

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 16 марта 2017 ЧЕТВЕРГ № 54 (7220)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Реформа без эпор
Ученые считают проект будущей транспортной схемы Екатеринбурга дилетантским
Страница 14

Яма по контракту
На Южном Урале предложили ввести независимую оценку качества автодорог
Страница 15



Ядро сомнений
Нужен ли Уралу еще один атомный энергоблок
Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

НА ЯМАЛЕ утвердили комплексную программу газификации северных поселений на пять лет. Объем финансирования составит чуть более 3,1 миллиарда. Каждый пятый рубль поступит из окружного бюджета. Основная же финансовая нагрузка ляжет на компании ТЭК.

ПРАВИТЕЛЬСТВО Курганской области внесло изменения в программу «Развитие жилищного строительства». В нее включен новый подраздел — «Формирование комфортной городской среды». На благоустройство дворов, приведение в порядок спортивных объектов, городских площадей и других территорий из федерального бюджета будет направлено более 173 миллионов рублей, из областного — 15 миллионов.

НАЗНАЧЕНИЯ

ПО ИТОГАМ конкурса на должность директора Фонда содействия капитальному ремонту многоквартирных домов Свердловской области назначен Станислав Суханов. Ранее, с октября 2008 года, он работал в должности главы города Сухой Лог.

ЗАМЕСТИТЕЛЕМ министра АПК и продовольствия Свердловской области назначен Александр Засыпкин. До работы в министерстве он возглавлял ряд сельскохозяйственных и перерабатывающих предприятий, в том числе мясокомбинат в Кургане.

ВИЗИТ

ГЕНКОНСУЛ Великобритании в Екатеринбурге Мартин Феннер посетил Тюменскую область. Он обсудил с руководством региона возможность сотрудничества бизнеса двух стран в сферах приборостроения, нефтегазового машиностроения и сервиса, АПК. Обговорена возможность поездки в Тюмень представителей британских компаний.

ЦИФРЫ

НА 6,8 МИЛЛИАРДА рублей увеличен объем доходов бюджета Свердловской области в 2017 году. При этом расходные обязательства вырастут на 9,2 миллиарда.

НА ТРИ процента, до 13 864 рублей, снизился за год размер среднемесячного платежа кредитных заемщиков — жителей Тюменской области и автономных округов.

БОЛЕЕ 185 миллионов рублей направят на ремонт гидротехнических сооружений в Свердловской области в 2017 году.

НА 118 ПРОЦЕНТОВ выполнен план ввода жилья в Курганской области в 2016 году: построено 295 тысяч квадратных метров.

ОКОЛО двух миллиардов рублей задолжали жители Тюмени поставщикам тепла и горячей воды.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Борис Дубровский, губернатор Челябинской области

ПОЗОВЕМ ЭКОЛОГОВ В ЭКСПЕРТЫ

— В своей практике мы нередко сталкиваемся с ростом общественных и экологических рисков в ходе реализации крупных инвестиционных проектов. Мы считаем, что комплексная оценка экологических последствий таких проектов на начальном этапе их реализации позволит сбалансировать интересы бизнеса и общества. Этому должны способствовать четкие и прозрачные механизмы государственной экологической экспертизы.

Безопасность Регионы УрФО готовятся к большому паводку

Плановый потоп



Валентина Пичурина, Анатолий Меньшиков, Юлия Вострцова

Минувшая зима на Урале была многоснежной, осадков повсеместно выше нормы. И хотя синоптики предполагают, что весна окажется затяжной, в регионах готовятся к паводку основательно.

Курганская область

Во время весеннего половодья в зоне возможного подтопления могут оказаться 92 населенных пункта Зауралья, где живут более 18 тысяч человек.

По предварительным данным Курганского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, при средних погодных условиях апреля и мая максимальные уровни воды в большинстве рек окажутся на 0,5–1 метр выше нормы. В бассейне реки Тобол вода может подняться на 2,5–3,5 метра выше средних многолетних значений. Возле села Звериноголовское подьем Тобола ожидается до девяти, а в самом Кургане — до 8 метров. Правда, синоптики оговариваются: прогноз приблизительный, многое будет зави-

Акцент

80 процентов готовности к паводку обеспечивают организационные мероприятия, которые не требуют никаких затрат

суть от погоды и сбросов из водохранилищ соседних регионов и Казахстана.

— При обильных осадках и дружной весне во многих реках вода выйдет в пойму, — предупреждает начальник ведомства Марина Носова. — Местами возможно подтопление мостов, участков дорог, объектов экономики, а также отдельных домов, расположенных в поймах рек.

По мнению первого замгубернатора области Виктора Сухнева, с учетом запасов снега и погрешностей в прогнозе готовиться нужно к худшему — к уровню воды до 10 метров. Кстати, в прошлом году Тобол возле Звериноголовского поднялся до планки 8,86, а в Кургане — 8,07 метра. Областной центр защитили дамбы, рассчитанные на 10,5 метра, а вот окраинные микрорайоны и городские поселки, дачи, сады и огороды поплыли. В

Далматовском, Шатровском районах и городе Шадринске вообще вводили режим ЧС: там затопило десятки дворов и несколько домов. Не исключено, что по такому же сценарию будут развиваться события и в этом году.

Впрочем, власти утверждают: к отражению стихии готовы. На ликвидацию возможных последствий предусмотрено свыше 48 миллионов рублей, в том числе 28 миллионов из местных бюджетов. По данным регионального управления реабилитации территорий и защиты населения, за последние десять лет лимит средств, выделяемых из областного резервного фонда на паводок, ни разу не был превышен. То есть денег достаточно.

— 80 процентов готовности обеспечивают организационные мероприятия, которые не требуют никаких затрат, — пояснил председатель межведомственной комис-

сии Сибирского регионального центра МЧС России по оценке готовности субъектов УрФО к паводку и пожароопасному периоду Александр Еремеев.

По мнению главы комиссии, все, что требуется для пропуска талых вод, в Зауралье есть. Нужно только грамотно распорядиться ресурсами, оперативно направлять людей и технику туда, где они нужны всего.

Между тем эксперты считают, что давно назрел вопрос расчистки русла главной водной артерии Зауралья — Тобола. Река заросла тиной и камышом, поэтому тальве воды и устремляются порой во двory и надворья.

Тюменская область

Около 40 миллионов рублей направлено из бюджета Тюменской области на антипаводковые инженерные мероприятия в

Чтобы предотвратить заторы, на Тоболе пилат лед.

Ишиме. В апреле 2016-го существенная часть территории этого города, лежащего на юго-востоке региона, оказалась в зоне подтопления. Вышли из берегов набравшая разрушительную силу еще в Казахстане река Ишим, ее приток Карасуль. Затопило сотни домов, пришлось эвакуировать около 900 человек. Тогда из областной казны на обеспечение квартирными гражданами, оставшихся без крова, на ремонт жилья, выплату компенсации пострадавшим было выделено полмиллиарда рублей. Это, для сравнения, почти треть годового дохода муниципалитета.

Для предотвращения подобного разгула стихии еще во второй половине прошлого года 15 миллионов рублей были направлены на расчистку, углубление и расширение русел рек, вырубку на берегах кустарников, вывоз накопившегосяхлама. С началом активного таяния снега здесь приступят к ежедневной мониторингу состояния речной акватории. Высота сугробов вновь такова, что при интенсивной атаке тепла наводнения вряд ли удастся избежать.

→ 14

КОРОТКО

В Зауралье впервые понизят энерготарифы

По распоряжению правительства РФ в Курганской области с 1 июля тарифы на электрическую энергию для населения и приравненных к нему категорий потребителей станут не выше, чем в среднем по УрФО. Как ожидается, их снизят не менее чем на 15 процентов. Губернатор Алексей Кокорин назвал это решение «большой победой всех, кто участвовал в трехлетней титанической работе». Напомним, в Зауралье самые высокие в федеральном округе энерготарифы. Городское население платит за киловатт-час 3,82 рубля, промышленные предприятия и сельхозпроизводители — от 5 до 7 рублей.

Город претендует на особый статус

Челябинская область направила в Минэкономразвития РФ заявку на получение Верхним Уфалеем статуса территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР). Разместить производства на льготных условиях здесь готовы 14 потенциальных инвесторов, что позволит создать более тысячи новых рабочих мест. Статус резидента ТОСЭР позволит предприятиям рассчитывать на полные налоговые льготы, а также снизить страховые выплаты. Напомним, о необходимости размещения ТОСЭР в Верхнем Уфалее речь зашла после того, как градообразующее предприятие «Уфалейникель» временно приостановило производство продукции, более 500 работников предприятия получили уведомления о сокращении.

Картельный сговор раскрыт

Управление ФАС по Тюменской области пресекло действия картеля, образованного восемью компаниями для манипулирования на электронных аукционах, проводимых для закупок изделий медицинского назначения для государственных нужд Тюменской области, Югры и Ямала. Картель создавал видимость конкуренции на торгах, заранее определяя победителя и конечную цену. Таким образом в ходе 131 аукциона компании распределили между собой госзаказы на сумму, превышающую миллиард рублей. У ФАС раскрыт сговор в сотрудничестве с правоохранителями. В прошлом году в регионе было возбуждено шесть административных дел по фактам заключения антиконкурентных соглашений.

