ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 30 августа 2018 ЧЕТВЕРГ № 191 (7654)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Подряд без оплаты
Нарушения при исполнении госконтрактов запрограммированы конкурсной документацией
Страница 14

«Артек» для деда
Депрессивный город предлагают развивать путем строительства коттеджей для богатых пенсионеров
Страница 15

Вахта в тоннеле
«РГ» узнала об особенностях подготовки машинистов поездов метро
Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

ГЛАВНОЕ управление лесами Челябинской области и региональное отделение «Опоры России» подписали соглашение о сотрудничестве, которое будет способствовать росту инвест-привлекательности лесного сектора для бизнеса.

ЦИФРЫ

НА 700 МИЛЛИОНОВ рублей увеличились собственные доходы консолидированного бюджета Курганской области и составили на конец августа более 15 миллиардов рублей. Госдолг региона не увеличился и остался на уровне 16,6 миллиарда рублей.

НА 11,9 МИЛЛИАРДА рублей заключено на Южном Урале контрактов с представителями малого и среднего бизнеса, что составляет 30 процентов всего объема госзакупок.

120,9 МИЛЛИАРДА рублей составил в первом полугодии 2018 года общий объем финансирования государственных программ Свердловской области. Плановый годовой объем расходов на реализацию 32 госпрограмм—294,9 миллиарда рублей, что на 17,1 миллиарда выше уровня прошлого года.

354,7 МИЛЛИАРДА кубометров природного газа добыто в ЯНАО за семь месяцев 2018 года. Это на 11 процентов превышает объем добычи за аналогичный период прошлого года. Нефти извлечено 18,1 миллиона тонн (рост на один процент), конденсата—12,2 миллиона тонн (плюс 12 процентов).

7503 РАБОЧИХ места для инвалидов создано за январь—июнь 2018 года работодателями Югры. Численность зарегистрированных безработных в автономном округе по сравнению с аналогичной датой прошлого года уменьшилась на 15,8 процента. Уровень безработицы—0,38 процента—самый низкий среди субъектов УрФО.

40 ТЫСЯЧ человек воспользовались за семь месяцев 2018 года услугами специализированного кабинета консультирования заявителей управления Росреестра по Тюменской области.

83,8 ПРОЦЕНТА в среднем составляет на сегодня готовность к отопительному сезону жилого фонда, теплоснабжающих объектов и организаций Зауралья. В этом году в регионе провели реконструкцию 68 котельных и трех теплопунктов, заменили около 30 километров тепловых и 43 километра водопроводных сетей.

С 69 до 77 ПРОЦЕНТОВ увеличилась за год в Тюменской области доля автодорог, находящихся в нормативном состоянии.

АПК Несмотря на капризы погоды, уральские аграрии сумеют собрать неплохой урожай, но не надеются на высокие цены

Страда стартовала

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Производительность современных комбайнов значительно выше, чем их предшественников, но дождливая погода — и им помеха.

Ксения Дубичева, Арина Михайлова, Анатолий Пристанский, Валентина Пичурина, УрФО

Акцент

> Влажное зерно у хозяйств закупают с большими скидками, по хорошей цене такую продукцию не продать. Поэтому дождь в прямом смысле бьет по карману

В этом году уборку зерновых в регионах УрФО пришлось начать позднее обычного. Из-за холодной весны существенно сдвинулись сроки посевной кампании (почти на полмесяца), поэтому и массовая жатва сместилась на конец августа—начало сентября. По словам аграриев, на качестве урожая сказались низкие температуры во время сева, да и нынешняя погода не благоприятствует уборке: только запустят комбайны на поля, как снова дождь. Каковы виды на урожай в уральских регионах, выясняли корреспонденты «РГ».

Свердловская область

Природными катаклизмами уральских крестьян не удивишь: в зоне рискованного земледелия погода регулярно преподносит сюрпризы, каких подчас и старожилы не припомнят.

—Простых лет у нас не бывает,—вздыхает министр АПК и продовольствия Свердловской области Дмитрий Дегтярев.—В этом году мы задержались с севом на три недели. Но ставим перед собой прежние задачи: во-первых, стопроцентное обеспечение кормами нашей главной отрасли—молочного животноводства, во-вторых, производство не менее 640 тысяч тонн зерна, в-третьих, 43 тысячи тонн овощей открытого грунта и 218 тысяч тонн картофеля.

Май на Среднем Урале выдался малоснежным и на 2,5 градуса холоднее нормы, с 20 апреля по десятое мая выпало 200 процентов месячной нормы осадков, так что к концу весны вместо обычных 85—90 процентов едва засеяли половину посевных площадей. По словам министра, несмотря ни на что, посевной клин практически не сократили, но перераспределили: зерновых культур посеяли чуть меньше обычного, технических—прибавили.

Последним особое внимание в силу «молочной» специфики АПК Свердловской области. Как раз травы нынче выросли хорошие, сено хозяйства заготовили полностью, на прошлой неделе начали закладку сенажа и силоса, заканчивают уборку зернобобовых и второй укос многолетних трав. Требуется заготовить по 30 центнеров кормов на каждую голову скота, сейчас заготовлено 20,9 кормовые единицы — около 70 процентов. Если поначалу отставание от стандартных сроков уборки составляло восемь кормовых единиц, то сейчас оно сократилось в три раза. Секрет—в интенсификации труда. По словам Дегтярева, в этом году посевные агрегаты работали в поле до полуночи, бесперебойно доставляли ГСМ, а для ускорения созревания внесли больше удобрений, чем годом ранее. Столь же интенсивно придется проводить и уборочную: несколько лет подряд уже в середине октября на Урале устанавливался снежный покров.

По данным областного министерства АПК, в уборочной в регионе задействовано 3500 тракторов, 381 кормоуборочный, 809 зерноуборочных и 125 картофелеуборочных комбайнов. К приему продукции готово 337 зерносушилок.

Челябинская область

—Пробы зерна показали: влажность высокая, но если сушить зерно на полях, то уборка рискует затянуться на неопределенный срок, а этого нельзя допустить. Сегодня дорог каждый час: чуть погода позволяет—мы запускаем технику на поля. Думаю, соберем на 20 процентов меньше, чем в прошлом году, — прогнозирует директор сельхозпредприятия из Верхнеуральского района Виктор Фомин.

Однако главная беда в том, что влажное зерно у аграриев закупают с большими скидками, по хорошей цене такую продукцию уже не продать. Поэтому дождь в прямом смысле бьет по карману. Жатва еще в разгаре, а перекупщики уже установили низкие расценки. А вот траты на сельхозработы, наоборот, продолжают расти.

—Покупка запчастей стала просто неподъемной: на днях вышли из строя форсунки на импортном тракторе—отдали по 100 тысяч за ремонт каждой, всего 600 тысяч. Но теперь еще требуется замена масляного фильтра, стоимость которого на рынке варьируется от 300 тысяч до полумиллиона рублей,—огорчается Виктор Фомин.

Некоторые запчасти на импортную технику настолько дороги, что дешевле новую купить, а заменить зарубежные комплектующие на отечественные можно далеко не всегда.

Доля расходов на ГСМ—одна из самых внушительных, около 25 процентов всех трат на уборочную. На Южном Урале топливо в этом году подорожало на 30—40 процентов к уровню 2017-го.

В 2018-м южноуральским аграриям компенсируют часть незапланированных расходов: благодаря тому, что на субсидирование покупки топлива направили 26 миллионов рублей из бюджета области, из федерального бюджета на условиях софинансирования удалось привлечь еще 113 миллионов.

→ 14

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Александр Шохин, президент Российского союза промышленников и предпринимателей

РЕШЕНИЕ В ПОЛЬЗУ ОБНОВЛЕНИЯ

В ходе обсуждения корректировки фискальной системы предпринимательскому сообществу удалось убедить правительство в том, что фактическое восстановление налога на движимое имущество—это антимодернизационная мера. Правительство готово ликвидировать этот налог при условии, что не будет манипуляций с переводом части движимого имущества в разряд недвижимости. Мы видим, что в стране есть реальная поддержка технологического обновления производства и инвестиций.

ТЕМА НЕДЕЛИ

Депутаты Законодательного собрания Свердловской области приняли законопроект, который упрощает условия получения налоговой льготы на движимое имущество в 2018 году. До нынешнего года бизнес был полностью освобожден от уплаты этого налога по объектам, поставленным на баланс после 1 января 2013 года. Однако с начала 2018-го федеральная льгота была отменена, то есть под обложение попало все движимое имущество предприятий. Промышленники назвали этот налог «налогом на модернизацию», поскольку фактически государство обязало их платить за каждый новый станок.

При этом регионы могли либо сохранить льготу на своих условиях, либо отменить ее. В результате переговоров властей и бизнеса каждый субъект РФ пришел к собственной модели, например, в Челябинской области от уплаты налога освободили предприятия малого и среднего бизнеса, сведения о которых внесены в единый реестр, не находящиеся в процессе ликвидации или банкротства и не имеющие долгов перед бюджетом. На Среднем Урале льгота досталась компаниям, соответствующим двум критериям: во-первых, они должны выплачивать сотрудникам заработную плату не ниже средней по отрасли в стране, во-вторых, инвестировать собственные средства в объемах, не меньших, чем получаемая от областных властей льгота. Но ее получение усложнила необходимость собирать внушительный пакет документов, подтверждающих факт приобретения и эксплуатации имущества. Именно административная избыточность вызывала критику со стороны предпринимателей, они неоднократно просили региональные власти упростить схему.

Соответствующий законопроект губернатор внес в Заксобрание в июле 2018 года, и он был принят в первом чтении. Но к тому моменту федеральные законодатели вернули льготу всей стране с 1 января 2019 года, так что проблемой стал лишь временной зазор до конца года текущего. Новый законопроект должен ее решить.

