

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 1 февраля 2018 ЧЕТВЕРГ № 21 (7484)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Лед тронется?

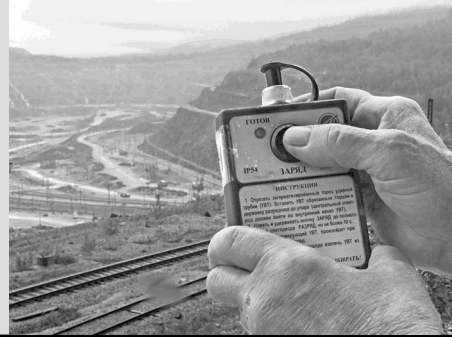
Стоит ли России включиться в гонку по поиску технологий добычи и транспортировки газогидратов

Страница 14

Ведут подрывную работу

Производители промышленных взрывчатых материалов повышают их эффективность и безопасность

Страница 15



Сто лет на баррикадах
Остались ли сегодняшние профсоюзы защитниками прав трудящихся

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Тюменской области подписало соглашение о партнерстве с Российским экспортным центром. Он готов предоставить около ста услуг поставщикам продукции за рубежом. Региональный центр поддержки экспорта по итогам 2017 года вошел в число 15-ти лучших.

НАЗНАЧЕНИЯ

В ДОЛЖНОСТИ министра сельского хозяйства Челябинской области утвержден Алексей Кобылин, до этого занимавший должность начальника управления по развитию сельхозпроизводства.

МИНИСТРОМ экономики и территориального развития Свердловской области назначен один из лидеров рейтинга, составленного по итогам публичного конкурса на замещение этой должности, — Александр Ковальчик, возглавлявший Екатеринбургский МУП «Водоканал». Напомним, в 2013 году против Ковальчика было возбуждено несколько уголовных дел, но впоследствии он был оправдан.

ЦИФРЫ

СВЫШЕ 15 миллионов рублей принудительно взыскано в Тюменской области службой судебных приставов с граждан, не платящих взносы на капремонт. В производстве еще 8 тысяч исполнительных листов на 54 миллиона рублей. Общая сумма задолженности за 2016–2017 годы превысила 184 миллиона рублей.

ПОЧТИ на шесть процентов вырос в 2017 году объем отгрузки предприятий деревообработки в Свердловской области, производство бумаги и бумажных изделий увеличилось на 41 процент, выпуск мебели — на 18.

94,2 МИЛЛИОНА рублей, или 10,98 процента, составила в 2017 году экономика бюджета Челябинской области при проведении государственных закупок.

7913 РАБОТНИКОВ планируют легализовать работодатели Курганской области в этом году по соглашению правительства региона с Федеральной службой по труду и занятости о снижении неформальной занятости.

НА 6,7 ПРОЦЕНТА выросло производство молока в сельскохозяйственных организациях и фермерских хозяйствах Южного Урала в 2017 году. Их доля в общеобластном объеме увеличилась с 38 до 41 процента. Всего в регионе произведено более 455 тысяч тонн молока.

ОКОЛО 50 миллионов рублей предусмотрено в этом году в бюджете Курганской области на гранты для сельскохозяйственных предприятий на развитие их материально-технической базы. Это в два раза больше, чем годом ранее. В регионе 18 сельскохозяйственных предприятий, 85 процентов из них чувствуют себя на рынке уверенно.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Дмитрий Рогозин, заместитель председателя правительства РФ

КОНКУРЕНТЫ ПО ОРУЖИЮ

Логика действий Вашингтона вполне предсказуема, его «кремлевский доклад» укладывается в формулу «испытать и заставить». По той части санкций, которые касаются ограничений на экспорт российского вооружения, могут сказать следующее: американцы остаются верны себе. Они везде и всегда используют принцип «двууходовочки», сначала пугают покупателя нашего вооружения, затем заставляют покупать только американское.

АПК Для активного развития кооперации объемы господдержки явно недостаточны

Выживают в складчину



Ирина Ошуркова, Свердловская область

Свердловская область выполнила федеральное задание по увеличению количества сельскохозяйственных потребительских кооперативов (СПОКов) — в 2017 году появилось 13 новых объединений, а общее их количество выросло до 59. Теперь региональные власти ставят задачу сохранить темпы. Тем более что расти есть куда: на Среднем Урале 350 сельхозпредприятий, более 800 крестьянско-фермерских хозяйств, 400 тысяч граждан ведут личное подсобное хозяйство, а членами кооперати-

Акцент

В регионе растет спрос на экологически чистую продукцию местного производства. Поэтому власти намерены уделить особое внимание насыщению рынка товарами сельскохозяйственных кооперативов

вов сегодня являются лишь 778 пайщиков — капля в море. — У соседей — Башкирии, Чувашии — кооперативов значительно больше. У нас индустриальная область, и производство молока и мяса в основном сосредоточено на крупных предприятиях. Кооперативы же активнее развиваются в тех субъектах, где основа аграрного производства — хозяйства населения, — поясняет глава регионального министерства АПК и продовольствия Дмитрий Дегтярев.

прямая речь

Владимир Свеженец, директор департамента развития сельских территорий министерства сельского хозяйства РФ:

— Свердловская область в числе лидеров по поддержке малых форм хозяйствования. По программе устойчивого развития сельских территорий на рубль федеральных средств здесь приходится шесть региональных рублей. Главные инвесторы на сельских территориях — крестьянско-фермерские хозяйства и сельскохозяйственные кооперативы. На их поддержку область ежегодно выделяет более 60 миллионов рублей. Со стороны федерального министерства в этом году запланировано выдать начинающим фермерам не менее 3,7 миллиарда рублей, семейным животноводческим фермам — 3,5 миллиарда, на грантовую поддержку материально-технического обеспечения кооперации — 1,7 миллиарда рублей.

Областные власти констатируют: три последних года растет как число сельскохозяйственных, так и показатели их работы. Если в 2015 году выручка СПОКов превысила 750 миллионов рублей, то по итогам 2017-го — уже 1,2 миллиарда. — Но темпы развития не так высоки, как хотелось бы. Нужно разбираться, какие дополнительные меры необходимо принять для продвижения кооперативов и их продукции, — замечает губернатор области Евгений Куйвашев.

По его словам, жители Среднего Урала демонстрируют явно выраженный запрос на экологически чистую продукцию местного производства. Безусловно, власти согласны, что такие предприниматели нужно поддерживать и культивировать. Поэтому особое внимание собирается уделить насыщению

Объединившись в кооператив, небольшие хозяйства смогли приобрести оборудование и наладить переработку выращенных овощей.

потребительского рынка товарами сельскохозяйственных кооперативов. Более масштабная проблема, которая требует объединения усилий ряда ведомств регионального и федерального уровней, — укрепление финансовой устойчивости аграрного, развитие глубокой переработки продукции и внедрение новой техники и современных технологий в растениеводство. И кооперативы тоже могут в этом участвовать.

Напомним, потребкооперация в Свердловской области получила новый виток развития в 2015 году, когда была признана приоритетным направлением АПК и включена в список субсидируемых отраслей. Кооперативам стали выдавать меры по развитию материально-технической базы до 10 миллионов рублей. С тех пор 10 СПОКов получили поддержку на общую сумму 55 миллионов рублей (в том числе 32 миллиона из областного бюджета). Кроме того, за три года сельхозкооперативам выделили более 126 миллионов рублей (из них 71 — из региональной казны) в качестве субсидий по различным направлениям.

КОРОТКО

Льготные вагоны с зерном ушли в Петербург

Первая партия зерна отправлена по льготному железнодорожному тарифу из Курганской области в Санкт-Петербург. Сельхозпроизводители надеются, что на этом поставка на выгодных условиях не закончится: Минсельхоз РФ согласовал заявки на перевозку 10 810 тонн. Отгрузка планируется в начале февраля. Всего на январь было принято и согласовано 215 заявок, уже отгружено 127 вагонов (8890 тонн зерновых и масличных культур). Напомним, Зауралье вошло в перечень регионов, для которых предусмотрено 100-процентное субсидирование экспортных железнодорожных перевозок. Благодаря этому аграрии Зауралья смогут поставить на внешние рынки 320 тысяч тонн зерна.

Убыточные котельные дождались замены

В Челябинской области в 2017 году закрыли 19 неэффективных котельных, что позволит в дальнейшем сэкономить около 54 миллионов рублей в год. Вместо убыточных теплоисточников построено 17 современных, две старые котельные были полностью модернизированы. На реализацию этих проектов удалось привлечь 272 миллиона рублей от частных инвесторов, на условиях софинансирования из областного бюджета выделено 79,2 миллиона, из местных — 19,4 миллиона. На сегодня в перечень неэффективных осталось 48 котельных. Они ежегодно приносят более 120 миллионов рублей убытков, но на их замену требуется порядка 1,2 миллиарда рублей. Всего на Южном Урале 813 котельных, с 2011 года реконструированы или заменены 183 неэффективных энергоисточника. Вложения инвесторов составили около 2,4 миллиарда рублей, бюджет потратил 1,5 миллиарда. При этом регион избавился от ежегодных убытков в размере более 410 миллионов рублей.