Агломерация повторит опыт Большой Москвы

Челябинская агломерация, которая объединит семь муниципалитетов с общей численностью населения около двух миллионов человек, будет развиваться по примеру Большой Москвы, сообщили на заседании правительства области. Одна из задач агломерации — снятие границ для бизнеса: у предпринимателя не должно возникать сомнений, где эффективнее всего дело — в Челябинске или Еманжелинске. Единые подходы к развитию предпринимательства и создание благоприятного инвестиционного климата легли в основу объединения муниципалитетов.

На Урале появится суперсовременный архив

В Екатеринбурге появится центр микрографии и реставрации архивных документов. Пока подобные учреждения есть только в Москве и Санкт-Петербурге. Создание центра на Урале позволит обеспечить сохранность местного архивного фонда. Для этого предполагается использовать новые технологии консервации документов, создавать и хранить страховые копии уникальных и особо ценных бумаг. Электронный фонд позволит большому числу исследователей изучать исторические документы без ущерба для реликвий. Юридические и физические лица смогут получать здесь услуги по реставрации, экспертизе ценности, переплету и оцифровке архивных документов.

На Ямале составят карту опасных буртов

Около семи тысяч так называемых буртов течения зафиксировано на территории ЯНАО. Это вздутия земной поверхности, которые образуются под воздействием скапливающегося в веномезерных грунтах газа. Процесс провоцирует повышение температур в высоких широтах. Взрывное разрушение буртов чревато авариями на объектах промышленной и нефтегазотранспортной инфраструктуры. К методическому поиску, регистрации вздутий в регионе приступили после обнаружения гигантской воронки близ разрабатываемого на полуострове Ямал газоконденсатного месторождения. По просьбе правительства округа ученые составляют карту местоположения буртов, а также разрабатывают методику определения степени их опасности.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

Жители Екатеринбурга рассказали, кем мечтали работать в детстве

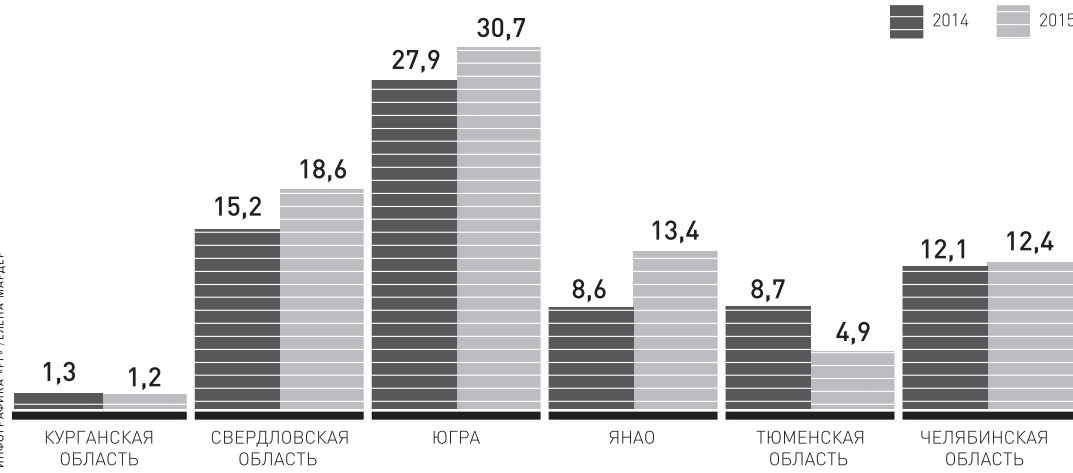
<https://rg.ru/2017/03/13/reg-urfo/zhiteli-ekaterinburga-rasskazali-kem-mechtali-rabotat.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 721-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ЗАТРАТЫ НА ОХРАНУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В РЕГИОНАХ УРФО, МИЛИАРДЫ РУБЛЕЙ

Источник: Росстат



Надежда Толстоухова, «Российская газета»

ПРОЕКТ
Железную
дорогу
в Приполярье
построят
концессионеры
СЧЕТ ПО ХОДУ

Анатолий Пристанский, ЯНАО

МИНТРАНС РФ и правительство Ямала обсудили параметры и источники финансирования самого масштабного в арктической зоне России дорожного проекта — Северного широтного хода (СШХ). Из 236 миллиардов рублей бюджетных денег минимум. Основным инструментом привлечения инвестиций станет концессия.

Еще в 2008 году проект вошел в федеральную стратегию развития железнодорожного транспорта. В 2011-м совокупные затраты оценивались в 150 миллиардов рублей. Наиболее дорогой и технически сложный объект — мост через Обь. Общая протяженность СШХ — около 700 километров. Часть из них — существующие пути, но нуждающиеся в капитальной реконструкции либо модернизации, к примеру участок Пангоды — Новый Уренгой на востоке региона. Куда труднее протянуть ветку от станции Обская Северной железной дороги (СЖД) до Надыма. На нее израсходуют почти половину сметы. За ключевую дистанцию возьмутся РЖД, они сформируют специализированную компанию. Участок между Надымом и Пангодой предлагается ввести в эксплуатацию силами Газпрома, который окупит вложения сдачей отрезка дороги в аренду.

Соглашение о строительстве Северного широтного хода подписано прошлой осенью. Старт проекта не раз откладывался, затягивать и далее его реализацию нельзя

РЖД — ведущий партнер правительства ЯНАО. Соглашение о строительстве СШХ стороны подписали, напомним, прошлой осенью. Старт проекта не раз откладывался, затягивать и далее его реализацию нельзя, подчеркивает замминистра транспорта РФ Алексей Шидлов. К 2025 году движение должно быть открыто. По широтному ходу предполагается перевозить ежегодно до 21 миллиона тонн грузов, преимущественно углеводородных.

В автономном округе еще один транспортный проект также пока в чертежах — продолжение газопровода железной дороге ветки (связывает Бованенковское месторождение на полуострове Ямал с СЖД) до порта Сабетта. Предстоит до 2022 года уложить шпалы на протяжении 170 километров. Дорогой с максимальным грузопотоком в семь миллионов тонн до конца 2016 года будет распорядиться инвестор, после чего передаст ее округу. Этот проект организации государственного частного партнерства на инвестформу в Сочи назван лучшим в отрасли. Национальная премия РОСИНФРА присуждена региональному правительству и группе ВИС. Кстати, она, судя по последней информации, может стать в ближайшей перспективе участником другого концессионного соглашения — по строительству платного автомобильного тракта Надым — Муравленко. Сегодня их соединят извилистый и ненадежный зимник.

А КАК У СОСЕДЕЙ

Власти Югры уже несколько лет вынашивают планы перекинуть близ Сурута второй автомобильный мост через Обь. Широкий — на четыре полосы. Его протяженность составит 1,6 километра, а подъездных дорог — 44 километра. На все про все требуется 43 миллиарда рублей. Даже для нефтяного региона немаленькая сумма. Здесь тоже пришли к выводу, что без концессии не обойтись. Переговоры с инвесторами велись долго. Те ставили условия, не всегда приемлемые для окружного правительства. Оно намеревалось заключить соответствующее соглашение до апреля, но отложило сделку на осень. Открылась возможность получить из федерального бюджета «под мост» ориентировочно 18 миллиардов рублей (из сборов системы «Платон»). Готовится заявка на участие в конкурсном отборе региональных концессионных проектов с правом господдержки.

Совет экспертов Ученые считают проект будущей транспортной схемы Екатеринбурга дилетантским

Реформа без эшюр

Наталья Швабаур, Екатеринбург

Как известно, реформу общественного транспорта в Екатеринбурге отложили на 2019 год. Накал эмоций заметно спал, а значит, самое время поговорить взвешенно об экономических аспектах реформы.

Во всяком случае, нам так казалось, когда мы решили собрать за «круглым столом» представителей власти, бизнеса и науки. Однако и частные, и муниципальные перевозчики отказались участвовать в мероприятии. Первые опасаются, что неосторожно сказанное ими слово отзовется на торгах, ведь 1 июля 2017 года заканчивается большинство договоров с коммерческими перевозчиками. Как рассуждали вторые, осталось загадкой. А вот ученые с готовностью поделились мнениями. На наши вопросы отвечают действительный член Российской академии транспорта доктор технических наук Рудольф Ковалев и Сергей Боярский, кандидат технических наук, эксперт по математическому моделированию транспортных систем.

По словам чиновников, муниципальный общественный транспорт в Екатеринбурге генерирует порядка двух миллиардов рублей убытка в год. Энергетики регулярно грозят отключить предприятия за долги. Бюджет тянуть эту ношу больше не может.

СЕРГЕЙ БОЯРСКИЙ: Безусловно, реформа — шаг стратегический, костяк транспортной системы Екатеринбурга формировался в 1970-х годах, за это время город подрос, все изменения компенсировались за счет частных. Есть множество маршрутов со странной траекторией. Это говорит о том, что складывались они стихийно. Комплексные исследования пассажиропотоков уже давно не проводятся.

РУДОЛЬФ КОВАЛЕВ: Я за то, чтобы сохранить существующую схему и планомерно ее дорабатывать. Не хирургическими методами, а терапевтическими. Например, в нее можно интегрировать магистральные маршруты, приоритет крупных автобусов в центре города, по временной тариф. А вот множественные пересадки — зло, которое следует минимизировать.

Чем принципиально методика, предложенная фондом «Город.ПРО» и Джексоном Уолкером, отличается от того, что раньше было принято в России?