—Он предусматривает упрощение условий получения льготы и продление ее до 31 декабря 2021 года,—поясняет председатель Законодательного собрания Свердловской области Людмила Бабушкина.—В осеннюю сессию 2018 года будет разработана поправка, которая скорректирует срок действия региональной нормы, что позволит предприятиям воспользоваться льготой в 2018 году.

В Свердловском областном союзе промышленников и предпринимателей (СОСПП) считают льготу существенным плюсом для бизнеса: она дает возможность инвестировать в производство без обложения налогом в будущем. Кстати, по оценке Минфина РФ, выпадающие доходы от отмены налога на будущий год составят как минимум 12 миллиардов рублей. Так, железная дорога с 2013-го по 2017 год перечислила в бюджет Свердловской области 23,3 миллиарда рублей, при этом сумма льготы по налогу на движимое имущество за тот же период составила 1,7 миллиарда. Нынче она прогнозируется в размере 488,2 миллиона рублей.

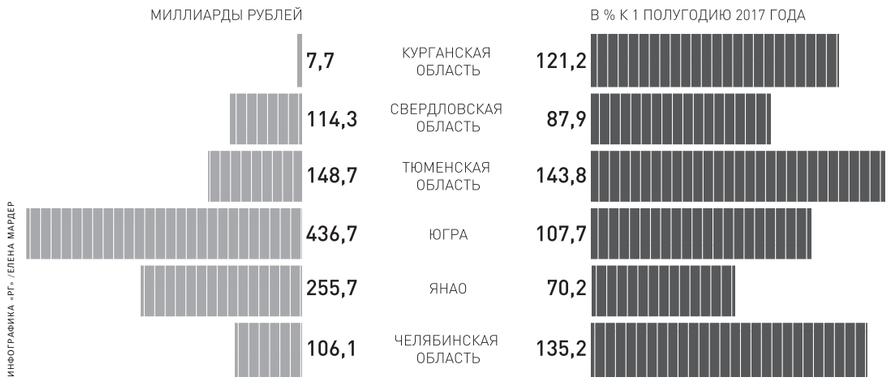
—Полученные преференции компания использует в качестве источника дополнительного развития инфраструктуры, повышения качества перевозок, сдерживания роста тарифов,—отмечает замначальника СвЖД Алексей Гребенкин.—Инвестпрограмма на территории области в 2018 году прогнозируется в объеме 14,18 миллиарда рублей.

—Бизнес выступает за любые новшества, направленные на активизацию инвестиций,—уверяет исполнительный вице-президент СОСПП Марина Вшивцева.—Так, большинство опрошенных руководителей предприятий высказалось в пользу инвестиционного налогового вычета, который позволяет уменьшить налог на прибыль. Сейчас этот вопрос обсуждают власти региона.

Елена Миляева, «Российская газета»

ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ ПО СУБЪЕКТАМ УРАЛЬСКОГО ОКРУГА В 1 ПОЛУГОДИИ 2018 ГОДА

Источник: Росстат



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

14 Продолжение темы

КОРОТКО

На Урале ликвидируют бизнес-неграмотность

За первое полугодие более пяти тысяч представителей бизнеса приняли участие в бесплатных образовательных программах Свердловского фонда поддержки предпринимательства—это 2,5 процента от общего числа бизнесменов, зарегистрированных в регионе. Наиболее популярны мини-формы обучения—семинары и консультации. Условия ведения бизнеса, законодательство и нормативы надзорных органов постоянно меняются, и именно обучающие мероприятия помогают предпринимателям обладать актуальной информацией.

Гектары переводят в цифру

В Челябинской области оцифровано 1,3 миллиона гектаров земель в десяти районах области, сообщили в пресс-службе регионального минсельхоза. Цифровые технологии помогают аграриям увеличивать урожайность и снижать затраты, а также эффективнее вовлекать в оборот залежь. Оцифровка земель в регионе началась еще в 2014 году. Эффект от перевода в цифру уже ощутили фермеры. По словам руководителя хозяйства Николая Шаманина, обрабатываемые им поля разбросаны на 50 гектарах в двух районах области, из них большая часть арендована у жителей, что усложняло работу. После оцифровки стало известно даже то, сколько средств ежегодно тратится на каждое поле.

«Чистая вода» зависит от квадратов

Заявки на федеральное софинансирование по программе «Чистая вода» теперь будут рассматриваться только с учетом количества вводимых в регионе квадратных метров жилья. В Курганской области самый крупный объект, возводимый по этой программе,—канализационные очистные сооружения производительностью 30 тысяч кубометров в сутки в Шадринске. Их реконструкция началась 12 лет назад. Общая стоимость проекта—более миллиарда рублей. С 2012 года из этой суммы за счет всех бюджетов профинансировано 542,7 миллиона. В этом году на продолжение работы предусмотрено 225,8 миллиона. Очистные сооружения готовы на 77 процентов. Первую очередь планируется сдать в следующем году. Федеральные субсидии на реализацию региональных программ Зауралью выделялись только в 2012 и 2013 годах.

Полмиллиона вернули иностранцам в Кольцово

Иностранным гостям ЧМ-2018 вернули более 500 тысяч рублей через систему такс-фри в екатеринбургском аэропорту Кольцово. Сервис запустили накануне мундиаля. По данным Уральского таможенного управления, наиболее активные пользователи системы—граждане Китая, от них поступило 39 заявок на возврат налога на добавленную стоимость на 484 тысячи рублей при стоимости совершенных ими покупок в 2,5 миллиона рублей. За время ЧМ процедуру возврата оформили 59 путешественников. Чаще всего они приобретали одежду, обувь, часы, очки, косметику, за которые возвращают 18 процентов. Система возврата налога распространяется на товары стоимостью не менее десяти тысяч рублей, приобретенные за один день, за исключением подакцизных.

Два моста на Ямале признаны памятниками

Служба государственной охраны объектов культурного наследия ЯНАО присвоила статус таковых двум железнодорожным мостам через реки Пензер-Яха и Ид-Яха. Сооружения периода 501-й стройки середины XX века были обнаружены при проведении на Ямале изысканий для проектирования Северного широтного хода в Надымском районе летом этого года. Мосты представляют ценность с точки зрения технической истории и истории промышленного освоения Крайнего Севера. Сооружения имеют стальные пролеты, стоящие на деревянных (из лиственницы) опорах сложной конструкции. Аналогов подобного возведения мостов—единицы. Эти объекты ученые считают также памятниками экономической истории тоталитарного государства: заброшенная ныне дорога строилась силами заключенных в условиях вечной мерзлоты и при отсутствии каких-либо дорог и крупных населенных пунктов.

Екатеринбург стал популярен у туристов

Екатеринбург по итогам минувшего лета стал четвертым в рейтинге востребованных у туристов российских городов. По статистике, которую подготовил сервис бронирования жилья, в Екатеринбурге с 1 июня и до конца лета путешественники останавливались в среднем на три ночи и тратили на проживание по 2240 рублей в сутки на семью. В тройке лидеров—Санкт-Петербург, Москва и Казань.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

Свердловский министр взыскал три миллиона за полгода в СИЗО

https://rg.ru/2018/08/28/reg-urfo/sverdlovskij-ministr-vzyskal-3-milliona-za-polgoda-v-sizo.html

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.
Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72t@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

facebook.com/rg.ru
odnoklassniki.ru/rg.ru
twitter.com/rgrus
vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
30 августа 2018
четверг № 191 (7654)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

Бизнес высказался за внедрение инвествычета

ЛЬГОТА ПРОЗРАЧНЫМ

Наталия Швабауэр,
Свердловская область

ЭКСПЕРТЫ опросили руководителей около сотни предприятий Среднего Урала, чтобы выяснить, нужен ли им инвестиционный вычет: 89 процентов высказались за введение такой льготы.

Против либо планово-убыточные компании, либо структурные подразделения федеральных холдингов, самостоятельно финансовую политику не определяющие, а также предприниматели, которым более выгодна ускоренная амортизация имущества. В случае введения вычета 65 процентов планируют использовать его для дальнейшего инвестирования и создания новых рабочих мест. Опрос проводила рабочая группа при бизнес-омбудсмене региона. В нее вошли представители Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей (СОСПП), Уральской ТПП и «Опоры России», налоговые консультанты.

Фискальные органы полагают, что бюджет потеряет 50 миллиардов рублей в первый год. По оценке бизнеса, недоплата не превысит 6–10 миллиардов

Напомним, министерство инвестиций и развития Свердловской области впервые заговорило о том, что может появиться новая мера господдержки, еще в мае. Инвествычет по налогу на прибыль стимулирует вложения в новое строительство, реконструкцию, техперевооружение и модернизацию. Его предельный размер—разница между налогом, рассчитанным по обычной ставке (17) и по ставке пять процентов («Вычет для инвестора», «Экономика УрФО», 16.05.2018). Однако процесс застопорился на этапе согласования потенциальных получателей льготы и расчета выпадающих доходов бюджета.

—Начали дискуссию с министерством инвестиций области, минэкономики, минфином и УФНС. Мы считаем, что льготу нужно применять по максимальной ставке не менее трех лет и по наиболее полному кругу организаций, при недостатке прибыли переносить вычет на другие инвестпериоды. Фискальные органы полагают, что слишком много потеряет бюджет: около 50 миллиардов рублей в первый год. Отталкиваются от объемов инвестиций за прошлый год (350 миллиардов) и поступлений налога на прибыль (75 миллиардов),—говорит исполнительный вице-президент СОСПП Марина Вшивцева.