Бизнесу простят долги

В рамках налоговой амнистии в Курганской области с индивидуальных предпринимателей спишут задолженность в размере 210 миллионов рублей, в том числе с тех, кто стоит на учете в областном центре — около 180 миллионов. Кроме того, под амнистию попала 140-миллионная задолженность граждан. Напомним, признается безнадежной и подлежит списанию недоимка по налогам (за исключением налога на добычу полезных ископаемых, акцизов и налогов, подлежащих уплате в связи с перемещением товаров через границу РФ), а также задолженность по пеням и штрафам, образовавшаяся на 1 января 2015 года. Гражданам простят недоимку по налогу на имущество.

Предприниматели стремятся в Челябинск

Сегодня в Челябинске открывается XII Съезд лидеров, который пройдет «Опора России». Съезд соберет около 300 предпринимателей из всех субъектов РФ, приглашены чиновники и эксперты. Отметим, что в самой Челябинской области в 2017 году кардинально реформирована инфраструктура поддержки малого бизнеса. В конце года был также разработан проект «Развитие сервисной модели поддержки малого и среднего предпринимательства в Челябинской области». Он рассчитан на три года, планируемый бюджет превысит 620 миллионов рублей.

Зимник город не спасает

Старый Нижневартковский с современными микрорайонами соединит широкая дорога протяженностью 3,8 километра. Она станет вторым связующим звеном, без которого невозможно успешное инфраструктурное развитие города. Единственная ныне узкая дорога по улице Лопарева настолько перегружена, что в прошлом году властям пришлось устраивать внутримунципальный зимник. Новая магистраль будет четырехполосной, проектом предусмотрены оснащенные светофорами переходы, автобусные остановки. Седьмая часть дороги уже в асфальте, остальное в силу нехватки бюджетных средств решено построить в рамках концессионного соглашения. По оценкам, потребуется не менее двух миллиардов рублей.

На Урале нашли огромный изумруд

Уникальный камень массой более 1,6 килограмма нашли на Малышевском месторождении — единственном в России месторождении изумрудов. Камень размером 14 на 7 сантиметров, по оценке Гохрана, до превосходных кондиций немного недотягивает, тем не менее он может стоить на рынке более четырех миллионов рублей. Бригадир очистного забоя и заместитель главного геолога приска получили премию в размере 250 тысяч рублей: благодаря внимательности работников предприятия, которые заметили друзу (скопление сростшихся минералов), торчащую в стене, самоцвет подняли на поверхность в его первозданном виде.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

Строителей Крымского моста летом перебросят на Ямал

<https://rg.ru/2018/01/31/reg-urfo/stroitelej-krymskogo-mosta-perebrosiat-na-iamal.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ЯНВАРЬ- СЕНТЯБРЬ 2017

Источники: Свердловскстат, министерство международных и внешнеэкономических связей Свердловской области

■ экспорт в страны дальнего зарубежья ■ в том числе в США

1504,7 7499
1499,3 5383,3
1720,0 4758
1468,1 4509,7
1309,4 4892,2
3910,3

Наталья Швабзаур, «Российская газета»

ПРОЕКТ На Ямале запустят производство гранул для дорожного строительства «РЕЛИКТОВЫЕ» ТЕХНОЛОГИИ

Анатолий Пристанский,
Тюменская область

ДЕПАРТАМЕНТ по науке и инновациям ЯНАО поддержал конкурсный проект выпуска в Новом Уренгое гранулированных материалов из диатомита — экологически чистого, дешевого и практичного природного сырья, запасы которого колоссальны. Бюджетная субсидия на запуск нового производства составит почти шесть миллионов рублей. Строительство небольшого завода начнут в этом году окружной инновационно-технологический центр и компания «Инновационные строительные материалы Ямала». Обладатели ноу-хау — тюменские ученые — будут сопровождать реализацию проекта.

Диатомиты — это находящиеся близко к поверхности земли либо выходящие на нее мощные кремневые отложения из реликтовых растений и мельчайшего ракушечника. На территории западно-сибирских регионов их триллионы тонн, буквально всюду. Однако тюменцы, основывая опытное производство в селе Нижняя Тавда, предпочли завозить сырье из со-

На вечной мерзлоте вспучивание грунтов деформирует, выводит из строя даже участки новых трасс. Гранулы же, отталкивая воду, позволят сохранить прочность конструкции, а значит, и миллиарды бюджетных рублей

седней Свердловской области — из Ирбита, поскольку качество тамшнего диатомита высокое, а себестоимость его добычи низка. Под Новым Уренгоем залежи очень богатые, говорят геологи, но материал влажный, требует сушки. Да и брать его сложнее.

Конечно, многие полезные свойства диатомита давным-давно известны и используются на практике. К примеру, его применяют при устройстве футбольных полей экстра-класса, дробят в порошок для фильтрации пива и вина, пускают на изготовление динамита и кирпичей, в том числе огнеупорных для кладки металлургических печей.

Что же нового открыли сибиряки? Исследователи из Тюменского нефтегазового (ныне индустриального) университета и академического Института криосферы Земли разработали оригинальную технологию выпуска гранулированного, вспененного в ходе термобработки продукта. Предложили его использовать для прокладки автомобильных и рельсовых дорог. В первую очередь на вечной мерзлоте, где вспучивание грунтов деформирует, выводит из строя даже участки новых трасс. Гранулы же, отталкивая воду, позволят сохранить прочность конструкции, а значит, и миллиарды бюджетных рублей.

Эксперименты с диатомитовым наполнителем проходят на Забайкальской железной дороге, на юге Тюменской области, на востоке Ямало-Ненецкого округа. Результаты неплохие.

— Дорожники готовы расширить фронт работ на территории автономии, и потому там без собственного производства гранул не обойтись, — говорит участник проекта кандидат технических наук Константин Иванов.

По словам академика Владимира Мельникова, прошедший обработку диатомит — очень легкий, теплоизоляционный, достаточно прочный, негорючий и химически безвредный — перспективный материал для гражданского, промышленного строительства. Хорош он и для ядерных реакторов, и в сельском хозяйстве найдет применение.

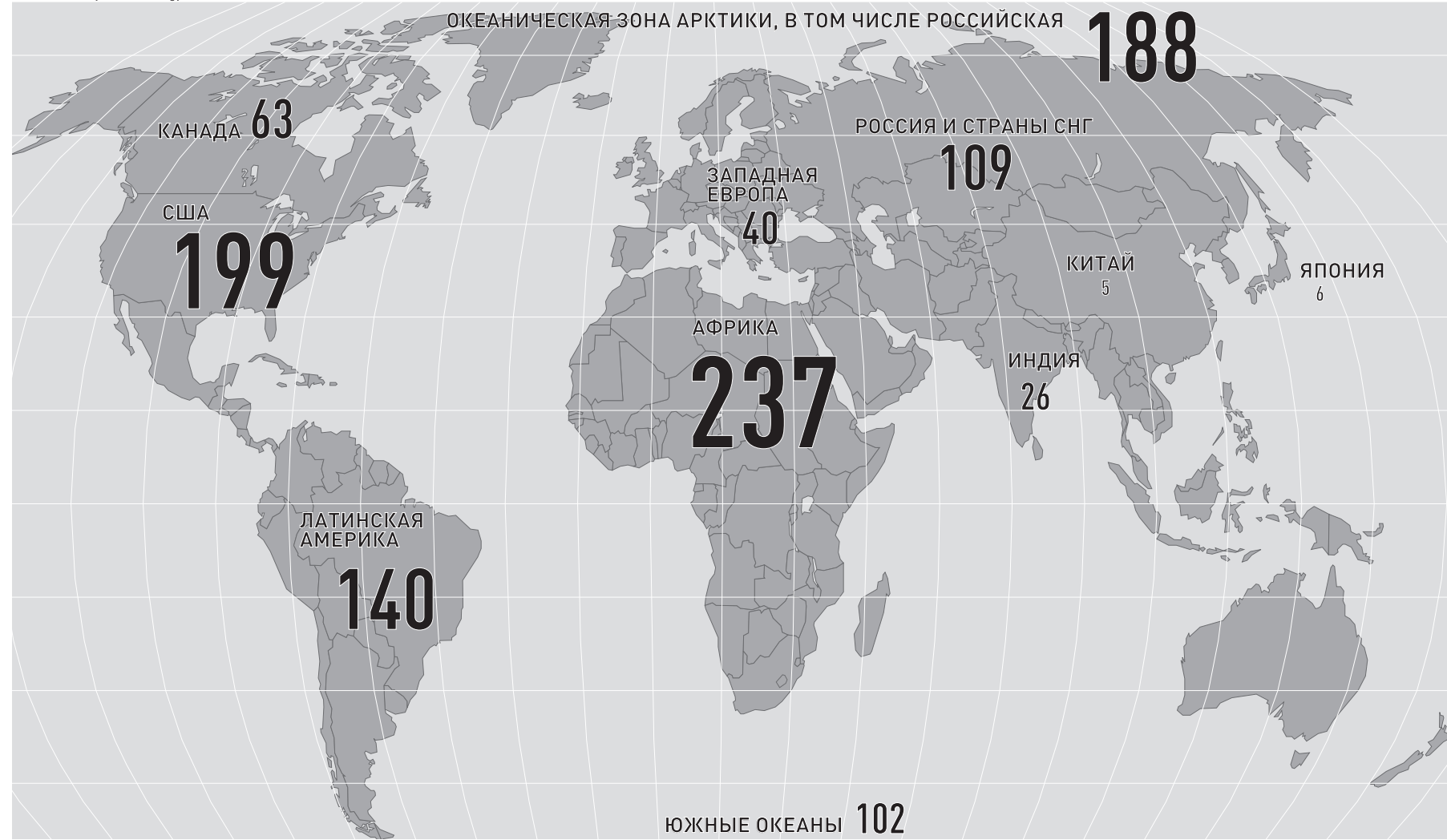
Вот еще что любопытно. Диатомитовые породы содержат сравнительно много железа. Совокупный объем последнего в сотни раз превышает национальные запасы железной руды. Впрочем, извлечение железа из ракушек, наверное, пока из разряда фантастик.