РУДОЛЬФ КОВАЛЕВ: Я хочу, чтобы нас поняли правильно. Это не критиканство, в Екатеринбурге на базе университета путей сообщения действует диссертационный совет по транспортным системам городов, защищено несколько работ по теме нашей беседы. Почему бы не использовать этот потенциал?

В масштабных городах — миллионника реформа общественного транспорта — крупный градостроительный проект, который непосредственно касается генплана. Но почему-то градостроители не участвовали в создании новой схемы, три обязательных (по ГОСТу) этапа — предпроектная проработка, создание проекта и рабочей документации — тоже проигнорировали. Разработчики не оперируют такими терминами, как эпюра пассажиропотока (картограмма перемещения на участке сети), объем перевозок и матрица корреспонденции. Похоже, что они не измеряли то, что называют критерием эффективности — средневзвешенное время ожидания и его среднеквадратичное отклонение. Очень хочется увидеть статистику по конкретным остановкам, в проекте же есть только общий тезис про 5–7 минут ожидания.

Изохроны строятся по принципу: есть маршрут, он движется с



Акцент

Не стоит уповать на «силовое» устранение частных с рынка: никто от своего бизнеса не откажется, не выиграют на торгах — станут возить нелегально

определенной скоростью. Как метро: ни местные условия, ни возможные пробы не учитываются. То, что подвижной состав будет чаще подходить к остановке, совсем не означает, что на нем вы максимально быстро доберетесь куда надо.

То, что сделано «Городом.ПРО», — это начальная стадия градостроительного проектирования. Далее схему нужно реализовывать в соответствии с нормами и регламентами, проводить госэкспертизу.

СЕРГЕЙ БОЯРСКИЙ: Картина, которую нарисовал «Город.ПРО», отражает то, что есть сейчас. Город растет, меняется. Вряд ли высокая частота закроет все потребности пассажира даже в краткосрочной перспективе, загрузка направлений не просчитана. Значит, маршрутная сеть тоже может потребовать изменения конфигурации. С подобным сталкивались в Москве: когда отменили ряд автобусов, люди просто не могли сесть в другие, следовало бы в нужном направлении, но битком набитые.

Как вы видите дополнительные источники повышения эффективности муниципальных перевозчиков, кроме устранения конкурентов?

РУДОЛЬФ КОВАЛЕВ: В первую очередь следует навести порядок в дорожном движении в городе. Это позволит значительно сократить эксплуатационные расходы и повысить рентабельность общественного транспорта, снизится время простоя в пробках, машины не будут преждевременно выходить из строя.

К слову, создание выделенных полос проблем не решит, оно только увеличит нагрузку на проезжую часть, легковые автомобили ринутся на другие улицы и создадут новые пробки. Кроме того, из-за нашего климата разметка на асфальте практичная полтора не видна. Эффективнее, на наш взгляд, действовать запретительно

экономическими методами: ограничить въезд в центр автомобилей хотя бы в часы пик, сделать его дорогим — чтобы добираться на общественном транспорте было значительно дешевле и комфортнее, и начать наконец-то штрафовать за неоплаченные услуги.

Кроме того, рентабельность можно поднять путем развития системы техсервиса, перевода парка на газ. Очень жаль, что программа утилизации для автобусов так и не состоялась, в отличие от легковушек. Может, имеет смысл властям выйти с такой инициативой на уровень Федерации?

Насколько объективна оценка пассажиропотоков по Е-картам? В маршрутах пассажирам не всегда выдают билеты.

РУДОЛЬФ КОВАЛЕВ: Объективную информацию могут дать только счетчики входящих и выходящих из салона. И эта система не вполне совершенна, но ее погрешность в пределах нескольких процентов — намного меньше, чем при оценке по билетам. Это очень важный параметр: если пассажиропотоки оценены неверно, сеть не станет оптимальной. Когда мы работали над проектом в междугородных перевозках, для подсчета привлекали студентов. Можно установить и автоматические счетчики с видеофиксацией.

СЕРГЕЙ БОЯРСКИЙ: Пассажиропоток измеряется в двух показателях: интенсивность и направление движения на участке сети. Интенсивность — это количество человек, проследовавших в данном направлении в единицу времени. Таким образом, пассажиропоток не характеризует маршрутную сеть в целом, как это представляется в отчете «Города.ПРО». То, чем они оперируют, скорее, объем перевозок. Столь же загадочен термин «число посадок» и другие, которые не встречаются ни в российской научной литературе, ни в федеральном законодательстве. Из-за этого, а

также из-за большого количества опечаток, отчеты «Города.ПРО» вызывают вопросы у специалистов.

Что бы вы сделали, если бы вас пригласили в группу корректировки транспортной схемы?

РУДОЛЬФ КОВАЛЕВ: Постарался бы убрать барьеры в межведомственном взаимодействии. Почему-то мэрия сегодня воспринимает ГИБДД как оппонента, а ведь без автоинспекции столь масштабную схему не внедрить. Запустил бы широкую общественную экспертизу проекта, рассказывал в СМИ о каждом шаге реформы. Выстроил бы конструктивные взаимодействия с бизнесом: на каких условиях он готов закупить больше низкопольные автобусы? Может быть, нужные льготные кредиты по обеспечению в муниципальном банке? И шире привлекал бы к разработке

КОМПЕТЕНТНО

Иосиф Спирин, доктор технических наук, профессор, главный научный сотрудник НИИ автомобильного транспорта:

— Попытки реформирования городского пассажирского транспорта практически не увязаны с экономическими законами и часто вступают в конфликт с нормами права. Чиновники под улучшением понимают мероприятия, направленные на уменьшение бюджетного финансирования, а пассажиры часто остаются в стороне. Кроме того, проявилась порочная тенденция борьбы с частным сектором. Причина в том, что директор МУПА безразлично спонсирует неэффективное финансирование, а частники не отличают соблюдение линейной и финансовой дисциплины, что происходит из-за неумения чиновников предьявить им разумные требования и наладить эффективный контроль.

Как быть? «Рецепты» давно разработаны отечественными учеными. Во-первых, городские власти должны в пределах имеющихся у них средств создать костяк маршрутной системы, обеспечивающей связь микрорайона, и возможно более полную их доступность для пассажиров. Во-вторых, эти маршруты должны быть переданы муниципальным перевозчикам и положительно зарекомендовавшим себя частникам на условиях соблюдения минимально допустимых показателей качества обслуживания по установленным тарифам при гарантированном уровне бюджетного финансирования. Остальные коммерческие предприятия могут организовывать дополнительные маршруты и оказывать услуги по договорным тарифам. Для нормирования качества перевозок нужно восстановить разрушенную систему обязательных стандартов (государственными техническими регламентами сейчас регулируются только показатели безопасности).

ИНВЕСТИЦИИ Стратегических проектов на Среднем Урале станет больше Подготовят поле для вложений

Ирина Ошуркова, Свердловская область

СОЗДАНИЕ отопительно-распределительного центра, строительство теплиц и завода металлопрофильных изделий, а также расширение российской-китайского машиностроительного производства могут пополнить список стратегических инвестиционных проектов Свердловской области.

Сегодня в этот перечень, составленный два года назад, входят 64 проекта с общим объемом инвестиций свыше 380 миллиардов рублей. Надо сказать, список не только пополняется, но порой и теряет некоторые пункты: это связано как с финансовыми трудностями инвесторов (кто-то отодвинул сроки, а кто-то и приостановил проект), так и с благополучным окончанием работ. Например, в 2016 году завершено три проекта: строительство второй очереди ТЭЦ «Академическая» и энергоблока Верхнетагильской ГРЭС, а также реконструкция и техперестройка производства реанимационного и анестезиологического оборудования. Общий объем вложений составил почти 39,5 миллиарда рублей.

— В прошлом году удалось финансово поддержать 24 проекта. Например, в модернизацию производства генно-инженерных и аналоговых инсулинов вложено 183 миллиона рублей — это средства льготного займа Фонда развития промышленности. На локализацию на территории Среднего Урала производства самолетов L-410 привлечли 530 миллионов, на благоустройство набережной в Нижнем Тагиле в рамках туристско-рекреационного кластера «Самоцветное кольцо Урала» — 260 миллионов. Это деньги федерального и регионального бюджетов, — перечисляет министр инвестиций и развития Свердловской области Дмитрий Нисковский.

Министр делает особый акцент на социальной значимости: скажем, туристический проект позволил не только привлечь в регион путешественников, но и создать более 1 000 рабочих мест. Отопительно-распределительный центр сможет обеспечить работой 500 человек, а завод по производству металлопрофиля — 250. И это не только решение проблемы занятости: каждое новое рабочее место в промышленности ежегодно приносит в областной бюджет в среднем 50 тысяч рублей налогов.

Как отмечает председатель совета директоров отопительно-распределительного центра Ян Завилевич, господдержка имеет огромное значение для реализации проекта. Резидент из Калужской области, который планирует вложить в производство профнастила, черепицы, профилей на Среднем Урале 700–800 миллионов рублей, также подчеркивает важность тесного взаимодействия с властями региона:

— Нам оказывают содействие как по линии подбора производственной площадки, так и по линии заключения специального инвестиционного контракта. Это позволяет реализовать проект в сжатые сроки, — говорит его куратор Игорь Луперьев.

