейшего коммерческого банка в стране, общая сумма кредитов, предоставленных 15 муниципалитетам Челябинской и Свердловской областей, сегодня превышает шесть миллиардов рублей. Так что, даже если призыв Татьяны Голиковой рефинансировать бюджетные кредиты муниципалитетов найдут отклик у властей регионов УрФО, существенно ситуацию это не изменит.

КСТАТИ

В Свердловской области программа реструктуризации муниципальных долгов с частичным списанием действует с 2008 года. За это время реструктурировано 4,4 миллиарда рублей, из них 2,8 миллиарда списано. В 2017-м сумма реструктурированных долговых обязательств муниципалитетов составила 452 миллиона рублей, половина этих денег была списана.



Впервые в истории атомной отрасли журналисты пустились на ряд ранее секретных производственных участков Уральского электрохимического комбината. В частности, прессе продемонстрировали цех по разделению изотопов урана, где работают тысячи уникальных газовых центрифуг, показали участок «Челнок», где осуществляется перелив обогащенного урана в контейнеры зарубежных заказчиков. Побывали журналисты и в центре комплексного обслуживания таких контейнеров (на снимке), открытым в 2016 году. Это первый в России международный сертифицированный центр. Ежегодно здесь проходят диагностику 600 контейнеров.

госуслуги Стандарты поддержки малого и среднего бизнеса в регионах изменятся

Средство для роста

Михаил Пинкус, Челябинск

В МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РФ анонсировали новую модель поддержки малого и среднего предпринимательства (МСП). Отныне претендовать на федеральные субсидии смогут регионы, сумевшие выстроить систему поддержки по принципу «одного окна» со стандартным набором услуг. Проекты с плановыми показателями они обязаны защитить до конца года.

— Нам нужно, чтобы вы поставили перед собой амбициозные цели, но давайте договоримся на берегу — без оговорок, — пояснил замочередника министра Олег Фомичев.

ренции в Челябинске. — 12 регионов, включая Челябинскую область, уже успешно справились с этой задачей. Надеясь, остальные последуют их примеру.

По мнению чиновников, проектное планирование позволит в прежнем объеме реализовать регуляторные меры по формированию благоприятной бизнес-среды. Для этого нужно собрать воедино и стандартизировать все предоставляемые МСП услуги.

— Наша задача сделать так, чтобы на каждом этапе бизнес получал именно ту поддержку, которая ему необходима, — отметил Олег Фомичев.

Как вариант эффективного сотрудничества власти и бизнеса

отмечен опыт Южного Урала — создание многофункциональной структуры «Территория бизнеса», объединившей под одной крышей все региональные институты развития МСП.

— «Территория бизнеса» — это прежде всего коммуникативная площадка, — считает руководитель юридической фирмы «Салют М» Артем Неустров. — Когда мы два года назад открывали свое дело, возникло много проблем с ведением налоговой отчетности. Проконсультироваться было не у кого, «набивали шишки», учились на ошибках. Сейчас в МФЦ можно вызвать талочник к квалифицированному специалисту и получить толково

е разъяснение по любой возникшей проблеме.

По словам ИП Ксения Шамбадал, административные барьеры, о снижении которых так любят говорить чиновники, конечно, не исчезли. К примеру, ее партнер запретил размещать анонс своих услуг на фасаде собственного же здания. Где искать правду, законно ли это решение?

— В первую очередь идем в МФЦ, — рассказывает Ксения. — Там и ситуацию оценят и подскажут, как быть дальше. Кроме того, мне как специалисту по продвижению контента в Интернете интересны мастер-классы и семинары известных маркетологов. У них всегда есть чему поучиться.

опыт В Екатеринбурге проходит модернизация теплогенерирующего оборудования

Трубы не плачут

Людмила Лескова, Екатеринбург

В Екатеринбурге начался первый отопительный сезон, второй после объединения городских теплосетевых активов. Как его проходит котельные и станции, рассказал заместитель главного инженера по генерации Свердловского филиала компании «Т Плюс» Анатолий Пензев.

Анатолий Николаевич, в каком состоянии теплогенерирующее оборудование, в частности котельные, перешедшие к вам от МУП «Екатеринбургэнерго»?