Наука Стоит ли России включиться в гонку по поиску технологий добычи и транспортировки газогидратов

Лед тронется?

РЕСУРСЫ ГАЗОГИДРАТОВ ПО ОСНОВНЫМ РЕГИОНАМ МИРА (СРЕДНЕВЗВЕШЕННАЯ ОЦЕНКА), ТРИЛЛИОНЫ КУБОМЕТРОВ

Источник: Hydrate Energy International



Анатолий Меньшиков, Тюмень

Предлет ли за сланцевой революцией газогидратная и насколько быстро она изменит баланс мировой энергетики углеводородов? Этим вопросом задаются отечественные ученые, пристально наблюдая за происходящими и безуспешными попытками ряда государств подобрать технологические ключи к месторождениям газогидратов. Хотя их открыли как источник горючего сырья именно в нашей стране, а на заповедном Мессояхском месторождении полвека назад начали, судя по всему «нечаянно», добывать вместе с обычным природным газом, практически не интересуясь им в России почти не наблюдается. Одни эксперты не видят в их добыче экономического смысла, другие же считают такой подход по меньшей мере недалеким.

Углеводород в ловушке

В Институте криосферы Земли в Тюмени есть лаборатория, исследующая кристаллические соединения воды и газа. В помещении, где получают газогидраты, микроволновка, чайник, шакаф с пробирками, набор гаечных ключей, тиски, массивный баллон с метаном и скормная, размером с буржуйку, установка реактора.

— Чтобы получить в нем из метана семь граммов искомого вещества, еще недавно требовалось двое суток, — поясняет Андрей Драчук, свежеспеченный кандидат наук.

Манипуляция может показаться странной забавой: на планете, по некоторым оптимистичным прогнозам, газогидратов настолько много, что их хватит человечеству в качестве универсального топлива на столетия, причем о нефти, угле можно вообще забыть. Но попорубай-ка возьми эти богатства, даже если они под ногами, в земной толще! Научиться извлекать на поверхность гидратный газ без сверхсил и сверхзатрат — одна из сложнейших технологических задач мирового ТЭК. В Японии, Китае, Корее десятки передовых компаний объединяют усилия для ее решения, инвестируя миллиарды сотнями миллионов долларов. Если справиться, то крупнейшие ныне экспортеры углеводородного топлива сведут его покуп-

ки к минимуму. Ведь в наличии свое — на шельфах. И это будет событие куда масштабнее сланцевой революции. (Кстати, в энергетической стратегии РФ разработана газогидратная месторождений за рубежом охарактеризована как возможная угроза энергетической безопасности.)

Гидраты распространены повсеместно. Внушительные залежи в районах вечной мерзлоты, потрясающие велики — в донных глубинах морей, включая теплые, к примеру, Черное, Южно-Китайское. По

Акцент

Падение цены барреля снизило интерес к гидратам: пока их извлечение обходится чрезмерно дорого

словам академика РАН Владимира Мельникова, Россия обладает значительными запасами в десятки триллионов кубометров.

Гидраты называют «горючим льдом»: на вид это рыхловатая белая дымчатая масса, в которой сконцентрирован метан великолепно качества. В кубометре гидрата уместится около 170 кубов газа. Поднеси спичку к шпилькам ледяшк — вспыхнут. Образуется гидрат при определенном сочетании отрицательной температуры и высокого давления — метан «прессуется» в твердых кристаллах. При попадании же в теплый воздух или воду быстро улетучивается.

Рефрижератор для газа

Как, разлагая горючий лед в его подземных скоплениях на воду и метан, эффективно собирать последний, направляя в скважинную трубу? За рубежом ответ на этот вопрос ищет множество инженеров. Ну а чего же добиваются тюменские исследователи, совершая обратный процесс — «загоняя» метан в кристаллическую решетку?

— В таком состоянии газ можно транспортировать. Сжижают же природный газ на Ямале для перевозки в танкерах. А переведенный в газогидраты вообще мало места займет. Но мы озабочены не спосо-

бом транспортировки, а проблемой ускоренного превращения газа в гидратное состояние. Двое суток — экономически неприемлемый срок. Мы сумели сократить его до нескольких часов, — рассказывает работающая в паре с Андреем Надежда Мольчаткина.

Она в 2015 году защитила кандидатскую по сухой воде (крупничатой влажной субстанции), не имеющей прямого отношения к гидратам, однако позволившей резко сократить путь к их получению. Надежда, ныне президент-

Акцент

ский стипендиат, погрузилась в тему настолько глубоко, что теперь вместе с коллегами из других академических учреждений РФ представляет Россию на международных научных конференциях по газогидратам.

В РФ о потенциале транспортировки больше всех знает, наверное, профессор университета нефти и газа имени Губкина, доктор геолого-минералогических наук Владимир Якушев. Он обращает внимание на свойство самоконсервации газогидратов: при атмосферном давлении и отрицательных температурах метан закупоривает ледяную оболочку. Когда явление обнаружили, стало ясно, что в высоких широтах зимой гидраты можно перевозить открытым способом. А для предотвращения таяния при плюсовых температурах — брикетировать и доставлять потребителям в рефрижераторах по трубопроводам и водным дорогам.

В Японии проектируют специальный морской танкер. Ранее в этой стране разрабатывали автомобильные контейнеры для доставки в них гидратного топлива в газифицированные поселки.

— На мой взгляд, таким образом можно обеспечить газом топливом отдаленные селения в российской арктической зоне, а также создать сеть хранилищ в вечномерзлых породах. Но пока в этом направлении и шага не сделано. Хотя разработка технологии хранения и транспорта газа в гидратах значится в инновационной программе Газпрома, хотя в РФ выданы патенты на промышленное использование законсервированных гидратов. Как мне помнится, проект национальной программы по их изучению обсуждался в госкомитете по науке и технике при Совмине СССР еще в 1988-м. На ней в итоге поставили крест. За эти годы мы во многом утратили научный, кадровый потенциал. Оставшиеся профильные лабораторные центры в Новосибирске, Москве, Тюмени выжили исключительно благодаря энтузиазму и преданности делу моих коллег — с горечью констатирует Владимир Якушев.

Акцент

Азиатские драконы вплотную возьмутся за разработку газогидратов в ближайшие 5–7 лет. Россия пока в роли наблюдателя

266 метров в течение 60 дней шла добыча. О себестоимости, правда, ни слова. В 2013-м сравнительно успешно провела эксперимент по добыче в водах Тихого океана Япония. Она планировала уже в нынешнем году приступить к опытно-промышленному этапу. Вероятнее всего, это произойдет позже. По оценке Владимира Якушева, два азиатских дракона вступят в гонку за разработку гидратов в ближайшие 5–7 лет.

— Россия пока в роли наблюдателя. С 1970 года, когда у нас открыли природные гидраты, на суше не пробурено ни одной специализированной скважины. Воспроизводство квалифицированных исследователей в этой сфере практически замерло. Материальная база лабораторий, их финан-

сирование скудное. Отсюда понятно, что требуется прежде всего, — резюмирует профессор.