Учитывая, что экономическая ситуация пока все усложняется, власти просто вынуждены предпринимать всевозможные шаги для улучшения условий ведения бизнеса. Одно из направлений оздоровления бизнес-климата — развитие коммуникационных площадок для получения обратной связи. Планируется, что доля представительства делового сообщества увеличится с 40 до 50 процентов, а его заседания будут проходить чаще — раз в два месяца. Кроме того, в регионе появится единое окно для решения всех организационных проблем бизнеса.

КСТАТИ

Министерство инвестиций и развития Свердловской области на 20 процентов снизило ставку арендной платы в областном бизнес-инкубаторе. Воспользоваться этим предложением смогут начинающие предприниматели. Сегодня аренда стоит всего 210 рублей за квадратный метр в месяц.

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОЕКТЫ, ИМЕЮЩИЕ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, МИЛИАРДЫ РУБЛЕЙ

Источник: министерство инвестиций и развития Свердловской области

ВСЕГО 64 ПРОЕКТА	
МЕТАЛЛУРГИЯ И ПЕРЕРАБОТКА ОТХОДОВ ПРОИЗВОДСТВА	121,16
АПК	35,58
ЖИЛИЩНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ	700,47
ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ИНВЕСТИЦИ	49,17
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС	61,18
ЭНЕРГЕТИКА И ЖКХ	61,05
СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И ТУРИЗМ	30,01
ПРОЧИЕ	25,55

Плановый потоп

— Мы знаем все потенциальные зоны подтопления в регионе, держим их под контролем, строим защитные сооружения. Готовы доставлять продукты и медикаменты в селения, которые вода отрезает от больших дорог. Позаботимся, чтобы дети могли нормально добираться в школы. Но ограждать от паводка всех не сможем. Живущим в таких зонах необходимо страховать дома, регулировать действия по спасению личного имущества, — говорит тюменский губернатор Владимир Якушев.

Свердловская область

По прогнозам специалистов, паводок-2017 на 37 процентов превзойдет средний многолетний уровень на Среднем Урале. Возможно, он будет даже выше прошлого года, когда ряд территорий, особенно на северо-востоке региона, оказался в зоне подтопления. Сейчас в 76 населенных пунктах, с которыми, возможно, будет нарушено транспортное сообщение, завозят продукты и медикаменты, уточнены планы эвакуации граждан в случае ЧС. В 24 поселках организуто 39 лодочных и паромных переправ.

Высокий паводок ожидается и в Екатеринбурге. С улиц города коммунальщики вывезли рекордный объем снега — свыше 1,2 миллиона тонн. Но если в прошлом году средний объем талых вод, по оценке МУП «Водоканал», составил 185 миллионов кубометров, то в этом году он будет еще больше. Специалисты готовят гидротехнические сооружения: осматривают и проверяют механизмы и системы электроснабжения, освобождают от льда затворы, которыми регулируется сброс воды.

По словам министра природных ресурсов и экологии Свердловской области Алексея Кузнецова, задача не только безаварийно пропустить паводковые воды через гидротехнические сооружения, но и наполнить водоемы для перебериной водоснабжения жителей региона в летний период.

Финансы Нерасторопным работодателям грозит увеличение страховых взносов

Тариф из группы риска

Наталья Швабаур, Свердловская область

Во всех налоговых инспекциях России 3–4 апреля впервые пройдут Дни открытых дверей, где владельцам страховых взносов расскажут о новых особенностях их уплаты.

Напомним, администрирование обязательных отчислений в Пенсионный фонд (ПФР) и Фонд социального страхования (ФСС) передано в ФНС с 1 января 2017 года. Изменился порядок заполнения платежных документов, а сроки уплаты остались прежними — до 15 числа ежемесячно. Работодатели, у которых численность персонала более 25 человек, сдают отчеты

только в электронном виде. Их могут не принять, если цифра уплаченных взносов предприятия не соответствует сумме численной на каждого работника или допущены ошибки.

По словам начальника управления организации администрирования страховых взносов Ольги Барышиной, отделение ПФР по Свердловской области ежеквартально принимало отчеты у более чем 130 тысяч работодателей. Просрочка уплаты за 2016 год составила 1,1 процента (12 миллиардов рублей). Что касается ФСС, то он перешел сведения на 181,3 тысяч страхователей и задолженность в размере 1,84 процента (2,8 миллиарда рублей). Страхование не-

счастливых случаев на производстве и профзаболеваний по-прежнему остается за фондом, он же возмещает больничные и «декретные», а вот контролирует правильность начисления и уплату ФНС.

— До 15 апреля работодатели должны подтвердить в ФСС основную вид экономической деятельности и получить уведомление о тарифе на 2017 год. Кто этого не делает, рискует получить максимальный тариф, не подлежащий пересмотру, — говорит Наталья Глазунова, представитель ФСС.

Дело в том, что с 1 января 2017 года изменился общероссийский классификатор видов экономической деятельности (ОКВЭД). Если основной вид деятельности не под-

твержден, автоматически назначается высокий класс профессионального риска из кодов, заявленных при регистрации компании.

Долги по страховым взносам отныне взываются налоговыми.

— Мы уже начали выявлять требования со сроком погашения до 30 апреля. Можно сказать, это каникулы для страхователей в переходный период, — говорит Лидия Исаева, начальник отдела УФНС по Свердловской области. — Преимуществом новой схемы для работодателя — повышение его финансовой дисциплины. База для исчисления НДФЛ должна быть соотносима с той, на которую начисляются страховые взносы. Если все правильно, он выходит из зоны риска.

Прежде всего в этой зоне наемный труд в розничной и оптовой торговле, гостиничном бизнесе, на транспорте, в строительстве и сфере риелторских услуг.

ЦИФРА
21,2
МИЛИАРДА
рублей страховых взносов собрано с начала 2017 года в регионе.

ЛПК Рыбоводы объединяются для сотрудничества с ретейлом Мечтают попасть в сети

Арина Мироненкова,
Челябинская область

В ЧЕЛЯБИНСКОЙ области создают рыболовственный кластер. Одна из задач объединения — наладить регулярные поставки охлажденной рыбы в торговые сети и учреждения социальной сферы. Предполагается, что в него войдут не менее 20 предприятий. Они объединятся на базе нового рыболовского комплекса закрытого типа.

Ранее организовать регулярные поставки местной рыбы в супермаркеты мешала сезонность вылова: путину проходит ежегодно с августа по ноябрь, а в остальные месяцы улов нулевой, что не устраивало ретейл. К тому же рыболовы предлагали сетям скоропортящуюся продукцию без упаковки, не могли обеспечить ее переработку, длительное хранение и товарный вид. В результате большая часть рыбы отправлялась за пределы региона: например, 50–70 процентов улова пеляди, ставшей своеобразным брендом озерного края.

Запуск рыболовского комплекса обеспечит потребности области в рыбопосадочном материале. Сегодня предприятия завозят его из других областей: стоимость миллионов личинок достигает 150 тысяч рублей

—Мы пробовали напрямую сотрудничать с сетями, но ничего хорошего не получилось: уж слишком наш бизнес зависит от капризов погоды, а сетям нужны гарантии, — говорит директор Кыштынского рыболовского хозяйства Александр Новиков. — К тому же сети рассчитываются с поставщиками только после реализации продукции, то есть через 2–2,5 месяца, что приводит к нехватке оборотных средств у нас. Кредитовать чужой бизнес таким образом не очень хочется.

Плюс кластера — здесь возможны прямые расчеты с поставщиками, а также необычный вид кредитования начинающих предпринимателей: рыбопосадочный материал выдается им на льготных условиях, в обмен на часть выращенной рыбы. По линии Минпромторга РФ тоже предусмотрены особые условия господдержки кластеров, в том числе оформление кредитов по льготной процентной ставке.

Наладить переработку и упаковку свежей рыбы, поступающей от ведущих хозяйств региона, планируется на базе современного рыболовского комплекса в Еткульском районе, где будут использоваться установки закрытого водоснабжения для разведения белуги, бестера, осетра, севрюги и стерляди. Строительство завода по выращиванию осетровых мощностью 350 тонн в год сейчас в активной фазе: смонтированы металлоконструкции, ведется обшивка здания. Инвестировано уже более 300 миллионов рублей, а общая стоимость комплекса вдвое больше.

В перспективе здесь планируется разводить осетровых, добычу черную икру (1,5 тонны в год), отдельным направлением станет выращивание африканского клариевого сома. По словам экспертов, эта порода идеальна для поставок в соцучреждения, поскольку имеет низкую инвазивность, в отличие от другой озерной рыбы, к тому же в ней мало костей. Инициаторы проекта не сомневаются, что сом будет пользоваться популярностью и в торговых сетях, что позволит исключить сезонность вылова пастбищ-

ных пород рыб и обеспечить ритмичность поставок.

—Рынок Южного Урала очень перспективный: согласно медицинским нормам потребление рыбы должно составлять 22 килограмма на человека в год. Местные рыболовы удовлетворяют менее 10 процентов потребности (два килограмма), из других регионов завозится еще по пять-шесть килограммов на душу населения, но этого все равно недостаточно, — говорит Салим Шарыпов, директор компании, ведущей строительство осетрового завода.

Объединение местных рыболовских хозяйств в кластер позволит потеснить на челябинских прилавках импортную продукцию, в основном завозимую из Китая и Норвегии. Главная цель — предложить качественную и доступную по цене местную рыбу, стоимость которой не будет сильно отличаться от ценника куриной тушки.

