ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 26 июля 2018 ЧЕТВЕРГ № 161 (7624)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Дело в мыле
Уральский косметический микробизнес не вырастет без химии и Крыма
Страница 14

Вросли в землю
Поможет ли очередной официальный документ справиться с незаконными киосками
Страница 15

Цеховая грамота
«Единая промышленная карта» охватила уже 260 тысяч школьников и педагогов
Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Югры и госкорпорация «Ростех» подписали соглашение о сотрудничестве. Стороны договорились о внедрении высоких технологий в нефтеперерабатывающей отрасли и нефтегазовом сервисе, авиационной и пищевой промышленности. Для взаимодействия будет создан проектный офис.

ГУБЕРНАТОР Свердловской области Евгений Куйвашев и заместитель руководителя ФАС Даниил Фесюк подписали соглашение, направленное на развитие конкуренции на основных рынках Среднего Урала. В регионе уже внедряется соответствующий стандарт. Количество зарегистрированных компаний и организаций превышает 150 тысяч, по этому параметру Средний Урал занимает первое место в УрФО.

ПРАВИТЕЛЬСТВО Тюменской области и компания ЛУКОЙЛ заключили новое соглашение о сотрудничестве. Документ предусматривает взаимодействие в сфере геологоразведки и добычи полезных ископаемых, импортозамещения, развития в регионе сети АЗС, подготовки специалистов нефтегазовой отрасли, охраны окружающей среды.

СВЕРДЛОВСКИЙ областной фонд поддержки предпринимательства упростил процедуру подачи заявки на микрозаймы до трех миллионов рублей, а также смягчил требования к получению займа «Старт» для начинающих свое дело. В частности, им больше не придется вкладывать собственные средства в проект. Также для заемщиков на 40 процентов сократился пакет документов за счет запросов через систему электронного межведомственного взаимодействия.

ВИЗИТ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ морской порт Сабетта посетили чрезвычайные и полномочные послы РФ в 20 странах. Дипломатическим сотрудникам показали всю цепочку технологических процессов на заводе «Ямал СПГ». Поездка на полуостров организована МИД РФ с целью презентации социально-экономического потенциала российских регионов.

ЦИФРЫ

НА 62,2 МИЛЛИАРДА рублей произвели и отгрузили продукции, а также оказали услуг промпредприятия Курганской области за минувшие полгода. Это на 11,8 процента больше, чем годом ранее. Индекс промпроизводства составил 103,1 процента.

В 10,3 РАЗА (до 195 миллионов долларов) сократился внешнеторговый оборот ЯНАО в первом полугодии по сравнению с таким же периодом 2017 года. Доля экспорта составила около 70 процентов.

Актуально Корреспонденты «РГ» оценили транспортную доступность индустриальных парков и ОЭЗ

Куда не идут поезда

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

И власти, и бизнес понимают, что железная дорога до «Титановой долины» нужна, но пока построена только автомобильная.

Надежда Толстоухова,
Свердловская область

Число индустриальных парков в Свердловской области растет: недавно стало известно о строительстве очередного производственно-складского комплекса вблизи Ново-Свердловской ТЭЦ. Как заявляют его создатели, проект ориентирован на привлечение малого и среднего бизнеса. Стоимость строительства оценивают в 150 миллионов рублей.

Но, несмотря на немалые материальные вложения, далеко не все площадки удовлетворяют базовым потребностям бизнеса. Лишь единицы могут похвастаться развитой транспортной инфраструктурой: до семи из десяти региональных индустриальных парков можно добраться только по автотрассам, еще два — «Богословский» и «ЕКАД-Южный» — примыкают к железной дороге, но не имеют дополнительной инфраструктуры, необходимой для погрузки и разгрузки вагонов. Хотя тот же «Богословский» ориентирован на производителей продукции для нефтегазовой отрасли, что само по себе предполагает транспортировку по железной дороге. И только резиденты «Химпарка Тагил» могут при необходимости ввозить сырье и вывозить готовую продукцию вагонами, протяженность железнодорожного подъездного пути здесь составляет 14,7 километра.

Акцент

> Из 13 объектов семь имеют лишь автомобильные подъезды, еще в двух нет инфраструктуры для разгрузки вагонов и только в одном можно ввозить и вывозить грузы по железной дороге

Особая экономическая зона (ОЭЗ) «Титановая долина», где вскоре планируют открыть производства такие крупные резиденты, как «Боинг» и «СТОД» (производитель OSB-плит), примыкает только к двухполосной автодороге Нижний Тагил—Верхняя Салда. Объем перевозок «СТОД» равен примерно пяти фурам круглого леса в час. Кроме того, компания планирует создать более 600 рабочих мест, часть сотрудников, естественно, будет добираться на работу на машинах, что добавит напряженности на проезжей части.

— Если перевозить лес-кругляк только автотранспортом, возникнет коллапс, — высказала свою точку зрения в разговоре с корреспондентом «РГ» бывший сотрудник отдела по привлечению резидентов ОЭЗ Анна Хвагина.

И власти, и бизнес понимают, что железная дорога до «Титановой долины» нужна, но, похоже, сколь-нибудь жизнеспособного плана, как ее построить, нет. В пресс-службе ОЭЗ пояснили: «Проектирование железнодорожной инфраструктуры закончено, проект находится на этапе поиска источников финансирования. Его стоимость оценена в 1,6 миллиарда рублей. Возможно, часть расходов возьмет на себя Фонд развития моногородов, часть — РЖД и еще часть — бюджет Свердловской области. Доли пока обсуждаются». Иными словами, еще никто не готов взять на себя такие внушительные расходы.

Недавно Алексей Гребенкин, заместитель начальника Свердловской железной дороги по взаимодействию с органами власти, заявил, что компания может включить строительство подъездных путей к индустриальным паркам и другим промышленным объектам в свой долгосрочный инвестиционный план. Но произойдет это только в том случае, если владелец площадки гарантирует грузооборот.

— Если вы четко понимаете объемы грузовой базы, можете прийти к нам с предложением. 500 тысяч тонн в год — это стартовый объем, с которого мы начинаем рассматривать возможность реализации инвестпроекта по строительству инфраструктуры. Если наши инвестиции «отбиваются» в течение 10 лет, мы считаем это бизнес-проектом. Если больше, то это уже социальный проект и здесь требуется участие бюджета, — так ответил Гребенкин на вопрос представителя «Титановой долины» о перспективах появления железной дороги на территории ОЭЗ.

Договоренности по строительству инфраструктуры уже достигнуты с индустриальным парком «Богандинский» в Тюменской области, однако ничего конкретного о проекте ни Гребенкин, ни пресс-служба Свердловской железной дороги не сообщили. «На данном этапе озвучивать какие-то конкретные цифры и сроки пока рано», — заявили в компании.

— Расчетный объем перевозок парка «Богандинский» — около миллиона тонн в год, протяженность ветки — пять километров. Мы пришли к согласию по всем принципиальным моментам. Планируется реализовать проект в 2019 году, сейчас обговариваются технические детали, — прокомментировала ситуацию генеральный директор Агентства инфраструктурного развития Тюменской области Ольга Романец.

→ 15

КОРОТКО

В Обской губе построят остров-порт

В правительстве ЯНАО презентован проект терминала «Арктик СПГ-2». Его построят в морском заливе у северо-западного побережья Гыданского полуострова на искусственном острове для загрузки танкеров сжиженным природным газом, который будут производить на будущем, втором на Ямале, специализированном заводе. Остров вместе со всеми инженерными сооружениями предполагается построить в 2019—2021 годах. Эксперты правительства и региональных ведомств высказали замечания и предложения к проекту. Особое внимание уделили утилизации отходов, водоподготовке и экологическому мониторингу. Замечания и предложения разработчик принял к сведению. После корректировки проект вынесут на общественные слушания в Тазовском районе ЯНАО с участием представителей коренных малочисленных народов Севера.

Средний Урал отметили за переработку пластика

Регион занял второе место в рейтинге Министерства природных ресурсов и экологии РФ по количеству предприятий по переработке пластмассы — тары, пакетов, пластика. Лидером стала Московская область, где работает 13 таких заводов, в Свердловской области их девять. По словам главы Минприроды РФ Дмитрия Кобылкина, всего в стране пластик перерабатывают 78 предприятий в 28 регионах, этого явно недостаточно. «Отрасль должна развиваться активней, а мы как госрегулятор должны обеспечить условия для прихода туда малого и среднего бизнеса», — заявил министр.

Ученые предупредили об истощении почв

При содействии минсельхоза и РАН Тюмень впервые приняла агрохимические Прянишниковские чтения. Ключевым событием стала международная конференция «Плодородие почв и оценка продуктивности земледелия», а главные дискуссии развернулись вокруг использования удобрений. В России их производят больше, чем в СССР, но около 90 процентов экспортируют за границу, а отечественные поля, особенно за Уралом, испытывают острейший дефицит в органической и минеральной подпитке. Истощение почв наблюдается почти повсеместно. Ученые и практики обозначили пути решения проблем земледелия, в том числе через распространение положительного опыта передовых хозяйств Тюменской области.