Акцент

Денги на технологию

А как же быть с историей разработки Мессояхского месторождения, расположенного на стыке ЯНАО и Красноярского края и получившего известность благодаря беспрецедентной для мирового ТЭК практике попутной добычи гидратного газа? Его удельная доля в общем объеме извлекаемого сырья превышала треть, утверждает академик Нью-Йоркской академии наук Юрий Макогон, в прошлом заведующий лабораторией ВНИИгаза, нетрадиционных источников углеводородов Института проблем нефти и газа РАН. Коллеги Маконога подтверждают уникальную геохимию Мессояхи и присутствие в залежах разлагаемых гидратов, но сомневаются, что их объем будет столь значительным. В интересах науки и отрасли хорошо бы пробурить скважину для исследования керна. «Только кто ж на нее деньги даст?» — заранее сожалеет Якушев.

Может, и вправду нет смысла изучать нечто загадочное и невосребованное в силу значительных запасов обычного природного газа? Его на текущий век хватит, вопрос добычи из гидратов станет для России важным в следующем столетии, полагает академик РАН Алексей Конторович. «Газогидраты — не актуальная тема в течение ближайших 50–100 лет», — вторит ему руководитель Росгеологии Роман Панов.

— С практической точки зрения гидраты нам пригодились только как природный инструмент, помогающий решать отдельные проблемы при разработке газоконденсатных месторождений в Восточной Сибири. Сомневаюсь, что удастся найти достояние технологии добычи. Однажды мы рассчитали себестои-

мость добычи природного газа с шельфового месторождения Карского моря. Оказалось, нерентабельно. К чему тогда мечтать о гидратах? — не скрывает скепсиса эксперт НОВАТЭКА, доцент Тюменского индустриального университета Иван Синцов.

Взвешенную позицию занял глава минприроды Сергей Донской, комментируя направления сотрудничества между РФ и Японией в сфере геологии и недропользования. «Газогидраты — не только перспективный вид сырья, но и, скажем, один из элементов формирования будущего рынка энергоресурсов и технологий... Нам интересно обменяться опытом», — сказал министр. В самом деле, без международного партнерства прорывы здесь вряд ли возможны.

ЭКСПЕРИМЕНТ «РГ» проверила, как принимают новые банкноты на Урале. Деньги признали настоящими

Наталья Швабаур, Надежда Толстоухова,
Свердловская область

ПО ДАННЫМ пресс-службы Банка России, банкноты номиналом 200 и 2000 рублей поступили во все федеральные округа еще перед Новым годом. Однако в руках уральцы смогли поддержать их только после каникул. «РГ» решила проверить, как реагируют на «невиданные» деньги продавцы и легко ли снять их в банкомате. Для эксперимента выбрали разные населенные пункты.

— Две слоики с курагой, пожалуйста. Такую купюру примет?

Продавец маленькой кондитерской берет хрустящую 200-рублевку и уходит в подсобку, где имеется инфракрасный детектор. Спустя десять секунд возвращается: все в порядке, деньги настоящие, берем.

Примерно такие же ответы в центре Екатеринбургского торгового центра, мини-маркете. Ради чистоты эксперимента перемещаемся в спальный район. Оператор АЗС даже глазом не моргнув на просьбу заправить машину на 200 рублей, в круглослущотном продуктовом без вопросов отсчитал сдачу с двух тысяч. И только провизор небольшой частной аптеки признался: «Я не знаю, как их распознать, давайте лучше старыми».

Вдали от областного центра с новыми купюрами тоже успели познакомиться. Мы убедились в этом, обьехав пять магазинов в небольшом городе Заречном и окрестных селах. Так, в киоске на выезде из города продавец спокойно отсчитала сдачу с двухтысячной купюры, правда, предварительно тщательно ее ошупав. В промтоварном магазине в соседнем селе Мезенском новым банкнотам тоже не удивились, а лишь посетовали, что разменных денег в кассе нет, и предложили расплатиться картой. В двух небольших продуктовых магазинах деревни Курманка реакция похожая. Словоохотливая женщина-продавец поделилась: с новыми купюрами люди идут уже не первый день, но после утренних расчетов с поставщиками в кассе нет налички, поэтому и ей было бы удобнее списать сумму покупки с карты.

По словам продавцов, сами они увидели новые банкноты примерно две недели назад, кстати, первыми ими обьавезили пенсионеры и получатели соцпособий. А вот в банкоматах снять такие купюры оказалось непросто, как и положить их на свой счет: автомат новые ярские «фангики» за деньги не признал. Однако, по информации Уральского главного управления Банка России, более половины кредитных учреждений Среднего Урала уже перенастроили свои банкоматы и платежные терминалы на выдачу новых денег. Адаптация всех устройств должна завершиться в течение полугодия. В кассах банков с новыми банкнотами можно совершать любые операции — без ограничений.

МЕЖДУ ТЕМ

В ЦБ обращают внимание на то, что банкноты новых номиналов — законное средство платежа: они не являются памятными, их тираж не ограничен. Отказываться в их приеме не имеет права. Если все-таки потребители столкнутся с такой проблемой, они могут обратиться с жалобой в интернет-приемную на официальном сайте Банка России или в Роспотребнадзор. Торговым точкам, отказавшим в приеме новых банкнот, грозит административный штраф до 50 тысяч рублей. Но пока ни одной жалобы такого рода в управление ЦБ не поступало.



И в торговых сетях, и в мелких магазинчиках Урала продавцы готовы к работе с новыми банкнотами.

ПОДПИСКА КРУГЛЫЙ ГОД

Российская Газета
rg.ru/subs

Прием редакционной подписки осуществляет:
АО «Издательство «Российская газета»
ОГРН 1057714039228; 127137, г. Москва, ул. Правды, д. 24, стр. 4.

Подробную информацию можно получить по телефону:
8(800) 100-11-13 (звонок по России бесплатный)

ИНФРАСТРУКТУРА Изменение транспортной схемы Екатеринбурга началось с тарифов на проезд Реформа с пересадками

Светлана Добрынина, Екатеринбург

СЕГОДНЯ в Екатеринбурге неформально стартовала масштабная транспортная реформа: в городе начал действовать новый тариф для поездок на общественном транспорте, позволяющий пассажирам в течение оплаченного времени (получаса или часа) делать любое количество пересадок. За границей такой тариф именуют повременным, на Урале же назвали пересадочным.

Напомним, именно его появление считалось ключевым моментом внедрения принципиально новой схемы движения общественного транспорта. Впервые ее проект презентовали на Иннопроме-2016. Переформатированием маршрутной сети Екатеринбурга занимался фонд «Город.ПРО» вместе с американским специалистом, урбанистом Джарретом Уокером. Проработка идеи обошлась городскому бюджету в восемь миллионов рублей. Согласно представленной схеме в Екатеринбурге из 128 маршрутов общественного транспорта должно было остаться 58: 9 из 30 трамвайных, 39 из 80 автобусных и 10 из 19 троллейбусных. Подобная сеть рассчитана именно на увеличение количества пересадок.

В администрации города коммерческих перевозчиков даже не удосужились собрать, чтобы объяснить механизм. Просто поставили перед фактом



Фактически реформа общественного транспорта началась с пересадки на автобусы пассажиров.

Вообще-то масштабные преобразования планировались по десяти направлениям: обновление парка, создание современных пересадочных остановочных комплексов, выделенные полосы для общественного транспорта и так далее. Запустить реформу власти изначально планировали летом 2017-го, завершить в 2019-м. Но горожане высказались резко против, о недостаточной проработанности проекта говорили и многие эксперты, в результате старт официально перенесли на 2019 год. Тем не менее в мэрии не скрывали, что от затеи не откажутся — пойдут эволюционным путем.

Но даже эволюция по многим пунктам сорвалась. После того как транспортный комитет ввел выделенные полосы на двух центральных улицах города, ГИБДД отменила новшество в суде. Суд встал и на сторону антимонопольной службы, признавшей незаконными торги по нескольким автобусным маршрутам, где администрация выставила дополнительные требования к качеству и оборудованию машин.

Самым простым оказалось реформирование расходов пассажиров — введение повременного тарифа. Но и здесь действовать не захотели: на протяжении трех месяцев новшество тестировала группа добровольцев — сначала только на муниципальном транспорте, затем и на нескольких коммерческих автобусных маршрутах.

В ступо технического плана результаты хорошие: 80 процентов добровольцев пользовались 30-минутным тарифом, успевая сделать одну и более пересадок. На тарифе 60 минут свыше 70 процентов успевали сделать две пересадки, остальные — три и более, — подвел итог эксперимента глава комитета по транспорту мэрии Екатеринбург Игорь Федотов.