В сегменте «премиум» также планируется изменения к лучшему: охлажденную форель и семгу на Южный Урал будут доставлять с Кольского полуострова напрямую, через логистический центр, который построят вблизи нового рыболовского комплекса. Начать производить готовую продукцию из завозной красной рыбы планируют уже в этом году, а выпуск пресервов из местного сырья запланирован на 2018 год, не раньше.

—Запуск в работу рыболовского комплекса также обеспечит и потребность области в качественном посадочном материале (молодь сига, вьюн), — говорит начальник отдела рыболовства регионального министерства Алексей Екимов. — В этом году на зарыбление озер потребуется около 200 миллионов личинок.

В текущем году на Южном Урале планируется произвести не менее 5000 тонн рыбы (в прошлом году общий улов рыболовческих хозяйств составил 4,7 тысячи тонн). К 2020 году они намерены выйти на показатель в 7000 тонн.

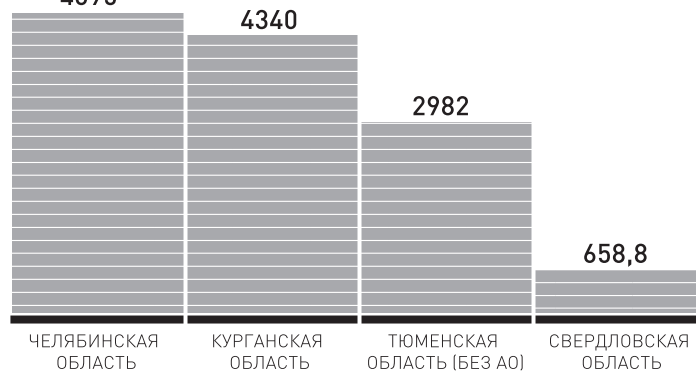
Увеличить объемы производства поможет передача в пользование промысловиков новых водоемов. Как сообщили в областном министерстве, подготовлена документация на 40 озер, которые в ближайшее время будут выставлены на аукцион. Десять из них ранее не использовались в рыбохозяйственной деятельности и будут осваиваться впервые. Особенно интересны торговцам станут объявление крупных лотов: если раньше в пользование бизнесу передавались в основном небольшие водоемы площадью около ста гектаров (начальная стоимость лота составлял 32 тысячи рублей, но по итогам аукциона может увеличиваться многократно), то сейчас на кону — от тысячи до 6000 тысяч гектаров. Все суммы будут перечислять в федеральный бюджет — за пользование объектом сразу за 25 лет.

—Такого количества озер на аукцион ранее никогда не выставлялось, это связано с завершением договоров во многих районах области: срок их действия истек, — поясняет Алексей Екимов. — В 2015–2016 годах многие пользователи не переоформили договоры в связи с вступлением в силу поправок в федеральное законодательство. Водоемы будут выставлены на торги.

Шум вокруг проведения торгов, по мнению бизнесменов, только «пугает рыбу», поэтому они заинтересованы в продлении договоров беспроблемно. Соответствующие поправки рассматривают сейчас законодатели. Ранее рыболовы настойчиво добивались выделения областных субсидий на модернизацию хозяйств, однако заложенные в бюджете прошлого года пять миллионов рублей в рамках подпрограммы «Развитие товарного рыболовства в Челябинской области на 2016–2020 годы» так и остались невостребованными. В этом году в регионе вновь заложены пять миллионов на поддержку рыболовства, а чтобы сделать ее более доступной, упростили механизм получения субсидий.

ПРОИЗВОДСТВО РЫБЫ В РЕГИОНАХ УРФО ПО ИТОГАМ 2016 ГОДА, ТОННЫ

Источник: министерство сельского хозяйства Челябинской области



Контроль На Южном Урале предложили ввести независимую оценку качества автодорог

Яма по контракту



Арина Мироненкова,
Челябинская область

З а нарушения при ремонте дорог недобросовестных подрядчиков будут наказывать строже: максимальный размер штрафа для должностных лиц увеличен в 10 раз — до 30 тысяч рублей. Соответствующие изменения в КоАП вступают в силу завтра. В этой ситуации важно добиться объективной оценки качества дорог, поэтому на Южном Урале к такой работе намерены привлечь независимых экспертов.

По мнению представителей Челябинского УФАС, одна из причин появления многочисленных дефектов на отремонтированном лишь год-два назад полотне кроется в несовершенстве строительного надзора.

Во многих муниципальных образованияах эта функция закреплена за бюджетными организациями, которые существуют на субсидии из местной казны, поэтому ожидать объективных результатов дорожной ревизии не приходится. На уровне области до недавнего времени существовало бюджетное учреждение, которое было преобразовано в казенное, но данный статус, по мнению специалистов, не прибавил ему независимости. С 2016 года все такие структуры — бюджетные, автономные или казенные — финансируются по муниципальному заданию, только последние могут получать средства еще и в рамках муниципальных программ на отдельные мероприятия, не связанные с выполнением задания.

Например, сейчас Челябинское УФАС рассматривает дело (по ст. 17 закона о защите конкуренции) в отношении управления дорожного хозяйства Челябинска, которое, несмотря на реко-

мендации надзорного ведомства, до сих пор не приняло такой документ, как порядок ремонта, реконструкции и содержания городских дорог. Кроме того, при проведении аукционов здесь не обнаружился перечень ремонтных работ, а начальная максимальная цена челябинских дорожных лотов — одна из самых высоких в стране. По области в 2016 году она достигала почти 12 миллиардов рублей, по Челябинску — превышала четыре миллиарда.

В результате из года в год контракт заключается с одной и той же компанией, которая, только по-

Местами вместе со снегом растаял и асфальт на дорогах, отремонтированных всего год-два назад.

применять асфальтены, которые разрушаются под воздействием солнечных лучей, — говорит Денис Константинов. — Без учета инноваций в структуре торгов никакого развития в сфере дорожного строительства не будет.

Чтобы повысить долговечность автодорог, в миндортрансе Челябинской области приступили к разработке региональных рекомендаций по созданию дорожной одежды, которые составятся с учетом особенностей четырехкли-

Акцент



Из года в год контракт заключается с одной и той же компанией, после чего она приступает к диагностике дорог, тогда как федеральный закон требует делать это до объявления аукциона

муниципальное урвние до сих пор отсутствует классификация дорог, не ведется специальный реестр, сведения о состоянии автодорог не вносятся в их паспорта, так что требует федеральный закон. Такая хаотичность в сфере дорожного хозяйства, когда трудно разобраться, областная или муниципальная дорога требует ремонта, приводит к многочисленным нарушениям в сфере госзакупок и антимонопольного законодательства.

Например, сейчас Челябинское УФАС рассматривает дело (по ст. 17 закона о защите конкуренции) в отношении управления дорожного хозяйства Челябинска, которое, несмотря на реко-

матических зон области. Планируется, что в этом году нормативы качества дорожного полотна будут закреплены на областном уровне. В этом случае станет легче привлечь к ответственности нерадивых исполнителей.

— Пока действуют только федеральные нормативы в отношении дорожной одежды, мы обратились в Минстрой РФ с предложением разработать и утвердить областные критерии, — говорит начальник юридического отдела миндортранса Челябинской области Алексей Плото. — Планируется, что они будут приняты уже в этом году.

— В мире практически не существует компаний, которые закупали бы продукцию у одного поставщика — этому препятствуют антикоррупционные процедуры и корпоративный комплаенс, который предусматривает дробление любого крупного заказа как минимум на три лота, один из которых инновационный, — говорит вице-председатель челябинского регионального отделения «Опоры России» Денис Константинов.

В дальнейшем в случае подтверждения эффекта от использования инновационной продукции ее доля в заказе увеличится. За счет этого технологии в других странах быстро развиваются, утверждает эксперт. Для дорожного строительства такой подход особенно актуален.

— У нас же продолжают использовать устаревшие технологии и

МЕЖДУ ТЕМ

В этом году челябинские дорожники приступили к ямочному ремонту, не дожидаясь плюсовых температур: впервые для латания ям и выбоин в тестовом режиме применили холодный асфальтобетон, который можно укладывать при температуре до минус 30 градусов. Раньше дорожные ямы до наступления тепла просто закидывали щебнем, эффект от такого ремонта был недолгим. Новая технология позволяет устранить опасные дефекты дорожной одежды на срок до двух месяцев, а в мае можно будет приступить к традиционному ямочному ремонту, однако двойная заделка ям обойдется дороже, не скрывают дорожники.

Занятость Урал оказался в российских лидерах по числу безработных Ищут, где лучше

Светлана Добрынина, Свердловская область, Челябинская область

ТРЕТЬЕ и четвертое место по количеству безработных среди российских регионов занимают Свердловская и Челябинская области. Такие, как оказалось, неожиданные для уральских экспертов данные фигурируют в отчете Росстата «О социально-экономическом положении регионов РФ в 2016 году».

По сведениям статистического ведомства, по количеству ищущих работу жителей на начало 2017 года уральские промышленные области уступали только Дагестану и Краснодарскому краю. Так, в Свердловской области более 137 тысяч человек были озабочены вопросами трудоустройства, в Челябинской — 130,5 тысячи.