С точки зрения бизнеса, цифра сильно завышена: реальная недоплата не превысит 6–10 миллиардов. Эффект от льготы необходимо оценивать в горизонте 10 лет—срока амортизации оборудования.

—Хотелось бы увидеть понятную методику расчетов бюджетных потерь. И, конечно, надо определяться с перечнем отраслей и параметрами вычета,—подчеркивает Марина Вшивцева.

Чтобы норма заработала с 2019 года, изменения в региональное законодательство нужно внести не позднее ноября. Буквально сегодня предприниматели намерены обсудить этот вопрос с губернатором. По их мнению, льгота позволит вывести часть хозяйствующих субъектов из «серой» зоны и увеличить инвестпотенциал, который формируется прежде всего за счет собственной прибыли предприятий. К слову, регион ставит задачу к 2022 году нарастить объем инвестиций до 600 миллиардов.

ЦИФРА

89 ПРОЦЕНТОВ

предприятий Свердловской области выступают за введение на территории региона инвестиционного налогового вычета.

Проблема Нарушения при исполнении госконтрактов запрограммированы конкурсной документацией

Подряд без оплаты

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Строительство социальных объектов финансируется из бюджета, а значит, расходование средств должно строго контролироваться.

Надежда Толстоухова,
Свердловская область

Проблема неисполнения государственных и муниципальных контрактов до сих пор остро стоит в Свердловской области. Очередной повод убедиться в этом—возбужденное недавно уголовное дело против чиновников администрации Верхнего Тагила по статье о злоупотреблении должностными полномочиями. По версии следствия, муниципалитет оплатил подрядчику фактически не выполненные работы. В итоге объект (детсад), который должны были сдать в эксплуатацию еще осенью 2015-го, до сих пор не достроен.

Три года назад администрация города и ныне ликвидированная строительная компания «Стройтехмонтаж Урал-2000» заключили муниципальный контракт на строительство детсада на 270 мест. Общая стоимость объекта оценивалась в 159 миллионов рублей, выделенных из областного и местного бюджетов. Проведенная двумя годами позже прокурорская проверка выявила многочисленные финансовые нарушения: факты оплаты невыполненных работ, скрытого авансирования, подмены одних видов работ другими. В общей сложности администрация переплатила подрядчику 19 миллионов рублей, считают в ведомстве.

У подрядчика версия противоположная. Как утверждает представитель фирмы Денис Чуприянов, заказчик не оплачивал работу вовремя—срок задержки достигал 2,5 месяца. Компании нечем было рассчитываться с работниками, из-за этого строители ушли с объекта.

—В какой-то момент там остался один человек, охранник. Потом деньги частично выплатили, затем снова пошли задержки. Поэтому тот контракт был разорван. Сейчас я работаю в другой компании и тоже столкнулся с недобросовестностью заказчика, — рассказал «РГ» Чуприянов.

Его нынешняя фирма в 2017 году заключила контракт на завершение строительства детского сада на 150 мест в поселке Юшала Тугулымского района. В ноябре того же года заказчик вынес решение об одностороннем отказе от исполнения контракта из-за того, что работы на объекте прекратились. Подрядчик объяснял письменно, что не мог их выполнить, поскольку отсутствовали необходимые материалы и оборудование. Тем не менее в апреле 2018 года администрация Тугулымского городского округа провела повторный аукцион на те же виды работ, но сумма уже значительно увеличилась. Теперь компания Чуприянова пытается оспорить расторжение контракта, пишет обращения во все инстанции.

Пару лет назад проблема просроченной задолженности муниципальных и госзаказчиков перед исполнителями контрактов стояла необычайно остро, причем по всей стране. Свердловская область тогда значилась в числе регионов-лидеров антирейтинга, больше всех задолжавших поставщикам товаров и услуг для государственных и муниципальных нужд: на 1 марта 2017-го задолженность достигала здесь 1,3 миллиарда рублей. После того как вопрос поставили на контроль в Генпрокуратуре, с бизнесом начали постепенно расплачиваться, и уже к концу прошлого года миллиардные долги были погашены.

Сегодня, как отмечают в областной прокуратуре, подобные ситуации есть, но они единичны. «Системные нарушения со стороны заказчиков, препятствующие исполнению государственных и муниципальных контрактов на строительство социальных объектов, отсутствуют. Конфликты между заказчиком и подрядчиком индивидуальны, в основном они связаны с качеством и объемом выполненных работ. Это свидетельствует о наличии гражданско-правовых споров, которые подлежат разрешению в суде»,—ответили на запрос «РГ» в пресс-службе надзорного ведомства.

Предприниматели, выполняющие госконтракты, считают, что подобные споры возникают неизбежно, поскольку конкурсная документация сплошь и рядом составляется неграмотно. Реальный объем работ часто оказывается гораздо больше того, который готов оплатить заказчик.

—Я сталкивался с тем, что проекты выполняются неграмотно, порой даже без выезда на объект, из кабинета. Сметы не соответствуют тому, что нужно сделать в действительности. Поэтому приходится добиваться заключения допсоглашений, чтобы работу сверх плана нам тоже оплатили. Может, мы бы и отказались от договора, но деньги на обеспечение заявки и контракта уже потрачены, так что приходится биться до последнего,—рассказывает владелец строительной компании из Березовского Илгиз Акберов.

Уполномоченный по защите прав предпринимателей Свердловской области Елена Артюх подтверждает: жалобы бизнеса на работу с государственными и муниципальными заказчиками до сих пор приходят очень часто. В прошлом году их было 16,4 процента от общего числа обращений, в первом полугодии нынешнего—13,3. Да, снижение налицо, но не кардинальное.

Основная проблема, с которой сталкиваются подрядчики, все та же — отсутствие оплаты в срок. Правда, классических ситуаций, когда акты приема-передачи подписаны, а денег все равно нет, стало меньше. Но появились другие уловки.

—Все чаще представители заказчика уклоняются от подписания документов, на основании которых исполнитель сможет требовать оплату. Заказчик обычно аргументирует это тем, что не согласен с качеством и объемом выполненных работ, но письменных подтверждений тому не предоставляет. Выходом из этой ситуации я считаю четкое соблюдение правила: если не подписываешь акты—аргументируй письменно. Иначе налицо злоупотребление правом,—резюмирует Елена Артюх.

По ее мнению, при ведомствах должны быть созданы конфликтные комиссии, разбирающие споры между заказчиками и исполнителями контрактов, не доводя дело до суда. С таким предложением она обращалась к губернатору Свердловской области еще в 2015 году, но с тех пор ничего не изменилось. Пока что исполнитель только в суде может признать расторжение договора незаконным и оспорить внесение своей компании в реестр недобросовестных поставщиков.

Акцент

Основная проблема, с которой сталкиваются подрядчики, все та же—отсутствие оплаты в срок

официально

Анастасия Мануйлова,
помощник прокурора Свердловской области по связям с общественностью и СМИ:

—Общий объем задолженности заказчиков Свердловской области по исполненным государственным и муниципальным контрактам на 1 августа 2018 года составляет 260 миллионов рублей. Значительную роль в ее сокращении сыграл тот факт, что с 6 августа прошлого года КоАП был дополнен статьей, предусматривающей ответственность за нарушение должностным лицом срока и порядка оплаты товаров, работ и услуг при осуществлении закупок—вплоть до дисквалификации при совершении повторного правонарушения. У прокуратуры Свердловской области выработана практика привлечения должностных лиц заказчика к административной ответственности по этой статье.

СОТРУДНИЧЕСТВО Крупнейшая топливная компания готова развивать кооперацию с уральскими промышленниками

Обмен умениями

Майя Керн,
Свердловская область

Топливный дивизион госкорпорации «Росатом», занимающий треть мирового рынка производства обогащенного уранового топлива, планирует развивать неядерный бизнес в кооперации с промышленными предприятиями Свердловской области, заявил вице-президент компании по стратегическому развитию и маркетингу Илья Галкин.

По его словам, чтобы достичь плановых показателей к 2030 году, компании необходимо диверсифицировать портфель своих заказов и развивать кооперацию с другими предприятиями. Правда, требования к совместным проектам, в которые компания готова вложить средства, довольно высоки: объем выручки—не ниже трех–пяти миллиардов рублей в год при 20-процентной рентабельности. Продукция должна быть высокотехнологичной, ориентированной на значительную долю российского и мирового рынков.

—Простое воспроизводство чужих технологий нас не интересует. Пока мы пытаемся их повторить, отстаем в развитии,—заявил Илья Галкин на стратегической сессии с представителями уральских промышленных предприятий.—Формы нашего сотрудничества могут быть различными—от производственной кооперации до альянсов. Главное условие—взаимовыгодность, экономия времени и денег.

Компания готова реализовать совместные с уральскими предприятиями проекты в сферах аддитивных технологий (3D-печати), создания накопителей энергии, сверхпроводниковых материалов, химии, металлургии и нефтесервиса. Причем для управления проектами двух первых направлений уже созданы интеграторы. Более того, в подразделениях компании в Новоуральске до конца 2018 года планируют запустить серийное производство 3D-принтеров лазерного селективного сплавливания, которые позволят «печатать» изделия из металлов по индивидуальной цифровой модели. Аналогов в России не производится.

—Аддитивные технологии позволяют выпускать продукцию сложной формы, которой невозможно достичь механической обработкой или литьем. С их помощью можно изготавливать детали сразу из двух разных материалов (например, металла и керамики). Изделия, произведенные методом трехмерной печати, применяются в различных областях, от ядерных и космических технологий до медицины,—пояснили «РГ» в пресс-службе компании.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Атомные заводы могут выполнять заказы, которые другим не по силам.