Анатолий Пензев: На территории Екатеринбурга работает 43 котельных, 40 перешли к нам от Екатеринбургэнерго в 2015–2016 годах. Тогда в первую очередь мы решали организационные вопросы, например, возник дефицит административно-технического персонала: процентов 20–25 сотрудников пришлось набирать. С условием повышения в должности пригласили коллег с других объектов, со станций. Сейчас все котельные персоналом полностью укомплектованы.

Что касается технического состояния — оно было разным: в городе есть несколько современных, полностью автоматизированных котельных, способных работать без участия человека. Но были и такие, что нуждались в срочных и значительных вложениях. За два года совместной работы с Екатеринбургской теплосетевой компанией нам удалось решить первоочередные задачи — снизить технологические потери. Утечки были бичом прошлого сезона: на котельных, обеспечивающих только отопительную нагрузку потребителям, потери, а значит, и уровень подпитки теплосты, были сопоставимы с полным потреблением горячей воды. Сейчас по всем объектам мы навели порядок, провели наладочные испытания и в отопительный сезон вошли по графику. Котельные получили паспорта готовности к зиме одними из первых в городе.

Какие работы собираетесь проводить на них в будущем?

Анатолий Пензев: Планируем максимально автоматизировать котельные

Акцент



Утечки были бичом прошлого сезона. Сейчас везде навести порядок



Анатолий Пензев: Удаленный мониторинг, позволяющий в режиме онлайн отслеживать и анализировать работу оборудования, в будущем внедрим на всех станциях.

ные затраты, и приличные — на прокладку новых сетей, установку теплосетей, поэтому сейчас мы готовим их обоснование.

Стоит ли задача перевести весь город на «трубы»?

Анатолий Пензев: Изначально, когда мы принимали хозяйство, такой вариант рассматривался. Но проблема в том, что многие котельные сильно разнесены по Екатеринбургу и его окрестностям, а ЦТС имеет относительно небольшой радиус. К тому же отдаленные котельные, как правило, имеют малую мощность. Поэтому теплотрассы, например, до поселка Шабыры из Екатеринбурга станут для нас «золотым». Так что мы рассматриваем возможность либо обновления оборудования, либо объединения нескольких маломощных котельных. Например, такой вариант возможен для поселка Северка.

В ведении «Т Плюс» находятся две самые новые ТЭЦ в Свердловской области — Академическая и Нижнетурбинская. Есть ли какие-то особенности в их эксплуатации?

Анатолий Пензев: Здесь работает современное оборудование — газотурбинные котлы-утилизаторы, и мы применяем новые подходы к его техническому обслуживанию, наращиваем собственные компетенции в этой области. В 2018 году на двух ТЭЦ начнем внедрять удаленный мониторинг, который позволит в режиме онлайн отслеживать и анализировать работу оборудования. В будущем такой мониторинг внедрим на всех станциях, не только на новых.

Остальные станции нуждаются в модернизации?

Анатолий Пензев: Мы это делаем по мере необходимости. Например, сейчас идет замена дымовой тру-

бы на Свердловской ТЭЦ. Она была построена в 60-е годы прошлого века, и экспертиза промышленной безопасности показала, что дальнейшая эксплуатация трубы невозможна: на стенках образовалась сквозная коррозия. Летом трубу демонтировали, сейчас ведется монтаж новой. Ее высота 67 метров — практически 20-этажный дом. Там работает кран большой грузоподъемности — 220 тонн, с его помощью трубу собирают из царг — металлических колец высотой 4,5 и диаметром 3,2 метра. Современные технологии и материалы позволяют обеспечить необходимую теплоизоляцию, чтобы избежать образования конденсата и коррозии. То есть труба «плакати» в холода не будет, значит, прослужит не только установленный срок (30 лет), но и дольше. До конца года работу закончим.

На Первоуральской ТЭЦ мы обновляем макузное хозяйство, также созданное в середине прошлого века. Суммарные инвестиции в оба проекта превышают 80 миллионов рублей.

Рассматриваются ли варианты введения новых генерирующих мощностей в границах Екатеринбурга?

Анатолий Пензев: Есть проект строительства в течение трех лет водогрейных котлов большой мощности на ТЭЦ «Академическая», чтобы дополнительно обеспечить теплом районы Академический и Юго-Западный. Сегодня уже составлено технико-экономическое обоснование этого проекта, оно находится на рассмотрении правления компании «Т Плюс». Если и дальше будет стоять задача наращивания мощностей, мы рассмотрим возможность модернизации котельной «Академэнерго», которая работает в связке с ТЭЦ «Академическая».

