ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 22 июня 2018 ПЯТНИЦА № 134 (7597)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Важная деталь
Дюжина предприятий Южного Урала сообща вытесняет с рынка дорогие импортные запчасти
Страница 18

Рубли за кроны
В Тюмени лишь малая доля компенсаций за снос деревьев уходит на посадку новых
Страница 19

Сувенирный тайм
Лишь одна компания УрФО произвела к мундиалю продукцию по лицензии FIFA
Страница 20

ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Курганской области одобрило проект изменений закона о бюджете региона: доходы области вырастут на 691,6 миллиона рублей за счет безвозмездных поступлений, примерно на такую же сумму увеличены и расходы.

ПРАВИТЕЛЬСТВО Челябинской области утвердило порядок предоставления сельхозпроизводителям субсидий на производство и реализацию молока. На эти цели из казны будет направлено 137 миллионов рублей. В целом господдержка животноводства в регионе вырастет вдвое—с 413 миллионов рублей в 2017-м до 885 миллионов в этом году.

ДУМА Екатеринбурга утвердила правила землепользования и застройки. Официальная цель принятия документа—комплексное развитие территорий города, создание условий для привлечения инвестиций, формирование эстетически ценной городской среды.

ЦИФРЫ

НА 38,5 ПРОЦЕНТА вырос в первом квартале 2018 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года внешнеторговый оборот Свердловской области. Объем внешней торговли составил 3,1 миллиарда долларов, экспорт увеличился на 23 процента, а экспорт машиностроительной продукции—в 2,2 раза.

НА 5,7 МИЛЛИАРДА рублей увеличены доходная и расходная части годового бюджета Югры. В итоге затраты превысят 211 миллиардов при дефиците в 22,6 миллиарда рублей.

55 ПРЕДПРИЯТИЙ Среднего Урала к 18 июня 2018 года уведомили службу занятости о высвобождении 3,6 тысячи человек. В целом уровень безработицы составляет 1,08 процента, в регионе зарегистрировано 24 тысячи безработных. Для сравнения: в 2010—2011 годах на учете числилось более 96 тысяч безработных.

108,1 ПРОЦЕНТА составил индекс промпроизводства в Тюменской области в первые пять месяцев года по отношению к аналогичному периоду 2017-го. Прирост свыше 40 процентов зафиксирован в производстве мединструментов, машин и оборудования общего назначения, компьютеров, электронных и оптических изделий, металлопроката.

28,2 МИЛЛИАРДА рублей достиг долг жителей Свердловской области и управляющих компаний по оплате жилищно-коммунальных услуг. Из этой суммы 1,3 миллиарда—безнадежная задолженность. Собираемость платежей за услуги ЖКХ в регионе составляет 87,7 процента.

3,2 МИЛЛИОНА мальков щокура выпущено на этой неделе в Обь близ Салехарда.

Власть и бизнес Без помощи государства предприятиям трудовой реабилитации инвалидов не встать на ноги

Цех с ограниченными возможностями

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Зарплата на предприятиях, где заняты в основном инвалиды, едва превышает МРОТ. Для людей важнее, что они востребованы, что называется, при деле.

Надежда Толстоухова,
Свердловская область

Акцент

> Продукция предприятий ВОС стоит дорого, ведь они используют ручной труд, поэтому жесткой конкуренции на рынке не выдерживают

В то время как центры занятости населения по всей стране борются за то, чтобы компании открывали рабочие места для людей с ограниченными возможностями, выделяя деньги из бюджета на их оснащение, предприятия, специально создававшиеся ради трудоустройства инвалидов, находятся на грани выживания. Почему, выяснял корреспондент «РГ».

Свердловская областная организация Всероссийского общества слепых (ВОС) выступает учредителем пяти предприятий, на которых более половины сотрудников—инвалиды. Спектр выпускаемой ими продукции широк—от гвоздей до светодиодных светильников. Но большинство потенциальных заказчиков об их ассортименте, а то и о существовании не догадываются. Мы убедились: сводить концы с концами «заводам с ограниченными возможностями» нелегко. С тех пор как их перевели на рыночные рельсы, они понемногу, год за годом, теряют старых крупных заказчиков. Снижаются объемы производства, следовательно, уменьшается и число рабочих мест.

Предприятие «Элтиз» в Реже создано еще в 1945 году специально, чтобы трудоустроить незрячих. Сегодня здесь работают 102 человека, 56 из них имеют группу инвалидности. Действующих—только три участка, где изготавливают светодиодные светильники, отливают и собирают изделия из пластмасс, гнут, штампуют и окрашивают металл.

Внешне со времен Советского Союза здесь мало что изменилось, даже мозаичный Ленин по-прежнему глядит со стены. «Когда делали ремонт, очень аккуратно снимали мозаику, чтобы не повредить, потом устанавливали обратно», — рассказывают рабочие, грустно улыбаясь. Потосковать есть о чем: во времена командно-административной экономики заказов было не в пример больше. Сегодня же все три уцелевших участка поместились под одной крышей: «ужались» в прошлом году, чтобы сэкономить на плате за отопление и заработать на сдаче площадей в аренду. Четыре компании пришли на освободившуюся территорию, но пустуют еще почти 780 квадратных метров. Стоимость аренды символическая, 100 рублей за квадратный метр, но арендаторы в очередь не стоят: Реж не Екатеринбург.

—На моей памяти, у нас еще работало 140 человек,—в обеденный перерыв, у конторы, на скамейке под цветущей сиренью рассказывает генеральный директор «Элтиза» Михаил Андреев.—Люди уходят на пенсию, новых работников не берем: объемов нет, нет спроса. Продукция стоит дорого, потому что мы используем ручной труд, и жесткой конкуренции на открытом рынке не выдерживаем.

Арифметика простая. Дополнительные затраты предприятия, связанные с широким использованием труда инвалидов, составляют 8,3 миллиона рублей в год. Здесь учтена и укороченная рабочая неделя, и продолжительный отпуск, и гораздо более низкая производительность труда, и содержание сотрудников, которые обслуживают инвалидов, и приобретение дополнительного оборудования. Если вычесть из этой суммы льготы по налогам, получится 7,6 миллиона, или 147,6 тысячи рублей на одного инвалида. При общем годовом объеме производства в 53 миллиона рублей—немало.

Андреев посчитал: чтобы обеспечить полную загруженность и соответствующую зарплату хотя бы тем, кто сейчас работает на предприятии, среднемесячные объемы производства и продажи продукции должны составлять не менее 6,5 миллиона рублей при нынешних 4,4 миллиона. Он говорит: предприятие может производить нестандартные металлоконструкции, ремонтировать технологическую оснастку, лить под давлением детали из пластмасс, собирать изделия из готовых деталей и даже шить постельное белье и спецодежду... «Дайте работу, и мы выживем»,—так коротко можно изложить его рассказ.

Конечно, есть и другой способ остаться на плаву: снизить себестоимость. Например, поставить станки с ЧПУ и сократить часть персонала. Но тогда потеряется весь смысл создания предприятия: занять инвалидов, позволить им почувствовать себя нужными. Ведь, по правде говоря, они трудятся не столько ради денег (их зарплата лишь чуть выше МРОТ—12 тысяч рублей), сколько ради того, чтобы быть при деле.

→ 20

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Игорь Юргенс,
президент РСА

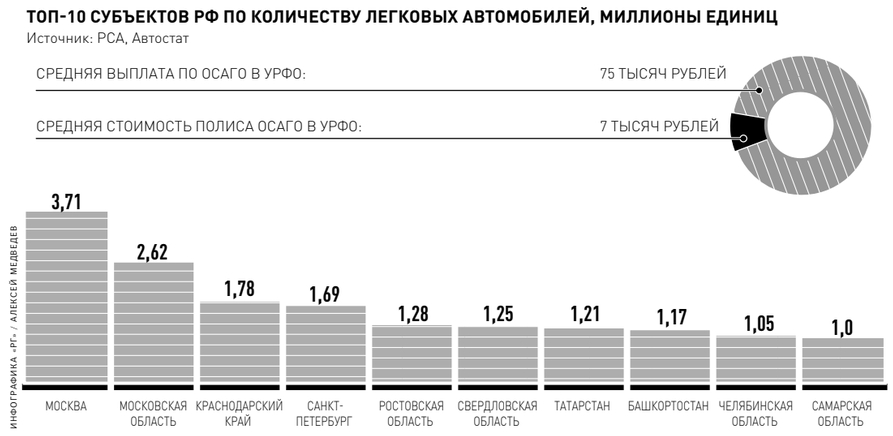
ЦЕНУ ОСВОБОДЯТ ДЛЯ ПАДЕНИЯ

У страхового рынка России хватит запаса прочности для постепенной либерализации ОСАГО с полным освобождением тарифа к 2023—2025 годам. К этому надо было прийти: просчитать социальные последствия, продумать подстраховочные элементы.
РСА превращается в сервисную компанию для рынка, мы подключились к базам всех федеральных органов исполнительной власти, которые нужны для правильной тарификации. Когда ОСАГО станет базовым КАСКО, цена на него упадет, как упала в Германии после либерализации тарифов.