Правда, совместных с госкорпорацией проектов в сфере аддитивных технологий предприятия Свердловской области пока не реализуют. Зато есть примеры сотрудничества в производстве и установке литий-ионных накопителей энергии. Так, между уральским заводом имени Калинина (ЗиК) и новоуральским НПО «Центротех» заключено соглашение: НПО изготовило опытные образцы источников энергии, которые екатеринбургский завод установил на погрузчики собственного производства. К слову, на Уральском электрохимическом комбинате весь внутренний транспорт в этом году переведен на системы накопления энергии на базе таких аккумуляторов. Промышленная эксплуатация показала их эффективность и безопасность. Теперь компании собираются продвигать такие погрузчики на открытом рынке.

Средний Урал—не первый регион, с которым топливная компания планирует развивать сотрудничество. «Дорожные карты» о совместной работе уже подписаны с Удмуртией и Владимирской областью, планируется подписание с Красноярским краем, Новосибирской и Иркутской областями. Свердловские чиновники тоже с энтузиазмом встретили предложение о развитии кооперации. Министр промышленности и науки региона Сергей Пересторонин посоветовал представителям местных предприятий заводить полезные связи и пытаться вместе с госкорпорацией осуществлять новые проекты. Правда, он заметил, что руководители наших заводов больше склонны работать в одиночку, «как в колхозе — все сами».

—Вот пример—тот же ЗиК. Там десять лет создавали коммунальную машину. У итальянцев в подобной машине установлено более 30 агрегатов, произведенных в разных странах. Наши же, видимо, ожидая санкций, решили ничего не покупать на стороне. Сделано добротно, но дорого: потрачено больше времени и денег, чем если бы машину делали на условиях кооперации, — посетовал Пересторонин.

Министр посоветовал промышленникам все же опробовать другой подход: не создавать у себя на заводах новые компетенции, а обмениваться ими с коллегами.

Страда стартовала

13 →

—Трудности в агробизнесе были всегда, помню, в прежние годы еще больше ценник на топливо взлетал, но мы выстояли,—не унывает руководитель хозяйства из Карталинского района Сагымбай Рахимов.—Обидно лишь, что затраты агробизнеса растут, а стоимость продукции падает. Пока говорить о ценах на урожай преждевременно: предлагают закуп только предприятия из Казахстана, а местные переработчики молчат.

Тюменская область

Тюменским аграриям жаловаться на урожай не приходится: большинство хозяйств, приступивших к уборочной, получают неплохой валовый сбор. Другой вопрос, какого качества нынешнее зерно и каковы будут потери, если с погодой не заладится.

По данным профильного департамента АПК, на старте с гектара зерновых и зернобобовых культур в среднем получали 28 центнеров. Не хуже, чем в прошлые годы. А вот, скажем, на полях многопрофильного хозяйства «Успенское» в Тюменском районе брали около 40 центнеров. Здесь 2700 гектаров засеяно рожью, ячменем и овсом. Значительную часть уже скосили. Выручает производительная техника, преимущественно зарубежная. Она закуплена в годы, когда валютный курс был благоприятен для импорта.

В Упоровском районе, которому по площади озимых равных в регионе, пожалуй, нет, первыми приступили к уборке земледельцы сельхозпредприятия «Тобол». На вооружении у них современные комбайны ростовского производства: за один погожий день шестью машинами обмолочено полсотни гектаров. Под озимыми, с которыми быстро справились, здесь было 265 гектаров—десятая часть зернового поля. На случай затяжного ненастья предприятие вдвое увеличило мощность сушильно-сортировального комплекса (ССК): теперь он способен обрабатывать за час до 80 тонн сырья.

Всего в регионе насчитывается 115 ССК. Часть из них построена в последние годы, часть модернизирована. В целом они способны принять не менее двух миллионов тонн продукции.

—Такие комплексы, позволяющие обеспечить сохранность и качество зерна, уже есть у большинства сельхозпроизводителей. Те, кто ими еще не обзавелся, рассчитывают на кооперативные связи,—сообщил директор департамента АПК Владимир Чейметов.

Ведущие хозяйства полагаются на скорость уборки—один зарубежный комбайн обмолачивает за смену до 50 гектаров угодий, а также на урожайность перспективных сортов

Еще одно хозяйство Упоровского района, агрофирма «КРиММ», полагается на скорость уборки—один зарубежный комбайн обмолачивает за смену до 50 гектаров угодий, а также на урожайность перспективных зональных сортов. Так, озимая пшеница нового сорта «новосибирская 51» позволила снимать с гектара около 40 центнеров.

—Излишне объяснять, насколько важна региональная селекция полевых культур. Сортами нашей селекции в Тюменской области засевается около 70 процентов площадей зерновых, их охотно используют еще в 19 субъектах Федерации,—комментирует ситуацию руководитель селекционного центра НИИСХ Северного Зауралья Владимир Новохатин.

—Сейчас крестьяне пристально следят не столько, может, за погодой, сколько за формированием закупочных цен на пшеницу. В прошлом году они были низкими, многие хозяйства не смогли сполна рассчитаться с кредитами. Если и сейчас стоимость будет низкой, то и высокий урожай не выручит,—говорит заведующий кафедрой почвоведения и агрохимии государственного аграрного университета Северного Зауралья Николай Абрамов.

Курганская область

В Зауралье капризы погоды тоже задержали созревание хлебов и, соответственно, массовую уборку зерновых на две, а кое-где и на три недели.

—В прошлом году на 24 августа мы уже обмолотили 9 процентов площадей, а в этом только два,—приводит цифры начальник сельхозуправления Целинного района Виктор Шатских.—Урожайность была 18,5 центнера с гектара, а нынче лишь 15.

По словам руководителя, на уборку зерновых и технических культур отвели максимум 26 дней. Если пойдут дожди, придется прибавить еще неделю. На случай непогоды есть своя, выработанная за долгие годы тактика: 70 процентов площадей убирать раздельным способом (при нем хлеба сначала скашивают жатками, а через 3–5 дней подбирают и обмолачивают комбайнами), а треть—прямым комбайнированием. С техникой проблем нет: в строю 146 комбайнов и 60 жаток. Ежедневная выработка—1712 гектаров.

Лидирует в нынешней кампании Щучанский район. Согласно сводке департамента АПК, на 28 августа здесь обмолотили уже более 15 процентов площадей. С каждого гектара получают 32,3 центнера зерна. Замглавы района, начальник управления агропромышленной политики и природоохранной деятельности Рахмодьян Ибрагимов открывает секрет: здесь большой клин озимых, поэтому уборку начали раньше соседей. Сейчас упор на яровые. Серьезная проблема—нехватка комбайнов: на каждый приходится 805 гектаров, тогда как в советское время было 160. Правда, сравнение не вполне корректно: техника с тех пор ушла далеко вперед. Тем не менее, подчеркивает замглавы, нагрузка на комбайн в районе все равно вдвое выше среднеобластной.

В целом в Зауралье обеспеченность зерноуборочными комбайнами составляет всего 34 процента, нагрузка на один комбайн—379 гектаров. Всего предстоит обмолотить зерновые и зернобобовые на площади более миллиона гектаров. К массовой жатве готовы 593 косилки, 1154 жатки и 194 зерносушилки суммарной мощностью 36 тысяч тонн зерна в сутки.

Кстати, аграрии Зауралья в этом году получили существенную поддержку—102 миллиона рублей в качестве компенсации на удорожание ГСМ. На один гектар выходит по 90 рублей. Правда, на субсидию могут рассчитывать лишь те, у кого нет ни копейки долгов, пеней и штрафов.

Из первых уст

Андрей Мисюра,
генеральный директор НПО автоматики

О ТОМ, КАК ОБОРОННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ВНЕДРЯЕТ СОВРЕМЕННУЮ БИЗНЕС-МОДЕЛЬ, ПОЧЕМУ СТРЕМИТСЯ УЧАСТВОВАТЬ В СОЗДАНИИ НОВОЙ РОССИЙСКОЙ РАКЕТЫ-НОСИТЕЛЯ «СОЮЗ-5» И КОММЕРЧЕСКИХ КОСМИЧЕСКИХ ПРОЕКТАХ, ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ «ЭКОНОМИКИ УРАЛЬСКОГО ОКРУГА» 6 СЕНТЯБРЯ 2018 ГОДА.

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ На Среднем Урале многодетные семьи смогут получить деньги вместо участков

Из бюджета без отчета

Ксения Дубичева,
Свердловская область

НА СРЕДНЕМ Урале многодетные семьи получили право отказаться от получения бесплатного земельного участка в пользу денежной выплаты — 200 тысяч рублей. Компенсация предоставляется льготникам без каких-либо условий, что, возможно, чревато злоупотреблениями.

На днях министерство по управлению госимуществом Свердловской области разослало первые 1500 уведомлений о праве на компенсацию семьям, воспитывающим троих и более детей, которые в 2014-м или еще раньше встали в очередь на выделение земельного участка под индивидуальное жилищное строительство. Очередь движется не слишком быстро: скажем, в 2017 году в Екатеринбурге льготникам передали 84 участка, а всего по области — 1828. Для справки: на первое июля 2018-го заявления на получение наделов подали 27 030 семей. При сохранении таких темпов для обеспечения всех участками понадобится более 15 лет, ведь каждый год к очереди добавляется примерно 370 семей.

По новому областному закону многодетным семьям дали право выбора: томиться много лет в очереди или получить «синицу в руках» — сумму, равную пяти средним зарплатам по региону (40 383 рубля на июнь 2018-го, по данным Росстата). В бюджете-2018 на компенсации многодетным «первой очереди» заложено 300 миллионов рублей. Первые деньги обещают выплатить уже в этом году, через два месяца после подачи заявления.

