

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 20 ДЕКАБРЯ 2018 ЧЕТВЕРГ №286 [7749]

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Почему умирает райпо

Сетевая торговля повсеместно вытесняет потребкооперацию



Страница 14

Взять BIM в библиотеке

Чтобы строители перешли на «цифру», нужен российский софт и свободный обмен данными

Страница 14

Нагрузка реальна

На Урале стремительно растут объемы интернет-торговли



Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Российская венчурная компания и правительство Свердловской области подписали соглашение о развитии Национальной технологической инициативы (НТИ). Оно предусматривает поиск, отбор и развитие в регионе проектов для перспективных рынков НТИ—беспилотного транспорта, нейротехнологий, интеллектуальной энергетики, персонализированной медицины и других. Еще одно направление сотрудничества—подготовка высококвалифицированных специалистов для нужд НТИ и технологического бизнеса.

ЦИФРЫ

109,9 процента составил прирост промышленного производства в Тюменской области в январе—ноябре нынешнего года.

1 миллион 61 тысяча объектов недвижимости Югры пройдут процедуру кадастровой оценки в 2019 году.

Почти 242 миллиона рублей выделено в ЯНАО на строительство и содержание зимних дорог в сезоне 2018—2019 годов. До 2020 года финансирование будет увеличиваться ежегодно на два процента, затем—на четыре.

Более 2330 нестационарных торговых объектов продолжают работу в Екатеринбурге в 2019 году в соответствии с новой актуализированной схемой их размещения. Предыдущий документ включал 2645 киосков и павильонов.

7,5 миллиона рублей выделено из бюджета Челябинской области на оснащение поисково-спасательной службы современным оборудованием.

На 3,2 процента выросло в этом году количество субъектов малого предпринимательства в Ханты-Мансийском округе.

Более 1,7 миллиарда рублей из федерального бюджета направят в 2019 году на реализацию программы «Безопасные и комфортные дороги» в Курганской области после защиты региональной части программы. Далее софинансирование пойдет по нарастающей вплоть до 2025-го. В отдельные годы вклад Федерации достигнет трех миллиардов рублей.

39 региональных законопроектов и нормативно-правовых актов в Югре прошли в 2018 году процедуру оценки регулирующего воздействия. На уровне региона подготовлено 66 заключений, в органах местного самоуправления—522.

23,5 миллиона рублей из бюджета Свердловской области дополнительно получат муниципалитеты Среднего Урала. Средства выделены в связи с обращениями жителей к властям региона и будут направлены на решение социальных вопросов: поддержку школ, библиотек, домов культуры, спортивных школ.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Дмитрий Кобылкин, министр природных ресурсов и экологии РФ

УТИЛИЗАЦИЯ ПО КАРМАНУ

Для ограничения роста тарифов предлагаем всем субъектам РФ зафиксировать до 2024 года размер платы за негативное воздействие на окружающую среду на уровне 2018 года, а также найти инструменты стимулирования региональных операторов и разработать механизм включения в госреестр полигонов, эксплуатация которых началась до принятия закона о ТКО. Наша задача—проконтролировать рост тарифов и сделать все для того, чтобы нагрузка на население не была чрезмерной. К 2024 году доля ТКО, направляемых на переработку, должна составлять 60 процентов. ■

СРЕДА ОБИТАНИЯ Муниципалитетам помогут «дотянуться» до федеральных грантов на благоустройство

Улица, фонарь, скамейка

Наталья Швабаур, Свердловская область

В Свердловской области начал работу центр компетенций в сфере формирования комфортной городской среды. Его основная задача—помогать муниципалитетам разрабатывать и контролировать реализацию дизайн-проектов благоустройства, обеспечивать авторский надзор, выявлять и тиражировать лучшие практики.

Также, по словам директора центра Дмитрия Ваглина, представители местного самоуправления могут стать участниками бесплатной образовательной программы, овладеть онлайн-конструктором городской среды, подробно изучить необходимые СНиПы и ГОСТы, воспользоваться методическими рекомендациями по сбору данных для проектирования объектов благоустройства.

В ближайшее время подобные центры должны быть созданы во всех регионах России.

— Тридцать лет благоустройство в стране понималось как «тут немного добавить озеленения, там—освещение и асфальт». Отрасль растеряла профессиональные кадры, а новые не пришли. Чем меньше муниципалитет, тем ярче эта проблема: благоустройством занимаются бывшие военные, педагоги и т.д. Некому грамотно составить техзадание—отсюда низкое качество проектов. В КРП губернаторов учитывается количество реализуемых контрактов по приоритетному проекту «Комфортная городская среда», но эстетику туда не вложишь. В итоге от города к городу получаем одну и ту же картину: площадь с фонтаном, лавочками и памятником,—комментирует ситуацию Олег Зоря, директор центра компетенций по вопросам городской среды Минстроя РФ.