ТЕМА НЕДЕЛИ

20 июня Банк России закончил принимать замечания и предложения по новым тарифам для обязательного страхования «автогражданки» (ОСАГО), но дискуссии на эту тему не прекратились.
По словам страховщиков, расширение тарифного коридора на 20 процентов—лишь первый этап либерализации ОСАГО, после 2025 года эта сфера может совсем отказаться от госрегулирования и перейти на рыночные механизмы ценообразования. На первом этапе предполагается максимальную ставку для физлиц поднять с 4118 рублей до 4942, минимальную понизить с 3432 рублей до 2746. По оценке зампреда ЦБ Владимира Чистюхина, это может принести страховщикам до 15 миллиардов рублей дополнительных сборов, что позволит покрыть убытки от ОСАГО 2017 года.
—ЦБ идет на это ради защиты интересов добросовестных автовладельцев. Сколько жалоб, когда человек попадает в ДТП не по своей вине и вынужден ремонтировать машину за свой счет, так как у второй стороны нет полиса. По сути, «хорошие» водители вынуждены платить за «плохих», а теперь они получат скидку в 30—40 процентов от стоимости полиса. Для начинающих и тех, у кого много ДТП, цена вырастет,—пояснил руководитель представительства Российского союза страховщиков (РСА) в УрФО Вячеслав Тарасов.
Страховые компании (СК) практически хором убеждают, что расширение тарифного коридора не означает автоматического удорожания страховки, но автовладельцы, наученные опытом 2014—2015 годов, в этом сомневаются. Тогда изменение цен тоже мотивировали убыточностью ОСАГО. Количество компаний, занимающихся этим видом страхования, с 2003 года сократилось с 300 до 50-ти.
—Уже сейчас все СК в нашем регионе используют максимальную ставку из тарифного коридора. Повышение стоимости без значимых изменений системы всегда в минус: полисы станут покупать реже. Я проводил эксперимент—сверял номера машин на улице с базой, оказалось, что каждый третий ездит незастрахованным. Огромная цифра, не совпадающая с официальной статистикой. Эти люди либо не хотят тратить деньги на ОСАГО, либо не могут купить полис. Серьезной борьбы с навязыванием допуслуг и неправомерными отказами не чувствуется: на 100 случаев—один штраф, 50 тысяч рублей на юрлицо,—рассуждает Дмитрий Ларионов, представитель комитета по защите прав автомобилистов в Свердловской области.—Нужно мотивировать автовладельцев не кнутом, а улучшать условия выплаты потерпевшему. Также не должно быть проблем с заключением договоров в офисе.

ТОП-10 СУБЪЕКТОВ РФ ПО КОЛИЧЕСТВУ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, МИЛЛИОНЫ ЕДИНИЦ
Источник: РСА, Автостат



ИНФОГРАФИКА «РГ» / АЛЕКСЕЙ МЕДВЕДЕВ

По мнению Ивана Косьмина, директора филиала страховой компании в Екатеринбурге, либерализация позволит сделать полисы более доступными, а цены—справедливыми. Вообще, ожидается даже рост конкуренции за безубыточных клиентов. В конце концов реформа приведет к тому, что рынок ОСАГО уподобится рынку добровольного страхования (КАСКО). Хорошо, если эта аналогия не ударит по кошельку населения. Если отпустить цены на ОСАГО уже сегодня, считают независимые эксперты, «автогражданка» сразу сравняется с нижней границей КАСКО.
—ЦБ действует не в интересах страховщиков, у него объективная ситуация по регионам, которая складывается по отчетам СК. Система обязательного автострахования хорошо работает, убить ее цели нет. Скорее, могут пойти на увеличение штрафа за езду без полиса,—прогнозирует Вячеслав Тарасов.
Новый тарифный коридор будет утвержден правлением Банка России и вступит в силу через 10 дней после официального опубликования. Вероятнее всего, это произойдет в августе—сентябре.

Наталия Швабауэр,
«Российская газета»

КОРОТКО

Регионы затвердили правила совместной экономики

Главы Тюменской области, ЯНАО и Югры досрочно пролонгировали трехсторонний договор между органами госвласти регионов. Впервые он был заключен в 2004 году, ранее его уже дважды продлевали—в 2008-м и 2014 годах. Теперь документ действует до 2025 года. Он подтверждает статус автономных округов как субъектов РФ и вместе с тем особую конструкцию взаимоотношений трех регионов в границах большой Тюменской области. В ее бюджет северные территории перечисляют часть налогов, они расходуются в рамках сметы программы «Сотрудничество», которую утверждают главы исполнительной и законодательной власти трех субъектов. Заявленная цель—экономическая интеграция северных и южных районов края, создание развитой транспортной и социальной инфраструктуры.
С 2005 года за счет средств программы, а это сотни миллиардов рублей, реализовано 173 крупных проекта. Свыше половины из них—на территории Югры. Сейчас здесь с участием «Сотрудничества» строят, в частности, окружную больницу в Нижневартовске, автодороги. Свыше трех миллиардов рублей направят на обеспечение жильем молодых и многодетных семей, коренных северян, на переселение обитателей ветхих строений.

Научат зарабатывать на добрых делах

На Среднем Урале открылась первая школа социального предпринимательства. Опытные эксперты помогут организаторам социальных бизнес-проектов оформить идеи и превратить в конкретную программу действий. Начинающих предпринимателей научат вырабатывать маркетинговую стратегию, успешно вести переговоры, покажут, как составить работающий бизнес-план и грамотно продвигать проект. Бесплатные занятия пройдут с июня по октябрь на базе Свердловского областного фонда поддержки предпринимательства. Ученикам—представителям сферы социального бизнеса и физическим лицам—разрешено посещать как все занятия, так и по выбору.

В Тюмени появится международный арбитраж

На базе Торгово-промышленной палаты Тюменской области формируется филиал Международного коммерческого арбитражного суда (МКАС). Рассматривать споры предпринимателей согласились пять федеральных судей в отставке. К ним, как показывает практика, чаще других готовы обращаться экспортеры, имеющие потенциальные риски при ведении бизнеса на территории других государств, инвесторы, ресурсоснабжающие организации, а также крупные промышленные холдинги с большим количеством контрагентов. Истец может выбрать арбитра, рассчитывать на рассмотрение дела в срок, не превышающий 180 дней, и неразглашение материалов тяжбы в открытых источниках. В сферу действия Тюменского филиала МКАС попадают ХМАО, ЯНАО и Курганская область.

В УрФО сеть МФЦ посчитали эффективной

Минэкономразвития РФ опубликовало рейтинг субъектов по организации работы многофункциональных центров предоставления госуслуг за первый квартал. По его итогам 59 регионов продемонстрировали высокий уровень эффективности сети МФЦ. В их числе пять регионов УрФО, кроме Свердловской области. В ней и еще в 16-ти субъектах уровень организации деятельности МФЦ оценен как средний, в шести—удовлетворительный, в двух—низкий. Регионы оценивают по ряду показателей, в числе которых доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна», количество оказываемых в МФЦ услуг из обязательного перечня, соответствие единому фирменному стилю и другим критериям.

Вузы оценят перспективы нового шелкового пути

Тюменский индустриальный институт и Китайский университет океанологии договорились обсудить перспективы реализации проекта «Полярный шелковый путь», предполагающий создание с участием Казахстана Обь-Иртышского континентального транспортного коридора. Ожидается подписание вузами соглашения о сотрудничестве и проведение международной конференции по заявленной теме. Ранее ряд видных экспертов скептически оценил возможности сквозной транспортировки грузов по рекам, особенно по критически обмелевшему Иртышу на территории Средней Азии и Омской области.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

На Ямале будут развивать изгородное и таежное оленеводство

https://rg.ru/2018/06/19/reg-urfo/izgorodnoe-i-taezhnoe-olenevodstvo.html

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.
Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72t@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

facebook.com/rg.ru
odnoklassniki.ru/rg.ru
twitter.com/rgrus
vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
22 июня 2018
пятница № 134 (7597)

СОБЫТИЕ

Екатеринбург вышел в финал борьбы за Экспо-2025

В ПАРИЖЕ ПРЕЗЕНТОВАН ГОРОД-САД

Ксения Дубичева, Екатеринбург

ЕКАТЕРИНБУРГ вместе с Осакой и Баку вошел в тройку финалистов—городов-кандидатов на проведение Экспо-2025. На Генеральной ассамблее Международного бюро выставок (МБВ) российская делегация презентовала екатеринбургский проект «Умный город»: наследие Всемирной выставки превратят в особую экономическую зону.

По мастер-плану «Умный город» возведут на берегу Верх-Исетского пруда. Передвигаться по нему можно будет на монорельсе, электрокарах и даже катерах—по каналам. В центре разместится биоклиматический променад—павильон двухкилометровой длины с флорой разных широт. А после завершения выставки здесь разместится крупный исследовательский центр.

—Экономический прогресс можно обеспечить только за счет новых технологий. Поэтому нужно создать такие «умные города», в которые потянутся ученые,—обрисовал перспективы президент РАН Александр Сергеев.—С этой точки зрения Екатеринбург приспособлен к тому, чтобы стать образцом города будущего: он обладает мощнейшим научным и технологическим потенциалом, отделением РАН, здесь 250 тысяч студентов.

По словам главы российской делегации—первого вице-премьера РФ Антона Силуанова, будущей площадке Экспо-парка в Екатеринбурге планируется присвоить статус особой экономической зоны. Кроме того, на время проведения Всемирной выставки въезд в Россию упростят по принципу, который применяется сейчас на ЧМ-2018: билет на выставку будет равен визе.