Управляющие компании лишены лицензий

Двенадцать свердловских управляющих компаний в сфере ЖКХ лишились права управлять многоквартирными домами. В общей сложности с начала года департаментом Госжилстройнадзора выявлено 26 организаций-банкротов. У семи вообще не оказалось жилфонда, поэтому иски предъявлены только 19-ти, 12 из них лишены лицензий, три отказались от деятельности добровольно. Вторая волна аннулирования лицензий коснется компаний, которые за последние полгода так и не приступили к управлению домами.

В России выберут лучшие городские практики

Шесть проектов Среднего Урала примут участие во всероссийском этапе конкурса «Лучшая муниципальная практика». В частности, федеральный минстрой оценит проект Верхней Пышмы — новый физкультурно-оздоровительный комплекс в поселке Кедровом. В минэкономразвития направлена городская стратегия «Первоуральск 300», сформированная на основе мнения жителей о комфортной среде. Минюст рассмотрит проект Нижнего Тагила по развитию территориального общественного самоуправления. Два победителя регионального этапа в номинации «Укрепление межнационального мира и согласия» — из Полевского и Михайловска — представлены в федеральное агентство по делам национальностей. Напомним, конкурс «Лучшая муниципальная практика» проводится в рамках национального приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды».

Банкротов стало больше

В Курганской области с начала года банкротами признаны 42 предприятия, в то время как за весь прошлый год таких было 49, а в 2016 году — 38. По данным арбитражного суда, всего в производстве с учетом физлиц находится 418 дел о банкротстве. На проблему обратил внимание полпред президента в УрФО Николай Цуканов. Он потребовал вести постоянный мониторинг и разбираться конкретно в каждом случае, сколько предприятий оздоровилось, как процесс влияет на экономику Зауралья. Возможно, это просто передел имущества или неэффективное использование собственности, а где-то арбитражный управляющий не торопится принимать взвешенные решения.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Всеволод Вуколов,
руководитель Федеральной службы по труду и занятости

ОТВЕТЯТ НЕ ТОЛЬКО МАТЕРИАЛЬНО

Задержка зарплаты даже на один день считается серьезным нарушением трудового законодательства. Недостаток собственных средств не освобождает работодателя от административной ответственности, а при длительной задержке — и от уголовной. Если зафиксированы долги на предприятии в стадии банкротства, арбитражные управляющие сейчас вправе подавать иски и в отношении акционеров. В любом случае при хронических невыплатах собственники несут моральную ответственность за происходящее.

ТЕМА НЕДЕЛИ

В Тобольске по поручению генпрокуратуры работает спецкомиссия надзорного ведомства. Она, как и спецгруппа Следственного комитета, выясняет обстоятельства волнений около полутысячи сотрудников одной из подрядных организаций, участвующих в крупнейшей в регионе промышленной стройке. Взбунтовавшиеся рабочие заявили об ущемлении своих трудовых прав. Претензии не только к организации питания, проживания и транспортного обслуживания. Замгенпрокурора Юрий Пономарев говорит, что небывалый для области инцидент спровоцировали задержки и невыплаты зарплат.

На больших стройках, где занято множество подрядчиков и субподрядчиков, периодически «исчезают» зарплатные деньги. За последние четыре года только на Ямале таких случаев зафиксированы десятки, пострадали тысячи вахтовиков. Многие месяцами добиваются возврата долгов, и далеко не всем удается отстоять свои кровные.

Сейчас, к примеру, требуют перечисления задержанных еще с апреля выплат работники столичного предприятия, выполняющего контракт на ямальской Сабетте. Руководитель фирмы ссылается на невыполнение финансовых обязательств заказчиком, последний категорически это отрицает. Его невиновность подтверждают в региональной гострудинспекции. Хоть очную ставку проводи. Вообще, проблема непрозрачности передачи зарплатных денег по цепочке от заказчика конечному исполнителю по-прежнему остра. Работодатели кивают друг на друга, а люди растерянны: кому именно предъявлять претензии?

Другая проблема — «заморозка» долгов разорившимися предприятиями. Согласно последним данным Росстата, из 2,8 миллиарда рублей долгов по зарплате свыше 70 процентов накоплены в 2016—2017 годах. К примеру, 269 бывших работников некогда процветающего тюменского завода «Сибкомплектмонтаж» после смены собственника уже около трех лет безуспешно добиваются погашения 30-миллионной задолженности. Накануне лета начальник управления по надзору за исполнением федерального законодательства облпрокуратуры Альберт Новопашин приводил следующую цифру: совокупный долг перед работниками 18 предприятий, проходящих процедуру банкротства, достиг 138 миллионов рублей.

Намного проще взыскать суммы с действующих производств.

— В первом полугодии в органы прокуратуры поступило свыше тысячи обращений по вопросам соблюдения трудового законодательства, прежде всего они касались зарплат. При взаимодействии с другими федеральными структурами погашены задолженности на 451 миллион рублей. Для сравнения: за шесть месяцев 2017-го было возвращено почти вдвое меньше, — говорит прокурор Тюменской области Владимир Владимиров.

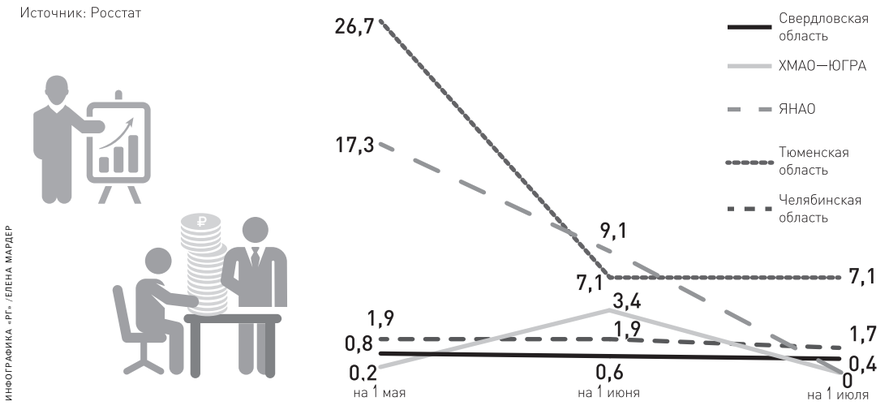
Так, гострудинспекция недавно с радостью сообщила, что «Тюмень-судокомплекту» удалось снизить долг перед рабочими с 24,2 миллиона рублей до 4,3. Территориальное управление труда использовало весь спектр инструментов для снижения напряженности.

В запущенных случаях, когда «административка» не воздействует на необязательных руководителей, начинается уголовное преследование. Только в Югре с января возбуждено 17 дел. Одно из них, касающееся пострадавших работников строительно-монтажной компании из Нягани, взял под личный контроль руководитель окружного управления СК Анвар Ахметзянов, 416 человек еще с марта — в ожидании. Дирекция предприятия клятвенно пообещала в ближайшее время выплатить большую часть долга. Он превысил 40 миллионов рублей.

Анатолий Меньшиков,
«Российская газета»

ДИНАМИКА ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПО ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ В РЕГИОНАХ УРФО В 2018 ГОДУ, МИЛЛИОНЫ РУБЛЕЙ

Источник: Росстат



ИНФОГРАФИКА «РГ», ЕЛЕНА МАРДЕР

только на сайте ural.rg.ru

Миасс претендует на статус ТОСЭР

https://rg.ru/2018/07/23/reg-urfo/cheliabinskaia-oblast-podala-zaiavku-na-sozdanie-v-miasse-toser.html

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.
Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72t@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

facebook.com/rg.ru
odnoklassniki.ru/rg.ru
twitter.com/rgrus
vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
26 июля 2018
четверг № 161 (7624)

ПРИОРИТЕТЫ На строительство новых школ направят миллиарды рублей

Классные инвестиции

Арина Михайлова,
Челябинская область

РЕКОРДНЫЕ денежные суммы в этом году предстоит освоить системе образования Челябинской области: впервые в истории региона на возведение новых школ направлено 3,5 миллиарда рублей. Решение принято губернатором Борисом Дубровским.

К 1 сентября новые учреждения среднего общего образования начнут работу в Челябинске, Магнитогорске и поселке Есаульском Сосновского района, где ранее детям из-за нехватки мест за партами приходилось учиться в три смены. Напомним, по федеральным требованиям к 2025 году все школы должны перейти на обучение в первую смену. Чтобы выполнить это условие, на Южном Урале направят на строительство новых школ и реконструкцию уже имеющихся не менее 25 миллиардов рублей.

> В первую очередь новые объекты планируется вводить в Челябинске, где растет количество молодых семей, а также на территориях с отстающей образовательной инфраструктурой — в Копейске, Аше, Аргаяшском районе

КОЛИЧЕСТВО МЕСТ В ОРГАНИЗАЦИЯХ ОБЩЕГО ОБРАЗОВАНИЯ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ В 2018 Г.

Источник: Министерство образования Челябинской области

ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

В первую очередь новые объекты планируется вводить в областном центре, где растет количество молодых семей с детьми, а также на территориях с отстающей образовательной инфраструктурой — в Копейске, Аше, Аргаяшском районе. Особое внимание при создании новых учебных мест уделят прилегающему к Челябинску району — Сосновскому, к которому относится сразу несколько крупных жилых комплексов.

Строить власти намерены по четырем типовым проектам: на 1500, 1000, 500 и 300 мест. По мнению экспертов, это позволит значительно снизить расходы на подготовку проектной документации. Исключить ошибки строителей на «нулевой» стадии позволит применение BIM-технологий, то есть компьютерной графики и моделирования в 3D-формате. Простыми словами, задолго до начала стройки специалисты выверят все ключевые параметры здания на компьютере.