Сейчас, когда закончилась программа ДПМ (договоры предоставления мощности) — гарантия возврата инвестиций — Прим. ред., планируется новое строительство без господдержки очень сложно. Впрочем, состояние оборудования на имеющихся теплостанциях не вызывает опасений, и текущий, и последующие отопительные сезоны пройдем нормально.

туризм В Екатеринбурге вырос спрос на hostels

Популярное койко-место

Наталья Швабауэр, Екатеринбург

СЕРВИС по поиску билетов и отелей включил Екатеринбург в двадцатку городов, наиболее популярных у непреходящих туристов. Рейтинг составлялся по количеству запросов на бронирование мест в hostels в январе–октябре 2017 года.

Тройку самых востребованных ожидаемо вошли Москва, Санкт-Петербург и Казань. Среди зарубежных городов лидируют Барселона, Хельсинки и Прага. Екатеринбург занял одиннадцатую строчку.

По словам представителей портала, в этом году hostels и одно- и двухзвездочные гостиницы стали самыми динамичными сегментами отельного рынка. По сравнению с аналогичным периодом 2016-го, рост спроса опередил общий рост бронирования на 21 процент.

По данным исследования, 93 процента туристов, выбирающих hostels, путешествуют без детей, в 67 процентах случаев продолжительность их пребывания не превышает трех суток. Портрет тех, кто останавливается в одно- и двухзвездочных гостиницах, во многом схож, а география бронирований немного отличается.

— Спрос на hostels и недорогие гостиницы диктуется расширением аудитории туристов, готовых пожертвовать комфортом в пользу количества поездок и насыщенности программ. Также влияние оказывают молодые путешественники, для которых проживание в hostels — не только способ сэкономить, но и возможность провести время в интернациональной компании и завести новые знакомства, — комментирует директор гостиничного направления сервиса OneTwoTrip Максим Карауш.

Информационное сообщение

Извещение о проведении торговой процедуры	
Организатор процедуры	Акционерное общество «Институт реакторных материалов»
Форма аукциона	Открытый аукцион на понижение в электронной форме размещен на сайте торговой площадки «Фабрикант» с 24.11.2017, в сети Интернет по адресу: www.fabrikant.ru
Контактное лицо	Пульников Сергей Вячеславович Телефон: 8 (34377) 3-52-05 Адрес электронной почты: pulnikov_sv@irmatom.ru
Предмет аукциона (наименование реализуемого имущества)	1. Здание ангара УСРЗ
	2. Земельный участок с кадастровым номером 66:42:0102001:827
Начальная (максимальная) цена предмета договора	1 697 000,00 руб., в том числе НДС (18%)
	33 940,00 руб.
Шаг аукциона (5%)	169 700,00 руб.
Задаток (10%)	1 010 000,00 руб., в том числе НДС (18%)
Цена отсечения	

Извещение о проведении торговой процедуры	
Организатор процедуры	Акционерное общество «Институт реакторных материалов»
Форма аукциона	Открытый аукцион на понижение в электронной форме размещен на сайте торговой площадки «Фабрикант» с 24.11.2017, в сети Интернет по адресу: www.fabrikant.ru
Контактное лицо	Пульников Сергей Вячеславович Телефон: 8 (34377) 3-52-05 Адрес электронной почты: pulnikov_sv@irmatom.ru
Предмет аукциона (наименование реализуемого имущества)	1. Комплекс зданий лечебно-оздоровительной базы «Факел»
	2. Сооружение — автодорога на базу отдыха «Факел»
Начальная (максимальная) цена предмета договора	3. Земельный участок с кадастровым номером 66:42:0102001:630
	Объекты расположены по адресу: Свердловская область, г. Заречный, левый берег Белоярского водохранилища, примерно в 3 км по направлению на север от ориентира — город Заречный
Шаг аукциона (2%)	3 144 000,00 руб., в том числе НДС (18%)
	62 880,00 руб.
Задаток (10%)	314 400,00 руб.
Цена отсечения	1 870 000,00 руб., в том числе НДС (18%)