Теперь, как отметил генеральный секретарь МБВ Винсент Лоссерталес, финалисты переходят к последнему этапу—будут завоевывать сердца и умы представителей 170 государств-членов МБВ в пользу своего проекта. Уже в ноябре, на следующей генассамблее МБВ, станет известен город-победитель.

СОТРУДНИЧЕСТВО

Уральские предприятия пригласили приехать на Колыму

ЛУЧШЕ ВЫ К НАМ

Ксения Попова, Свердловская область

УЖЕ в этом месяце уральские медники отправятся в Магаданскую область для переговоров с местными золотодобывающими компаниями. Представитель уральских холдингов пригласил на Колыму врио губернатора Сергей Носов, экс-мэр Нижнего Тагила, приезжавший в командировку на Урал.

—Речь о сотрудничестве, которое возможно между компаниями Свердловской и Магаданской областей с учетом имеющихся на ее территории месторождений. Представители уральских компаний приедут, чтобы оценить перспективы взаимодействия сначала в сфере геологических изысканий, а затем в вопросах инвестирования в горнорудный комплекс,—пояснил Носов.

Пригласил он не только металлургов. По его словам, свердловские предприятия оборонно-промышленного комплекса готовы предложить северянам свою гражданскую продукцию, в частности, автономные источники тепла—контейнерные котельные на сжиженном газе, выпуск которых на заводе в Нижнем Тагиле поддерживает российский минпромторг.

Сергей Носов в скором времени вновь планирует посетить Урал, чтобы на выставке «Иннопром» подписать от лица Магаданской области соглашение о сотрудничестве со Свердловской в различных сферах, от малого бизнеса до образования и здравоохранения.

Перспектива Дюжина предприятий Южного Урала сообща вытесняет с рынка дорогие импортные запчасти

Важная деталь

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Объединившись в кластер, южноуральским машиностроителям будет проще решать вопросы сбыта продукции и модернизации производства.

Арина Михайлова, Челябинская область

Акцент

> Рынок запчастей растет: из экономии предприятия сократили траты на закупку новой техники и стали активнее ремонтировать имеющийся парк

Производственные предприятия Челябинской области объединились в кластер для выпуска высокотехнологичных деталей, запчастей, навесного оборудования и мини-тракторов. Причем работают не только по готовым чертежам—на одном из предприятий есть собственное конструкторское бюро. На днях Минпромторг РФ включил Южно-Уральский промышленный кластер в федеральный реестр.

Изначально промкластер в Челябинской области создавался не для тиражирования уже выпускающейся предприятиями продукции, а для разработки новых образцов, способных заместить импортные комплектующие. Конечная цель—сборка модернизированных гусеничных тракторов и дорожной техники со 100-процентной местной «начинкой». Для создания новых деталей и узлов потребовалось время: зарегистрирован кластер был в сентябре прошлого года, а а к выпуску новой продукции приступили не так давно—лишь месяц назад.

—Можно сказать, мы только в начале пути,—говорит директор специализированной организации промкластера по производству деталей и узлов дорожных, строительных и сельскохозяйственных машин Людмила Подживотова.—Раньше похожие по функционалу запчасти закупались в Китае, но изготавливались они абсолютно по другой технологии—наши решения позволяют экономить ресурсы, в несколько раз сокращают количество технологических операций, увеличивают способность нести повышенные нагрузки.

Речь идет о техническом ноу-хау—подшипнике скольжения, изготовленном с использованием наплавки бронзой способом центробежного литья, который сможет заменить ранее использовавшиеся в катках подшипники качения. Как пояснили «РГ» на предприятии, усовершенствованная деталь способна испытывать более серьезные нагрузки, срок службы ее гораздо дольше, что значительно сокращает время простоя техники в ремонте. Характеристики готового изделия уже сегодня позволяют говорить о том, что на рынке запчастей южноуральский подшипник сможет занять значительную нишу, вытеснив менее качественные импортные детали.

—Это изделие включено в отраслевой план мероприятий по импортозамещению, утвержденный приказом Минпромторга России,—подтвердили в пресс-службе минэкономразвития Челябинской области.—Замещение импорта—главная цель создания кластера. В ходе подготовительной работы сложилась реальная картина отрасли. Образование кластера и его тесная связь с органами госвласти Челябинской области позволит более эффективно использовать производственные мощности предприятий и их лучшие проекты для решения актуальных проблем машиностроения.

Отметим, рынок запчастей на Южном Урале и в стране в целом в последние годы динамично растет. Объясняется это просто: стараясь экономить, предприятия сократили траты на закупку новой техники и оборудования и стали активнее ремонтировать имеющийся парк. Если раньше для ремонта закупались узлы и агрегаты целиком, то сегодня предпочтение отдается замене отдельных деталей. По мнению экспертов, в ближайшие годы тенденция только укрепится. И вместе с ней возрастает риск приобретения контрафактных запчастей—их подделать проще, чем машину целиком.

Чтобы защитить новое изделие от подделок, его запатентовали. По словам Людмилы Подживотовой, подшипник можно устанавливать не только на российскую технику, но и на машины ряда зарубежных производителей. При этом экспортировать новую продукцию в кластере пока не намерены, поскольку «свое поле непаханое»—спрос и внутри страны достаточно высок. Но планируют поставлять новую продукцию в страны СНГ.

Сократить время коммерциализации проекта поможет государственная субсидия, на которую теперь вправе рассчитывать участники кластера.

—Мы в любом случае проект продолжаем, инвестируем в его развитие: даже если не получим субсидию, это нас не остановит, будем работать дальше. Но господдержка позволит на пару лет ускорить срок реализации, быстрее продвинуть продукцию на рынок,—говорят инициаторы.

В настоящее время в технологическую цепочку кластера включено несколько переделов, начиная с заготовительного производства (поставка сырья, оснастки) и заканчивая сборкой готовых изделий с высокой добавленной стоимостью. Промышленники подчеркивают, что открыты к сотрудничеству с профильными предприятиями, в том числе из других регионов. В планах—поставлять на рынок не только запчасти, но и готовую технику. Тем более что одно из предприятий кластера, расположенное в Еманжелинском районе, давно наладило поставку мини-тракторов в российские регионы и страны бывшего СНГ.

Много лет мини-тракторы для личных подсобных хозяйств, сферы ЖКХ, для выполнения малых строительных работ закупали в Китае. С 2000 года удалось наладить сборку техники на Южном Урале, но почти все комплектующие при этом продолжали заказывать за рубежом, что создавало немало хлопот: приходилось долго ожидать заказы, да и в части цены нередко возникали неприятные «сюрпризы».

—Сегодня более 60 процентов деталей в южноуральских мини-тракторах—российского производства, дизель, правда, китайский. Сейчас готовим к выпуску новую модификацию тракторов. В этом как раз и может помочь кластер,—говорит представитель компании Людмила Ташкинова.

Малая техника сегодня очень востребована на рынке, при этом уральский мини-трактор в восемь раз дешевле итальянского. Более того, он приспособлен для самого разного навесного оборудования. В специализированном конструкторском бюро совершенствуют привычный плуг, разрабатывают более технологичные щетки и лопаты для такой техники, создана гамма полуприцепов и мини-экскаватор. К слову, главный акцент в работе кластера сделан как раз на инженерных изысканиях, без которых замена импортных запчастей и тем более готовой техники вряд ли возможна.

Подготовкой квалифицированных рабочих и специалистов среднего звена для предприятий занимается Южно-Уральский технический колледж, который также включен в промышленный кластер. Возможности цифрового моделирования предоставляет Центр компьютерного инжиниринга. Таким образом, грамотно выстроенная структура кластера позволяет его участникам не отвлекаться на выполнение непрофильных задач, а сконцентрироваться каждому на своих.

ИНДЕКСЫ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ В ЯНВАРЕ—МАЕ 2018 ГОДА (К АНАЛОГИЧНОМУ ПЕРИОДУ 2017 ГОДА), %

Источник: Челстат

ИНФОГРАФИКА «РГ» / АЛЕКСЕЙ МЕДВЕДЕВ

ПРОЕКТ В УрФО появится электронная таможня

Не видя декларанта в лицо

Наталия Швабауэр, УрФО

Новая структура на базе Екатеринбургского центра электронного декларирования откроется 15 октября, к концу года в ней будет сконцентрировано более 80 процентов таможенных деклараций, поданных на территории УрФО.

Уже к 2020-му централизуют весь декларационный массив, но эксперты не прогнозируют перегруза: центр в Екатеринбурге построен с запасом, в расчете на двух-трехкратный рост объемов.

—Общаясь с представителями бизнес-среды, мы пришли к выводу, что предприниматели от нас хотят не столько льгот, сколько одинакового подхода ко всем, плюс экономии времени и денег на таможенных формальностях. Сейчас в России принимают и регистрируют декларации несколько сотен постов, чтобы предотвратить разнобой, было решено создать 16 укрупненных центров,—рассказал начальник Уральского таможенного управления Максим Чмора.

На Уральской электронной таможне будут трудиться 224 человека, из них 120—непосредственно на приемке документов. Таможенники обещают ликвидацию «кадрового голода», который раньше возникал из-за нехватки персонала на отдаленных постах, а также отсутствие проблем с интернет-связью: требования к провайдерам по пропускной способности сетей и техническим отказам оговорены в контрактах, сохранение информации обеспечивают системы резервирования и бесперебойного энергоснабжения. Кроме того, ФТС сейчас разрабатывает новую модель обработки декларационных данных: не на уровне региональных управлений, а на уровне федерального центра, что позволит быстро восстанавливать базу в случае форс-мажора.