— В 2018-м по типовым проектам начали возводить пять школ, четыре из них сдадут в эксплуатацию в 2019-м и только одну, в Копейске, в 2020-м, — говорит первый заместитель губернатора Челябинской области Евгений Редин. — В целом в региональной системе образования насчитывается более 3000 организаций, трудится 130 тысяч человек, из которых половина — педагогический состав.

Акцент делается прежде всего на качество подготовки, начиная с ясельных групп детсадов и заканчивая курсами дополнительного образования. Для оценки предоставляемых услуг региональное министерство образования больше года назад запустило систему мониторинга эффективности органов местного самоуправления. На июльской всероссийской конференции в Сочи опыт Челябинской области был признан одним из лучших. Не исключено, что критерии южноуральского мониторинга в дальнейшем лягут в основу оценки качества образования в других российских регионах.

— Система образования в Челябинской области является одной из лучших в стране, — говорит Евгений Редин. — На протяжении нескольких лет наши ребята попадают в число победителей и призеров всероссийских олимпиад, успешно конкурируя с ровесниками из Москвы, Московской области, Санкт-Петербурга и Татарстана. Традиционно наши школы входят в топ-100 страны, что говорит о высоком уровне подготовки учеников.

Особое внимание в регионе уделяется развитию дополнительного образования: кружки и секции открыты в 400 учреждениях этой сферы, их посещает более 300 тысяч ребятишек. По охвату детей услугами допобразования Южный Урал имеет один из самых высоких показателей в России, при этом в последние годы упор делается именно на программы технической направленности — регион промышленный, заводам остро не хватает как инженеров, так и квалифицированных рабочих, тогда как на каждую вакансию юриста претендует 500 соискателей, экономиста — 400.

Поддержка системы допобразования относится к муниципальным полномочиям, то есть местные администрации сами выбирают, какие направления развивать, но с уровня субъекта РФ им станет задача довести охват детей этими услугами до 75 процентов к 2020 году. По словам министра образования и науки Челябинской области Александра Кузнецова, в ряде территорий этого уже удалось достичь в том числе за счет привлечения в образовательную сферу частных учреждений, которых на Южном Урале более 80. И это одна из отличительных особенностей региона.

В практике госучреждений используется свыше 2000 авторских программ обучения, но есть и такие, кого не учли, а спрос на них есть — эту нишу, как правило, и занимает бизнес. В конце концов, у родителей должно быть право выбора: водить в бесплатный кружок или платную секцию, считают в профильном ведомстве.

Что касается дошкольного образования, то тут региону удалось выполнить нормативы — сегодня все дети Челябинской области в возрасте от 3 до 7 лет обеспечены местами в детских садах. Охват малышей от двух месяцев до трех лет составляет 60 процентов, а самому маленькому посетителю яслей едва исполнилось семь месяцев. Спрос на услуги воспитателей и нянь в регионе все время растет, поэтому число мест для крох в муниципальных учреждениях будут увеличивать.

— К концу 2020 года ими должны быть обеспечены все малыши от двух месяцев до трех лет, — пояснил Александр Кузнецов. — Из 43 муниципалитетов в 23 уже нет проблем с устройством в детсад в любом возрасте.

ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Глава региона Борис Дубровский (крайний слева) лично проконтролировал проект и ход строительства школы на 825 мест в новом микрорайоне Магнитогорска.

Тенденции Уральский косметический микробизнес не вырастет без химии и Крыма

Дело в мыле

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

На 30-ти квадратных метрах предприниматели изготавливают мыло, шампуни, бальзамы, маски, кремы.

Ксения Дубичева,
Свердловская область

Минпромторг РФ разработал проект стратегии развития отечественной парфюмерно-косметической отрасли, включающий государственные меры поддержки. Пока документ проходит общественное обсуждение, ситуация оставляет желать лучшего: российский косметический рынок — крупнейший в Восточной Европе, растущий, живой и привлекательный — захвачен иностранными компаниями.

По данным глобальной компании-измерителя, примерно треть российского населения — женщины в возрасте от 20 до 60 лет, которые тратят на косметику около 12 тысяч рублей в год. Всего же на косметику и средства гигиены у россиянок может уходить до трети зарплаты. Судя по диаграмме рыночной «нарезки», львиная доля этих денег идет зарубежным производителям. Рынок чрезвычайно брендозависим, вздыхают его участники: десять транснациональных компаний занимают около 80 процентов, остальное поделили пять крупных отечественных фирм. На промышленном Среднем Урале не «прописана» ни одна из них (расположенный в Екатеринбурге известный концерн давно уже купила европейская компания).

В поисках уральского шампуня

Разыскать уральского производителя косметики не так-то просто. Всего в Свердловской области 42 компании, среди направлений деятельности которых значится «производство косметической продукции». На деле производством не занимается ни одна: торгуют оптом и в розницу не только косметикой, но даже рыбой, перерабатывают макулатуру, производят изоляционные материалы...

Впрочем, в соцсетях удалось найти шесть групп — по сути, брендовых мини-магазинов. Все это микропроизводства «в жанре» натуральной косметики — то есть скорее ремесло, чем бизнес. Истории начинались... на кухне — с варки мыла в кастрюльке на плите. Именно с этого стартовала, например, Елена Чернега, затем она попробовала делать косметику, и многие рецепты появились как ответ на запросы клиентов. Особенно Елена гордится шампунями на основе мыльного корня и отваров трав. Объем производства — более 150 флаконов шампуней в месяц, в зависимости от числа заказов. Об окупаемости говорить еще рано.

— Поток клиентов идет по разным каналам — через знакомых, группу в соцсети. Пока своего сайта у нас нет, но магазины размещают нашу продукцию в своих прайсах, — рассказывает предпринимательница. — Проблема в том, что в Екатеринбурге не выпускают тару для косметики, что удивительно для миллионника. В основном заказываем в Москве и Петербурге, причем за приемлемые деньги найти что-то подходящее довольно трудно — не устраивает объем поставки или дизайн. Другая проблема — отношения с оптовиками, которые хотят больших скидок, и чем крупнее магазин, тем сложнее. Возможный выход — уход в дистрибуцию или большие вложения в интернет-рекламу и соцсети.

По словам Чернеги, доля отечественных компонентов в ее продукции — 50–70 процентов, а пять процентов — исключительно местное сырье, травы. Сейчас Елена переехала в Московскую область и планирует расширять производство, но так, чтобы бренд остался доступной экокосметикой по авторским рецептам.

Акцент

> Спрос российских производителей парфюмерно-косметических товаров на «малую химию» в основном удовлетворяется за счет импорта, по многим позициям — до ста процентов

Юлия Пискунова, создательница косметики для волос, сырье выращивает сама — в Сысерти под Екатеринбургом. Казалось бы, что особенного в крапиве? Но, как объясняет Юлия, можно использовать только растения определенной стадии роста, сушить их необходимо в несколько этапов по определенной технологии, чтобы на выходе получить качественное сырье, подходящее для экокосметики.

Бизнес Ольги Щербаковой — интернет-магазин натуральной косметики, где продается в числе прочего шампунь Юлии на сысертской крапиве. Ольга называет себя посредником между покупателями и творцами. Портрет второго таков: на производственной площади в 30 квадратов он, точнее она, готовит шампуни, бальзамы, маски, кремы. Сырье закупает чаще в Корее, из российских регионов — Краснодар и Алушта.

— Мне обидно, что среди наших производителей есть настоящие творцы, но их сложно раскрутить, — сетует Ольга.

По опыту ее продаж, в Екатеринбурге покупатель «тяжелый», в отличие от Челябинска и Тюмени, а наиболее квалифицированные потребители уральской экокосметики живут в Казани, Новосибирске и Москве.

Без химии нет косметики

Редкие примеры выхода на серьезные объемы производства в России есть — но не на Урале, а западнее. К примеру, Екатерина Матанцева, гендиректор компании из Кирова, тоже начала бизнес с хобби, с традиционного мыла на кухне. Восемь лет назад арендовала 30 квадратных метров под производство натуральной косметики. Сейчас годовая выручка компании превышает 50 миллионов рублей. Формулы разрабатываются за границей, там же покупается упаковка и часть сырья. По ее словам, на прямых продажах и собственном интернет-магазине масштабный бизнес не построить, и с 2011 года вятская косметика сбывается через дистрибьюторов, именно они приносят компании большую часть выручки.

— Кроме обычных для раскрутки бизнеса проблем сбыта, производству косметики в силу специфики (хронической брендозависимости) мешает отсутствие привлекательной упаковки. В себестоимости продукции мировых брендов ее доля может доходить до 80 процентов, это важнейший инструмент повышения конкурентоспособности, — отмечает экономист Мария Серкова. — Но главное препятствие более серьезное, сырье, ограниченность российской промышленной базы — малотоннажной химической промышленности и сельского хозяйства, поставляющего эфирные масла и натуральные компоненты.

Нет этой составляющей — нет косметики. Например, те же консерванты необходимы, чтобы продукция не скисала через два дня. По данным Российского союза химиков, сейчас на «малую химию» приходится не более 10–15 процентов от общего объема производства химической продукции в России. По словам президента союза Виктора Иванова, спрос российских производителей парфюмерно-косметических товаров в основном удовлетворяется за счет импорта и по многим позициям импортозависимость доходит до ста процентов.