Извещение о проведении торговой процедуры	
Организатор процедуры	Акционерное общество «Институт реакторных материалов»
Форма аукциона	Открытый аукцион на понижение в электронной форме размещен на сайте торговой площадки «Фабрикант» с 24.11.2017, в сети Интернет по адресу: www.fabrikant.ru
Контактное лицо	Пульников Сергей Вячеславович Телефон: 8 (34377) 3-52-05 Адрес электронной почты: pulnikov_sv@irmatom.ru
Предмет аукциона (наименование реализуемого имущества)	1. Нежилое здание склада 3М-1-01
	2. Земельный участок с кадастровым номером 66:42:0102001:1493
Начальная (максимальная) цена предмета договора	3. Земельный участок с кадастровым номером 66:42:0102001:1492
	Объекты расположены по адресу: Свердловская область, г. Заречный, примерно в 900 м по направлению на северо-восток от ориентира административного здания СФ НИКИЭТ
Шаг аукциона (2%)	3 228 000,00 руб., в том числе НДС (18%)
	65 560,00 руб.
Задаток (10%)	322 800,00 руб.
Цена отсечения	2 462 000,00 руб., в том числе НДС (18%)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Беспилотник работает снабженцем на промысле

На Ямале успешно завершился эксперимент по перемещению груза со склада компании «Газпром нефть» на промысловую площадку посредством управляемого беспилотного мультикоптера. На Спорышевское месторождение вблизи Ноябрьска он доставил 13-килограммовый запорный клапан газовой арматуры, преодолев расстояние в 15 километров. Летательный аппарат, сконструированный совместно с компанией «ИНИТИ», должен справляться при минусовой температуре с порывами встречного ветра до 13–15 метров в секунду, работать при снегопаде и дожде, в том числе ночью.

В автобусе можно ездить без налички

Компания «Попутчик +» стала первым в Кургане перевозчиком, который при поддержке Сбербанка установил специальные терминалы для безналичной оплаты проезда в общественном транспорте. Теперь оплатить проезд в автобусах можно банковскими картами с бесконтактной технологией или специальными транспортными картами, выпускаемыми перевозчиком, а также с помощью смартфонов. Пока терминалами оборудованы автобусы двух маршрутов, но вскоре ими останутся все машины. Пассажиры уже оценили удобство безналичной оплаты. По их просьбе запланирован выпуск семейных карт, по которым можно будет заплатить не только за себя, но и за членов семьи. Новый сервис также позволит снизить затраты перевозчика.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» извещает о проведении открытого аукциона в электронной форме на право заключения договоров купли-продажи принадлежащего ему имущества

Продавец: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», тел.: 8 (343) 359-71-11, 8 (343) 359-74-63.
Организатор торгов (далее — ОТ): ООО «Центр-Р.И.Д.», тел.: (495) 722-59-49, centerRID@mail.ru, http://центр-рид.рф.
Место, дата и время проведения торгов в электронной форме: 12.00 28.12.17 г. на электронной площадке ООО «Центр реализации» — http://www.business.centerr.ru, раздел «Продажи».

Выставляемое на торги имущество: Лот № 1 — Оборудование противовибросное ОП-350/50*35 для герметизации устья нефтяных и газовых скважин в процессе их строительства и ремонта, 2007 г. в.; Лот № 2 — Сепаратор бурового раствора СРБ-1 для фазового разделения газо-жидкостной смеси при ликвидации нефтегазовых выходов и вывозе притока в процессе строительства нефтяных и газовых скважин, 2007 г. в.; Лот № 5 — 5-комнатная 2-уровневая квартира, общая площадь 152,1 кв. м, Лот № 6 — Автомобиль «Мерседес Бенс R 350», 2006 г. в., VIN: WDC2511651A044412; Лот № 7 — Автомобиль «Мерседес Бенс С 180 КОМПРЕССОР», 2006 г. в., VIN: WDB2030461F848621. **Местонахождение лотов:** № 1, 2 — г. Екатеринбург, УМТСИК ПРУ в г. Екатеринбурге, № 5 — Челябинская обл., г. Челябинск, ул. Косарева, д. 526, № 6 — г. Екатеринбург, 15 км автодороги Екатеринбург — Тюмень, № 7 — Оренбургская обл., Оренбургский р-н, с. Черноречье.