—Накопленный в Екатеринбурге опыт работы с участниками внешнеэкономической деятельности и органами исполнительной власти, а также хорошее владение нормативной базой позволят электронной таможне быстрее реагировать на те или иные ситуации. Ее специфика в том, что инспектор не видит декларанта в лицо, поэтому риск субъективизма при принятии решения ниже, но, если возникли вопросы, можно отправить поручение досмотреть товар непосредственно на месте, в любую таможню на территории РФ,—поясняет Максим Чмора.

Еще один плюс цифровизации таможни—электронное межведомственное взаимодействие с 28-ю госорганами: Роспотребнадзором, Россельхознадзором, ФНС, МВД, ФСБ, Росстандартом, Росаккредитацией и т.д. Достаточно указать в декларации номер разрешения, выданный ими на ввоз товара, и автоматизированная система проверит документ на достоверность: таможенникам нет необходимости запрашивать дополнительные сведения у предпринимателя или юрлица.

Ну и, пожалуй, главное преимущество электронного декларирования—скорость обработки информации. Так, сегодня на анализ одной экспортной декларации уходит в среднем 23 минуты, на импортную—1 час 50 минут, тогда как еще четыре года назад бизнесу приходилось ждать до 10 дней.

ЦИФРА

84 ТЫСЯЧИ

электронных деклараций подано на территории УрФО за 5 месяцев 2018 года. Для сравнения: в январе—мае 2017-го подана 76 961 декларация, а за весь 2017 год—200 917.

СПРАВКА «РГ»

Программа создания сети электронных таможен рассчитана на три года. В 2018-м, помимо Урала, они появятся в Приволжье, на Северном Кавказе, в Калининграде, Владивостоке и Московской области. В 2019-м—в Сибири, кроме того, начнет работу Авиационная электронная таможня, центр электронного декларирования Центральной акцизной, Центральной энергетической и Новороссийской таможен. В 2020 году электронные таможни откроются в Центральном, Дальневосточном, Северо-Западном и Южном таможенных управлениях.

ТЕХНОЛОГИИ Уральские компании массово переходят на облачные сервисы

Бизнес уходит в небо

Ксения Дубичева, Свердловская область

ПЕРВЫЕ «облака» для бизнеса в мире появились еще в 2006-м, когда транснациональный гигант предоставил клиентам невиданные ранее услуги удаленных вычислительных мощностей. И если московские компании «витают» в них уже давно, то в Свердловской области облачные сервисы только набирают популярность. Однако процесс этот идет стремительно, захватывая не только крупный, но и малый бизнес.

Как отмечается в концепции инновационного развития Свердловской области до 2035 года, статья «оплата услуг по предоставлению прав использования программного обеспечения и вычислительных ресурсов на внешних ЭВМ (облачных сервисов)» в структуре расходов предприятий региона появилась лишь три года назад. Сейчас ее доля составляет 1,2 процента, и это не так мало, как кажется.

—Облачные сервисы не привязаны к территории, они доступны из любой точки и одинаковы для всех. Так что количество пользователей в том или ином регионе зависит прежде всего от емкости рынка—количества платежеспособных предприятий,—объясняет Николай Бобров, замруководителя екатеринбургской компании—лидера рынка программного обеспечения.—Свердловская область как один из крупнейших регионов отражает общероссийские тренды. В бизнес-обиход уральских компаний уже вошли справочно-правовые сервисы, интернет-отчетность, онлайн-бухгалтерия, проверка контрагентов, поиск и отбор закупок и прочие. С другой стороны, есть решения, спрос на которые растет из-за экономической целесообразности или требований законодательства, например для выполнения требований 54-ФЗ (товароучета и отправки фискальных данных).

«Облака» позволяют экономить время и деньги, подчеркивает эксперт. Яркий пример—электронный документооборот: себестоимость бумажного документа формата А4—1,5 рубля, электронный же не стоит ни копейки. Почтовое отправление обойдется в 40 рублей, отправка электронного документа—в 5–9, в зависимости от тарифа оператора. Переход на разработанную уральцами систему электронного документооборота позволил одному российскому автогиганту сэкономить пять миллионов рублей, другому—7,6 миллиона в год. Таким образом, технологии позволяют зарабатывать больше, снижая производственные издержки и расширяя портфель услуг.

> Выложить даже сто тысяч за простенький сервер малому бизнесу проблематично. В то же время аренда облачного сервера обойдется в 300—500 рублей в месяц

—Новые компании адаптируются к цифровым условиям гораздо быстрее устоявшихся фирм и корпораций. Не отягощенные историческим наследием стартапы получают конкурентное преимущество, если сразу начинают работать на базе инновационных решений,—подчеркивает Алексей Кожин, руководитель IT-компании.

К примеру, продолжает эксперт, выложить полмиллиона за мощный сервер и даже сто тысяч за простенький малому бизнесу проблематично. В то же время аренда облачного сервера, предоставляемая, например, екатеринбургской хостинговой компанией, обойдется в 300—500 рублей в месяц. По мнению ее основателя Антона Халикова, наиболее естественными потребителями облачных услуг остаются интернет-магазины и IT-компании, а также средний бизнес, которому объективно удобнее держать данные в «облаке», потому что у предприятия может быть несколько филиалов по всей стране, которым одновременно требуется доступ к одним и тем же данным.

Для крупного бизнеса выигрыш от использования таких технологий и вовсе можно назвать заоблачным. Так, пермский производитель удобрений на автоматизации процесса закупок, переведенного на стороннюю платформу, сэкономил сто миллионов рублей за полгода, практически полностью покрыв издержки на внедрение новации. Компания снизила стоимость закупаемых товаров на пять процентов в среднем и на 25 по отдельным видам, при этом увеличивала свою закупочную базу каждый месяц на 200 новых поставщиков.

Месяц назад крупнейший российский банк объявил о завершении масштабного проекта цифровой трансформации персонала на базе облачного решения. Системой пользуются 230 тысяч сотрудников банка в России, в дальнейшем планируется подключение всех дочерних компаний. В целом проект охватит 270 тысяч сотрудников, и тогда, отмечают специалисты, банк станет «цифровым маяком» для государства и бизнеса всей страны.

Стоит отметить, что заметная часть российских клиентов предпочитает иностранные облачные сервисы (примерно четверть таких услуг предоставляется зарубежными провайдерами), но постепенно заказчики переходят на отечественные продукты.

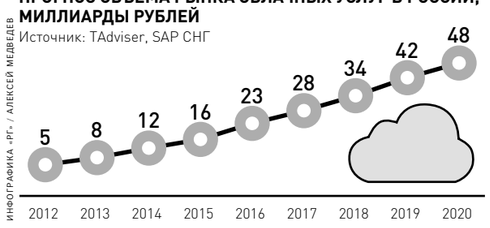
—По прогнозам, до 2020 года российский рынок облачных услуг вырастет примерно на 40 процентов. А в свете последних событий, когда блокируются крупнейшие облачные провайдеры, стоит ожидать повышения спроса на аналогичные отечественные сервисы,—отмечает Антон Халиков.

КСТАТИ

Лидерами облачного рынка в России многие годы остаются именно уральские фирмы. По итогам 2017-го в топ-25 российских поставщиков вошли три екатеринбургские компании и одна федеральная с уральскими корнями, при этом их суммарная выручка превышает общий объем выручки московских компаний. Первое место удерживают айтишники из Екатеринбурга, чей объем выручки, включая НДС, составил в 2017 году 10,9 миллиарда рублей, причем за год этот показатель вырос почти на четверть.

ПРОГНОЗ ОБЪЕМА РЫНКА ОБЛАЧНЫХ УСЛУГ В РОССИИ, МИЛЛИАРДЫ РУБЛЕЙ

Источник: TAdviser, SAP СНГ



ИНФОГРАФИКА «РГ» / АЛЕКСЕЙ МЕДВЕДЕВ

ТЕНДЕНЦИИ На региональном строительном рынке пик активности

Рекорд с запасом

Ксения Дубичева, Свердловская область

ПО ИНФОРМАЦИИ министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области, в мае строительные компании региона получили рекордное количество разрешений на вновь начинаемые объекты многоквартирного жилищного строительства—22. Это в пять раз больше, чем месяцем ранее.

Документы дают право застройщикам возвести 32 дома—более десяти тысяч квартир. Всего с начала года минстрой выдал 40 разрешений на 64 новых здания. Общее количество разрешений—239. Если в среднем в Екатеринбурге ежегодно сдается около миллиона квадратов, то сейчас на согласовании находятся проекты на пять миллионов квадратных метров—то есть задел примерно на пятилетку.

Майский бум аналитики объясняют предчувствием: застройщики готовятся к изменению законодательства, прежде всего к отмене так называемой «долевки». Первый пакет ограничений, в частности правило «один застройщик—одно разрешение», вступит в силу уже с первого июля 2018-го.

—Застройщики подстраховываются,—считает руководитель аналитического отдела Уральской палаты недвижимости Михаил Хорьков.—Стараются получить как можно больше разрешительных документов. Этот процесс начался в конце прошлого года и сейчас продолжается.