Как подчеркивает председатель правления Российской парфюмерно-косметической ассоциации (РПКА) Татьяна Пучкова, за последние 20 лет в отрасли появились новые высокотехнологичные продукты, которые в России не выпускают, и для производства отечественного сырья необходимо практически с нуля запустить новую наукоемкую отрасль. Собственно, об этом и заботится сегодня Минпромторг РФ.

Что касается научного потенциала, то специалистов по новому для страны направлению готовят только в Москве, Санкт-Петербурге, Томске и Екатеринбурге. Уральский университет выпустил первых магистров по специальности «химтехнология косметических средств», практику они проходили в Алуште.

Крым нам поможет

По данным Крымстата, сейчас в республике ежегодно производится более двух миллионов единиц косметических средств. На рынке работают шесть крупных игроков и десяток более мелких. Большинство представителей индустрии позиционирует свой товар как натуральную косметику из местного сырья.

Крымские производители косметики говорят о расцвете отрасли, связанном с ростом поставок в российские регионы. Директор по развитию одного из предприятий Виктория Сотникова отмечает значительное увеличение числа клиентов с материковой части России и запросов на франшизу: российские производители хотят делать косметику по крымским рецептам.

Заметим, в Советском Союзе Крым был крупнейшим производителем эфирных масел, здесь выпускали 80 процентов розового масла, 70 — лавандового, 60 — шалфейного, эфиромасличные культуры выращивали 28 хозяйств. По данным РПКА, к 2016 году площади только под чайной розой сократились с 2100 до 100 гектаров, ассортимент продукции уменьшился с 17 до шести видов, а ее объем сократился в 3,5 раза.

Сейчас НИИ сельского хозяйства Крыма разработал региональную программу возрождения эфиромасличной отрасли. Для этого, по словам директора института Владимира Паштецкого, нужен качественный семенной и посадочный материал и новые плантации. Проект программы минпромторга подразумевает господдержку и этого направления. А вот получат ли какие-то субсидии или преференции уральские микрокомпании, пока непонятно.

Мнение

Татьяна Леонгард,
эксперт ОНФ, гендиректор НПО в сфере экологической очистки промышленных вод

ОБ ОТХОДАХ И РАСХОДАХ

— ОТ ОБОСТРИВШЕЙСЯ проблемы утилизации промышленных и бытовых отходов никуда не уйти: ее надо решать последовательно, комплексно, не откладывая на лучшие времена. Ни один регион не застрахован от ЧС, которые возникают из-за критических концентраций необезвреженных химически опасных веществ. Свежей иллюстрацией могут служить последствия сбросов сточных вод вблизи Ишима двумя крупными предприятиями, «передовиками регионального агропрома», а также заводом по переработке биологических отходов. В жаркие июльские дни смрадные испарения от загрязненных водоемов накрывают город. После совместной инспекции сотрудников тюменской прокуратуры и Росприроднадзора выяснилось: предельно допустимые концентрации (ПДК) отдельных веществ на безымянном озере превышены в сотни раз.

Заявлено, что власти сделают все от них зависящее для того, чтобы в Ишиме собственники бизнеса в темпе модернизировали изношенные очистные сооружения и эксплуатировали их в оптимальном технологическом режиме. Увы, подобного рода эксцессов случается в стране немало. Это старый сибирский город у всех на виду, а в огромных по площади таежных районах Крайнего Севера разливы нефти обнаруживают подчас только после целенаправленного обследования местности. Накопленное загрязнение почв, водоносных участков нефтепродуктами, нефтешламами, исходя из сведений надзорных органов и экологов, настолько велико, что впору говорить о катастрофической ситуации. Ну и притчей во языцех стали «монбланы» полигонов твердых бытовых отходов (ТБО). Зловония и чад от гниения, возгорания мусора представляют реальную угрозу здоровью миллионов россиян.

> Эксперты ОНФ проанализировали территориальные схемы размещения отходов в субъектах тюменской «матрешки» и пришли к выводу, что ни одна не соответствует требованиям законодательства

Продолжается дискуссия — гласная и в кулуарах — о путях решения проблемы, о возможности быстрых и «спасительных» радикальных подходов. Перефразирую слова Фамусова из комедии Грибоедова: уж коли зло пресечь, забрать весь мусор бы да сжечь. С такими призывами выступают сторонники повсеместного строительства заводов по термическому разложению отходов. Предлагают направлять в топку все сразу, без разбора. Их не очень-то волнует экономическая целесообразность процесса, они далеко не всегда готовы гарантировать его экологическую безопасность.

На мой взгляд, оптимальна разработанная Минпромторгом РФ на период до 2030 года стратегия развития промышленности по утилизации и обезвреживанию отходов. Она нацеливает на их глубокую переработку, выпуск продукции из вторичного сырья, следовательно, на рост числа рабочих мест и налоговых сборов, загрузку машиностроительных предприятий. Расчеты показывают высокую финансовую устойчивость создаваемой системы. Ее несомненное достоинство в том, что она направлена на кратное снижение объемов захоронения индустриальных и бытовых отходов при максимальном использовании истощающихся сырьевых ресурсов. Это соответствует лучшим мировым практикам и задачам, поставленным в новых «майских» указах главы государства: сформировать комплексную систему обращения с ТКО, включающую ликвидацию свалок и рекультивацию земель под ними, создание условий для вторичной переработки запрещенных к захоронению отходов производства и потребления.

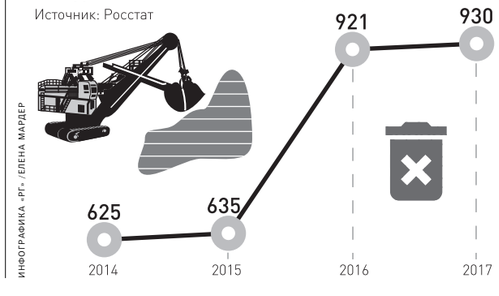
В субъектах РФ заключаются соответствующие концессионные соглашения. Естественный ход событий, только вот что настораживает: нередко регионам навязываются заведомо экономически слабые, если не провальные, модели, предусматривающие лишь многократное увеличение тарифа для населения. Бизнес, как выясняется, хочет инвестировать не в сортировку и переработку ТБО, а в строительство новых мощных полигонов. При этом на бюджеты возлагается обязанность в отдельных случаях компенсировать выпадающие доходы концессионера. Неприемлемые условия, они навевают подозрения на коррупционную составляющую. Эксперты ОНФ проанализировали территориальные схемы размещения отходов в субъектах тюменской «матрешки» и пришли к выводу, что ни одна из них не соответствует требованиям действующего законодательства. Решено совместными усилиями до конца следующего года довести схемы, концессионные соглашения и профильные программы до требуемых параметров.

Существуют пробелы и на федеральном уровне. Десять лет назад из сферы регулирования ФЗ «Об отходах производства и потребления» исключили обращение с медицинскими отходами. Предполагалось, что правила для них пропишут в отдельном акте, но он так и не появился. В итоге опасные эпидемиологически и токсикологически материалы попадают в руки лиц, чья профессиональная компетенция под вопросом. Об этом свидетельствует арбитражная практика. И лицензия тут не требуется, и нет регламентов по нормативам образования, лимитам на размещение. Оказавшись в правовой тени, сотни тысяч тонн медицинских отходов исчезают в неизвестном направлении.

Отдельного решения требуют шламы, образующиеся при добыче полезных ископаемых, главным образом углеводородов. Объемы их потрясают: так, в Югре, согласно официальным данным, в 2015 году лишь на долю твердых фракций пришлось около шести миллионов тонн. На территории ХМАО, ЯНАО, на юге Тюменской области необходимо создавать сеть современных предприятий с высокотехнологичными установками по обезвреживанию и утилизации отходов нефтепромыслов.

ОБЪЕМ ОБРАЗОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ И БЫТОВЫХ ОТХОДОВ В ЯНАО В 2014—2017 ГГ., ТЫСЯЧИ ТОНН

Источник: Росстат



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

СТРАТЕГИЯ Санитарная авиация в Свердловской области получила новый импульс

На крыльях спасения

Светлана Добрынина,
Свердловская область

В АВГУСТЕ на воздушное дежурство по Свердловской области заступит новейший вертолет Bell-407, выпущенный на уральском авиазаводе. Машина оснащена современной технической начинкой для транспортировки пациентов, в каком бы тяжелом состоянии они ни находились.

На дежурство Bell-407 попал, можно сказать, прямо с выставки: эта машина совсем недавно демонстрировалась на Иннопроме-2018 в Екатеринбурге. Компактное легкое воздушное судно желтого окраса, как реанимобиль, заинтересовало и обычных посетителей, и специалистов. Последние прочили машине большое будущее. Действительно, на выставке было подписано соглашение о закупке не менее 30 вертолетов этой модели между Уральским заводом гражданской авиации, правительством региона, национальной службой санитарной авиации и Уральским оптико-механическим заводом, который обеспечит медицинскую «начинку» летающей реанимации.