Чиновник также уточнил, что к внедрению тарифа готовы как муниципальные, так и коммерче-

ские перевозчики. Из схемы выпадает только метро, которое «по техническим причинам» не сможет пока перейти на новый тариф. В мэрии этот нюанс посчитали не существенным, но, по мнению экспертов, напрасно: в условиях постоянных пробок многие горожане как раз предпочитают хотя бы часть пути преодолевать в подземке, но как раз тут повременка и не работает.

Кроме того, в новации есть другие подводные камни, которые могут обострить ситуацию на рынке транспортных услуг.

— На самом деле до сих пор непонятно, как будут распределяться деньги за поездку пассажира, который пересаживается с одного маршрута на другой. В администрации города коммерческих перевозчиков даже не удосужились собрать, чтобы объяснить механизм. Просто поставили перед фактом, — рассказал корреспонденту «РГ» Сергей Ельцов, директор транспортной компании. — Понятно, когда при получасовом тарифе стоимостью 28 рублей человек делает одну пересадку: каждому перевозчику достанется по 14 рублей. А если он успеет перескочить три раза, стоимость поездки уменьшится до семи? Кто тогда возместит разницу между установленным тарифом и теми крохами, что в результате нам перепадут? Опять добиваться компенсации через суд, как это мы делаем в случае с льготниками?

По утверждению перевозчиков, компенсации за проезд пассажиров-льготников они не могут получить уже два года (предъявляемая бюджету сумма достигла 195 миллионов рублей), а теперь к ней прибавятся пересадочные «дыры». При таком подходе, по мнению предпринимателей, о рентабельности речи не идет. А городская администрация требует от перевозчиков еще и глобальных преобразований: обновить парк машин, оборудовать автобусы по современным стандартам, покрасить в зеленый цвет. По словам Ельцова, только за прошлый год разорились и ушли с рынка около десятка автоперевозчиков. Правда, это были мелкие компании, владеющие одной-двумя машинами. Крупные, конечно, устоят и намерены и дальше поддерживать свою долю на транспортном рынке Екатеринбурга. Но предприниматели уверены: реформа затеяна в первую очередь, чтобы вытеснить частных и улучшить финансовое положение муниципальной транспортной.

А положение серьезное. По данным департамента по управлению муниципальными имуществом Екатеринбурга, транспортные МУПы были единственными участниками залоговых сделок в 2017 году. Трамвайно-троллейбусное управление, метрополитен и муниципальное объединение автотранспортных предприятий заложили имущество на 617,9 миллиона рублей ради получения кредитов на 500 миллионов. Деньги занимали из-за нехватки оборотных средств.

Любопытно, что за переносом нового тарифа из повременного в пересадочный тоже скрывается экономическая подоплека. В европейских городах, где повременка действует давно, поименованная система оплат и контроля. В Чехии, к примеру, при отсутствии кондукторов огромное количество контролеров. Оплата проезда на совети пассажира, но, если в автобусе или метро ревизор выяснит, что время поездки истекло, поименованному грозит штраф, равный половине нашей минимальной зарплате.

— Такая перестройка не для нас, — считает директор НП «Городские пассажирские перевозки» Юрий Минин. — Возможно, затраты на армию кондукторов гораздо больше, чем на систему контролеров, но иначе «зайцы» съедят весь доход. Да и в принципе город не готов к классической повременке: слишком много на дорогах пробок.

СПРАВКА «РГ»

В 2017 году в Екатеринбурге было 136 регулярных маршрутов (56 из них обслуживали частники, 32 — муниципальное автобусное предприятие, трамвайно-троллейбусное управление — 30 трамвайных и 19 троллейбусных). По городу курсировали 464 автобуса большого и особо большого класса, 455 трамвайных вагонов, 250 троллейбусов, а также 1040 автобусов средней и малой вместимости, принадлежащих коммерческим перевозчикам.

Тенденции Производители промышленных взрывчатых материалов повышают их эффективность и безопасность

Ведут подрывную работу



Ксения Дубичева, Свердловская область

Производство промышленных взрывчатых веществ на Урале специалисты называют «тотально импортозамещенной отраслью» не столько из-за внешней политики, сколько из-за правил отечественных железнодорожных перевозок. По их утверждению, сегодня эта отрасль переживает буквально революционные изменения.

Состояние рынка промышленных взрывчатых веществ (ПВВ) можно назвать лакмусовой бумажкой региональной экономики, ведь рост спроса свидетельствует об увеличении добычи рудного сырья, а металлургия по-прежнему остается системообразующей отраслью Среднего Урала (ее доля в структуре промышленности — 56 процентов, доля добычи полезных ископаемых — 4,2 процента). Несмотря на 300-летнюю историю разработки недр, разведанных запасов на единицу площади на Урале до сих пор на порядок больше, чем в среднем по России. В 2017 году горнорудная промышленность после спада снова пошла на подъем: отгружено сырья на 68,1 миллиарда рублей — на 26 процентов больше, чем годом ранее. Соответственно растут и потребности в ПВВ: Ростехнадзор два года подряд фиксирует 2,5-процентный рост, в 2017-м российский предпринятия использовали 1,544 миллиона тонн.

Эксперты характеризуют рынок производства ПВВ как высококонкурентный. На Урале ПВВ выпускают несколько предприятий: в Красноуральске, Качканаре, Асбесте, под Невьянском, в Копейске Челябинской области и ряде других городов.

— Уральские производители полностью удовлетворяют потребности местной промышленности, причем правильно говорить не об импортозамещении, а о самообеспечении. Сейчас производятся взрывчатые вещества базируются недалеко от предприятий, ведущих взрывные работы, — отмечает исполнительный директор некоммерческого партнерства «Взрывники Урала» Геннадий Берсенева. — Свою роль в этом процессе сыграл и чрезмерный рост железнодорожных тарифов, и ужесточение требований к перевозке разрядных грузов.

Заметим, затраты на буровзрывные работы составляют около трети в общей стоимости единичной добываемой горной массы, причем основная статья рас-

ходов — ПВВ. Все крупные компании (выдающие более миллиона тонн рудного сырья ежегодно) работают на собственной взрывчатке, например, завод в Качканаре выпускает для местного ГОКа 30 тысяч тонн в год, асбестовский — около 15 тысяч тонн. Они же

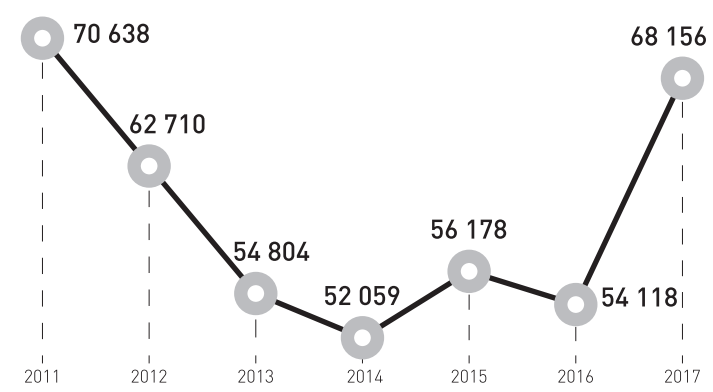
основе аммиачной селитры наладили на Урале, на Калиновском химзаводе, почти четверть века назад. В условиях сокращения госбюджетных заказов и при дальнейших кризисах завод выжил благодаря своевременному освоению новых технологий и расши-

Акцент

Использование эмульсионных взрывчатых веществ позволило снизить затраты на взрывные работы в 2,5–3 раза

ДИНАМИКА ДОБЫЧИ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ В СVERДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, МИЛЛИОНЫ РУБЛЕЙ

Источник: Свердловскстат



обеспечивают взрывчаткой небольшие предприятия с объемами добычи сырья 200–300 тысяч тонн. Сейчас в целом по России, по данным Ростехнадзора, 85 процентов ПВВ производится на местах их использования.

— Предприятия приобретают импортные технологии, приспособивая их к нашим условиям — переводят производство из федерального бюджета (125 миллионов рублей), и его владельцем стала госкорпорация. Недавно завод разработал новую эмульсионную взрывчатку, промышленных аналогов которой на российском рынке нет.

По данным Ростехнадзора, 65 процентов ПВВ, применяемых в России сегодня, — это эмульсии. На Качканарском ГОКе и асбестовых карьерах Свердловской

области практически сто процентов обводненных руд разрабатываются с применением эмульсионных веществ собственного приготовления. По данным Института горного дела УрО РАН, их использование позволило снизить затраты на взрывные работы в карьерах Урала в 2,5–3 раза (в Качканаре — в 3,6), не говоря уже о плюсах в плане экологической и промышленной безопасности.