Начальная цена лотов (в рублях, с учетом НДС): № 1 — 26139000; № 2 — 531820; № 5 — 5100000; № 6 — 421000; № 7 — 250000.
Шаг повышения цены лотов: № 1 — 100000; № 2 — 30000; № 5 — 50000; № 6 — 20000; № 7 — 15000. Размер задатков по лотам (НДС не облагается): № 1 — 1307000; № 2 — 27000; № 5 — 255000; № 6 — 21000; № 7 — 12000. Обременения: отсутствуют.

К участию в торгах допускаются юридические и физические лица (далее — Заявители), зарегистрированные в установленном порядке на ЭТП и представившие для участия в торгах с 12.00 27.11.17 по 16.00 27.12.17 г. заявку (по форме ОТ) с документами и одновременно внесшие задаток не позднее окончания приема заявок. Порядок оформления участия в торгах, перечень предоставляемых заявителями документов и требования к их оформлению, сроки и порядок внесения задатка, реквизиты счетов, на которые вносится задаток, порядок определения победителя размещены на ЭТП, полный текст извещения размещен на официальном сайте ПАО «Газпром» www.gazprom-pncoresassets.ru и на сайте ОТ http://центр-рид.рф.

Дата признания заявки участника аукциона: 27.12.17 г. Вся дополнительная информация запрашивается у ОТ. Время московское.

На правах рекламы

ООО «Эко-Экспресс-Сервис» информирует общественность о начале процедуры общественных обсуждений технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на проведение ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности по проектной документации «Система контроля леодообразования (СКЛ) для основных объектов морского порта (ОМП) в районе п. Сабетта».

Объект расположен в морском порту Сабетта в районе пос. Сабетта, в Ямальском районе Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области Российской Федерации.

Проектом предусматривается устройство в морском порту Сабетта системы контроля леодообразования, которая предназначена для поддержания допустимой толщины ледяного покрова у технологических причалов № 1 и № 2 отгрузки сжиженного природного газа (СПГ) и газового конденсата (ГК).

Заказчик: ОАО «Ямал СПГ». Адрес местонахождения: 629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, улица Ухиди-Сароко, д. 25, корп. А; адрес в Москве: 117393, г. Москва, ул. Академика Пилюгина, д. 22, БЦ «Алгоритм» (карта); единая справочная: +7 (495) 228-98-50; факс: +7 (495) 228-98-49; e-mail: yamalspg@yamalspg.ru

Разработчик проектной документации: ООО «Прогресс». Адрес местонахождения: 199034, г. Санкт-Петербург, В. О., 13-я линия, д. 4, БЦ «Голлицы»; тел./факс: (812) 327-49-97; e-mail: proenergy@proenergy.ru

Исполнитель работ по оценке воздействия на окружающую среду: ООО «Эко-Экспресс-Сервис». Адрес местонахождения: 195112, г. Санкт-Петербург, Заневский пр., д. 32, корп. 3; почтовый адрес: 195027, г. Санкт-Петербург, а/я 123; тел.: (812) 574-57-91; факс: (812) 574-57-94; e-mail: ecorul@easoehp.ru

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация муниципального образования Ямальский район.

ТЗ на проведение ОВОС будет доступно с 01 декабря 2017 года в общественных приемных по следующим адресам:

- ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6а, Ямальское районное общественное движение коренных малочисленных народов Севера «Ямал»;

- ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 12, каб. 2а, Управление по делам малочисленных народов Севера администрации муниципального образования Ямальский район;

- ЯНАО, Ямальский район, МО село Сехя, ул. Бамовская, д. 16, администрация муниципального образования село Сехя, каб. 6.

Примечание и предложения по ТЗ на проведение ОВОС будут осуществляться до 01 января 2018 года.

Замечания и предложения по ТЗ на проведение ОВОС в письменном виде с пометкой: «к общественным обсуждениям» направлять в ООО «Эко-Экспресс-Сервис» по указанному выше адресу.

Безопасность Жители уральского села много лет пытаются противостоять варварскому использованию земли

Огурцы из таблички Менделеева

Юлия Макшова,
Свердловская область

Арбитражный суд Свердловской области удовлетворил иск Россельхознадзора к ООО «Дружба» Режевского района. Решение обязывает предприятие, выращивающее овощи в пленочных теплицах, восстановить землю, зараженные химикатами, и выплатить в местный бюджет штраф в размере шести миллионов рублей. Однако это может быть именно тот случай, когда судебный вердикт рискует оказаться неисполненным.