Сейчас в Свердловской области свои мини-аэродромы имеют 16 больниц. Еще не менее шести площадок планируется создать в отдаленных районах, три из них появятся уже в 2018 году

Договор весомый. Каждая машина спасения в зависимости от комплектации стоит от 170 до 230 миллионов рублей. Не все вертолеты, приобретаемые национальной службой санитарной авиации, будут работать в уральском небе, большинство отправят в другие регионы. Но сам факт, что ставка сделана на технику, собираемую здесь,—безусловный плюс для Свердловской области.

—Договор позволит создать дополнительные условия для развития авиастроения, а также организовать импортозамещение бортового медицинского оборудования в кооперации с ведущими производителями медтехники,—подчеркивают в правительстве региона.

По мнению министра здравоохранения Свердловской области Андрея Цветкова, производственная составляющая даст новый импульс всей системе санитарной авиации на Среднем Урале: здесь намерены переходить на новые воздушные суда взамен устаревших Ми-2.

—Первый рейс нового вертолета состоялся, когда потребовалось эвакуировать беременную в тяжелом состоянии из Верхотурья в Екатеринбург. Долетел за 1,5 часа, а не за три, как обычно. Это спасло жизнь человеку,—подчеркнул министр.

По данным минздрава, в парк воздушной помощи в ближайшем будущем войдет пять новых машин. Закупят их не за счет бюджетных средств: слишком дорогое обслуживание и ремонт. Техника будет принадлежать частным компаниям, область же заключит контракт на использование бортов, оплачивая при этом только время полетов. Чтобы понимать, насколько востребована воздушная медпомощь в регионе, приведем пару цифр: в 2016—2017 годах санитарные самолеты и вертолеты совершили по 270—300 рейсов, в 2018-м этот показатель перекрыли уже к июню.

О необходимости совершенствования системы санитарной авиации губернатор Свердловской области говорил еще до Иннопрома, на Петербургском международном экономическом форуме. Евгений Куйвашев тогда посетил крупнейший в Северо-Западном регионе вертолетный центр.

—За последние четыре года мы спроектировали и построили десять вертолетных площадок у больниц. И будем строить еще. Вертолетов нужно больше. Планируем увеличить парк до пяти машин,—написал он после этой деловой поездки в «Инстаграме».—Кроме того, региону нужен другой тип вертолетов. Дело дорогое, договариваемся о поддержке федерального бюджета. Помимо прочего, вертолеты можно использовать для перевозки пациентов между соседними регионами.

Сейчас в Свердловской области свои мини-аэродромы имеют 16 учреждений здравоохранения, в первую очередь ведущие медцентры, что находятся в Екатеринбурге. Но не оставлена без внимания и глубинка. У районных больниц Серова, Карпинска, Алапаевска, Ирбита и других городов есть свои взлетные площадки. Плюс девять на трассах рядом с пунктами медицины катастроф.

Но этого все равно недостаточно. Еще не менее шести площадок планируется создать в отдаленных районах, три из них—в Красноуфимске, Арти и при территориальном центре медицины катастроф—появятся уже в нынешнем году.

—Это будут площадки нового типа—с подсветкой места приземления, чтобы вертолет смог гарантированно сесть и забрать больного даже в темное время суток,—уточнил Андрей Цветков.—Да, это более затратный для бюджета вариант, но раньше после заката солнца приходилось рассчитывать только на реанимобили.

Кроме технической и структурной перестройки, санитарную авиацию ожидает цифровая. Минздрав РФ планирует уже в 2018 году создать единую службу скорой помощи, включающую как автопарк, так и авиационные силы. По словам министра здравоохранения страны Вероники Скворцовой, «глонассовский» подход позволит выбирать для каждого пациента в зависимости от тяжести его состояния и местонахождения наиболее оптимальный метод доставки: по воздуху или по земле.

На Среднем Урале уже сделан первый шаг: все «скорые» Екатеринбурга объединены общей системой вызовов. Диспетчерская служба через систему ГЛОНАСС находит ближайшую к адресу вызова машину, на планшет доктора поступает задание с координатами и жалобами больного. В ближайшем будущем по такой же схеме начнут работать службы экстренной помощи по всей области, как в небе, так и на земле.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

На международной выставке «Иннопром-2018» компактный «воздушный реанимобиль» заинтересовал и обычных посетителей, и специалистов.

Власть и бизнес Поможет ли очередной официальный документ справиться с незаконными киосками

Вросли в землю

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Некоторые киоски не раз снимали с места и увозили — через некоторое время они возвращались.

Татьяна Казанцева,
Екатеринбург

Екатеринбургские депутаты определили статус нестационарных торговых объектов (НТО). Поправки, которые они внесли в правила благоустройства Екатеринбурга, запрещают установку киосков вне схемы, утвержденной администрацией города. Новация вызвана изменениями в федеральном законодательстве, которые приравняли ларьки к элементам благоустройства.

Новые правила позволят исключить самовольное хаотичное размещение объектов уличной торговли, подчеркивает председатель комитета благоустройства администрации Екатеринбурга Тамара Благодаткова. К тому же не допускается установка НТО на придомовых территориях многоквартирников. Между тем реальная картина такова: нелегально сейчас размещается около 300 киосков. И сдвинуть их с места практически невозможно: они словно «вросли» в городскую землю, за аренду которой, как правило, не платят.

Городские чиновники надеются, что новая редакция правил благоустройства сделает работу по демонтажу незаконно установленных торговых точек более эффективной. Пока эти усилия не увенчались успехом: за шесть последних лет число незаконно установленных объектов сократилось, но не кардинально (в 2012-м, когда вопрос разработки схемы только обсуждался, подлежало сносу 422). Изначально предполагалось, что приоритет развития получат остановочные комплексы, киоски печатной продукции и объекты сезонной торговли, например цистерны и ролл-бары по продаже кваса.

Принятая в 2016 году схема размещения нестационарных объектов торговли на 2017—2018 годы включает 2644 киоска и павильона—как отдельно стоящих, так и в составе остановочных комплексов. Сокращение числа «несолидных» уличных объектов в пользу стационарных магазинов стало трендом, который активно продвигают городские власти. По словам заместителя главы администрации Екатеринбурга Владимира Боликова, жители должны иметь возможность приобрести товар или получить услугу в качественном торговом зале, предприятии общественного питания. Нестационарным объектам остается социально востребованный ассортимент: реализация печатных изданий, оказание мелких бытовых услуг...

Однако сотни стихийных овощных киосков или павильонов, предлагающих микрозаймы под огромные проценты, хотя и не вписались в планы мэрии, оказались неистребимы.

Администрация Екатеринбурга разводит руками: от силовиков никакой помощи. По сообщениям РБК, полгода назад Владимир Боликов даже написал письмо в прокуратуру с просьбой проверить сотрудников УМВД России на предмет бездействия в вопросе сноса нестационарных объектов торговли. Поводом для обращения послужил отказ городского управления МВД от подписания соглашения о сотрудничестве в вопросе демонтажа ларьков и киосков, которые муниципалитет признал незаконными. В областном полицейском главке позицию городского управления поддержали, пояснив, что у правоохранительных органов нет полномочий для розыска владельцев НТО. Кроме того, екатеринбургским полицейским просто негде хранить демонтированные ларьки. Но мэрия не сдается и призывает объединить усилия.

—Массовый снос незаконных нестационарных объектов возможен только при слаженной работе всех надзорных органов, которые наделены полномочиями по борьбе с незаконной деятельностью. Одна администрация города не искоренит это зло,—считает председатель комитета по товарному рынку администрации Екатеринбурга Елена Чернышева.

Для объединения усилий необходимо изменение регионального и муниципального законодательства в соответствии с поправками, внесенными в Земельный кодекс РФ в 2015 году. То есть нужны понятные и простые правила игры, принятые всеми и надолго.

—Ключевые моменты, касающиеся порядка заключения договоров, сейчас прорабатывает мингосимущества Свердловской области. Проект предусматривает, что для установки новых объектов предприниматели смогут получить место через аукцион, владельцы действующих киосков, добросовестно вносящие плату за пользование земельным участком, могут рассчитывать на преференцию—какое-то время работать без аукциона. Срок договора обсуждается,—сообщил пресс-секретарь администрации Екатеринбурга Анатолий Карманов.

Сейчас для всех типов нестационарных объектов в Екатеринбурге разработаны отдельные проекты (определено, как должны выглядеть, например, ларьки по продаже овощей, остановочные павильоны и т.д.), порядок заключения договоров на право размещения киосков в местах, включенных в схему. Причем предполагается, что эти правила примут раз и навсегда: схема размещения НТО с 2019 года станет бессрочной.

Акцент

> В областном полицейском главке пояснили, что у правоохранительных органов нет полномочий для розыска владельцев НТО. Кроме того, полицейским просто негде хранить демонтированные ларьки

—Владельцы незаконных торговых точек утверждают, что не знают, как подавать заявку, и ссылаются на долгую процедуру согласования разрешительных документов. Кроме того, жалуются, что от них требуют специализации, мол, «Овощи-фрукты» так «Овощи-фрукты». Но, если продажи помидоров и бананов не идут, мелкие предприниматели пытаются заработать на чем-то другом и быстро открывают в этом киоске, например, пекарню или «Шаурму»,—рассказывает координатор Коалиции владельцев малых торговых форматов и киоскеров в Свердловской области Ильдар Рахматуллин.