Подчеркнем: данные собраны в соответствии со стандартами Международной организации труда (МОТ), которые учитывают не только тех, кто встал на учет на бирже труда, но и более широкий круг населения, заинтересованного в поиске перспективных вакансий. Статистика МОТ, по мнению многих экспертов, более показательна, однако не входит в официальную отчетность государственных структур РФ и не считается корректной даже у профсоюзов, которые ведут свой контроль уровня безработицы.

Увы, даже по данным служб занятости уральцы остаются в пятерке лидеров, уступая Чечне, Москве и Кемеровской области. В Свердловской области на начало года официально зарегистрировано 31,3 тысячи ищущих работу, в Челябинской — 33,2 тысячи человек.

— Я не считаю ситуацию с безработицей на Урале напряженной. В кризисном 2008 году в Свердловской области количество стоящих на учете в службе занятости доходило до 80 тысяч человек. Но главная проблема была не в количестве потерявших работу, а в том, что вакансий в то время было не более 20 тысяч. Сейчас же рынок труда обширен. На 30 тысяч желающих трудоустроиться — примерно столько же свободных рабочих мест на различных предприятиях. Картина типичная. Была бы экстремальной — мы бы уже увидели и стачки, и другие акции протеста, — уверен депутат Государственной думы, председатель независимой федерации профсоюзов Свердловской области Андрей Ветлушкин.

На сегодня в Свердловской области, по мнению представителей профсоюза, только одна «горячая точка» — город Реж, где закрывается никелевый завод. После процедуры консервации предприятия будут сокращены 917 сотрудников, из них новую работу пока нашли только 70 человек. Замдиректора областного департамента по труду и занятости населения Наталья Бордогова подтвердила: «Муниципалитет не сможет обеспечить местами всех сокращенных, возможно, вакансии придется искать в других городах».

Эксперты предупреждают: тревожные симптомы на рынке труда игнорировать не стоит. И солидная разница между цифрами по методологии МОТ и данными службы занятости — тому подтверждение. В кризис первыми не выдерживают, ликвидируются или оптимизируют затраты на персонал малые предприятия. Следовательно, можно с высокой долей вероятности предположить, что сотни тысяч человек, ищущих работу, пока просто вынуждены соглашаться на серые схемы трудоустройства.

Сегодня на 30 тысяч желающих трудоустроиться приходится примерно столько же свободных рабочих мест

КОМПЕТЕНТНО

Дмитрий Антонов,
директор департамента по труду и занятости населения Свердловской области:

— Средний период безработицы в Свердловской области составляет пять месяцев. В течение этого периода человек успевают найти новое место или переучиться на другую профессию. По нашим данным, в течение 10 дней мы трудоустроиваем до трети обратившихся в службу занятости. Например, в прошлом году так оперативно трудоустроились на новую работу 44 176 человек.

ЧИСЛЕННОСТЬ БЕЗРАБОТНЫХ В РЕГИОНАХ УРФО НА 1 ЯНВАРЯ 2017 ГОДА, ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК

Источники: Росстат



Информационное сообщение

Федеральное агентство по рыболовству и ФГБНУ «Государственный научно-производственный центр рыбного хозяйства» Госрыбцентр информирует о проведении общественных обсуждений по «Материалам, обновляющим объемы общих допустимых уловов водных биологических ресурсов во внутренних водах водных биологических регионов в Ханты-Мансийский автономный округ, за исключением внутренних морских вод, на 2018 г. (с оценкой воздействия на окружающую среду)».

ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОБСУЖДЕНИЯ СОСТОЯТСЯ:

30.04.2017 года, г.Тобольск, ул. С. Ремезова, д. 24, 5 этаж, большой зал заседаний, в 15.00; организатор — администрация Тобольского муниципального района.

28.04.2017 года, г. Ханты-Мансийск, ул. Розина, д. 64, 3 этаж, 320 кабинет, конференц-зал, в 10.00; организатор — администрация муниципального образования Ханты-Мансийский район.

19.04.2017 года, п. Аксарка, ул. Первомайская, д. 24, конференц-зал, в 15.00; организатор — администрация муниципального образования Приуральский район.

Ознакомиться с материалами можно в Интернете на сайте www.gosrc.ru или в ФГБНУ «Госрыбцентр» в г. Тюмени, ул. Одесская, д. 33, кабинет 112, тел. (3452) 41-57-98; в г. Тобольске, ул. С. Ремезова, д. 24, 4 этаж, кабинет 404, в рабочие дни с 8.00 ч. до 17.00 ч. с 22.04.2017 г. по 30.04.2017 г., тел. (3456) 24-69-16; в г. Ханты-Мансийске, ул. Гагарина, 190 В, тел. (3467) 33-78-12; в п. Аксарка, ул. Советская, д. 9, читальный зал библиотеки, тел. (34993) 22-0-54.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

«ЮТейр» расширила географию полетов по «открытым» билетам

Югорская авиакомпания «ЮТейр» объявила о расширении географии полетов в рамках тарифной опции «Открытый». Теперь по билетам, в которых заранее указывается только дата вылета, а время сообщают пассажиру лишь за сутки, можно будет улететь из Москвы в 16 российских городов. Среди них Сочи, Белгород, Ереван, Грозный, Калининград, Краснодар, Самара, Казань, Санкт-Петербург, Махачкала, Минеральные Воды, Минск, Сыктывкар, Сургут, Уфа и Ульяновск. Кроме того, тариф также будет действовать при перелете из Сочи в Краснодар. Сюдка при покупке «открытого» билета составит до 50 процентов от его стандартной стоимости.

Регионы Урала стали партнерами по строительству ВСМ

Свердловская область (Корпорация развития Среднего Урала) вошла в состав участников хозяйственного партнерства «Уральская скоростная магистраль». Как сообщили в минэкономразвития Челябинской области, в подготовке проекта создания Уральской скоростной магистрали участвуют три стороны — Свердловская область, Челябинская область и ООО «РВМ Высококоростные магистрали». Напомним, в рамках проекта создания ВСМ «Челябинск—Екатеринбург» предполагается соединить центры двух уральских городов — миллионников высокоскоростной железнодорожной линией, сократив время в пути до 70 минут.

Челябинские металлурги оценили эффект инноваций

Экономический эффект от распределений на заводе «Трубоделатель» превысил 14,6 миллиона рублей. На производстве реализованы 1,7 тысячи новаций, предложенных сотрудниками, причем почти половина (42 процента) касается совершенствования технологии производства. По отношению к численности персонала количество улучшений сохранилось на уровне 2015 года, а экономический эффект вырос на 3,6 миллиона рублей. Более того, на четверть увеличилось количество заводчан, участвующих в рационализаторской деятельности.

Зауралье поддержит развитие северных территорий

Курганская область готова присоединиться к проектам развития Полярного Урала и Арктической зоны России. 24 предприятия арматурного кластера Зауралья уже поставляют на Ямал и на север Красноярского края около 20 процентов своей продукции. Многие из них имеют сервисные центры по обслуживанию трубопроводной арматуры и готовы организовать новые. Научно-технический и производственный потенциал предприятий оборонно-промышленного комплекса региона позволяет им также принимать активное участие в реализации арктических проектов по ряду направлений. Например, Курганмашзавод планирует нарастить мощности для выпуска новых видов гражданской продукции, востребованных северянами, Курганский арматурный завод активно осваивает и продвигает на рынок изделия для нефтегазового и нефтеперерабатывающего комплексов, Варгашинский завод противопожарного и специального оборудования готов поставлять в Арктику пожарные автомобили, автоштерны и машины специального назначения.

В ОЭЗ завершат строительство инфраструктуры

Управляющая компания особой экономической зоны (ОЭЗ) «Титановая долина» приступила к строительству последнего крупного объекта инженерной инфраструктуры — очистных сооружений. Всего предстоит возвести четыре объекта для очистки хозяйственно-бытовых и ливневых стоков. Проектная стоимость строительства составляет 198,8 миллиона рублей, деньги предусмотрены в бюджете УК. Ввести очистные сооружения в эксплуатацию планируется к концу 2017 года, когда резиденты запустят в «Титановой долине» промышленное производство. На сегодня в ОЭЗ 11 резидентов.

Обувные фабрики перевооружат

Обувная фирма «Юничел» запустила масштабную программу технического перевооружения, на которое будет затрачено более 200 миллионов рублей. Часть оборудования компания приобретает в лизинг в рамках госпрограммы субсидирования, по условиям которой государство возместит 25 процентов затрат. Уже закуплено девять комплексов затяжного оборудования для установок на Челябинской, Оренбургской и Златоустовской фабриках. Они позволят почти в два раза увеличить производительность и значительно разнообразить модельный ряд. Помимо этого ряды фабричных машин пополнит итальянский раскройный комплекс стоимостью девять миллионов рублей.

Запасы нефти нарастили за счет разведки

«РН-Уватнефтегаз», дочернее общество «НК» Роснефть, по итогам 2016 года увеличило извлекаемые запасы нефти на 26,4 миллиона тонн. Это в 1,6 раза больше, чем в 2015 году и более чем вдвое превышает объем годовой добычи компании (1,16 миллиона тонн). Рост запасов произошел благодаря увеличению объемов сейсморазведки и поисково-разведочного бурения, а также получению качественных данных геофизических исследований.