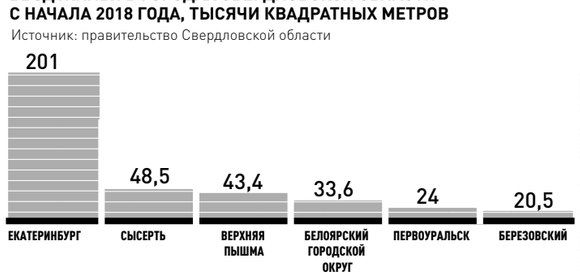
Стремление участников рынка «подстелить соломки» совпало с глобальным оживлением отрасли: щадящие ставки ипотеки предоставили компаниям больше возможностей для ввода новых проектов (в мае ипотечный процент достиг исторического минимума). По словам Михаила Хорькова, за пять месяцев текущего года число сделок на рынке увеличилось на 26 процентов по сравнению с тем же периодом годом ранее. Причем спрос не отразился на ценах: они практически не росли. По данным Свердловскстата, с января по май 2018-го в регионе построено почти 624 тысячи квадратных метров жилья (в мае—78 тысяч)—в 1,4 раза больше аналогичного прошлогоднего показателя. За этот период Екатеринбург увеличил ввод жилья в 1,7 раза, а Верхняя Пышма—в 2,5.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

По данным портала N1.RU, ЧМ-2018 сказался на ценах на недвижимость: цена квартир в радиусе километра от стадиона «Екатеринбург Арена» за год выросла на 9,7 процента, средняя стоимость поднялась с 7,1 до 7,79 миллиона рублей. Продавцы отмечают, что на привлекательности квартир сказалось благоустройство прилегающей к стадиону территории. Именно в этом районе расположена самая дорогая квартира в Екатеринбурге—двухэтажный пентхаус площадью 429 квадратных метров выставлен на продажу за 102,5 миллиона рублей.

ВВОД ЖИЛЬЯ В ГОРОДАХ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ С НАЧАЛА 2018 ГОДА, ТЫСЯЧИ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ

Источник: правительство Свердловской области



ИНФОГРАФИКА «РГ» / АЛЕКСЕЙ МЕДВЕДЕВ

ФИНАНСЫ Объемы выдачи потребительских кредитов выросли более чем на треть

И жить торопятся, и покупать спешат

Майя Керн, УрФО

СОГЛАСНО свежей статистике НБКИ, объемы выданных с января по май потребительских кредитов (необеспеченных и нецелевых займов) в регионах УрФО выросли в среднем на треть. Проанализировав данные 4100 кредиторов, которые подают информацию в бюро, аналитики пришли к выводу, что наибольший среди шести субъектов рост зафиксирован в Югре—почти на 47 процентов, с 15,6 до 23 миллиардов рублей.

Наименьший рост—25,4 процента—наблюдался в Свердловской области. Зато общий объем выданных здесь кредитов в полтора раза превышает показатели Югры, или Челябинской области, или Тюменской, Курганской областей и ЯНАО вместе взятых и составляет 36,3 миллиарда рублей. Вообще, по этому показателю Средний Урал оказался в первой пятерке российских регионов—сразу после Москвы, Московской области и Санкт-Петербурга.

Эксперты НБКИ отмечают, что за год вырос средний объем отдельно взятого потребительского кредита, а их общее количество осталось примерно тем же. Данные другого крупного бюро кредитных историй, ОКБ, в целом подтверждают эту тенденцию, хотя абсолютные показатели несколько разнятся: прирост кредитного портфеля у банков, подающих данные в ОКБ, оказался несколько выше—в среднем 38,6 процента.

—Статистика свидетельствует о том, что рост объемов кредитования происходит не за счет увеличения количества новых кредитов, а прежде всего за счет роста среднего чека. Банки сохраняют тенденцию работы с постоянными клиентами, которым готовы выдавать более крупные суммы. Предполагаю, что ситуация сохранится как минимум до конца года,—считает заместитель гендиректора ОКБ Николай Мясников.

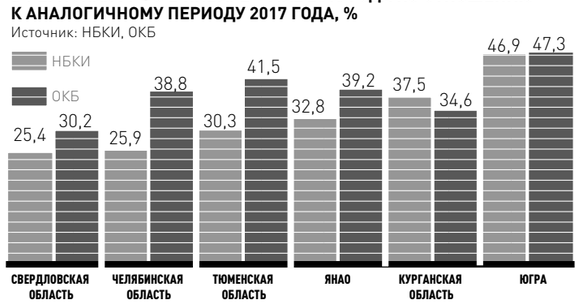
компетентно

Евгений Болотин, заместитель председателя Уральского банковского союза:

—Мы наблюдаем восстановительный рост кредитования—он стал следствием снижения процентных ставок. В первую очередь это касается, конечно, ипотеки, которая часто тянет за собой потребкредитование. В сегменте автокредитования существует отложенный спрос и он, видимо, тоже постепенно удовлетворяется. Сейчас займы снова берут люди, после 2014 года ими не пользовавшиеся: это довольно платежеспособные и дисциплинированные заемщики, в период низких процентных ставок они хотят купить то, в чем раньше себе отказывали. Думаю, рост объемов кредитования сохранится, пока реальные процентные ставки вновь не начнут расти.

ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОГО КРЕДИТОВАНИЯ В РЕГИОНАХ УРФО В ЯНВАРЕ—МАЕ 2018 ГОДА ПО ОТНОШЕНИЮ К АНАЛОГИЧНОМУ ПЕРИОДУ 2017 ГОДА, %

Источник: НБКИ, ОКБ



ИНФОГРАФИКА «РГ» / АЛЕКСЕЙ МЕДВЕДЕВ

Среда обитания В Тюмени лишь малая доля компенсаций за снос деревьев уходит на посадку новых

Рубли за кроны

АНАТОЛИЙ МЕНЬШИКОВ

Ежегодно только в ходе строительства транспортных и инженерных коммуникаций город теряет сотни деревьев.

Анатолий Меньшиков, Тюмень

Стройки и прокладка новых коммуникаций существенно сокращают площадь зеленых насаждений в густонаселенных районах Тюмени. Очередная массовая вырубка—под топор пущено несколько сотен деревьев близ автовокзала—возмутила многих жителей, заставивших чиновников, представителей надзорных органов отвечать на острые вопросы. Администрация областного центра наличие проблемы признала и недавно известила о разработке генеральной схемы озеленения. Деньги на то имеются: давно внедренная в городе система компенсаций за рубку деревьев приносит сотни миллионов рублей. Но вот как ими распоряжаются?

На примере безвременной гибели тополиной рощи у автовокзала легко понять причины сокращения зеленых пространств. В 2008 году утверждена новая долгосрочная редакция генплана Тюмени, в нем этот зеленый массив был отнесен к зоне рекреаций. И в том же году участок передан в аренду строительной компании. С тополей доход не получишь—их задумали вырубить и заложить здание универсального рынка с автостоянкой. Через три года участок переведен в статус коммерческой зоны. Эти и другие многочисленные корректировки зафиксированы в правилах землепользования и застройки, прошли через общественные слушания. В итоге арендатор пришел в горадминистрацию с проектом строительства рынка, получил от нее разрешение и порубочный билет, перечислив на бюджетный спецсчет в качестве компенсации за экологический урон свыше шести миллионов рублей.

В межрайонную природоохранную прокуратуру поступило несколько обращений с требованием покарать виновных в вырубке. Прокуроры разводят руками: наказывать некого и не за что—все формальные процедуры соблюдены, законодательство не нарушено. Власти свой выбор сделали: для них строительство очередного рынка—значимый инвестпроект в ракурсе занятости населения и пополнения налоговой базы. 360 тополей, росших на необихоженной территории,—велика ли потеря? Ее можно возместить посадками молодых деревьев в других местах.

—Можно и нужно. Вот только объем компенсационных высадок по сравнению с объемом сноса насаждений очень мал. Разница—кратная. К тому же не все саженцы выживают. Их способность очищать загрязненный воздух, гасить шумы несопоставима с эффективностью взрослых деревьев. Зеленая крона города на глазах сокращается, на ней все больше «пролысин». Удельная расчетная площадь насаждений общего пользования в расчете на одного жителя в семь раз меньше санитарных норм и почти в девять—установок генплана,—говорит председатель комиссии по охране окружающей среды областной Общественной палаты Альберт Фахрутдинов.—Принятая в Тюмени в начале десятилетия модель компенсационных мероприятий была практически идеальной, но ее переконструировали: основной задачей стало не озеленение, а благоустройство.

В свое время ввели следующее правило для бизнеса: спилил одно дерево—посади три. Но скоро предприятия обязали просто платить за вырубленные. Вроде бы логично: озеленением должны заниматься специалисты в соответствии с выверенным долгосрочным графиком. Однако львиную долю собираемых целевых средств расходуют на наведение лоска в скверах, парках, бульварах. То есть на асфальт, брусчатку, скамейки, освещение... Чистота, красота и удобства не могут не радовать, вот только деревьев-то больше не становится, с сожалением констатируют экологи. Из 80—90 миллионов рублей, ежегодно перечисляемых строителями и промышленниками, на компенсационное озеленение в буквальном его понимании направляются крохи.

На недавнем заседании комиссии по экономическому развитию и ЖКХ гордумы директор департамента городского хозяйства Семен Тегенцев доложил депутатам, что в прошлом году в границах городской застройки снесено 1402 дерева. Зато появилось 4786 новых насаждений! В ходе же дискуссии чиновник признался: деревьев высажено всего 202, остальное—кустарники. В связи с этим Альберт Фахрутдинов и главный научный сотрудник НИИ лесоводства Борис Чижов обращают внимание на такой факт: администрация Тюмени землями муниципалитета не распоряжается, ее представители сетуют, что им сложно самостоятельно определять участки для озеленения. И сегодня уже мало кто вспоминает о приложении к генплану—карте-схеме формирования 158 парков, скверов, садов и бульваров.