В малоформатном торговом бизнесе он уже более 20 лет. Говорит, его собственные объекты размещены на остановочных комплексах и оформлены по всем правилам. Ильдар Рахматуллин согласен: с незаконно установленными НТО бороться нужно, вот только как—никто не знает. Скажем, стоит уже много лет киоск на углу улиц Победы и Ильича: установлен незаконно, заслоняет первый этаж жилого дома и даже мешает автомобилям. Мини-павильон периодически снимают с места манипулятором и увозят, но он всегда возвращается на прежнее место.

А КАК У СОСЕДЕЙ

Прокуратура считает неэффективной работу властей Челябинска по демонтажу незаконно размещенных киосков. Проверка надзорного ведомства показала, что за 2017 год демонтировано только 60 процентов объектов, признанных незаконными,—660 из 1094-х. Аналогичная ситуация и в 2018 году. Одна из основных причин—отсутствие у профильного подразделения мэрии достаточного количества оборудования и специальной техники. «Незаконно размещенные нестационарные объекты фактически демонтируются только после принятия мер прокурорского реагирования»,—говорится в сообщении прокуратуры.

КОНТРОЛЬ Налоговики борются с фирмами-однодневками с помощью IT-технологий

Систему не обманешь

Валентина Пичурина,
Курганская область

В Курганской области усилили профилактику налоговых правонарушений. По словам исполняющего обязанности руководителя УФНС России по Курганской области Марата Сагитуллина, основная работа налоговых органов сейчас направлена на предупреждение налоговых рисков, создание прозрачной бизнес-среды. Это позволит добросовестным налогоплательщикам работать в более комфортных условиях.

А вот подход к отбору объектов выездных налоговых проверок с мая 2007 года такой: особое внимание уделяется налогоплательщикам, которые попадают в группу риска. Например, если у компании налоговая нагрузка и доля вычетов не соответствуют среднеотраслевым показателям или налицо признаки «однодневки». Обычно «подозрительные» фирмы не имеют активов и персонала, при высоких оборотах платят мало налогов, используют третьих лиц для передачи платежей и т.д.

Сократить число незаконных сделок и случаев уклонения от налогов сотрудникам УФНС помогает электронная система «АСК НДС-2». С ее помощью налоговики выявляют в торговой цепочке слабое звено—недобросовестную компанию, из-за которой налог не поступил в бюджет, и в итоге выходят на конечного выгодоприобретателя. Эффект ощутимый. Так, налоговики отмечают, что с внедрением электронной системы суммы расхождений в представленных налогоплательщиками декларациях на возмещение НДС заметно снизились: если в первом квартале 2016 года общая цифра составила 446 миллионов рублей, то за аналогичный период 2017-го—уже 391 миллион, а в январе—марте 2018-го—214 миллионов.

Эти показатели, по мнению сотрудников УФНС, говорят и об изменении отношения налогоплательщиков к ведению бизнеса: они все чаще отказываются от деловых отношений с контрагентами, имеющими сомнительную репутацию, участвующими в схемах уклонения от налогов.

Куда не идут поезда

13 →

Судя по всему, бюджет Свердловской области пока не готов финансировать строительство транспортной инфраструктуры к индустриальным паркам. Во всяком случае, в Корпорации развития Среднего Урала, которая занимается привлечением резидентов, о таких планах не знают.

—В определенных случаях обеспечение железнодорожной логистикой требует существенных затрат в силу удаленности площадки от сортировочных станций. Тут требуются комплексные решения с индивидуальным подходом и учетом инвестиционных планов РЖД. Это может быть бюджетное софинансирование, если парк государственный, или привлечение соинвестиций крупного резидента,—рассказал «РГ» Сергей Ляпустин, заместитель генерального директора КРСУ.

Руководители действующих индустриальных парков гарантии на грузооборот в 500 тысяч тонн считают очень большим риском.

—Это весьма существенный объем, не каждое производство может таким похвастаться. Гарантия же от нескольких производителей, думаю, будет для РЖД малопривлекательным аргументом,—отметил Игорь Гердт, заместитель генерального директора управляющей компании «Химпарк Тагил».

прямая речь

Сергей Мазуркевич,
вице-президент Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей:

—В последние годы отчетливо видна тенденция к локализации крупных производств в индустриальных парках и особых экономических зонах. Это легко объяснить: инвестор ищет площадку, которая предоставляет налоговые и таможенные льготы. Но железнодорожная инфраструктура таких парков серьезно отстает от темпов роста промышленности, о которых заявляет регион, и препятствует привлечению крупных инвесторов, заинтересованных в такой транспортировке продукции и сырья. Мы будем изучать грузооборот и способствовать тому, чтобы строительство путей к некоторым площадкам вошло в долгосрочный план развития РЖД.

РЫНКИ В регионе подсчитан «индекс строительного оптимизма»

Перевели краны в прибыль

Наталия Швабауэр, Свердловская область

НЕСМОТРЯ на то что в Свердловской области с начала года заложено в два раза больше жилья по сравнению с аналогичным периодом 2017-го, подрядчики настроены не слишком оптимистично: прибыль не растет.

Идея связать воедино аналитику по рынку жилья и настроение подрядчиков принадлежит Уральской палате недвижимости и Уральскому объединению строителей. По словам Михаила Хорькова, руководителя аналитического отдела УПН, «индекс кранов» достаточно хорошо характеризует основные тенденции в отрасли в целом, объем предложения и реакцию на колебания спроса. Тогда как индекс строительного оптимизма—это, скорее, восприятие подрядчиками и генподрядчиками условий развития своего бизнеса.

Согласно исследованию, количество башенных кранов в Екатеринбурге увеличилось за год на 29 процентов, по итогам второго квартала их число достигло 120, что соответствует уровню 2014 года. Количество сделок в 2018-м заметно превышает прошлогодние показатели и на первичном, и вторичном рынках. Подводя черту под прежними условиями работы (с 1 июля изменились принципы финансирования «долевки»), застройщики заложили более 655 тысяч квадратных метров жилья, это более чем в два раза превышает показатели аналогичного периода 2017 года. Благодаря тому что на продажу выведено много новых проектов, потребитель может выбирать квартиры не только по территориальному принципу, но и по качеству. При этом из-за большого объема предложения цены на новостройки не растут.

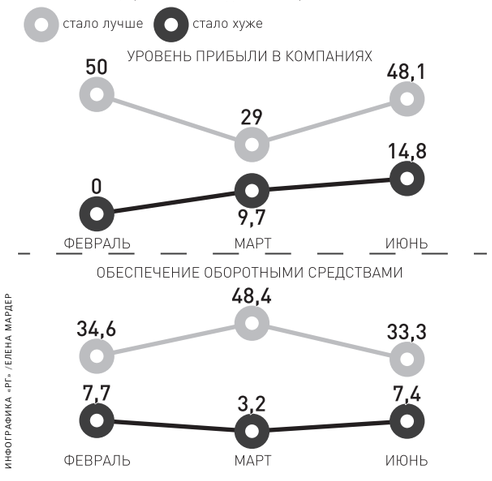
Как же ситуацию изнутри видят сами девелоперы? Они отмечают позитивные вещи: расширилась география бизнеса (помимо Среднего и Южного Урала вышли со своими проектами в Нижний Новгород и Севастополь), увеличилось количество новых рабочих мест, улучшилась ситуация с обеспечением оборотными средствами. С одной стороны, это объясняется тем, что подрядов стало меньше, а на оставшиеся компаниям хватает своих денег, с другой стороны, в регионе появился льготный кредитный продукт «День строителя». Сегодня он предлагается тремя банками: под гарантии СРО и в зависимости от годовой выручки процентная ставка снижается на несколько пунктов от средней в 15 процентов.

Практически ничего не изменилось во взаимодействии с налоговой службой и надзорными органами, что можно оценить если не как плюс, то как показатель стабильности. Вместе с тем респонденты говорят, что в отрасли не хватает высококвалифицированного персонала: в феврале на вопрос об обеспечении грамотными кадрами ответили «стало хуже» 3,8 процента респондентов, в июне—уже 18,5.

«Наболела» и ситуация с госзакупками. Подрядчики жалуются, что многие заказчики не прописывают принадлежность к СРО в требованиях к проведению конкурсных процедур. В результате побеждают фирмы, сбивающие цену до 40 процентов. При таком падении сложно говорить о качестве работ и «белых» зарплатах.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ «ИНДЕКСА ОПТИМИЗМА» СТРОИТЕЛЬНОГО БИЗНЕСА В 2018 Г., % ОТВЕТИВШИХ

Источник: УПН, Уральское объединение строителей



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

facebook.com/rg.ru
odnoklassniki.ru/rg.ru
twitter.com/rgrus
vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
26 июля 2018
четверг № 161 (7624)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Физики повысили надежность бурильных труб

Сотрудники Института физики металлов УрО РАН усовершенствовали метод упрочнения замкового соединения бурильной трубы. Задачу повышения долговечности и надежности тонкостенных труб перед учеными поставил оренбургский «Завод бурового оборудования». Традиционно самое слабое место конструкции—керноприемник, который крепится к телу трубы при помощи резьбового замкового соединения. Уральские физики в соавторстве с заводчанами применили метод жидкостной карбонизации замка. Благодаря насыщению поверхностного слоя металла трубы атомами азота и углерода исследователям удалось увеличить прочность и износостойкость элемента, обеспечить надежную эксплуатацию трубы при низких (до минус 60 градусов по Цельсию) температурах. Такие трубы способны проникнуть в породу на глубину до 8 километров, они используются для добычи алмазов в Якутии, а также в ОАЭ, Иране. За 2017 год оренбуржцы реализовали более 13 тысяч труб для снарядов со сьемными керноприемниками, за это время не поступило ни одной претензии к их качеству.