В истории противостояния сельчан и надзорных органов с хозяйством, варварски относящимся к земле, разбирался корреспондент «РГ».

Теплицы под подозрением

Тепличное хозяйство в поселке Останино под Режом сегодня напоминает декорации фильма о конце света: участок выглядит так, будто люди покинули его в спешке.

— Мы называем это место «шанхайскими». В первые годы одна из построек, откуда, по-видимому, отгружали овощи, напоминала паоду. Она уже разрушилась, но название прижилось, — показывает нам территорию предприятия жительница поселка Любовь Муханова, которой небезразлична судьба земли, где жили ее деды.

История началась восемь лет назад, когда бывшие работники развалившегося местного колхоза продали свои земельные паи, а новые владельцы настроили пленочных теплиц и наняли китайских рабочих. Отношения с селянами у них сразу не заладились. Сначала местных возмутило, что тепличники завалили мусором ближайший лес, куда раньше все ходили по грибы и ягоды. Потом стало жалеть артезианскую воду (для полива овощей предприятие пробурило скважину) и речку: рыбы стало меньше. А тут когда под угрозу миллионских санкций все село заставили пройти флюорографию (среди работников оказались больные туберкулезом), возмущение достигло пика.

Одной из первых забеспокоилась бывший ветврач Любовь Муханова: скважина, которой пользуются жители большей части поселка, находится в опасной близости от полей предприятия. А тут даже неизвестно, чем поливают эти поля: на упаковках удобрений эти слова по-русски.

Жители села в то время наивно полагали: коль предприятие несколько лет работает, значит, у него все более или менее законно. Но выяснилось, что претензии к хозяйству есть, причем серьезные, а вот наказаний никаких. Созвали сход и решили писать по инстанциям — от областного министерства АПК до федеральных контролируемых органов. Но ответов так и не получили.

Два года спустя, в 2016-м, останинцы зашли с другой стороны: обратились за помощью к знаменитому биатлонисту и тогда еще депутату регионального Законодательного собрания Сергею Чепикову. Тот отправил депутатские запросы по тому же кругу — и самые мрачные подзвонки сельчан подтвердились.

Справочник по ядам

Вот список нарушений: захватление земель, отсутствие документации на семена, незаконное пользование подземными водами, не-



Акцент

Судя по ответам на запросы депутата и редакции, предприятие и его руководителя выписали 6 миллионов 697 тысяч рублей штрафов, взыскано только 40 тысяч

однократные нарушения миграционного законодательства, несоблюдение установленных регламентов, условий хранения и применения агрохимикатов, нарушение требований технических регламентов «О безопасности пищевой продукции», превышение предельно допустимых концентраций нитратов азота и гигиенических нормативов содержания пестицидов в почве (в частности, нашли в больших количествах запрещенных в РФ хлороталонил, а также бензапирен — один из самых опасных для человека канцерогенов).

— Поначалу мы доверяли руководству хозяйства. Эта семья давно живет в Останино, директор Владимир Баласанян тут вырос. А сейчас кусаем локти. Если так открыта почва, то какой вред могут нанести людям огурцы и помидоры?! — сокрушается Муханова.

Сами жители из местных тепличников не едят. В те дни, когда мы собирали информацию о тепличном хозяйстве в Останино, пресс-служба управления Россельхознадзора по Свердловской области известила об итогах внеплановых проверок аналогичных предприятий в других районах Среднего Урала — Сысертьском, Красноуфимском, Тугулымском, Артиномском и Белоярском. Специалисты исследовали 238 проб почвы. Итог: нормы по нитратному азоту превышены в четыре раза, по остаточному количеству пестицидов (хлороталонил, пентиметалин, хлорпирифос) отдельных случаях — до 256 (!) раз.

Ведомство сообщает, что в прокуратуру направлены материалы для принятия мер, в том числе рас-

четы ущерба, нанесенного почвам, на сумму 44,8 миллиона рублей. Виновные, подчеркивает пресс-служба, привлечены к административной ответственности — оштрафованы на 652 тысячи.