— Выбор остается за самими уральцами. Я думаю, это дело семьи, как распорядиться деньгами. Пусть решает глава семьи или семейный совет, — рекомендует губернатор Евгений Куйвашев.

— Главы семейств разные бывают, — рассудительно замечает уполномоченный по правам человека в Свердловской области Татьяна Мерзлякова, которая заметила «подводный камень» в новом законе. — Мне очень не нравится, что мы выдаем средства бюджета безотчетно.

Как сформулировал законодатель, компенсация выплачивается «для улучшения материального положения семей»: деньги зачисляют на счет просителя — и он может тратить их по собственному усмотрению. С одной стороны, меньше бюрократической волокиты, но, с другой — бюджетные средства будут растрачиваться бесконтрольно и, вероятно, в некоторых случаях без оглядки на интересы детей. Таким образом, создается еще одно поле для махинаций с бюджетными деньгами.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Мошенники зачастую покушаются на другую демографическую меру господдержки — материнский капитал, получение которого сопряжено со строгой отчетностью. В частности, распространена мнимая выдача займов и другие варианты «обналичивания» маткапитала. Так, месяц назад за такие деяния в Кургане осужден член ОПГ. В деле более 60 потерпевших из Курганской, Тюменской, Челябинской и Свердловской областей, потерявших свыше 13 миллионов рублей. Суд назначил мошеннику четыре года в колонии общего режима.

РЫНОК ТРУДА Работодатели все чаще предлагают соискателям сладкие бонусы

Пряник прилагается

Юлия Вострецова,
Свердловская область

НА РЫНКЕ труда усиливается борьба за квалифицированных специалистов, констатируют эксперты HeadHunter Урал. Для удержания и привлечения персонала работодатели все чаще используют не только привычные инструменты («белую» заработную плату, премии и социальный пакет), но и дополнительные — в прямом смысле слова пряники.

Согласно исследованию рекрутеров, количество вакансий, в которых компании предлагали потенциальным сотрудникам бесплатные фрукты, сласти и кофе, в Свердловской области за год выросло почти в 2,5 раза, а за последние пять лет — в семь раз. Чаще всего вкусные бонусы сулят IT-специалистам (45 процентов), сотрудникам сферы продаж (25,8) и маркетологам (9,5). Почти половина компаний, обеспечивающих работников печенюшками, относится к сфере IT, системной интеграции и интернета.

Есть и более существенные «пряники»: в 2018 году первое место среди льгот, которые предоставляют своим сотрудникам работодатели Свердловской области, занимает оплата мобильной связи, второе — добровольное медстрахование, третье — предоставление автомобиля компании. Другие варианты: организация в офисе тренажерного зала или релакс-зоны с массажными креслами, оплата парковки, корпоративные курсы английского и т. п.

— Наиболее дальновидные работодатели фокусируются не только на росте эффективности бизнеса, но и на повышении качества жизни сотрудников, — отмечает руководитель Центра консалтинга и развития HR-бренда клиентов HeadHunter Нина Осовицкая. — При этом они получают более лояльных, заинтересованных и, главное, мотивированных сотрудников.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Заботливый начальник не позволит сотрудникам пить сомнительного качества растворимый кофе и приобретет хорошую кофе-машину.

О чем говорят Депрессивный город предлагают развивать путем строительства коттеджей для богатых пенсионеров

«Артек» для деда

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Большинство дегтярских пенсионеров работало в закрывшемся рудоуправлении. Им рассчитывать на покупку коттеджа не приходится.

Татьяна Казанцева,
Свердловская область

Мэр Дегтярска и екатеринбургский бизнесмен выступили с предложением построить в 16-тысячном городке коттеджный поселок для состоятельных пенсионеров — и одновременно решить проблемы занятости и развития депрессивной территории. Инициатива создания экзотической «точки роста» уже разделила уральцев на два лагеря. Одни приветствуют проект, другие активно критикуют.

Старость дома не застанет

Первая официальная презентация проекта на уровне региона состоялась в середине августа 2018-го на областном стратегическом совете. Тогда глава городского округа Игорь Бусахин и гендиректор компании по управлению недвижимостью Сергей Перевалов рассказали об идее строительства в зоне комплексного освоения территории комфортного поселка для пенсионеров. По их мнению, недорогие по екатеринбургским меркам (около 3–4 миллионов рублей) одноэтажные коттеджи будут востребованы бывшими чиновниками, бизнесменами и военными. А прозябающий ныне городишко получит новые рабочие места.

Проект общей стоимостью пять миллиардов рублей уже проработан вплоть до мебели (она входит в стоимость квадрата, которая составляет 37 с лишним тысяч рублей — в два раза ниже екатеринбургской). У региональных властей инициаторы просят лишь пятую часть суммы (1148 миллионов) на строительство короткой дороги из областного центра. Существующая трасса описывает 58-километровую петлю, а прямой путь сократит расстояние до 35 километров. Мол, преимущества новой дороги оценят не только будущие обитатели городка, но и обычные дегтярцы, многие из которых каждый день ездят на работу в мегаполис.

Региональные власти сейчас в процессе осмысления инициативы, причем, кажется, критического. Не получив внятных ответов на ряд вопросов, областные чиновники перенесли обсуждение на сентябрь. Сейчас авторы проекта готовят детализированную презентацию. Хотят донести до властей главное: они предлагают не просто малоэтажное жилье для узкой целевой группы покупателей, а социальный проект.

«Американская мечта» по франшизе

Идея заимствована у американцев: за океаном десятки таких «тематических» городков, причем вполне процветающих. Например Сансити, построенный 50 лет назад по радиальной схеме — в виде солнца. «Погреться» в его «лучах» приезжают пожилые американцы со всей страны, даже очередь образовалась из желающих поселиться в одном из сотен абсолютно одинаковых коттеджей.

— 20 лет назад я был в Техасе, видел, как живут пенсионеры в Сансити. Это мечта, «Артек» для взрослых! Сейчас мне самому за шестьдесят, и идея «дозрела». Она кажется фантастической, но я и раньше слышал, что мои замыслы «не пойдут». Например, когда-то никто не верил, что уральцы будут платить за привозную питьевую воду. Однако проект бутилированной воды «выстрелил», и сейчас это норма. Уверен, что и «Город пенсионеров» пойдет, — говорит Сергей Перевалов.

По его словам, в обычном городе потребности «возрастных миллионеров» не реализованы, их мучает дефицит общения: дети уехали за границу, а на лавочке сидеть — неформат. Выяснилось, что элитная квартира в мегаполисе проблем не решает — загазованность, гулять особо негде. А жизнь в обычном коттедже за городом нравится далеко не всем: за одним забором — депутат, за другим — бомжатник. К тому же для пожилой супружеской четы коттедж площадью 360 квадратных метров — обуза, да и прислуга может ограбить. Вывод: «для полного счастья» достаточно и ста квадратов, но в специальном поселке. Предприниматель уверен, что многие захотят, например, передать городскую квартиру в управление и купить жилую «ячейку» в спецпоселке неподалеку от мегаполиса. В общем, «американская мечта» получила конкретную привязку к уральской земле.

— Проекты коттеджей уже готовы — вон эскизы на стене висят: большая веранда, гостиная, кухня, две спальни — для себя и на случай, если внуки приедут. Правда, посещение родственников младше 18 лет строго регламентировано. Да и как они будут здесь жить постоянно? Детсады и школы в городке не предусмотрены, — рассказывает Перевалов.

Это момент принципиальный. В американском «первоисточнике» все четко и конкретно: пенсионеры объединяются для того, чтобы комфортно жить, получать первоклассную медпомощь, с удовольствием общаться, посильно трудиться (они даже платят за эту возможность — как мальчишки, которым Том Сойер продавал право красить забор). И, конечно, развлекаться (в программе шоу, фейерверки и т. д.). Дети и внуки рассматриваются только как «факультатив», не обязательная составляющая счастливой жизни «для себя». Интересный нюанс: когда обитатель райского места уходит в мир иной, его наследники не могут занять место в коттедже — управляющая компания просто возвращает им стоимость дома. А ключи от жилища вручает очередному пожилому счастливчику — конечно, в обмен на три с лишним миллиона рублей.

Акцент

> Предусмотрено три источника финансирования: федеральный бюджет, областная казна и внебюджетные средства. Впрочем, это только планы: пока в активах пусто

Помогут интеллектом

Сегодня Екатеринбург аккумулирует состоятельных людей со всех регионов УрФО. Вслед за детьми-абитуриентами сюда на ПМЖ едут и многие родители, а также пенсионеры с «северов» — ХМАО, ЯНАО, Тюменской области. Это все потенциальные жители городка. Да и Средний Урал даст какой-то процент заказчиков. По данным Сергея Перевалова, в регионе 345 тысяч пенсионеров получают средства из трех источников (в сумме свыше 35 тысяч рублей в месяц). 37 тысяч пенсионеров имеют четыре источника существования (50 тысяч рублей в месяц), пять и более — 1178 человек (их доходы свыше 180 тысяч рублей в месяц). Так что «целевая аудитория» у «Города пенсионеров» есть, заверили авторы.

Финансовая емкость проекта тоже подсчитана скрупулезно — 5 миллиардов 702 миллиона 715 тысяч рублей. Предусмотрено три источника финансирования: федеральный бюджет (399,7 миллиона), областная казна (1,5 миллиарда на упомянутую дорогу) и внебюджетные средства (4,154 миллиарда). Инициаторы намерены также при малейшей возможности претендовать на деньги различных госпрограмм. Впрочем, это только планы: пока в активах пусто.

Ну а что от проекта получит Дегтярск? Его глава Игорь Бусахин дает неожиданный ответ:

— После закрытия рудоуправления наша территория потеряла в интеллекте. «Город пенсионеров» поможет и в этом: зимой им делать особо нечего, такие люди подскажут алгоритмы жизни.