К «Меркурию» подключилось большинство

Электронные ветеринарные сертификаты оформляют практически все сельхозпредприятия Курганской области, сообщил начальник Управления Россельхознадзора Андрей Лушников. Наиболее активны переработчики и те, кто занимается хранением и реализацией продукции. Всего в единой государственной информационной системе «Меркурий» зарегистрированы более 2000 ИП и примерно столько же юрлиц региона. К оформлению электронных сертификатов имеют доступ свыше 200 государственных ветеринарных специалистов в 17 учреждениях. Напомним, с 1 июля все ветеринарно-сопроводительные документы на животноводческую продукцию должны быть в электронном виде. В Зауралье пилотный проект в этой сфере запустили еще в 2013 году. Новая система позволяет отследить путь животноводческой продукции от поля до прилавка и полностью устранить фальсификат. При этом существенно снизилась нагрузка на бизнес: если раньше предпринимателю нужно было выходить на ветспециалиста, тратить время на подготовку всех документов, платить за оформление бумажного сертификата, то сейчас этого нет.

Уральские заводы начали поставки для АЭС в Индии

Первую партию бесшовных нержавеющих труб (138 тонн) отправил в Индию Первоуральский новотрубный завод. Они предназначены для парогенератора АЭС «Куданкулам». Продукция прошла дополнительный ультразвуковой и вихретоковый контроль под наблюдением инспекторов из Индии. По контракту завод отгрузит потребителю 276 тонн труб.
Другой индийский контракт выполняет «СвердНИИХиммаш», предприятие машиностроительного дивизиона Росатома. До конца года оно отправит на третий и четвертый блоки АЭС «Куданкулам» выпарные установки для систем переработки теплоносителя и трапных (сбросовых) вод. С помощью первой перерабатываются борсодержащие растворы. После переработки трапных вод получается дистиллят, который повторно используется для собственных нужд АЭС. Предприятие не впервые выполняет заказ индийской АЭС: в 2003–2007 годах здесь разработали конструкторскую документацию выпарных установок первого и второго энергоблоков. Уральские выпарные установки поставлены более чем на 20 атомных станций в республиках бывшего СССР и стран дальнего зарубежья.

Инжиниринговый центр увеличил портфель заказов

Ежемесячный объем заказов по обратному инжинирингу и подготовке конструкторской документации технопарка «Университетский» увеличился на 15 процентов. Как сообщил гендиректор технопарка Марат Нуриев, это произошло за счет присвоения статуса регионального оператора российской Кремниевой долины и аккредитации в качестве центра коллективного пользования. К примеру, в июле в копилку выполненных заказов добавился адаптер для буровой трубы. Еще один клиент инжинирингового центра планирует в ближайшее время запустить производство титановых сетчатых кранио-пластин, которые будут применяться при лечении пациентов с черепно-мозговой травмой.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ПРОЕКТ В Екатеринбурге разработают систему для запуска туристов в космос

Тур по звездам

Юлия Мякишева, Екатеринбург

УРАЛЬСКОЕ научно-производственное предприятие подписало партнерское соглашение с компанией «Космокурс» о создании высокопроизводительной и масштабируемой бортовой автоматизированной системы управления.

—Чтобы ракета взлетела и благополучно вернулась, в ней должна быть система управления. Это такой компьютер с программой, датчиками и исполнительными устройствами,—рассказал заместитель генерального директора по продукции гражданского и специального назначения НПО автоматики Евгений Шароварин.

Речь идет об управлении не только космическим аппаратом, но и целым комплексом: ракетой, космодромом, стартовой площадкой, капсулой для космонавтов.

Проект находится на стадии проектирования, наземные испытания начнутся в течение двух лет. Первый запуск планируется без людей.

На сайте проекта сказано, что полет подразумевает космическую экскурсию на высоте орбиты Гагарина по незамкнутой траектории. Космическому туристу нужно будет пройти медицинское освидетельствование и трехдневную подготовку. В полете он сможет находиться 15 минут в составе группы из шести экскурсантов и инструктора, 5–6 минут побудет в невесомости, свободно перемещаясь по кабине, и посмотрит на Землю в иллюминатор.

Первый полет назначен на 2025 год. Примерная цена экскурсии—200–250 тысяч долларов.

Образование «Единая промышленная карта» охватила уже 260 тысяч школьников и педагогов

Цеховая грамота

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Если малышей возят на фабрики игрушек, то старшеклассников — на металлургические и машиностроительные заводы.

Наталия Швабауэр, Свердловская область

В Екатеринбурге презентовали новую форму тестирования в рамках проекта «Единая промышленная карта» (ЕПК). Она полностью соответствует духу времени—геймификации.

Экзаменующимся предлагают поучаствовать в виртуальных гонках: за каждый правильный ответ скорость увеличивается, за ошибки—наоборот. Мне предложили выбрать персонажа, от имени которого я буду «гонять» по трассе. Тыкаю пальцем в носорога, мой соперник—серый волк, но вопросы нам задают отнюдь не мультяшные. Например, за что Уралвагонзавод внесен к Книгу рекордов Гиннесса? Долго раздумывать нельзя: время заезда неумолимо истекает. Не зная точного ответа, интуитивно выбираю пункт «Как самый большой завод в мире»—верно! В состав какого холдинга входит завод «Уралэлектромедь»? Ну, тут я уже не сомневалась. Дальше еще проще, попались вопросы из профессиональной сферы: какого цвета губной помадой гримировали первых ведущих на черно-белом ТВ и в каком году было создано первое информагентство Советского Союза?

—Это вариант, адаптированный для начальной школы и детсада, но шаблонных заданий очень много и для средней, старшей образовательных ступеней. Педагогу остается просто заполнить их конкретными данными: графическими материалами, мультимедиа,—поясняет директор учебного центра «Смарт технолоджи» Игорь Мальцев.

Ограничение количества игроков зависит от оборудования: некоторые интерактивные доски понимают одновременно два касания, некоторые—четыре. Кроме того, задания транслируются на планшеты и смартфоны, то есть класс не просто «болеет» за кого-то, а параллельно проходит тот же самый тест. У педагога высвечивается статистка по каждому ребенку, данные можно загрузить в таблицу, обработать, построить гистограммы. Это доступно в рамках не только одного класса, но и целой параллели, нескольких школ и даже нескольких регионов, так как в основе лежат облачные технологии.

Акцент

> Учебный курс состоит из 40 часов: 30 онлайн-уроков и три выезда в год на производство. Каждой школе выдается для работы 30 планшетов

Вышли за границы

Smart-технологии для ЕПК—не столько мода, сколько необходимость: проект охватил уже 23 региона России и вышел на международный уровень: в Казахстан, Беларусь и Узбекистан. Общее количество пользователей на федеральном портале достигло 260 тысяч: примерно по 10 тысяч в каждом субъекте РФ, в регионах Большого Урала—по 30 тысяч.

И это вполне закономерно: ЕПК зародилась именно в Свердловской области в 2015-м как общественная инициатива в поддержку программе «Уральская инженерная школа». Сначала это были просто экскурсии, в 2017-м появился интерактивный образовательный курс, который позволяет во внеурочное время изучать отрасли экономики и современные профессии на примере конкретных предприятий. С декабря 2016 года ЕПК поддерживают Минобр РФ и Минпромторг РФ, проект аккредитован на соответствие федеральным государственным образовательным стандартам. Более того, в марте 2018-го его сделали частью программы «Большие вызовы. Стратегия научно-технического развития России».

Как рассказала координатор ЕПК Вероника Пиджакова, обязательный курс состоит из 40 часов: 30 онлайн-уроков и три реальных выезда в год на производство. Каждой школе, даже сельской, при вступлении в проект выдается 30 планшетов. Уроки строятся по схожей схеме: сначала дается краткая справка о предприятии, чем оно значимо для экономики, затем 20 минут видео, работа с текстом, в группах или индивидуально, проверочный тест. Задача справки—не перегрузить, а сообщить что-то познавательное, плюс 25 удивительных фактов, связанных с предприятием или отраслью. Мало кто знает, к примеру, что ежедневно жители Екатеринбурга выпивают миллион литров молока—такое количество вручную не надоить. У всех детей имеются «Личные кабинеты» (ЛК), которые привязаны к ЛК учителя, то есть он легко может в системе распознать своих учеников, увидеть, сколько минут те потратили на знакомство с материалом и какие результаты показали в итоге.

«Съели» рынок промтуризма

—Нам часто говорят: достаточно познакомить ребят с нашей деятельностью в 9 классе, когда они выбирают, куда поступать. На самом деле современные школьники к этому моменту, как правило, уже определились, чем хотят заниматься, надо начинать профориентацию гораздо раньше. Тех же видеороликов должно быть три: для начальной, средней и старшей школы,—раскрывает нюансы работы Вероника Пиджакова.—Если в региональном блоке достаточно рассказать о значении предприятия для Свердловской области, то на федеральном—уже для всей России, чтобы ребенок из Приморья или Крыма понимал, для чего он это изучает.