Смеет предположить: во-первых, утерять вряд ли компенсируют, а во-вторых, многие виновные будут наказаны лишь на бумаге. шесть миллионов рублей. Несоблюдение установленных регламентов, условий хранения и применения агрохимикатов — 40 тысяч... Список нарушений очень длинный.

Кроме того, «РГ» сделала запрос в службу судебных приставов, где отметили, что с руководителя предприятия выписали административные штрафы в 2014-м и 2017 годах — по 20 тысяч рублей каждый. На исполнении — штраф в размере 12 тысяч. Помимо прочего, поступали исполнительные документы о взыскании на 20 и 25 тысяч от Роспотребнадзора, но были возвращены взыскателю из-за несоответствия исполнительного документа требованиям закона. Повторно эти бумаги от Роспотребнадзора приставам не пришли. (На запрос редакции уважительное ведомство, кстати, пока тоже не ответило.)

Итого, судя по ответам на запросы депутата и редакции, предприятие и его руководителю выписали к сегодняшнему дню 6 мил-

КОММЕНТАРИЙ

Илья Бондарев,
бывший министр АПК и продовольствия Свердловской области:

— Как говорил Карл Маркс, при 100 процентах прибыли капитализм попирает все человеческие законы. Обороты этого, с позволения сказать, «бизнеса» исчисляются миллиардами рублей. К сожалению, у областных властей нет полномочий для решения большого вопроса, в данном случае должным образом направить работу контрольных органов. Нужно ограничивать квоты на иностранную рабочую силу в сфере сельского хозяйства, решать вопросы с незаконным использованием водных и лесных ресурсов, проводить проверки текущей деятельности. Требуется проявление политической воли в данном вопросе. В прошлом были достигнуты определенные успехи в этом направлении, но останавливаться нельзя. И, конечно, необходимо ужесточать законодательство, чтобы думали, нужно ли так поступать со здоровьем наших людей и нашей землей.

Скандал ФАС возбудила дело о сговоре на 148 аукционах

Поделили рынок на двоих

Михаил Пинкус,
Челябинск

Под прицел антимонопольного ведомства попали две челябинские компании, занимающиеся поставками расходных материалов для протезирования. Изучив их победы на аукционах за последние три года, специалисты УФАС региона пришли к выводу, что в действиях поставщиков присутствуют признаки антиконкурентного сговора.

Как пояснили в ведомстве, рынок медицинского протезирования узкоспециализирован, что позволило челябинским поставщикам оказывать единственными игроками на 148 (!) аукционах, проведенных в 11 субъектах РФ, начиная с Челябинской и Свердловской областей и заканчивая

Крымом. Заказчиками материалов выступали государственные и муниципальные учреждения здравоохранения, а общая сумма заключенных контрактов превысила 400 миллионов рублей.

— Сигнал о возможном картельном сговоре поступил от блогера, проанализировавшего документацию электронных аукционов, — сообщила представитель УФАС Челябинской области Наталья Мартынюк. — Наши специалисты пришли к выводу, что компания-поставщица на протяжении трех лет использовали один и тот же алгоритм действий, позволивший им поочередно выигрывать торги. Партию разыгрывали в два хода: сначала одна из фирм снижала цену не более чем на один процент, а буквально через 10–15 минут

вторая присылала на аукцион точно такое же ценовое предложение. В результате победа присуждалась тому, кто оказался «быстрее». В другой раз фирмам оставалось лишь поменяться ролями.

Как пояснил начальник отдела антимонопольного контроля Станислав Копылов, в ходе проверки выявлен еще один факт, свидетельствующий не в пользу поставщиков. Как выяснилось, обе фирмы использовали для участия в аукционах одну и ту же инфраструктуру и выходили на торги с одних и тех же IP-адресов. Но поскольку контракты подписывались непосредственно на электронных площадках и претензий по их исполнению не было, нехитрая схема довольно долго не вызвала никаких подозрений.

Представители уличенных в сговоре фирм утверждают, что их оговорили, и уже распространяли заявление о том, что действовали в строгом соответствии с законодательством (о чем, по их мнению, говорит «отсутствие каких-либо претензий со стороны контролируемых органов за все время осуществления деятельности»). Предприниматели попросили антимонопольщиков воздержаться от подобных выводов, основанных на предположениях блогера, которого они подозревают в ангажированности.