На безопасность работает и широкое внедрение IT-технологий во взрывном деле, которое к тому же позволяет существенно сэкономить на персонале. Скажем, механизация труда взрывников в Качканаре привела к сокращению численности соответствующего подразделения с 60 человек до десятка.

— Сегодня наступает эра электронных средств инициирования. Электронное взрывание — это прежде всего замена ручного труда на механический. Машина заменяет человека, улучшаются условия труда. И не только, — рассказывает Виктор Сеницын, старший научный сотрудник Института горного дела УрО РАН.

— Сначала компьютер моделирует взрыв, рассчитывает его сейсмическое воздействие на охраняемые объекты и на борту карьеров. Никогда не делься: карьеры постепенно переходят к застройке, и сейчас прогресс во взрывном деле нацелен не столько на повышение эффективности ПВВ, сколько на минимизацию последствий от их применения.

Иными словами, вектор инноваций направлен на увеличение не силы, а точности взрыва, что позволяет действовать даже в весьма стесненных условиях, например, разрабатывать уникальное уральское месторождение известняка — не только почти полностью обводненное, но и окруженное с трех сторон жилыми постройками и промышленными объектами.

По данным Ростехнадзора, 65 процентов ПВВ, применяемых в России сегодня, — это эмульсии. На Качканарском ГОКе и асбестовых карьерах Свердловской

области практически сто процентов обводненных руд разрабатываются с применением эмульсионных веществ собственного приготовления. По данным Института горного дела УрО РАН, их использование позволило снизить затраты на взрывные работы в карьерах Урала в 2,5–3 раза (в Качканаре — в 3,6), не говоря уже о плюсах в плане экологической и промышленной безопасности.

На безопасность работает и широкое внедрение IT-технологий во взрывном деле, которое к тому же позволяет существенно сэкономить на персонале. Скажем, механизация труда взрывников в Качканаре привела к сокращению численности соответствующего подразделения с 60 человек до десятка.

РАКУРС Регионы не пугает контроль Федерации за их бюджетами За казной присмотрят

Надежда Толстоухова, УрФО

НА ДНЯХ стало известно о том, что два субъекта РФ — Хакасия и Костромскую область — переводят на казначейское сопровождение ведения бюджетов под контролем Федерального казначейства. Еще один регион — Республика Коми — переведен на такую схему с 1 января 2018-го. Некоторые эксперты заявили, что это означает резкое ограничение финансовой самостоятельности регионов, которые отныне смогут тратить деньги только под контролем федеральных властей.

— Мы будем применять бюджетные инструменты, которые используются на федеральном уровне. Это механизмы казначейского сопровождения, механизмы учета бюджетных обязательств, недопущение принятия обязательств сверх суммы установленных лимитов законом о бюджете, недопущение скрытой кредиторской задолженности, — сообщил журналистам глава Федерального казначейства Роман Артюхин.

Между тем министр финансов Челябинской области Андрей Пшеницын считает, что ни о каком лишении регионов финансовой самостоятельности речи пока не идет. По его словам, это лишь «техническое» решение, которое принято только для того, чтобы повысить прозрачность финансовых операций в субъектах.

— Такая схема обслуживания процесса исполнения бюджетов — через федеральное, а не региональное казначейство — работает в большом количестве регионов страны. Многие переходят на нее в том числе с целью сэкономить бюджетные деньги на функционировании собственного казначейства. Никакого отношения к внешнему управлению и ограничению расходов этот вариант казначейского исполнения бюджетов не имеет, — прокомментировал Пшеницын «РГ».

Отметим, что среди регионов УрФО на «аутсорсинг» в федеральное казначейство уже почти 12 лет находится бюджет Курганской области. Как пояснили «РГ» в пресс-службе губернатора Зауралья, казначейское обслуживание бюджета в управлении Федерального казначейства значительно сокращает расходы региона: не приходится тратить на содержание штата сотрудников, ответственных за ведение бюджета, а также на покупку специфически программных продуктов. Дополнительный контроль за расходованием бюджетных средств со стороны Федерации региональные власти тоже считают преимуществом, а не минусом.

СОБЫТИЕ В УрФО вручили премию «Итоги года-2017» И лоббисты, и созидатели

Наталья Мартыненко, УрФО

В УРАЛЬСКОМ округе в 11-й раз объявили лауреатов премии «Итоги года Урала и Западной Сибири». Впервые церемония награждения победителей прошла в Тюмени, а не в Екатеринбурге. И во многом этот переезд пошел на пользу мероприятию.

Церемония получилась такой, какой ее и хотели бы видеть многие участники. Присутствовало немало первых лиц регионов, почетных гостей из Москвы, многие победители получили награду лично, что бывает не на всех подобных мероприятиях. Тюменский губернатор Владимир Якушев публично поблагодарил организатора премии медиахолдинг «ФедералПресс» за укрепление межрегиональных связей. Кстати, в этом году организаторы попросили экспертов не включать в список победителей губернаторов регионов, поскольку их появление порой оставляет в тени заслуги других земляков.

Напомним, премию вручают за достижения в политической и экономической сферах. Эксперты — политики, предприниматели, журналисты, общественники из всех регионов УрФО — сначала называют тех, кто, по их мнению, достоин награды в одной из номинаций. Так формируется список участников, из которого победители выбираются путем голосования.

Как отмечает руководитель Уральского филиала Фонда развития гражданского общества Анатолий Гагарин, для бизнеса сам факт включения в список премии — признак того, что в информационном поле компания велась правильно. А если эксперты не заметили подлинных достижений, то это сигнал: общественность о них не знает, требуется работа над ошибками.

Премия вручается в 20 номинациях, лауреатами становятся как персоны, так и целые компании: отмечаются «Идеолог года», «Лоббист года», «Парламентарий года», «Лучшие ораторы и дипломаты», «Яркие менеджеры», «Знаковые стартапы и нашумевшие сделки». В этот раз прозвучало предложение расширить список номинаций.

— Жизнь в округе определяют не только политики, бизнесмены и лоббисты. Главная роль принадлежит все-таки науке, образованию и производству. Думаю, такие номинации, как «Ученый года», «Инженер года» и «Научное открытие года», только украсят премию, — считает полпред президента РФ в УрФО Игорь Холманских.

Организаторы идеи подхватили и пообещали реализовать уже через год. А вот итоги 2017-го.

Во многих номинациях оказалось несколько победителей. Например, за «Социальный проект года» награду получили пять организаций, среди них «Лукойл-Западная Сибирь», «Маяк», Русская медная компания и другие.

А вот в номинации «Оратор года» победитель только один — пресс-секретарь губернатора Челябинской области Дмитрий Федченко. Его земляк председатель Общественной палаты Челябинской области Олег Дубровин получил награду за «Завлечение года»: он предложил сформировать независимую площадку для обсуждения вопросов экологии и строительства Томинского ГОКа.

Одним из самых ярких лоббистов года признан депутат Курганской областной Думы директор Варгашинского завода противопожарного и специального оборудования Владимир Казаков.

КОМПЕТЕНТНО

Олег Орлов, исполнительный директор медиахолдинга «ФедералПресс»:

— Где будет проходить вручение премии в следующем году, нам предстоит обсудить с экспертами. С каждым годом организовывать церемонию становится все сложнее: уровень и класс мероприятия растут. Сейчас оно проводится совместно с полпредом президента в УрФО, то есть это уже государственное мероприятие, которое выросло из медийного проекта.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Пешеходный мост для Астаны изготавливают в Кургане

Около двух тысяч тонн металлоконструкций для моста через реку Ишим в Астане изготовят в цехах завода «Курганстальмост» за два первых месяца 2018 года. В результате в столице Казахстана появится новый мост длиной 290 метров и шириной 10,5 метра с расширением в русловой части реки. Интересно, что он не предназначен для автотранспорта — предусмотрен тротуар шестиметровой ширины и трехметровая велодорожка. По итогам 2017 года «Курганстальмост» выпустил 95 тысяч тонн металлоконструкций. Рост объемов производства за год составил более 30 тысяч тонн.

Москвичи решили купить «Югорию»

Федеральная антимонопольная служба удовлетворила ходатайство столичного ООО «Открытый мир» о покупке 100 процентов акций страховой компании «Югория». Она имеет представительства в полусотне субъектов РФ, принадлежит Ханты-Мансийскому автономному округу и давно включена в план приватизации. Правительство региона пыталось реализовать пакет акций с конца прошлого десятилетия. Сначала конкурсная стоимость составляла семь миллиардов рублей. В 2016 году цена снижена на 43 процента. Пока власти автономии не объявят о проведении очередного аукциона и не комментируют решение ФАС.