В нынешнем году, по сведениям профильной комиссии Общественной палаты региона, планируется вырубка свыше 40 тысяч деревьев. Правда, около 70 процентов из них—за пределами жилых массивов, на пути строящейся окружной дороги. Власти, в свою очередь, планируют посадить 3666 настоящих деревьев—крупномерных саженцев высотой до трех метров (небывало много). И пока не раскрывают суть формулировки «генеральная схема озеленения».

Акцент

> Раньше действовало правило: спилил одно дерево—посади три. Но потом предприятия обязали просто платить за вырубленные, а львиную долю собираемых средств расходуют на асфальт, скамейки, освещение парков

КОНТРОЛЬ В Зауралье под видом санитарной рубки уничтожили часть уникального бора

Ущерб считали по пням

Валентина Пичурина, Курганская область

После обращения жителей Мишкинского района Курганская межрайонная прокуратура остановила массовую вырубку деревьев на территории памятника природы «Кировский бор». Правда, до этого там успели уничтожить здоровые сосны на семь с лишним миллионов рублей.

История с вырубкой уникального бора началась летом прошлого года, когда на Зауралье обрушился штормовой ветер с ливнем и градом, уничтоживший сотни деревьев. После урагана местные жители заметили, что в бору стали желтеть и засыхать сосны, и попросили власти организовать лесопатологическое обследование.

Его проводил Юргамышский лесхоз. Анализы показали, что деревья поражены грибковой болезнью, которая повреждает молодые вершинные и боковые побеги деревьев, вызывает гибель шишек, окрашивает древесину в серый и черный цвета. Грибок может также вызвать массовую гибель сеянцев и саженцев в питомниках, поэтому по результатам обследования была назначена выборочная санитарная рубка на общей площади 63,8 гектара.

Объем заготовки деловой древесины составил 2083 кубометра. При этом жители заметили, что вместо больных деревьев из леса КамАЗами вывозят хороший строевой лес.

—Возмущенные люди пришли ко мне и потребовали остановить беспредел,—рассказал «РГ» глава Кировского сельсовета Виктор Кононов.—Начали писать обращения во все инстанции. Пока там думали и принимали решение, в селе организовали круглосуточное дежурство, чтобы не позволить уничтожить наш бор с вековыми соснами.

Селянам удалось отстоять местную жемчужину. Более того, после проверок надзорных ведомств вскрылись многочисленные нарушения. Например, по данным департамента лесного хозяйства по УрФО, образцы для экспертизы были предоставлены только с одного лесного участка, а санитарные рубки назначены на нескольких.

—Департамент природных ресурсов и охраны окружающей среды Курганской области не обследовал очаги распространения вредных организмов, не подтвердил развитие активного процесса заражения деревьев, следовательно, оснований для назначения рубки не имелось,—сообщили в пресс-службе ведомства.—Кроме того, в нарушение Лесного кодекса объем древесины, заготовленной при ликвидации очагов, включен в расчетную лесосеку арендатора—Юргамышского лесхоза.

Когда пересчитали пни на двух из четырех участков, назначенных для выборочной санитарной рубки, обнаружили, что спиленных сосен оказалось на 94 больше, чем было предписано. На другом отведенном для рубки участке деревья находились в удовлетворительном состоянии и каких-либо санитарно-оздоровительных мероприятий там вообще не требовалось. Кроме того, прямо в лесу были складированы деревья в штабелях, однако признаков диплодиевого некроза сосны (признаком которого как раз является серый или черный цвет древесины) специалисты там не нашли. Зато рядом с памятником природы находится свалка коммунальных отходов, что тоже является серьезным нарушением правил пожарной и санитарной безопасности в лесах.

В целом контролеры оценили общий ущерб от «оздоровления» леса более чем в 7,1 миллиона рублей.

После протеста прокуратуры незаконный акт лесопатологического обследования отменен, рубка деревьев остановлена. Материалы проверок переданы в полицию.

ТОРГОВЛЯ С 1 июля 2018 года стартует очередной этап внедрения онлайн-касс

Откроют кошельки

Наталия Швабауэр, Свердловская область

УЖЕ через 10 дней использовать новую контрольно-кассовую технику (ККТ) будут обязаны ИП и организации на патенте или ЕНВД, которые занимаются розничной торговлей или оказывают услуги общественного питания. Фактически речь идет о небольших магазинах, кафе, ресторанах площадью до 150 квадратных метров. Кроме того, онлайн-кассы станут обязательными для предпринимателей, использующих для оплаты электронные сервисы. Речь идет в основном об интернет-магазинах, агрегаторах услуг и т.п.

—Мы ожидаем, что во втором квартале бизнес зарегистрирует около 13 тысяч кассовых аппаратов, только в мае на учет было поставлено почти 4000 единиц,—говорит начальник отдела оперативного контроля УФНС по Свердловской области Виктор Бачурин.—В реестр современной контрольно-кассовой техники включено 148 моделей, с ними можно ознакомиться на сайте ФНС РФ. Электронные чеки формируют все, но есть кассы, которые делают все автоматически, без участия кассира, что особенно актуально для интернет-магазинов. Технически это уже реализовано, к примеру, в службе такси, у операторов связи, но пока используется в добровольном порядке, а скоро станет обязательным.

Интересно, что в действующем законодательстве электронные средства платежа по умолчанию приравниваются к безналичным расчетам, но в Госдуме планируют в ближайшее время принять поправки в законодательство, которые разведут эти понятия, и тогда компании на «безнале», продающие товары и услуги физлицам, получат отсрочку на установку онлайн-касс до 1июля 2019 года. Соответствующий законопроект прошел первое чтение в феврале.

—Интернет-магазинам, которые принимают деньги от клиентов через «электронные кошельки», нужно установить кассы именно до 1 июля 2018-го. Как и тем, у кого потребители рассчитываются банковской картой онлайн,—предупреждает зампредседателя Уральского банковского союза Евгений Болотин.

> За последний месяц налоговики выявили на территории Свердловской области 259 объектов торговли с незарегистрированными кассовыми аппаратами

Напомним, закон о применении новой контрольно-кассовой техники принят в 2016 году, но вступает в силу поэтапно. Онлайн-кассы не только формируют чеки, но и передают информацию через оператора фискальных данных в налоговую службу. До 1 июля 2017-го на такую технику должны были перейти фирмы, которые принимали наличные средства и банковские карты. В основном это торговые точки на общей и упрощенной системах налогообложения, где кассовые аппараты уже стояли. Старую технику им пришлось либо модернизировать, либо полностью заменить. Рознице и общепиту, ранее освобожденным от обязанности применять ККТ, предоставили отсрочку до 1 июля 2018-го. А еще через год онлайн-кассы станут обязательными для организаций и ИП, оказывающих другие виды услуг. Сюда попадает очень широкий круг компаний: бухгалтеры и аудиторы, юристы, ателье, такси, фирмы по бытовому обслуживанию, установщики окон и т.п. Пока они еще могут работать с бланками строгой отчетности.

За отсутствие или неправильную эксплуатацию онлайн-кассы компанию могут привлечь к административной ответственности. Минимальный штраф для должностных лиц составит 10 тысяч рублей, максимальный—от четверти до половины суммы по неотбитым чекам. Допустим, продали товара на 50 тысяч рублей—штраф выпишут на 25. Санкции для юрлиц более существенны: от 30 тысяч рублей вплоть до полной суммы чека. За повторное нарушение в течение года и проводку суммы свыше миллиона «мимо кассы» директору компании грозит дисквалификация на один-два года, юрлицу или ИП—приостановка деятельности до 90 суток. Впрочем, наказания можно избежать, если предприниматель добровольно сообщит в налоговую службу о том, что онлайн-касса не работала в определенный период из-за форс-мажора: отключили электричество, не было интернет-связи и т.п. А также отобьет в новую смену чек с коррекцией.

До апреля на проверки в этой сфере действовал мораторий, но уже за последний месяц налоговики выявили на территории Свердловской области 259 объектов торговли с незарегистрированными кассовыми аппаратами. К чести предпринимателей, более половины из них исправили нарушения в течение двух недель. Недобросовестным же стоит ждать инспекции.

мнение

Денис Сергеев, организатор Уральской интернет-недели:

—По данным «Дубль ГИС», в Екатеринбурге работает 1,5 тысячи интернет-магазинов. Установка кассового аппарата им обойдется примерно в 20 тысяч рублей (плюс 3—5 тысяч годовое обслуживание.—**Прим. ред.**). Конечно, у части предпринимателей это может вызывать недовольство, как и необходимость «обеляться», но я считаю, что такие перемены даже полезны: все движения средств становятся прозрачными не только для налоговой, но и для собственника бизнеса.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Бизнес, работающий в крупных городах, уже оценил удобство онлайн-касс. А вот сельским предпринимателям новинка пока несет в основном проблемы.

facebook.com/rg.ru
odnoklassniki.ru/rg.ru
twitter.com/rgrus
vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
22 июня 2018
пятница № 134 (7597)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Ростех займется оздоровлением Курганмашзавода

ГК «Ростех» планирует до конца 2018 года выделить из своего кризисного фонда 12 миллиардов рублей на оздоровление Курганмашзавода (КМЗ). Представители госкорпорации заявили на встрече с коллективом предприятия, ветеранами и руководством региона, что намерены сохранить коллектив и социальную инфраструктуру. В планах также к 2025 году довести долю гражданской продукции до 50 процентов, а вот выводить производство КМЗ и интеллектуальную собственность за пределы региона, вопреки слухам, никто пока не собирается.
—Приходящая к управлению предприятием команда—от государства. Это не частный бизнес,—подчеркнул заместитель гендиректора холдинга «НПО «Высокоточные комплексы», входящего в ГК «Ростех», Александр Шуляков.—Наша задача—организовать работу так, чтобы Курганмашзавод вернулся к стабильному экономическому состоянию, был способен выполнять гособоронзаказ, внешние контракты, обеспечить коллектив зарплатой, соцпакетом как минимум на прежнем уровне.