Конкретные выгоды муниципалитета сформулировал Сергей Перевалов: инвестиции в жилищное строительство, ввод в эксплуатацию 150–200 тысяч квадратных метров жилья, улучшение демографии (плюс три тысячи жителей, правда, отнюдь не детородного возраста), 100 новых рабочих мест, увеличение базы земельного налога и налога на имущество. Кроме того, необычное поселение может стать туристической достопримечательностью, утверждает он. Хотя наверняка лукавит: обитатели коттеджей, принимающие даже родных детей и внуков строго по расписанию, вряд ли захотят стать объектом показа.

Кстати, по словам председателя гордумы Дегтярска Ольги Хисановой, проект «Города пенсионеров» еще недавно стоял в повестке заседания гордумы на 30 августа — на нем планировалось назначить дату публичных слушаний, но администрация Дегтярска сняла этот вопрос. Депутатам сообщили, что проект нуждается в доработке.

СПРАВКА «РГ»

Город Дегтярск возник рядом с одноименным медноколчеданным месторождением. Добыча медного сырья активно велась в советские времена. К 1995 году запасы были полностью исчерпаны. Предприятие закрылось, оставив после себя зону экологического бедствия. Шахтерский город превратился в депрессивную территорию. Численность населения — 15,5 тысячи человек. Крупных промышленных предприятий в Дегтярске нет. Многие жители вынуждены ездить на работу в Екатеринбург.

мнения

PRO

Елена Артюх,
уполномоченный по защите прав предпринимателей Свердловской области:

— Правильно, что кто-то пытается заполнить эту нишу. Любая забота — дело правильное, особенно в ситуации, когда пожилые люди испытывают затруднения в организации собственной жизни. Люди разные, кто-то одинок, кто-то уже не может обслуживать себя самостоятельно… Сейчас активно обсуждается «сервисная модель» государства, когда оно разделяет социальные функции с бизнесом, поручает эту деятельность коммерческим организациям и субсидирует ее. Здесь только вопрос ответственности. В данном случае при корректном содержании договора — если обе стороны изъявили добровольное согласие, если права и свободы пенсионера не ограничены и документ подписан им без принуждения и в состоянии дееспособности — такой проект можно только приветствовать.

CONTRA

Александр Куклин,
главный научный сотрудник Института экономики УрО РАН:

— Предложение вызывает только скепсис. Сейчас в стране серьезная нестабильность, денег везде не хватает, а те, что есть, не всегда эффективно используются. А здесь региону предлагают спонсировать какой-то непонятный проект. Что это за город для стариков, без детей? В таком городке по определению смертность будет выше — ведь все люди в возрасте. А частые похороны — это весьма специфический микроклимат. К тому же для российского менталитета такая «резервация богатых пенсионеров» неприемлема, скопированная идея кажется абсолютно чужой. Сомневаюсь, что дегтярцы отдадут перспективные участки земли, выделенные для комплексного освоения территории, под этот проект. Городу остро нужен мощный экономический стимул для постоянного развития, подобный «пансионат» — не тот вариант.

ТЕХНОЛОГИИ На Урале система биометрической идентификации в банках пока доступна не всем

Клиентов — немерено

Елена Миляева, Свердловская область

С 1 ИЮЛЯ этого года в России введен механизм удаленной биометрической идентификации клиентов банков. Единая биометрическая система (ЕБС) позволяет опознавать пользователей без личного присутствия в отделении и оказывать им ряд услуг через интернет. Новшество призвано облегчить всеобщий доступ к финансовым услугам и, по идее, должно быть выгодно банкам. Но на Урале они еще практически не включились в эту работу.

Система выглядит так. Сначала клиент должен «сдать» в ЕБС свои биометрические данные, а потом при обращении за услугами в любой банк пройти аутентификацию, то есть процесс распознавания этих данных для установления личности вместо предъявления паспорта.

Для широкого внедрения выбраны два биометрических параметра — изображение лица и слепок голоса. Сфотографироваться и надиктовать в микрофон несколько кодовых фраз можно в отделениях банков, уже оборудованных для этого микрофонами и специальным программным обеспечением.

Эти данные привязываются к ЕСИА, единой системе идентификации и аутентификации, которая распознает граждан на портале госуслуг. Таким образом, у гражданина появляется свой электронный «паспорт», открывающий довольно широкие возможности. Например, благодаря ему я обнаружила, что один из банков Санкт-Петербурга предлагает вклады с более выгодной ставкой, чем в Екатеринбурге. Разница приличная — 1,1 процента.

По данным ассоциации Финтех, в целом по стране около 300 отделений 16 российских банков оборудованы техникой для сбора биометрических данных. Сейчас в системе более трех тысяч биометрических профилей, число удаленно выданных банковских продуктов — несколько сотен. В сентябре к процессу сбора данных должны подключиться еще шесть банков.

Как сообщили в Уральском главном управлении Банка России, в Свердловской области пока лишь два банка начали работать с ЕБС: они только собирают данные, но не проводят удаленное открытие счетов и выдачу кредитов. Это федеральные организации, специализирующиеся на выдаче POS-займов, которые оформляются непосредственно в магазине. К слову сказать, в 2018 году эти банки входят только в четвертый десяток рейтинга надежности Банка России.

> В Свердловской области пока лишь два банка начали работать с ЕБС: они только собирают данные, но не проводят удаленное открытие счетов и выдачу кредитов

В уральской пресс-службе одного из крупнейших банков с государственным участием сказали, что до региона новшество еще не дошло. «Наш банк работает строго в соответствии с законодательством и с 1 июля 2018 года начал сбор биометрических данных своих клиентов. Первые офисы, в которых можно пройти эту процедуру, пока заработали только в Москве и Санкт-Петербурге, — сообщили в ответ на запрос «РГ». — До конца года мы обеспечим необходимым оборудованием порядка 200 розничных отделений по всей России, полностью всю сеть — в 2019 году. Мы видим интерес населения к данному сервису. Ожидаем, что со временем он будет только расти».

— Пока тема удаленной идентификации — не самая важная на повестке дня региональных банков, — отмечает заместитель председателя Уральского банковского союза Евгений Болотин. — Возможно, она станет актуальной ближе к концу года.

— Несколько лет назад я неофициально спрашивал у банкиров, готовы ли они к введению удаленной идентификации. Они ответили: если нас обяжут, куда мы денемся? — рассказывает исполнительный вице-президент Ассоциации российских банков Эльман Мехтиев. — Они не готовы, я вынужден это признать. Другой вопрос: как заинтересовать клиентов?

Эксперт приводит в пример опыт Беларуси: аналогичная система там не заработала ни через полгода, ни через год после запуска. Что сделало правительство? Предложило людям, зарегистрированным в системе, возможность получить кредитную историю онлайн. До этого шесть тысяч человек ежегодно получали ее посредством личного обращения. Но всего за первый месяц работы новой системы пять тысяч человек обратились за кредитной историей через интернет.

— Так что необходимо придумать методы стимулирования клиентов. В цифровом прстранстве маркетинг услуг меняется: человек пойдет туда, где легче. Но это изменение банкиры пока не видят совсем, — резюмирует Мехтиев.

комментарии

Антон Виноградов,
генеральный директор компании AIC:

— Пока что активнее продвигает систему биометрической идентификации бизнес — ему это выгодно в плане сокращения затрат на безопасность, сбор данных и опознание клиентов. Когда начнется централизованная рекламная кампания, станет активнее подключаться население. В перспективе потенциал у сервиса большой: клиенты смогут не только пользоваться услугами банков в любой точке России, но и оплачивать покупки с помощью биометрии (такая система уже прошла тестирование, например, в Эрмитаже), пользоваться другими инновационными сервисами, которые еще только предстоит придумать. Конечно, пока возникают технические сложности взаимодействия между платформами, кроме того, пользователи испытывают страх перед сервисом, как перед любой другой новацией.

Константин Щемелинин,
эксперт:

— Российские банки стоят на пороге широкого внедрения данной процедуры, причем электронные платежные системы, распространенные в интернете, уже давно и с успехом делают это. Крупнейшие игроки на рынке России — Яндекс.Деньги, Webmoney, Qiwi, PayPal. Удаленная идентификация является менее защищенным способом, чем личное присутствие, поэтому некоторые сервисы ограничивают размер транзакции в зависимости от уровня идентификации клиента. Исходя из этого опыта, неплохим решением для банков было бы выделение определенного лимита на транзакции, совершаемые путем удаленной идентификации. Так можно соблюсти баланс между безопасностью отдельной транзакции и безопасностью всех денег на расчетном счете.

facebook.com/rg.ru
odnoklassniki.ru/rg.ru
twitter.com/rgrus
vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
30 августа 2018
четверг № 191 (7654)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

СРО предложило меры борьбы с демпингом

В Свердловской области создана «дорожная карта» для улучшения делового климата в строительстве. В нее включены самые актуальные проблемы подрядных организаций, выявленные в ходе исследований рынка, и пути их решения. Создатель «дорожной карты», СРО «Уральское объединение строителей», направило свои предложения в Минстрой России. В частности, инициаторы считаю важным ввести поэтапную оплату работ, десятидневный срок для подписания заказчиком акта сдачи-приемки и закрепить эти положения в типовых контрактах, которые сейчас разрабатывает минстрой. Кроме того, уральские строители предлагают меры, направленные на снижение демпинга на аукционах, что в итоге позволит исключить участие в них недобросовестных компаний.