Налоговые платежи резидентов выросли в сто раз

По итогам 2017 года резиденты особой экономической зоны (ОЭЗ) «Титановая долина» заплатили 100,5 миллиона рублей налогов в бюджеты всех уровней. Это первый существенный вклад в казну за все время существования особой зоны на Урале. Для сравнения, в прошлом году все ее резиденты перевели налоговой службе лишь около миллиона рублей. Плановый показатель по объему налоговых отчислений на 2017 год перевыполнен в два раза: региональное правительство рассчитывало только на 50 миллионов рублей. По словам гендиректора управляющей компании ОЭЗ Артемия Кылазова, хотя государство и не стремится получить как можно больше налогов от резидентов, деньги будут не лишними, поскольку за счет этих средств федеральный бюджет субсидирует развитие других особых экономических зон.

Ямбург наращивает добычу газа

Компания «Газпром добыча Ямбург» в 2017 году направила в единую систему газоснабжения более 150 миллиардов кубометров голубого топлива — это более 30 процентов от годовой добычи всего Газпрома. Объем извлеченного из газового конденсата превысил четыре миллиона тонн, а план по приросту запасов углеводородов выполнен на 162 процента. В минувшем году завершены проект подключения дополнительных скважин нижнемерловых отложений Ямбургского нефтегазоконденсатного месторождения, введено в эксплуатацию новое оборудование на Заполярном месторождении.



В прошлом году введена в эксплуатацию дожимная компрессорная станция на установке комлексной подготовки газа на Заполярном нефтегазоконденсатном месторождении, что позволит увеличить добычу газа на промысле на 30–35 процентов.

Металлурги подтвердили энергоэффективность

ЕВРАЗ НТМК получил сертификат соответствия системы энергетического менеджмента требованиям международного стандарта ISO 50001. Аудиторы ассоциации «Русский регистр» проинспектировали производственные, управленческие и вспомогательные процессы и высоко оценили уровень внедрения системы энергеманеджмента на комбинате. Отметим, ЕВРАЗ НТМК ведет серьезную работу по повышению энергоэффективности. Только за последние пять лет здесь провели более ста мероприятий, благодаря чему суммарная ежегодная экономия превысила миллиард рублей. По словам управляющего директора комбината Алексея Кушнарева, основной акцент делают на увеличение собственной генерации и использование вторичных ресурсов — доменного и коксового газов, пара.

В соседние города летать станут чаще

Авиакомпании наращивают количество региональных авиарейсов из Екатеринбурга в крупные города ближайших регионов. Так, с 5 марта «РусЛайн» увеличит количество рейсов в Уфу с двух до пяти в неделю, в Казань — с двух до шести. В Новый Уренгой самолеты перевозчика будут летать трижды в неделю. Сейчас помимо «РусЛайна» в Уфу летают самолеты авиакомпании «Ютэйр», а в Новый Уренгой — авиакомпании «Ямал». Если верить популярному сервису для покупки авиабилетов, перелет из Екатеринбурга в Уфу обойдется в 3,5–4,5 тысячи рублей, в Новый Уренгой — чуть больше девяти тысяч.

В цехе не пахнет нафталином

На Магнитогорском металлургическом комбинате модернизируют коксохимическое производство: на днях в цехе улавливания и переработки химпродуктов запущена в работу новая установка по переработке нафталиновой фракции методом высокоэффективной ректификации. Это позволит увеличить выпуск товарного нафталина в два раза, а также существенно снизить экологическую нагрузку, сообщает пресс-служба комбината. Если раньше выход товарного нафталина составлял около 7,5 тысячи тонн в год, то благодаря новой компактной установке и новой технологии объемы продукции увеличатся вдвое, а выбросы этого вредного вещества в атмосферу будут полностью исключены.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Ракурс Остались ли сегодняшние профсоюзы защитниками прав трудящихся

Сто лет на баррикадах

Надежда Толстоухова,
Свердловская область

Сегодня причастные с большим размахом отмечают столетие профсоюзного движения на Урале. В феврале 1918-го в Екатеринбург было образовано территориальное объединение заводских ячеек, призванное координировать борьбу за права трудящихся. Сохранили ли боевой дух современные профсоюзы, выяснял корреспондент «РГ».

Профком на все согласен

Формально профсоюзы до сих пор являются главными представителями рабочего класса при отстаивании его трудовых прав и интересов. Именно они заключают коллективные договоры с работодателями, в которых фиксируется минимальный уровень оплаты труда и социальные гарантии. Тем не менее многие работники крупных предприятий региона сегодня настроены по отношению к своим защитникам скептически.

— Я давно не состою в профсоюзе — не вижу смысла. На мою жизнь он никак не влияет: путевки на санаторно-курортное лечение распределяет отдел кадров, премии выписывает начальство. Может быть, в трудовом споре он бы и помог, но мне конфликтовать с руководством не приходило. По ощущениям, наш профсоюз только культурные мероприятия проводит, в которых я тоже не участвую, — поделилась сотрудница завода «Уралхиммаш» с 30-летним стажем работы.

Естественно, у представителей профсоюза мнение иное. — На заводе сегодня работает 1157 человек. Около 600 из них — члены профсоюза. Каждый день к нам идут люди: кто насчет зарплаты, кто по поводу жилья. Недавно решили вопросы состояния производственных помещений и общежитий, освещения рабочих мест, доставки людей на работу служебным транспортом, обеспечения средствами индивидуальной защиты, вопросы зарплаты, отпусков, — перечисляет председатель профкома Уралхиммаша Виктор Гольянов.

По его словам, профсоюз добился целого ряда льгот и выплат для работников предприятия: компенсации оплаты частных детских садов, частичного погашения стоимости аренды жилья, выплата к юбилею и выходу на пенсию и многих других. Это немало. Тем не менее «защитную» функцию профсоюза рабочие оценивают невысоко: обязательного ежегодного повышения зарплат он не требует, на премиях не настаивает, с руководством предпочитает соглашаться. Заводчане рассказывают: когда в 2015 году директорат решил ввести сокращенную рабочую неделю, профком и слова против не сказал. Возможно, из-за такой мягкотелости большинства первичных профсоюзных организаций (ППО) их иронично называют «социальными отделами при работодателе».

Методами работы Пьянков охотно делится: — В 2013 году работодатель отказывался поднимать зарплату на предприятии. Три вице-презента холдинга приехали к нам на переговоры и ни в какую не хотели идти навстречу. Мы встали из-за стола, и ядал команду ехать в цех и работать строго по правилам, соблюдать все нормы охраны труда. Объем сразу упали в два раза. Только тогда работодатель согласился на все наши условия. То же самое мы делали и в 2007 году, когда руководство компании отказывалось соблюдать условия колдоговора. Дело не в том, что я хочу навредить собственнику: я знаю экономику предприятия и понимаю, когда работодатель вполне может позволить себе повысить зарплату персоналу.

По итогам 2017 года размер средней зарплаты на Качканарском ГОКе составил 51 тысячу рублей. Для сравнения: в среднем на предприятиях Свердловской области (кроме малого бизнеса) этот показатель едва достиг 38 тысяч. Кроме того, на комбинате выплачивают тринадцатую зарплату, материальную помощь работникам накануне отпуска — 33 тысячи рублей, а также премии к профессиональным праздникам. Пьянков считает это победой профсоюза, хотя руководство комбината придерживается другого мнения.

— Я пришел в профсоюз 20 лет назад, в конце 90-х, когда делили



Акцент

«Дело не в том, что я хочу навредить собственнику: я знаю экономику предприятия и понимаю, когда работодатель вполне может повысить зарплату персоналу», — говорит профсоюзный лидер

собственностью. А до этого работал электрослесарем в карьере и занимал деньги у матери-пенсионерки на еду. Как считаете, это нормально? Профсоюз не должен быть социальным отделом при работодателе, он вправе требовать достойных условий труда для своих членов, — говорит Пьянков. — Начиная с 2000 года мы регулярно добиваемся повышения зарплаты. Может быть, поэтому у нас 88 процентов работников головного предприятия — около пяти тысяч человек — состоят в профсоюзе.

Методами работы Пьянков охотно делится: — В 2013 году работодатель отказывался поднимать зарплату на предприятии. Три вице-презента холдинга приехали к нам на переговоры и ни в какую не хотели идти навстречу. Мы встали из-за стола, и ядал команду ехать в цех и работать строго по правилам, соблюдать все нормы охраны труда. Объем сразу упали в два раза. Только тогда работодатель согласился на все наши условия. То же самое мы делали и в 2007 году, когда руководство компании отказывалось соблюдать условия колдоговора. Дело не в том, что я хочу навредить собственнику: я знаю экономику предприятия и понимаю, когда работодатель вполне может позволить себе повысить зарплату персоналу.