На Урале сделали самую крупногабаритную машину в России

В Екатеринбурге на финишную прямую вышли испытания первой шахтной подъемной машины (ШПМ) российского производства. Исполнителем заказа Гайского ГОКа стал Уралмашзавод. Для этого машиностроителям пришлось расширить линейку оборудования для горнодобывающей промышленности. Первый экземпляр новой продукции—один из крупнейших в мире, уральская ШПМ скипового подъема способна поднять за цикл 50 тонн руды с глубины до 1300 метров. Машина оснащена двумя двигателями мощностью по 5,5 мегаватта каждый, гидравлической тормозной системой, системой аппаратного управления и шахтно-стволовой сигнализацией. Заказчик использует ее для увеличения объемов добычи руды.

Нефтяная Югра берется за металл

Правительство Югры выделило на северо-западе Сургута свыше 35 гектаров земли для строительства металлообрабатывающего комплекса. Участок предоставлен без проведения конкурса компании «Северсталь», готовой вложить в новое крупное производство около 13 миллиардов рублей. Инвестору предложили на выбор несколько муниципалитетов, он предпочел Сургут в силу его местоположения, транспортной доступности и кадрового обеспечения. «Северсталь» намерена запустить завод, где трудоустроят около 500 работников, уже в 2021 году. Он будет производить металлоконструкции, сварные изделия и, по предварительным расчетам, ежегодно отчислять в консолидированный бюджет полмиллиарда рублей налогов.

Клиенты банка помогают больным раком детям

Клиенты СКБ-банка могут принять участие в благотворительных программах кредитного учреждения. Так, на эти цели частично направляется кешбэк от использования «Карты добра», а также доля от начисленных процентов по вкладу «Обыкновенное чудо». Кроме того, перечислить в благотворительный фонд можно полученную в кассе сдачу. Только за май 2018-го на счет благотворительного фонда «Синара» поступило без малого 713 тысяч рублей. Всего же в рамках проекта «Повседневная благотворительность» удалось собрать 27,6 миллиона рублей и помочь 29 детям. В частности, СКБ-банк совместно с калужским банком на протяжении многих лет помогает пациентам центра детской онкологии и гематологии областной детской клинической больницы № 1 Екатеринбурга. Средства направляются на приобретение дорогостоящих лекарств, реабилитацию больных детей и обучение врачей-онкологов.

В Рощино обеспечат безопасность полетов

Главгосэкспертиза одобрила проект международного аэропорта Рощино по реконструкции и техперевооружению комплекса средств управления воздушным движением, радиотехническому обеспечению полетов и электросвязи. Здесь появится приемо-передающий радиоцентр, комплексные тренажеры. Благодаря новому оборудованию повысится эффективность работы авиадиспетчеров.
Между тем управляющая аэропортом компания намерена построить в Рощино дополнительный терминал площадью 17 тысяч квадратных метров. Он позволит в условиях быстро растущего пассажиропотока (в нынешнем году он, по прогнозу, превысит два миллиона человек) обеспечить гарантированно качественный сервис на 10—15 лет вперед. В ближайших планах компании также строительство вместительной гостиницы.

В Зауралье зарыбили свыше половины товарных озер

В Курганской области идет зарыбление водоемов, предоставленных для товарного рыбоводства. По данным отдела госконтроля Нижнеобского теруправления Росрыболовства, в Зауралье таких 150, в том числе два рыбоводных участка для индустриальной аквакультуры. В 88 водоемов выпущено 98,8 миллиона личинок сиговых и их гибридов, а также сотни тысяч мальков других видов: карпа, белого амура, стерляди, щуки. Только научно-производственная фирма «Сибирская тема» заселила 14 рыбоводных участков почти 40 миллионами мальков, а один из индивидуальных предпринимателей выпустил в четыре водоема 15 миллионов личинок. Зарыбление озер продолжается, но даже при сегодняшних объемах, по мнению специалистов, можно рассчитывать на хороший улов уже в этом году.

Частный вуз начал прием на бюджетные места

В первом частном инженерном вузе России—Техническом университете УГМК—началась приемная кампания. Ее особенность в том, что открыт прием и на бюджетные места: 40 абитуриентов с лучшими результатами ЕГЭ по математике, физике и русскому языку смогут получить высшее инженерное образование за государственный счет по пяти направлениям. Вдвое больше наберут «целевиков»: их обучение оплатят предприятия УГМК-холдинга, где молодые специалисты будут проходить практику и работать по окончании университета. Такая система гарантирует молодым людям рабочее место в высокодоходной отрасли с перспективой карьерного роста, а работодателю позволяет формировать кадровый резерв и более эффективно планировать развитие производств в регионах.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Ракурс Лишь одна компания УрФО произвела к мундиалю продукцию по лицензии FIFA

Сувенирный тайм

Галина Соловьева, Екатеринбург

Несмотря на то что в крупных городах Урала и Западной Сибири успешно действуют десятки предприятий, выпускающих различную сувенирную продукцию, которую символика ЧМ могла бы сделать особенно привлекательной для болельщиков, только одна региональная компания приобрела лицензию международной федерации футбола. Корреспондент «РГ» попыталась разобраться, почему профильный бизнес не воспользовался уникальной коммерческой возможностью.

—Иностранцы чаще всего берут шапки-ушанки и шарфы—просто бум! Всем хочется увезти с собой нечто колоритное, что будет напоминать о холодной России,—рассказала «РГ» Наталья, продавец сувенирного магазинчика в футбольной фан-зоне в Екатеринбурге.—А наши болельщики активно раскупают брелоки и магниты.

Эта торговая точка—одна из четырех специализированных в столице Урала. Другие расположены в аэропорту Кольцово, в крупнейшем торгово-развлекательном центре и на территории стадиона «Екатеринбург Арена». Впрочем, всевозможные товары с официальной символикой ЧМ—от текстиля до кондитерских изделий—встретишь в эти дни повсюду: и в кондитерском магазинчике, и на заправке, и в электронных маркетах, и на сайтах для размещения бесплатных объявлений о товарах и услугах. Кстати, как сообщила пресс-служба ведущего отечественного онлайн-классифайда, там чаще всего покупают монеты, наклейки и футбольные мячи, на покупку среднего набора сувениров уральскому болельщику потребуется примерно полторы тысячи рублей. Но многие тратят и больше.

При этом, как выяснилось, местные производители сувенирной продукции отказались участвовать в коммерческой футбольной лихарадке.

—Мы прицениваись к приобретению лицензии,—рассказали «РГ» в одной из крупных профильных фирм Екатеринбурга,—но посчитали это невыгодным. Примерная сумма контракта—100 тысяч долларов с условием внесения пятипроцентного аванса. Даже браться за это не стали.

Высокая стоимость лицензии, пожалуй, главная, но не единственная причина, охладившая пыл региональных производителей сувениров.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Предприниматели говорят, что в Екатеринбурге продажи сувениров идут не очень активно — со столицей не сравнить.

Акцент

> До подписания соглашения FIFA оценивала деловой потенциал претендента и товар, который тот планирует изготовить

—Для FIFA очень важно, чтобы жители России и футбольные болельщики со всего мира имели возможность приобрести высококачественную лицензионную продукцию,—заявил коммерческий директор международной федерации футбола Филипп Ле Флок.

Гарантии качества обеспечивались конкурсной процедурой. Прежде чем подписать лицензионное соглашение, FIFA оценивала деловой потенциал претендента, а на завершающем этапе—товар, который тот планирует изготовить. Таким образом, само участие в отборе требовало от претендентов трезвой оценки не только своих финансовых возможностей, но также производственных, креативных и маркетинговых.

Наибольшее количество заявок на получение лицензий поступило от предпринимателей из Москвы и Санкт-Петербурга, по преимуществу именно они в итоге и стали основными производителями сувениров и иной продукции с официальной символикой ЧМ.

Как сообщили «РГ» в пресс-службе FIFA, на территории Уральского федерального округа международную федерацию футбола представляет только одна компания—екатеринбургская фирма «Русские сувениры».

—Получить контракт с FIFA нам помог опыт,—рассказал директор компании Андрей Пиджаков.—Мы были официальным лицензиатом Олимпийских игр в Сочи, универсиады и чемпионата мира по водным видам спорта в Казани. В этом два плюса. Первый: жюри FIFA смогло по достоинству оценить наши прошлые достижения. Второй: мы уже примерно знали, как будем работать. Думаю, и другие екатеринбургские фирмы могли бы получить лицензию, но, скорее всего, посчитали, что вкладывать огромные деньги в проект очень рискованно.