Однако в УФАС ответили, что «при установлении признаков нарушения закона о защите конкуренции личность заявителя значения не имеет», и посоветовали компаниям лучше готовиться к

разбирательству. Рассмотрение дела назначено на 13 декабря.

Если факт картельного сговора будет доказан, компаниям грозит штраф в размере от 10 до 50 процентов начальной цены контрактов — от 40 до 200 миллионов рублей. Виновные должностные лица будут привлечены к административной, а возможно, и к уголовной ответственности. В первом случае им грозит штраф на сумму от 20 до 50 тысяч рублей, во втором — до трех лет лишения свободы.

Потенцически в суд могут обратиться и между учреждениями-заказчиками. Если будет доказано, что заключение контрактов произошло с нарушением конкурентных процедур, они вправе потребовать возмещения ущерба, отметили в УФАС.

БАТАРЕЯ, ВЕЗИ!

17

Челябинские власти, воодушевленные перспективами, не исключали возможности постепенной замены электромоторными машинами до 200 чадящих автобусов. По грубым прикидкам, обновление обошлось бы в четыре миллиарда рублей. Но сегодня смелых планов уже не вынашивают, говорят, что практичнее будет поддерживать в исправном состоянии привычный электротранспорт — трамваи с троллейбусами. Пессимизм кураторов отрасли вызвал высокий, по их мнению, уровень энергопотребления «китайца», который 19 дней курсировал грузинский мешками с песком. Если верны представленные градминистрацией цифры, в среднем расходы на электроэнергию составили почти 13 рублей на километр пробега. И это преимущественно при плюсовой температуре. Тогда как для автобуса на метановом топливе километр обходится в полтора раза дешевле.

Компания-изготовитель пока воздерживается от комментариев, а муниципалитет не готов рассматривать вариант использования гибридных машин — работающих преимущественно как троллейбусы, заряжающихся от контактной сети и при необходимости двигающихся автономно в любом направлении. Универсала с «рогами» недавно опробовали в Екатеринбурге. Для Тюмени такой точно не пригоден — здесь троллейбусные провода давно демонтированы.

Всего одна розетка

В Тюмени пассажирскому транспорту директивно предписали зеленый цвет. Электробус, равно как и закупленные вместе с ним газомоторные собратья,

Сетевая компания построила в Тюмени «заправки» для электромобилей, но они несовместимы с узлом питания электробуса. «Плохо, что производители электротранспорта не делают универсальных разъемов», — сетуют энергетики

выкрашен в красный — по требованию заказчика. Ведь их пустят на особый маршрут № 10. В администрации города его называют гостевым, образцово-показательным. Эта экспресс-линия с малым количеством остановок связывает аэропорт с железнодорожным и автобусным вокзалами. Ее протяженность около 20 километров. Для бесперебойного функционирования аккумуляторной машины нужны три зарядные станции — на конечных остановках, на площадке базирования и техобслуживания. Действует одна, приобретенная ПАО. Имеющиеся в наличии у электросетевого компании (она взяла смонтировать на территории города группу «заправок» для разнотипных электромобилей) несовместимы с узлом питания электробуса. Проще выразиться, выдка с розеткой не дружат. «Плохо, что производители электротранспорта не делают универсальных разъемов», — сетуют энергетики.

В начале 2018-го проблему решат, а пока стучный ресурс пробега ограничен. Стрел электробуса совершит один круг (40 километров) и вернется на базу — к розетке. Пусть запас аккумулятора энергии еще вышустительный, на второй круг без дозаправки выскочит рискованно.

— Производителю не установил температурные границы эксплуатации. Значит, можно выходить в рейс и в лютую стужу. Однако в морозы литий-ионные батареи разряжаются быстрее. Насколько — покажет практика. Ориентироваться будем на ходу, — поясняет главный инженер автопредприятия Юрий Конкин.

Руководитель сетевой компании Данил Анучин отмечает, что в России предпочтение отдают электробусам с высокой емкостью батареи, позволяющей долгое время двигаться по маршруту без зарядки.

— Между тем европейские города показали удачные примеры внедрения промежуточных быстрых зарядок на остановках для машин с менее мощными аккумуляторами, зато с большей вместимостью пассажиров. Такой вариант инфраструктуры в Тюмени можно построить, используя оставшиеся тяговые подстанции троллейбусного парка, — предлагает Анучин.