Отремонтировали стан с учетом экологических требований

Челябинский металлургический комбинат (ЧМК) провел плановый ремонт стана горячей прокатки 2300. На оборудовании производят высококачественный листовой прокат. Объемный ремонт провели силами собственных подразделений комбината. Большое внимание уделили экологическому аспекту: установили новые воздухоходы. Продукция стана востребована в авиастроении, автомобильной промышленности и строительной отрасли.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Ядро сомнений

Надежда Гаврилова,
Свердловская область

На Урале активно обсуждают перспективы строительства пятого энергоблока Белоярской атомной электростанции (БАЭС) с быстрым натриевым реактором мощностью 1200 мегаватт (БН-1200). «Российская газета» попыталась разобраться в том, насколько экономически оправдано строительство еще одного объекта ядерной энергетики в городе Заречном Свердловской области.

Оговоримся сразу: окончательное решение по этому поводу в ГК «Росатом» еще не принято. Поэтому сейчас самое время непредвзято выслушать различные мнения об этом амбициозном, но в то же время весьма спорном проекте.

Размножить и дожигать

Изначально реакторы типа БН (быстрый натриевый) разрабатывались как реакторы-размножители, то есть они не только потребляют, но и воспроизводят ядерное топливо. Поэтому особенно актуальной эта технология была в годы холодной войны и гонки вооружений, поскольку позволяла нарабатывать оружейный плутоний-239 из природного урана-238.

Сегодня необходимость появления еще одного реактора на быстрых нейтронах объясняют тем, что с его помощью можно будет организовать замкнутый ядерно-топливный цикл и «дожигать» в нем отработанное топливо с других, тепловых, реакторов. Таким образом, по задумке разработчиков, удастся уменьшить общее количество радиоактивных отходов, а кроме того, сэкономить основное топливо для ядерных реакторов — уран-235, которого в природном уране содержится менее одного процента.

«Быстрые» реакторы позволят превратить изотоп урана-238 в новое топливо, которое далее можно будет использовать в любых типах реакторов. Таким образом, топливная база атомной энергетики увеличится в десятки раз, реакторы будут обеспечены топливом на сотни лет», — объяснил корреспонденту «РГ» в пресс-службе Белоярской атомной станции.

Плутоний на вес золота

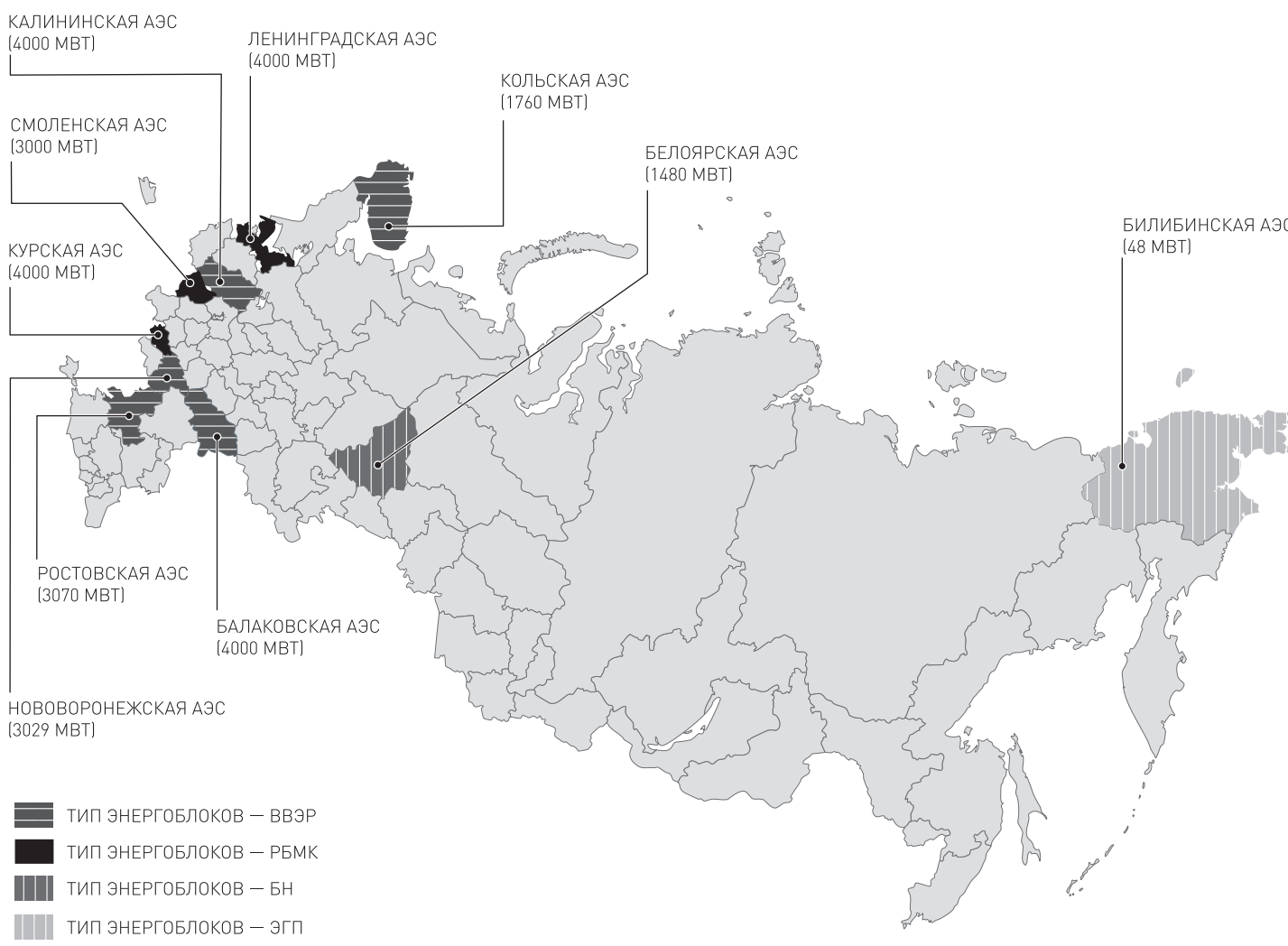
Однако не все так просто. Производство такого «нового топлива» для БН, или мокс-топлива, состоящего из смеси оксидов урана-238 и плутония-239, — дело весьма сложное и затратное. Поэтому до сих пор работающих реакторов на Белоярской АЭС — БН-600, БН-800 — работают на стандартном уране-235. Перевести недавно построенный БН-800 на 100-процентную загрузку мокс-топливом руководство станции планирует лишь к 2019 году, и то лишь в том случае, если Красноярский горно-химический комбинат, где запущена экспериментальная линия по его производству, сможет поставлять необходимое количество топливных створок.

— В свое время США планировали построить завод по производству мокс-топлива в Южной Каролине. Но этот проект быстро свернули, когда поняли, насколько он невыгоден экономически. Стоимостные показатели производства смешанного уран-плутониевого топлива «раздели» бы даже экономику США, что уж говорить об экономике России, которая сейчас и так стоит на коленях, — комментирует Владимир Кузнецов, доктор технических наук, профессор, академик РАЕН. — Вообще я считаю, что БН-1200 — это скелет в шкафу, который давно должен быть отпущен на кладбище. Такое утверждение, что кто-то пытается в обильной мутноватой воде государственного финансирования выловить свою рыбку.

В своем докладе «Настоящее и будущее быстрых реакторов. Некоторые вопросы экономики БН-800», написанном в преддверии пуска четвертого энергоблока БАЭС, Кузнецов приводит такие расчеты: «Стоимость природного урана составляет 40 долларов за килограмм, а стоимость его обога-

ГЕОГРАФИЯ РАСПОЛОЖЕНИЯ АТОМНЫХ СТАНЦИЙ В РОССИИ, ТИПЫ РАБОТАЮЩИХ НА НИХ РЕАКТОРОВ И СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ ЭНЕРГОБЛОКОВ

Источник: концерн «Росэнергоатом»



Акцент

Строительство пятого энергоблока БАЭС может обойтись в 100 миллиардов рублей — примерно на уровне стоимости аналогичного по мощности серийного «теплового» реактора типа ВВЭР

щения — 100 долларов за единицу разделительных работ. Таким образом, обогащенный уран стоит около 1100 долларов за килограмм. Минимальная стоимость производства килограмма мокс-топлива составляет 1300–1600 долларов, а на практике эта цифра оказывается еще выше». Эксперт приходит к выводу, что в условиях обилия и дешевизны на мировом рынке природного урана и доступности его обогащения производство мокс-топлива для реакторов на быстрых нейтронах экономически нецелесообразно.

В распоряжении «Российской газеты» оказался протокол совместного заседания научно-технических советов ГК «Росатом» и концерна «Росэнергоатом», посвященного как раз перспективам повышения эффективности использования топлива «быстрых» реакторов. Участники закрытого заседания отметили, что «реализация планов перевода БН-800 на 100-процентную загрузку мокс-топливом приведет к снижению топливной экономичности из-за меньшей проектной глубины выгорания мокс-топлива и его более высокой стоимости. Имеющиеся планы сооружения реакторной установки БН-1200 находятся в стадии обсуждения, результаты обсуждений будут зависеть и от показателей топливной экономичности, и значительной степени формирующих эксплуатационные затраты». То есть существование «топливной» проблемы в концерне и госкорпорации признают, хотя предпочитают не говорить о ней во всеуслышание.