По словам предпринимателя, решение о сотрудничестве с FIFA компания приняла почти год назад. Объем продукции выпущен с расчетом на всю страну и на несколько более высокий спрос, чем фиксируется в эти дни.

—На Урале пока продается мало,—говорит Пиджаков.—По сравнению с Москвой—небо и земля. Хорошие результаты в Сочи. Объяснить это можно тем, что там у нас все отработано еще с Олимпиады и южане уже знают наши товары. Надеемся на улучшение результатов, ведь продажи продлятся еще несколько месяцев после завершения чемпионата.

СИМВОЛЫ ЧЕМПИОНАТА, ЗАЩИЩЕННЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ
Источник: FIFA

ИНФОГРАФИКА «РГ» / АЛЕКСЕЙ МЕДВЕДЕВ

МЕЖДУ ТЕМ

Задолго до начала чемпионата в стране были приняты законодательные меры, упрощающие процедуру административного наказания за нарушение исключительных прав международной федерации футбола на интеллектуальную собственность, за недобросовестную конкуренцию при производстве и торговле товарами с символикой FIFA и ЧМ в России. Эти меры будут действовать до 15 августа 2018 года.
За соблюдением закона следят таможня, Роспотребнадзор и МВД. Как сообщила «РГ» пресс-секретарь Уральского таможенного управления Юлия Швыдченко, по результатам совместных мероприятий ведомств в прошлом и нынешнем годах в Уральском федеральном округе выявлено 797 единиц товаров, маркированных обозначениями, сходными до степени смешения с товарными знаками FIFA. Среди контрафакта—одежда, головные уборы, обувь, сумки, игрушки, мячи, дневники и даже томаты в коробках с символикой международной федерации футбола.

Цех с ограниченными возможностями

17 →

—Я уходила с работы, а потом вернулась, когда полгода на бирже простояла,—говорит сборщица изделий из пластмасс Анфиса Ефимова, прищелкивая одну за другой колючки к ипликатору Кузнецова.—Здоровым-то работу трудно найти, не то что нам.

Как же помочь таким «особым» предприятиям? Идеи есть. Михаил Андреев, к примеру, предлагает региональным властям учредить для них квоту на закупку продукции для государственных и муниципальных нужд.

—Правительство Свердловской области субсидирует покупку нового оборудования. Ежегодно мы получаем на это около пяти миллионов рублей. Помощь хорошая, я не спорю. Но выпустить продукт мало—его нужно продать. Но как? Мы не выигрываем тендеры из-за цены, которая чуть выше, чем у конкурентов. Почему нельзя у нас закупать те же светильники для предприятий бюджетной сферы? Наши по качеству ничем не уступают,—говорит директор.

Акцент

> Приходится убеждать партнеров: «У нас работают инвалиды, и вы сделаете доброе дело, если закажете продукцию». Бывает, отвечают: «Что ты на жалость давишь, это же бизнес»

У екатеринбургского «Эпоса», производящего электрические шнуры, провода для автомобилей и автобусов, пластмассовые фиксаторы для арматуры и гвозди, проблемы примерно те же. Чтобы выжить, предприятие берется за исполнение любых, даже самых незначительных заказов. При нас за готовыми изделиями приехал покупатель. Все, что он взял—трубки из поливинилхлорида и несколько мешков фиксаторов, поместилось в легковую машину.

—Бизнес здесь не сделаешь. Любая заявка для нас—подспорье. Почти каждый заказ дается с большим трудом: приходится ходить к партнерам, доказывать, почему им стоит купить продукцию у нас. Бывает, говорю: «У нас работают инвалиды, это социальный проект, и вы сделаете доброе дело, если закажете товары». Отвечают: «Что ты на жалость давишь, это же бизнес»,—поделился начальник коммерческого отдела предприятия Павел Северюхин.

На «Эпосе» работает 51 человек, 30 из которых—инвалиды. Среди них есть и полностью незрячие люди. Они, как и десять, и двадцать лет назад, собирают вручную мебельные и шиферные гвозди. В Китае это производство давно автоматизировано, поэтому килограмм гвоздей стоит 60 рублей. У «Эпоса» получается почти вдвое дороже—110. Понятно, что желающих переплачивать мало.

Сегодня предприятие живет в основном за счет работы на двух-трех крупных заказчиков. Автопровода покупает у них сегодня лишь одна челябинская компания, электрические шнуры для производства предпусковых подогревателей—тюменская. Бизнес сезонный, спрос на продукцию есть только в холодное время года, поэтому в июне все сотрудники компании уходят в отпуск. А вслед за ними вынуждены отдыхать и работники «Эпоса», потому что другой работы для них нет.

Недавно, чтобы хоть чем-то занять инвалидов, предприятие взялось за сборку детских машинок. Теперь на столах в цехе, где раньше собирали автопровода, рядами стоят веселенькие желто-красные грузовички.

—Нашим работницам понравилось их собирать,—улыбается гендиректор предприятия Ольга Егорова.—А вообще, мы могли бы и детали для игрушек отливать здесь же—оборудование для этого есть.

Она вторит Андрееву: таким заводам нужна квота на закупки для государственных и муниципальных нужд. А еще необходимо вернуть их в реестр малых предприятий, откуда их в прошлом году исключила ФНС, рассудив, что компания, принадлежащая некоммерческой организации (ВОС), не может считаться малым бизнесом.

Еще одним инструментом поддержки, по мнению Егоровой, могли бы стать льготные тарифы на электроэнергию. По ее словам, их «здоровый» конкурент из-за больших объемов платит за киловатт-час 4,5 рубля, в то время как «Эпосу» он обходится на рубль дороже. Кроме того, хорошо бы вернуть льготу на уплату социальных платежей с зарплаты инвалидов: с 2015 года ее отменили.

Областные власти о проблемах заводов, где работают инвалиды, знают. На днях глава минпромнауки Сергей Пересторонин побывал на одном из них—в Ревде. Пока он предложил производственникам расширить линейку товаров народного потребления и пообещал рассмотреть вопрос о предоставлении им дополнительных льгот.

ЦИФРА

50 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

выделено из бюджета Свердловской области в 2015—2017 годах на обновление производственных мощностей предприятий, учрежденных ВОС.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

В столице Урала снова разработают транспортную схему

ПЕРВЫЙ РАЗ ПРОЩАЕТСЯ

Ксения Дубичева, Екатеринбург

АДМИНИСТРАЦИЯ Екатеринбурга выбрала подрядчика для разработки программы комплексного развития городской транспортной инфраструктуры до 2035 года (об объявлении открытого конкурса «РГ» сообщала в материале «О пробках знают еще не всё», «Экономика Уральского округа» от 10 мая 2018 года).

Новую транспортную схему мэрия заказывает (и оплачивает) не впервые. Два года назад чиновники представили проект реформы общественного транспорта, разработанный местной компанией по указаниям американского специалиста, который обошелся примерно в восемь миллионов рублей. Для горожан предложение эксперта в одночасье отменить половину маршрутов ради оптимизации маршрутной сети стало сюрпризом—настолько большим, что чиновники вынуждены были отложить реформу в долгий ящик. После чего, по словам замглавы города Евгения Архипова, «мы решили не повторять ошибок и избежать шоковой терапии, когда граждане, однажды проснувшись, не увидели в расписании знакомых маршрутов; мы решили внедрять транспортную схему постепенно, понимая, что отмена маршрутов не должна спровоцировать ухудшение транспортной доступности микрорайонов».

В прошлом году администрация заплатила около десяти миллионов петербургской компании за генеральный план развития транспортной инфраструктуры Екатеринбурга до 2035-го. Разработчики должны были учесть труды предшественников, возможность строительства второй линии метро и высокоскоростной магистрали, пересчитать пассажиропоток…

> Власти решили не повторять ошибок и избежать шоковой терапии—внедрять новую транспортную схему постепенно

Но и этот проект, очевидно, не удовлетворил придирчивого заказчика. На днях в результате торгов при начальной цене 26 миллионов рублей выбран подрядчик: за 25,2 миллиона рублей работу выполнит проектная компания из подмосковного города Люберцы.

На вопрос «РГ», зачем нужна еще одна схема, председатель транспортного комитета администрации Екатеринбурга Игорь Федотов ответил строго официально:

—Необходимость разработки возникла в связи с принятием ФЗ «Об организации дорожного движения», который предусматривает наличие в муниципальном образовании комплексной схемы организации дорожного движения. В настоящее время такая комплексная схема отсутствует.

Далее чиновник перечислил 17 аспектов, которые охватит новый проект: автоматизированное регулирование потоков транспорта, движение пешеходов, велосипедов, организация парковок и т.д.

—Таким образом,—подытоживает Игорь Федотов,—разработка комплексной схемы имеет другие цели и задачи, чем схемы, разработанные ранее.

Иными словами, предыдущие проекты не были комплексными: первый касался лишь общественного транспорта, второй—транспортной инфраструктуры. Хорошо, что законодатель заставил местную администрацию попытаться взглянуть на проблему со всех сторон. Хотя за это и придется выложить очередную круглую сумму из горбюджета.

А КАК У СОСЕДЕЙ

Жители Красноярска выступили против «оптимизации» сети общественного транспорта, затеянной в сибирском городе в мае этого года. А в Омске на днях власти официально отказались от подобного проекта из-за категорического неприятия его горожанами и претензий прокуратуры, обнаружившей в нем правовые изъяны.