По итогам 2017 года размер средней зарплаты на Качканарском ГОКе составил 51 тысячу рублей. Для сравнения: в среднем на предприятиях Свердловской области (кроме малого бизнеса) этот показатель едва достиг 38 тысяч. Кроме того, на комбинате выплачивают тринадцатую зарплату, материальную помощь работникам накануне отпуска — 33 тысячи рублей, а также премии к профессиональным праздникам. Пьянков считает это победой профсоюза, хотя руководство комбината придерживается другого мнения.

— Я пришел в профсоюз 20 лет назад, в конце 90-х, когда делили

— Противостояние профсоюза и работодателя уместно тогда, когда права работников нарушаются. У нас такого нет. В 2017 году, как и в предыдущие годы, на предприятии были выполнены все положения действующего коллективного договора. Полностью профинансированы социальные программы. Только на компенсацию процентов по жилищным займам работникам ГОКа в 2017 году направлено почти 17 миллионов рублей, на страхование сотрудников — более 25 миллионов, на обучение — свыше 16 миллионов рублей, — сообщает корреспонденту «РГ» в пресс-службе холдинга.

И Гольянов, и Пьянков, и многие другие председатели профкомов — люди старой закалки. Неудивительно, что многие работники предприятий, особенно молодежь, воспринимают профсоюзы как советский атавизм.

Старший преподаватель УрФУ Дмитрий Трынов, похоже, собственным примером решил опровергнуть это суждение, воздав в 2013 году независимый профсоюз. Сегодня он едва насчитывает два десятка членов. Понятно, что коллективный договор со столь крохотной ячейкой ректорат заключать не станет: по ТК РФ, чтобы иметь такое право, профсоюз должен объединять более 50 процентов сотрудников. Зачем тогда эта организация?

— Старые профсоюзы сохранили советскую инерцию — они, как «приводные ремни партии», в первую очередь проводят корпоративную политику. В бюджетной сфере это заметно еще сильнее, чем в коммерческой, поскольку здесь профкомы проявляют серьезное по отношению и к работодателю, и к учредителю, — полагает Трынов. — Да, влияние на принятие коллективного договора мы не можем, зато можем добиваться его соблюдения. Общественный контроль за исполнением обязательств работодателя — это, на мой взгляд, главное направление деятельности.

В 2015 году, когда в университете начали сокращать преподавательские ставки, члены профсоюза вышли на митинг. Их основным требованием к руководству вуза было провести сокращение штата по всем требованиям ТК РФ, выплатить сотрудникам соответствующую компенсацию. В профсоюз за помощью обратились двое преподавателей, фактически оставшихся без нагрузки, но формально не сокращенных. «Мы их отстаивали», —

ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОФСОЮЗОВ В ОРГАНИЗАЦИЯХ ВСЕХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Источник: Федерация профсоюзов Свердловской области



Финансы Средний Урал попал в число «передовиков» по количеству потенциальных банкротов

Денег нет, одни долги

Надежда Толстоухова,
Свердловская область

Свердловская область вошла в пятерку субъектов Федерации по количеству потенциальных банкротов в физлиц. Такими результатами совместного исследования Объединенного Кредитного Бюро (ОКБ) и проекта «Федресурс».

К потенциальным банкротами анализируют отнесли людей, за которыми числятся крупные просро-

ченные долги: общая сумма кредитов превышает 500 тысяч рублей, а просрочка хотя бы по одному из них — не менее 90 дней. Оказалось, что заемщиков, соответствующих этим критериям, в Свердловской области аж 24 тысячи человек — сравнимо с населением небольшого города, к примеру Сысерти или Заречного. Больше потенциальных банкротов живет только в Москве (123 тысячи человек), Санкт-Петербурге (42 тысячи) и Краснодарском крае (29 тысяч). Всего же

в России 698 тысяч человек могут считаться потенциальными банкротами. Количество реальных банкротств физических лиц существенно меньше по ряду причин, главная из которых — дороговизна процедуры. По подсчетам Дианы Сорк, адвоката, члена правления Межбанкротной конфедерации обществ потребителей, расходы одной семьи на прохождение процедуры банкротства составляют около 80 тысяч рублей. У людей,

находящихся в сложном финансовом положении, такого количества свободных денег, как правило, нет. Поэтому и число прошедших через финансовое оздоровление, не велико: в Москве их в прошлом году было 4,2 тысячи, в Петербурге — 1,6, в Краснодарском крае — 1,1, а в Свердловской области и того меньше — всего 967 человек. Федеральные власти сейчас готовят законопроект, упрощающий и удешевляющий прохождение процедуры банкротства. В частнос-

ти, предлагается позволить людям проходить все ее этапы самостоятельно, без привлечения финансового управляющего, оплата услуг которого составляет львиную долю расходов (62 процента, если верить расчетам Дианы Сорк). В свою очередь, адвокатское сообщество предложило обеспечить потенциальных банкротов бесплатной правовой помощью, потому что в юридических тонкостях процедуры под силу разобраться далеко не каждому.

ВЫЖИВАЮТ В СКЛАДЧИНУ

13 Тем не менее главы СПОКов сходятся во мнении, что таких объемов господдержки для

полноценного развития кооператива явно недостаточно. Скажем, кооперативу с объемом реализации продукции 400 миллионов рублей требуется миллионы 100 — на окупаемую модернизацию, закупку качественных семян. — Федеральный закон предусматривает гранты до 70 миллионов рублей, но средний размер по стране и региону — всего 10 миллионов. В следующем году мы планируем подать заявку на получение такой поддержки. На 10 миллионов мы могли бы, скажем, купить один станок для упаковки продукции, хотя хотелось бы приобрести более дорогостоящее оборудование для шоковой заморозки овощей, — делится мнением председатель сельхозкооператива «СПАС» Александр Попоков.

— Проблемы у кооперативов, конечно, есть. Например, сбыт — маленькие объемы невыгодны магазинам. При этом участвовать в торговле закупочными сессиям мелким производителям приходится наравне с крупными поставщиками, — рассуждает Дмитрий Дегтярев. — Непросто также получить кредиты в банках, которые требуют поручительства всех членов кооператива, обязанных при этом предоставить учредительные и бухгалтерские документы.

Вариант получения господдержки по программе развития предпринимательства с кооперативами не проходит — нормативными документами это не предусмотрено. Министрство АПК пытается решить вопрос с министерством инвестиций и экономического развития региона. Ко всему согласно постановление правительства РФ от 29 декабря 2016 года СПОКи не входят в список получателей льготных кредитов. — Банки отсылают нас за займами в кредитные кооперативы, но и они не включены в это постановление, — сетует Сергей Стенни, исполнительный директор СПОК «Россельхозкооперация».

При этом стоит отметить, что в 2014–2016 годах кредитные кооперативы сыграли большую роль в развитии сельского хозяйства региона: они выдавали до четверти всех займов на весенне-полевые работы и заготовку кормов. В прошлом году кооперативы области на 350 миллионов рублей — это более 20 процентов всех финансовых ресурсов. Власть, в свою очередь, постаралась частично сохранить льготу и за счет областного бюджета компенсировать 60 процентов ставки.

Решить проблему кредитования СПОКов коренным образом можно только на федеральном уровне, и в министерстве сельского хозяйства РФ уральцы заверили, что вопрос прорабатывается, готовятся поправки в нормативные акты.

Возможность объединиться

Своего рода коллеги профсоюзов по защите трудовых прав — государственная инспекция труда. Заместитель руководителя инспекции по Свердловской области Михаил Балакин считает, что профсоюзы должны существовать хотя бы как форма коллективного взаимодействия.

А Наталья Слабоспицкая, кандидат юридических наук и практикующий в сфере трудового права юрист, на вопрос о том, нужны ли профсоюзы, ответила цитатой из Библии: «Если я найду в Содоме десять праведников, пощажу весь город ради них». Да, нередко профкомы бывают «карманными», зависимыми от руководства предприятий. Часто их деятельность ограничивается вручением конферет и цветов ветеранам по праздникам. Но, если есть хотя бы несколько исключений, пусть все они живут, считает Слабоспицкая. Тем более что право работников на создание профессиональных союзов закреплено в Конституции.

МЕЖДУТЕМ

Серьезные опасения у крестьян вызывает увеличение налоговой нагрузки с 1 января 2019 года: сельхозпредприятия с оборотом более 120 миллионов рублей в год будут платить НДС. Некрытым производителям придется увеличивать штат, принимать на работу бухгалтеров. Сергей Стенни считает, что нововведение сразу процентов на десять ухудшит финансовое состояние крестьянско-фермерских хозяйств, а значит, и кооперативов, членами которых они являются.

КОЛИЧЕСТВО СЕЛЬХОЗКООПЕРАТИВОВ В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Источник: министерство АПК и продовольствия Свердловской области