В Усть-Катаве возводят тепличный комплекс

Более 3,5 миллиарда рублей уже вложено в строительство нового тепличного комплекса «Горный» в Усть-Катаве Челябинской области, общий объем инвестиций составит 7,4 миллиарда. На 70 процентов готов каркас теплиц, на 60—трубопроводы и водостоки. Как сообщил управляющий агропарка Евгений Батурин, площадь комплекса составит 25 гектаров—два блока по 12,5 гектара каждый. Производительность здесь будет выше, чем в челябинском агрокомплексе «Чурилово»: вместо трех растений на квадратный метр здесь планируют выращивать 3,8, что увеличит урожай. Отметим, проект позволит открыть в моногороде 720 новых рабочих мест.

Робот диагностирует ЛЭП в Дубае

Разработанный в УрФУ «Канатоход»—уникальный диагностический комплекс для контроля высоковольтных воздушных линий —начинает работать в Дубае, в государственной компании, которая обеспечивает электро- и водоснабжение города. Комплекс состоит из тележки с приборами, похожей на паука, и вертолета для ее доставки к месту аварии. Он обслуживает сотни километров ЛЭП: сканирует провода, находит повреждение, передает данные, а в перспективе сможет производить ремонт. Два года назад проект «Канатоход» получил поддержку фонда «Сколково»—грант первой стадии в 20 миллионов рублей, а на доработку—два миллиона от Фонда содействия инновациям. По словам руководителя группы разработчиков Александра Лемеха, планируется, что Дубай станет пилотной площадкой для обкатки перспективных моделей.

На Южном Урале построят мини-СПГ

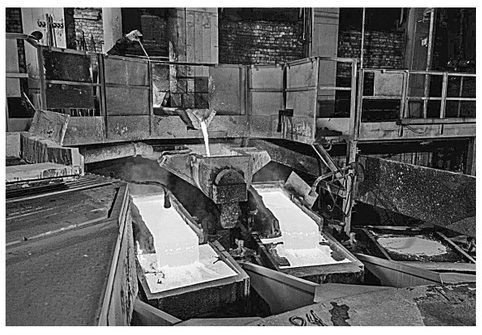
Южноуральская компания «КОНАР» и голландская Ventil подписали соглашение о создании центра испытаний для тестирования криогенного оборудования, использующегося в технологических схемах производственного процесса сжижения природного газа. Как сообщил председатель правления НОВАТЭКа Леонид Михельсон, компания планирует за полгода построить в Челябинской области мини-СПГ—небольшой завод по сжижению газа на 40 тысяч тонн продукции. Кроме того, ведутся переговоры с регионом об открытии газозаправочных станций и создании стимулов для перевода транспорта на СПГ—в первую очередь большегрузного и общественного.

Жителей Салехарда угостили консервами

На Ямале стартовал цикл дегустаций продукции крупнейших агропредприятий региона: первым свои образцы представил Салехардский рыбокомбинат. В одном из городских супермаркетов посетителям на пробу предложили пять видов рыбных консервов, два вида ряпушки—копченую и вяленую, а также пресервы из щуки. Всего же на комбинате производится около 170 наименований рыбной продукции. По словам коммерческого директора предприятия Николая Петухова, спрос на нее всегда стабильный, а в первом полугодии 2018-го по некоторым наименованиям отмечен рост продаж на 20 процентов. С начала года производитель снизил цены для жителей округа на 15 процентов.

Разлив меди модернизировали

В медеплавильном цехе комбината «Уралэлектромедь» (предприятие УГМК) после модернизации разливочного комплекса заработала анодная печь № 2. Как сообщил главный инженер предприятия Алексей Королев, техперевооружение комплекса предусмотрено программой развития медерафинировочных мощностей предприятия. Ранее аналогичное оборудование было установлено на разливочном комплексе анодной печи № 3, оно показало высокую надежность в эксплуатации, а также позволило снизить затраты на техническое обслуживание и ремонт.



ПРЕСС-СЛУЖБА УГМК

В рамках программы техперевооружения медеплавильного цеха ранее были модернизированы разливочные комплексы двух печей и один построен заново.

Заводы ведут танковые бои в виртуальном поле

Четыре команды виртуальных танкистов Курганмашзавода представили регион в первой на Урале «Битве заводов»—первенстве по всемирно известной игре World of Tanks. Курганцы сразились в последнем отборочном этапе с командами Уралвагонзавода, «Сибур-Химпром», «Лукойл-Пермь» и ВСМПО-АВИСМА. Серию танковых турниров на виртуальных полях сражений организовал Ростелеком. Соревнуются команды промышленных предприятий четырех регионов: Курганской, Свердловской, Челябинской областей и Пермского края. Более 120 заводчан уже провели тренировки с профессиональными игроками и теперь сражаются между собой. В финале три команды-победительницы отборочных этапов поборются за звание сильнейшего экипажа. Финальная битва состоится на празднике в честь Дня танкиста 8 сентября в Нижнем Тагиле.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Люди труда «РГ» узнала об особенностях подготовки машинистов поездов метро

Вахта в тоннеле

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Специалистов для разных подразделений на метрополитене готовят сами — это «штучный товар».

Наталия Швабауэр, Екатеринбург

Пожалуй, машинист электропоезда в метро—одна из самых романтических профессий, наряду с капитаном дальнего плавания или летчиком. К тому же она неплохо оплачивается и обещает льготный выход на пенсию—в 55 лет при стаже в подземке не менее 12,5 года. Видимо, поэтому от желающих отбоя нет: когда в 2012 году в Екатеринбурге открывали новые станции, «Чкаловскую» и «Ботаническую», за наделю на пять вакансий поступило более ста заявлений, вспоминает начальник отдела кадров Екатеринбургского метрополитена Марина Адамович.

Текучки нет

—Сегодня в метрополитене трудятся 1480 человек, 85 процентов—с высшим и средним профобразованием. Из них 81 машинист электропоезда. У нас один из самых стабильных коллективов, текучки нет: либо люди уходят на повышение, либо из-за проблем со здоровьем. Пополнение происходит, когда пускаем новые участки и станции,—рассказывает Марина Адамович.

Интересно, что большая часть руководства метрополитена вышла именно из машинистов. Например, начальник службы подвижного состава Валерий Бекетов. Сегодня в его подчинении депо площадью 17 гектаров, 15 составов и несколько сотен человек.

Рабочая неделя машиниста—36 часов, выстроенных по особому графику. К примеру, вы приходите к 17.00 и водите поезд до полуночи. Времени на отдых остается не так уж много, потому что в 5.20 —снова на линию (первый поезд открывает двери пассажирам в 6.00). В 9.00 вас сменит коллега, но машинисты вечерней смены домой не уходят, спят в депо, где оборудованы 22 комнаты, напоминающие хостел: в каждой—шкаф, стул, кровать, зеркало, на полотенце и подушках вышиты фамилии. Очень много зелени—сотрудницы метро постарались создать здесь уют.

Зарплата зависит от стажа, классности, количества дневных и ночных смен. Новичок в службе подвижного состава в среднем зарабатывает 40 тысяч рублей. Уже через год ему положена шестипроцентная надбавка, а максимальная равна 25 процентам.

Накатать 300 часов

Попасть в число «водителей электропоезда» не так-то просто: повышенные требования к здоровью, медосмотры проводятся ежедневно. На вопрос, могут ли отказать в приеме на работу человеку со слабым зрением или боящимся замкнутых пространств, Георгий Минаев, советник директора метрополитена, отсылает к приказу минздрава № 796, которым утвержден перечень медицинских противопоказаний. Документ объемный. При беглом ознакомлении понятно, что ограничений достаточно, в частности, к ним относятся сужение полей зрения, аномалии цветового восприятия и адаптации к свету и темноте. Помимо окулиста претендентов обязательно осматривают лор, терапевт, хирург, невропатолог. Добавим, что кандидатами в машинисты могут быть только юноши—девушек в этой профессии нет.

Чтобы устроиться в метро, недостаточно иметь диплом железнодорожного техникума или вуза, у подземного общественного транспорта есть своя специфика, поэтому во всех метрополитенах существуют образовательные отделы и учебные центры, где стажеров дотягивают до требуемого уровня. Программа для машинистов состоит из 747 часов, это примерно 4,5 календарных месяца, из них полтора—практика в кабине электропоезда: сначала в паре с опытным инструктором, затем самостоятельно. Во время учебы платится стипендия—12—16 тысяч, а с успешно окончившим курс сразу заключают контракт. Обучение машиниста обходится в среднем в 25 тысяч рублей.

Георгий Минаев держит в руках три маленькие книжки в твердом переплете: ими регламентируется безопасность движения в метро.

—Только ей посвящено 50 учебных часов, а есть еще множество других дисциплин: электротехника, электробезопасность, устройство подвижного состава, система автоматики, электрооборудование, охрана труда. К преподаванию привлекаются сотрудники метрополитена, —раскрывает эксперт детали подготовки машинистов.

Теория и практика

Нас провожают в учебные классы: в одном начитывают теорию, в другом все стена занята электросхемой вагона метро. Обстановка скромная, тот же пульт управления в качестве тренажера совсем не похож на футуристические панели, что демонстрируют на выставке «Иннопром». Но потомственного машиниста Сергея Дубова, кажется, это совсем не смущает. В метро он пришел по стопам отца, с железной дороги, и делом своим доволен: напряженное, но интересное.

По словам Валерия Бекетова, главные качества машиниста—быстрота реакции и стрессоустойчивость: стажера могут попросить определить и устранить неисправность, смоделировать нештатную ситуацию.

Посидеть в настоящей кабине электропоезда тоже удалось: в отстойно-ремонтный цех как раз пригнали состав. При въезде в ангар он несколько раз просигналил. И это было вовсе не приветствие или желание «припугнуть» фотографов—при движении обязательно используется специальная система сигналов.