Как признаются авторы проекта, за три года они буквально «съели» рынок детского промышленного туризма в регионах, хотя изначально такой задачи не было. Проведено уже 300 тысяч экскурсий, которые ранжируются по возрасту: 1–4 классы возят туда, где производят понятный детям продукт—на фабрики игрушек, комбинаты мороженого, в кондитерские, 5–8 классы—на транспортные предприятия, фермы, в швейные мастерские. Старших знакомят поближе с энергетикой, машиностроением, ОПК, металлургией.

Чтобы вступить в проект, предприятие заключает договор и платит взносы, но суммы вполне посильные даже для микробизнеса, уверил нас Александр Масютин, руководитель фирмы, где производят напитки на основе иван-чая.

—Мне кажется, современные школьники меньше всего мечтают о работе в агропроме…

—Это не так. Современное сельское хозяйство очень технологично, а земля рада, когда к ней приходят с добрыми руками. За три года у нас в цехах побывало около 50 экскурсий. Дети удивлялись, как сорняк, который растет на улице, превращается в благородный напиток—это же особое умение. Энтузиазма Веронике Пиджаковой не занимать, конечно, это благая помощь всем детям, которые задумываются, где им себя реализовать во взрослой жизни.

Уральский электрохимкомбинат вступил в проект в 2018 году. По словам и.о. заместителя гендиректора по управлению персоналом Андрея Попова, во многом для того, чтобы подрастающее поколение узнало об особенностях производства обогащенного урана. А также для преодоления родительских страхов по отношению к атомной отрасли.

—Старшеклассники Новоуральска и студенты в рамках определенных программ уже имеют возможность ознакомиться с комбинатом поближе, в том числе с музеем и незакрытыми производствами, благодаря ЕПК информация станет доступной школьникам всей Свердловской области. Мы заинтересованы в будущих кадрах,—подчеркнул он.

Уроки на заводе

По мнению министра инвестиций и развития Свердловской области Виктории Казаковой, промышленный туризм, интегрированный в образовательный процесс, позволяет одновременно продвигать промышленный потенциал территории и воспитывать будущего «человека труда». Вместе с тем остаются проблемы, которые мешают более эффективной реализации ЕПК. Далеко не все предприятия готовы включаться в проект, поначалу приходилось чуть ли не лично директорам объяснять, в чем может быть их интерес. Также существует проблема с донесением информации до школ—одних объявлений в Интернете и внеурочной деятельности недостаточно, надо вводить отдельные уроки по ЕПК. Это выведет взаимодействие системы образования и промышленников на качественно иной уровень, уверена министр.

Позвольте, скажет читатель, а при чем тут вопросы про журналистику в тесте, если проект посвящен реальному сектору?

—В рамках ЕПК рассказывают не только о промышленности или сельском хозяйстве, наша задача—показать всю систему жизнеобеспечения в целом, в том числе сектор СМИ. На канал ОТВ, к примеру, у нас очередь из детей, экскурсии проходят 1–2 раза в день, не очень многие предприятия могут себе позволить такую нагрузку,—отвечает Вероника Пиджакова.

КОШЕЛЕК В УрФО предпочитают ипотеку другим видам кредитов

ЗАНЯТЬ НА КРЫШУ

Наталия Швабауэр, УрФО

ПО ДАННЫМ Уральского управления Банка России, за пять месяцев в Свердловской области выдано около 19 тысяч ипотечных кредитов на 35,6 миллиарда рублей. Это почти в два раза больше, чем в прошлом году.

Если пять лет назад свердловчане брали в основном потребительские кредиты, то сейчас 24 процента всех выданных займов—ипотечные. При этом среднеуральские заемщики отличаются хорошей платежной дисциплиной: доля просрочки в регионе—всего 1,2 процента.

Средняя сумма ипотеки, которую выплачивают потребители,—1,88 миллиона рублей.

—В целом ситуация на рынке ипотеки за последние два года изменилась кардинально в пользу заемщиков. Произошло это из-за стабилизации инфляции и постепенного снижения ключевой ставки (на 1 июня она составила 9,6 процента, тогда как год назад было 11,4.—**Прим. ред.**),—комментирует руководитель Уральского ГУ Банка России Евгений Барышников.

Для сравнения: жители Курганской области взяли в долг у банков за пять месяцев 19,4 миллиарда рублей, 76,6 процента от этой суммы—потребительские кредиты по средневзвешенной ставке 17,6 процента годовых, остальное—жилищные, в том числе ипотечные, где ставка упала до 9,6 процента. Всего кредитный портфель населения на 1 июня достиг 63,7 миллиарда рублей. Несмотря на то что это существенно больше, чем в прошлом году (на 55,2 миллиарда), долги заемщиков не растут, а уменьшаются: на

> Жители Тюменской области, ХМАО и ЯНАО—самые добросовестные заемщики, доля их просрочки не превышает процента от заимствованных сумм

1 июня доля просрочки составила всего 5,7 процента вместо 8,4 в 2017 году.

—Экономическая ситуация позволила планировать свои финансы на более длительный срок. Люди стали совершать крупные покупки и улучшать жилищные условия,—отмечает управляющий курганским отделением Уральского ГУ Банка России Сергей Завьялов.

В Западной Сибири средневзвешенная ставка по ипотеке в рублях выше на 0,1 процента, чем в Зауралье, между тем это исторический минимум для региона начиная с 2005 года. Именно этим объясняется активное рефинансирование ссуд, выданных ранее, и рост объемов нового кредитования. В январе–мае жителям Тюменской области, ХМАО и ЯНАО предоставлено почти 24 тысячи ипотек на сумму свыше 52 миллиардов рублей—на 84 процента больше, чем в аналогичном периоде 2017 года. Средний размер кредита равен 2,2 миллиона рублей.

К слову, по объемам кредитования населения Тюменская область в последние несколько лет устойчиво занимает четвертое место в России после Москвы, Московской области и Санкт-Петербурга. Северяне не только много занимают, но и добросовестно возвращают долги: доля просроченной задолженности на сегодня не превышает процента.

ПРОКУРАТУРА Тюменские металлурги скупали у мошенников несуществующее сырье

Когда железо легче воздуха

Анатолий Меньшиков, Тюменская область

В Тюмени суд приговорил к условным срокам лишения свободы шестерых членов ОПГ, поживившихся за счет местного металлургического завода.

Проявить гуманность к преступникам попросила дирекция предприятия. Хотя оно и пострадало на 2,3 миллиона рублей, ущерб виновные вернули, раскаялись. Ну а инженерная служба постаралась технически скорректировать схему приемки сырья таким образом, чтобы впредь мошенники не могли манипулировать весовым механизмом.

На заводе отправляют на переплавку огромное количество металлического лома. Его взвешивают прямо на территории и, исходя из объема, рассчитываются с поставщиками. Согласно материалам уголовного дела, аферу по продаже металлургам «воздуха» задумал мужчина, ранее работавший на предприятии водителем подрядной организации. Его знакомый знал, как обмануть блок управления весами с помощью специального электронного устройства: при его подключении к контрольному механизму намного «увеличивалась» масса груза.

Однако без сообщников не обошлось. Ими стали одна из весовщиц, руководитель и коммерческий директор посреднической фирмы, сдающей сырье, а также водитель, который и подключал «хакерский» прибор в момент взвешивания. Мошенники обмишуривали завод в течение полугода. Но однажды группа оперативников УМВД в ходе спецоперации направила четыре прибывших ночью и еще не опорожненных машины с ломом на повторное взвешивание. Разница составила 70 тонн!

Как известила прокуратура Тюменской области, члены ОПГ осуждены условно на срок от трех до четырех лет. Испытательные сроки—соответствующие.

МЕЖДУ ТЕМ

В тюменский суд направлено уголовное дело о хищении двух миллионов рублей гендиректором научно-инновационного комплекса. Как выявило следствие, на самом деле никакого отношения к исследованиям и прорывным технологиям фирма не имеет. Ее руководитель опирался, в частности, на метод НТН—«неклассической тотальной науки», в которой объединены и социология, и русский язык, и физика, и философия, что и прописал в контракте с собственниками земельных участков в Нижнетавдинском районе, которые надеялись найти ценные полезные ископаемые—титан, цирконий, золото. Обвиняемый пообещал в течение полумесяца выполнить геологоразведку и обозначить контуры перспективных площадей. В итоге договор не исполнен, а два миллиона рублей присвоены.

ЦИФРА

2,3 МИЛЛИОНА РУБЛЕЙ

выманили мошенники у металлургического завода в Тюмени, подключив к весам «хакерский» прибор.

КСТАТИ

ЦБ планирует с 1 сентября поднять максимальный коэффициент риска по потребкредитам со 140 до 200 процентов. Причиной тому стало широкое распространение рисковой схемы, когда заемщик на первоначальный взнос по ипотеке оформляет необеспеченный потребительский заем. «Для нас важно не остановить рост кредитования, а сделать его более сбалансированным»,—поясняют в мегарегуляторе. В июне в годовом выражении рынок потребкредитования в стране вырос почти на 20 процентов, а задолженность по ипотеке—на 23 процента, до 5,6 триллиона рублей.