Электричество впрок не запасешь

Теперь о том, нужен ли вообще экономике Урала и близлежащих регионов новый объект генерации мощностью 1200 мегаватт? С этим вопросом мы обратились к специалистам Объединенного диспетчерского управления (ОДУ) энергосистемы Урала — филиала Системного оператора ЕЭС России.

МНЕНИЯ

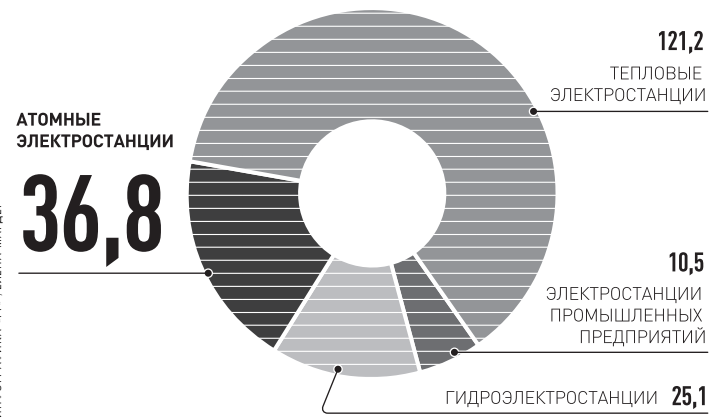
Сергей Щеклеин,

замкафедры атомных станций и возобновляемых источников энергии Уральского федерального университета:

— Сейчас производство энергии на БН-600 и БН-800 действительно обходится дороже, чем на других генерирующих объектах. Но накопленный опыт позволит резко улучшить экономику нового «быстрого» реактора. Главное преимущество реакторов на быстрых нейтронах — вовлечение в топливную цепочку урана-238 и плутония-239. Урана-235 в мире совсем немного, всего около трех миллионов тонн. В России есть лишь одно его месторождение — в Забайкалье. А основные запасы находятся в Австралии и Казахстане. Если атомная энергетика будет ориентирована только на уран-235, то уже через 10–20 лет топлива для реакторов не останется. Для России реакторы этого типа очень важны еще и потому, что они гораздо более безопасны по сравнению с другими типами. Например, чтобы обеспечить работу реактора на тепловых нейтронах (типа ВВЭР), нужно загрузить топливо в бак реактора на год вперед. А это существенно увеличивает запас реактивности, что потенциально опасно. В реакторы на жидком натрии (типа БН) лишнего топлива загружать не нужно, и это принципиально безопаснее. Кроме того, большое преимущество реакторов типа БН в том, что благодаря интегральной компоновке оборудования уровень доз, которые получает эксплуатационный персонал, в десятки раз ниже, чем получают эксплуатационники реакторов других типов. Я считаю заблуждением утверждение, что быстрые натриевые реакторы менее экономичны, нежели реакторы других типов. КПД ВВЭР не превышает 30 процентов, а БН вполне может выдавать КПД на уровне 40–45 процентов. Поэтому в условиях дефицита урана в России отказываться от этой технологии было бы по меньшей мере недальновидно.

ВКЛАД ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В СУММАРНУЮ ВЫРАБОТКУ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ В РФ В ЯНВАРЕ — ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА, МИЛЛИАРДЫ КИЛОВАТТ-ЧАСОВ

Источник: Системный оператор ЕЭС России



PRO

CONTRA

гнозам Минэкономразвития РФ, валовой внутренний продукт России в 2017 году увеличится на один-два процента. А значит, в ближайшие годы энергодефицит Уралу не грозит. Так нужен ли еще один блок? Тем более что 25 тысяч мегаватт, введенных в РФ в последние годы, не востребованы, так как экономика страны не растет.

В то же время, по мнению Павла Максимова, введя новую генерацию не определяются потребностями только одного субъекта РФ: нужно планировать строительство новых энергоблоков в масштабах энергосистемы Урала или даже страны с учетом предстоящего вывода из эксплуатации устаревших станций и замены мощностей на более современные и эффективные.

Специфика отрасли такова, что АЭС работают в режиме постоянной нагрузки, тогда как остальные станции — в режиме переменной. Вся вырабатываемая энергия поступает на оптовый рынок. Ее избыток позволит эффективно выбирать состав включенного генерирующего оборудования — с наименьшей ценой выработки. Такой выбор сделает потребителя.

Да, идея реактора, работающего на отработанном ядерном топливе, в чем-то гениальна. Но стоит ли вкладывать в нее миллиарды в нынешних экономических условиях — большой вопрос. Дальнейшая судьба проекта БН-1200 будет определена на заседании научно-технического совета «Росатома», которое планируется провести в течение 2017 года. Остается надеяться, что члены совета не станут принимать поспешных решений.

Булат Нигматуллин,

генеральный директор института проблем энергетики, замминистра атомной энергии РФ с 2002 по 2002 год:

— Электроэнергия — это товар, и его нужно производить именно там, где он нужен. На Урале много генерирующих мощностей, а роста электропотребления в последние годы почти нет. Тогда зачем строить новые мощности? Тем более что в 2016 году был пущен в эксплуатацию четвертый блок БАЭС, стоимость строительства которого составила около 150 миллиардов рублей. Для меняющейся экономики в условиях отсутствия индустриального роста строительство таких объектов бессмысленно и разорительно. Стоимость производства электроэнергии на АЭС с реактором типа БН по сравнению с угольными и газовыми электростанциями, которые есть на Урале, сверхдорогая. Решающую роль здесь играет стоимость строительства энергоблока, которая непомерно высока. Я бы поддержал проект БН-1200 только в одном случае: если бы был шанс впоследствии продать технологию на внешнем рынке. Но это невозможно, потому что быстрые реакторы с натриевым теплоносителем попадают под запрет распространения в ядерных державах. Ядерные же державы от подобных технологий сегодня уже отказались. Именно из-за таких непродуманных с экономической точки зрения проектов электроэнергия в России обходится промышленности вдвое дороже, чем на Западе. Так, стоимость киловатт-часа электроэнергии в России, если считать через паритет покупательной способности доллара, равна 15 центам. В США, для сравнения, — 7, в Германии — 8–9. Я считаю, что потребитель первым должен выступать против строительства новых блоков с подобной экономикой, потому что все затраты на строительство таких мощностей в конечном счете лягут на его плечи.

ЭКОЛОГИЯ

В столице Урала определяют источники сажи и пыли

ГРЯЗЬ РАЗБЕРУТ ПО СОСТАВУ

Ирина Ошуркова, Екатеринбург

«ЗЕЛЕНый патруль» опубликовал ежегодный экологический рейтинг российских регионов. Свердловская область заняла в нем предпоследнее место (худше ситуация только в соседней Челябинской области).

Об уникальных свойствах екатеринбургской грязи ходят легенды. Откуда она берется? Каковы основные источники загрязнения и как его уменьшить? Чтобы ответить на эти вопросы, администрация города заказала специальное исследование, которое проведет Институт промышленной экологии УрО РАН.

— Мы предъявляем достаточно жесткие требования к исполнителю в плане наличия лабораторий и квалификации сотрудников, чтобы недобросовестные подрядчики, не имеющие научной базы, не могли нажиться на муниципальном заказе, — говорит Егор Свалов, председатель комитета по экологии и природопользованию администрации Екатеринбурга.

На уборку Екатеринбурга

в год тратится более миллиарда бюджетных рублей

Стоимость контракта составит 1,89 миллиона рублей. Исполнителю предстоит в течение года изучать пробы дорожной грязи, воздуха, почвы, пыли и снега, взя-

тые в разные сезоны с шести площадок в разных районах уральской столицы. На каждой площадке будут исследованы газоны, тротуары, автостоянки, детские площадки, внутридворные проезды и улицы.

— Специально выбраны территории с разными периодами застройки, расположенные в различных геологических зонах, — пояснил Андриан Селезнев, научный сотрудник института промышленной экологии.

Городские грунты изучают постоянно, по крайней мере раз в пять лет их обследует гидрометцентр. Кроме того, екатеринбургцы были свидетелями нескольких локальных опытов. Но, как подчеркивают муниципальные власти, никогда прежде на комплексный анализ происхождения грязи не тратили бюджетные деньги. Между тем выделенные средства — капля в море, если учесть, что на уборку Екатеринбурга в год уходит более миллиарда рублей.

— Перед нами стоит очень интересная научная задача, — говорит Илья Яромченко, замдиректора по научным вопросам института. — Екатеринбург — город большой, расположенный в зоне суровых климатических условий, антропогенное влияние на среду здесь тоже колоссальное. Настал момент, когда мы должны понять, что с нашими улицами не так.

Конечно, не стоит пугать иллюзий, что после выяснения источников грязи город сразу станет чище. Скорее, нужно смотреть на проблему шире: ученые работают базу для дальнейшего осмысления. Собранные данные позволяют понять, как влияют на наше здоровье строительный комплекс, автомобиль, выбросы заводов, какие загрязнения обеспечивает роза ветров, каков состав городской почвы. Ведь может оказаться, что екатеринбургские газоны настолько истощены, что никакие поправки не спасут их от иссушения и выветривания. Тогда власти поставят задачу заменить хилую травку более дорогим, но и более устойчивым к перепадам температур. Или начнут строго следить, чтобы строители ограждали территорию площадок пылеулавливающей сеткой.

ЦИФРА

1,89

МИЛЛИОНА РУБЛЕЙ

составит стоимость муниципального контракта на исследование екатеринбургской грязи.