В Екатеринбургском метрополитене учебный центр в отдельное подразделение выделился только в этом году, раньше подготовкой кадров занимался специальный отдел. Здесь не готовят специалистов для сторонних компаний—только под имеющиеся на самом метрополитене вакансии. Но последние изменения трудового законодательства (применение профстандартов с 1 июля 2017 года) подтолкнули к расширению программ. Сегодня помимо машинистов здесь обучают представителей еще 16 рабочих профессий: контролеров автоматических пропускных пунктов, кассиров, слесарей-ремонтников подвижного состава, слесарей по обслуживанию метро, машинистов уборочных машин и т. д. Планируется подготовка маляров, столяров, тоннельных рабочих, обходчиков путей, слесарей механосборки. За первое полугодие обучение прошли 38 новичков, еще 90 сотрудников метро повысили квалификацию.

Акцент

> Интересно, что большая часть руководства метрополитена вышла именно из машинистов

СПРАВКА «РГ»

Метро в столице Урала было создано приказом минтранса еще в 1988 году, принимать людей на работу начали в 1989-м. Первым машинистам пришлось осваивать азы профессии вдали от дома—в Харькове. С 1994 года группы обучают уже в Екатеринбурге.

КОНТРОЛЬ

Эксперты анализируют чек-листы для проверки общепита

ВОПРОСЫ ОСТАНУТСЯ БЕЗ ОТВЕТОВ

Наталия Швабауэр, Свердловская область

ПО ОЦЕНКЕ уральских экспертов, из 93 вопросов в чек-листе Роспотребнадзора для плановой проверки общепита однозначно можно ответить только на 36, семь дублируют друг друга, остальные нуждаются в уточнении.

—По мнению представителей контрольно-надзорных органов и бизнеса, чек-листы могут быть очень важным инструментом для обеспечения прозрачности проверок, упрощения взаимодействия с контролерами, внутреннего аудита, но в том виде, в каком они сформированы сегодня, поставленных целей не достичь,—комментирует итоги деятельности рабочей группы Екатерина Сонина, советник уполномоченного по защите прав предпринимателей Свердловской области.

Рабочая группа была создана в мае 2018 года. Ее основная задача —формулировать предложения по корректировке проверочных листов, которые внедряются в рамках реформы контрольно-надзорной деятельности. При плановых проверках общепита инструмент уже используется, поэтому и подвергся анализу одним из первых.

> Основной недостаток опросника в том, что он строится на технологически устаревших СанПиНах и в большей степени рассчитан на крупные предприятия

Эксперты изучили 25 страниц текста и пришли к выводу, что основной недостаток опросника в том, что он строится на технологически устаревших СанПиНах и в большей степени рассчитан на крупные предприятия. Из трех возможных вариантов составления чек-листа (по виду объекта, степени риска и просто систематизации всех требований) Роспотребнадзор выбрал именно последний, что, по мнению бизнес-сообщества, чревато увеличением административной нагрузки.

—Несмотря на то что закон требует однозначности формулировок, много раз встречается фраза «достаточное количество». Например, достаточное количество воды в чем измеряется? Много параметров, непонятных с точки зрения метода контроля,—есть опасения, что потребуются дорогостоящие лабораторные исследования. Также по некоторым пунктам неясен предмет контроля. В частности, как ответить на вопрос: «Выполняется ли законодательство о реализации алкоголя и табака?» Как известно, это сфера контроля не только Роспотребнадзора, но и других служб,—перечисляет Екатерина Сонина выявленные недостатки.—Кроме того, не совсем понятен правовой статус чек-листов: если на акт проверки предприниматель имеет право направить возражения, то в данном случае это не предусмотрено.

Уральские эксперты уже отправили свои комментарии федеральному уполномоченному по защите прав предпринимателей, в Минэкономразвития РФ и центральные органы Роспотребнадзора. Можно сказать, их условно поддержали: минэкономразвития рекомендовало санврачам учесть высказанные предложения при реализации риск-ориентированного подхода.

мнение

Вера Соловьева, завкафедрой экономики и коммерции УрГЭУ:

—Итоговый документ получился удобный, полезный. Наработки пригодятся: скоро чек-листы начнут применять при проверке розницы, сферы услуг, а их почти 40 видов. Хотя я остаюсь при своем мнении: малому предпринимателю, у которого кофейня, где пять сотрудников, психологически тяжело заполнять такие листы. Роспотребнадзор может реализовать свои полномочия и без этого.

ОБРАЗОВАНИЕ Благодаря усилиям властей на Южном Урале 1 сентября откроются три новые школы

Первоклассные здания

Арина Михайлова, Челябинская область

В Челябинской области продолжается строительство новых учреждений общего образования: в этом году 1 сентября откроются три новые школы — в Челябинске, Магнитогорске и Сосновском районе, еще шесть возводится. Губернатор области Борис Дубровский лично курирует это направление и направил на строительство учебных зданий 3,5 миллиарда рублей.

Ключевые тенденции развития образования обсудили на днях на областном совещании. Как отметил глава регионального профильного ведомства Александр Кузнецов, образование сегодня является растущей отраслью экономики. Помимо того что оно ежегодно финансируется в размере более 50 миллиардов рублей из областного и местных бюджетов, примерно столько же средств направляется работодателями, гражданами, различными фондами.

По количеству работающих эта сфера занимает вторую позицию после промышленного комплекса: в системе образования Челябинской области насчитывается более трех тысяч организаций, здесь трудится около миллиона человек. Увеличивается и число обучающихся: в этом году в День знаний в южноуральские детсады и школы придут 680 тысяч детей, что на 10 тысяч больше, чем в 2017-м. Одновременно растет качество предоставления образовательных услуг.

—Ежегодно 15—20 школ региона входят в ТОП-500 лучших российских образовательных учреждений,—гордится Александр Кузнецов.—Наши выпускники легко поступают в столичные вузы. С точки зрения российской экономики это хорошо, но с позиции региональной есть над чем задуматься: ведь они уезжают из региона и не возвращаются.

По словам министра, чтобы изменить ситуацию, необходимо направить усилия на повышение привлекательности родной территории, региональных производств, системы среднего профобразования. На это, кстати, нацелены изменения в крупном образовательном проекте ТЕМП (Технологии + Естествознание + Математика = Приоритеты образования), который начал осуществляться в школах области с 2014 года при поддержке губернатора. В его основе ранняя профориентация и возможность получения школьниками тех навыков, которые в дальнейшем пригодятся в работе по специальностям, востребованным в регионе. По сути, это «заочное» освоение программы профобучения одновременно с учебой в школе.

Акцент в промышленном регионе делается на тщательной подготовке по естественнонаучным дисциплинам, на развитии кружков и секций технической направленности. Школы, улучшившие результаты госаттестации по тем предметам, знание которых необходимо будущим специалистам южноуральских предприятий—математике, физике, химии, биологии и информатике,—в итоге получили больший объем финансирования из областного бюджета.

—Сегодня новым содержанием наполняются программы дополнительного образования детей,—говорит первый замминистра образования и науки Челябинской области Елена Коузова.—Постепенно мы переходим от формулировки «умею сам и научу» к тому, чтобы инициатива исходила от детей. На этой основе, к примеру, создаются школьные проекты в сфере молодежного предпринимательства. Организаторы производства, новых рабочих мест сейчас в регионе очень нужны.

В последние годы школы все активнее подключаются к движению JuniorSkills, которое тоже направлено на раннее освоение профессиональных компетенций, знакомство с многообразием специальностей. Но, чтобы обучать по новым образовательным стандартам и готовить нужные для региона кадры, необходим соответствующий уровень подготовки самих педагогов. Путем специального мониторинга региональное министерство выявляет в ней возможные пробелы.

—Мы применяем индивидуальный подход,—пояснила Елена Коузова.—Мероприятия, направленные на контроль знаний школьников, позволяют нам, как на рентгене, видеть каждого учителя—где он недотягивает, отстает—и заниматься расширением профессиональных компетенций педагогов.

К слову, такое внимание властей к сфере образования помогает решать и проблему дефицита кадров. Например, в областном центре школы укомплектованы учителями на 98 процентов.

—В новую челябинскую школу в микрорайоне Ньютон, которая откроется первого сентября, поступили сотни резюме—многие мечтали здесь работать,—рассказывает начальник управления по делам образования Челябинска Светлана Портье.—В этой школе будут обучаться 1,1 тысячи ребят, в том числе дети из Сосновского района, где высокая потребность в школьных местах.

Отметим, наибольший дефицит мест наблюдается в крупных городах области: в 20 процентах школ пока сохраняется вторая смена. Для перехода на односменный режим к 2025 году на Южном Урале направят не менее 25 миллиардов рублей на строительство новых и реконструкцию имеющихся зданий.

К началу нового учебного года сегодня готовы абсолютно все образовательные организации Южного Урала. Для 46 тысяч ребят звонок на урок 1 сентября прозвенит впервые в жизни, из них почти 15 тысяч зачислены в первые классы Челябинска.

ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Глава региона Борис Дубровский (в центре) лично контролировал ход строительства самой большой школы на Урале, которая ровно год назад открылась в челябинском микрорайоне Парковый. Нынче здесь насчитывается около двадцати первых классов.

комментарий

Борис Дубровский, губернатор Челябинской области:

—В области развернуто масштабное школьное строительство. В прошлом году введена в эксплуатацию большая школа в микрорайоне Парковый, которая стала визитной карточкой Челябинска. В этом году откроются три новые школы на 2,5 тысячи мест. Начато строительство еще шести зданий, часть из них примет учеников в следующем году, часть—в 2020-м. Предстоит сократить также очередь и в детские сады, в том числе для детей ясельного возраста. До конца этого года откроются новые детсады в Челябинске, Аше, Пласте.