Также общая беда местного самоуправления—слабая работа с населением: информация до горожан доходит только на сайтах администрации, традиционные форматы общественных слушаний, на которые приглашают, допустим, известных англоистов—собаководов и родителей, ратующих за детские площадки,—и предлагают им договориться, себя уже изжили. Малый бизнес вроде бы и не прочь вкладываться в преображение улиц, ведь это повышает трафик торгово-сервисных объектов, но хочется бы понимать, куда пойдут его средства, а «единого окна», где предпринимателю объяснили бы



АКЦЕНТ

К начинающим зодчим на местах зачастую относятся с недоверием: рисуют какие-то дворцы, к реальности отношения не имеющие

принципы финансирования, нет. Парадокс: средства, бюджетные и внебюджетные, под рукой, а никто не знает, куда и как их потратить. Когда министром начал мониторить ход приоритетного проекта, стало очевидно, что отдельные регионы успешны за счет центров компетенций, которые замыкают на себе функции сопровождения, продвижения, экспертизы, образования, молодежного проектного офиса. Где-то они действуют на базе вузов (например, на Среднем

Урале—на базе института энергосбережения), где-то—в формате бюджетного или автономного учреждения.

— Разницы нет, главное, что там работают не чиновники, а архитекторы, урбанисты, социологи, специалисты по коммуникациям с общественными объединениями,—подчеркивает Олег Зоря.— В перспективе мы хотим составить рейтинг таких центров, чтобы посмотреть, у кого то лучше получается, и обменяться опытом. Негативные

факты разлетаются по интернету мгновенно. О том, что в Волгограде набережная возле стадиона «стекла» в реку, все знают, а хорошие примеры неизвестны, за исключением, пожалуй, Зарядья.

В Екатеринбурге Зоря провел воркшоп для представителей муниципалитетов. Пара часов коллективного мозгового штурма—и чиновники, кажется, перестали бояться словосочетаний «молодые архитекторы», «урбанисты-блогеры» и с интересом смотрели реалити-шоу на «Ютубе» о том, как обычные люди благоуживают свой район. Начинающим зодчим на местах зачастую относятся с недоверием: рисуют какие-то дворцы, к реальности отношения не имеющие. Даже многие вузы заняли консервативную позицию: пять лет учебы и минимум два года опыта, прежде чем подпустить к настоящему делу. Тем не менее практика показывает, что на основе моло-

Над облик пешеходной улицы Вайнера в Екатеринбурге трудились опытные дизайнеры.

дежных концепций вполне реально изготовить проектно-сметную документацию, если четко сформулировать техзадание и обозначить потолок цен. Более того, это дает потрясающий эффект в условиях бюджетной экономики.

Уже свыше 200 дворов и 150 общественных пространств по всей стране получили новое дыхание благодаря идеям студентов. Именно они придумали новые стелы на въезде в Ярославль, проект площади 200-летия Ставрополя, помогли провинциальным городам Калачу и Орстогаску из Воронежской области получить миллионные гранты на развитие инфраструктуры. Также будущие специалисты участвовали в создании объектов благоустройства в Рязани, Владимире, Самаре, Барнауле и Томске.

14

КОРОТКО

Физлиц и юрлиц уравнили в ставках

УФНС по Свердловской области в декабре произведет перерасчет налога на имущество физлиц, владеющих помещениями в торговых центрах Екатеринбурга, где налоговая база определяется от кадастровой стоимости. Если налогоплательщики уже успели заплатить по повышенной ставке, они вправе подать заявление о возврате или зачете в счет будущих платежей. Пересмотр будет осуществляться задним числом, начиная с 2015 года. Основание перерасчета—поправки, принятые городской Думой. Ранее с такой инициативой выступила региональный бизнес-омбудсмен Елена Артюх, в аппарат которой в 2018-м поступила масса жалоб от ИП: в результате доначисления налог для них вырос в 20–25 раз. Однако депутаты восстановили справедливость только после предупреждения УФАС о том, что они своим бездействием нарушают законодательство и создают неравные конкурентные условия для бизнеса.

Поддержку бизнеса вводят в систему

Центр оказания услуг для предпринимателей «Мой бизнес» открылся на днях в Новом Уренгое. Главная задача нового учреждения—создание комплексной системы поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства в регионе. Открытие центра состоялось в рамках X региональной выставки «Малый и средний бизнес Ямала». В этом году здесь рекордное число участников—более 140. Предприниматели представили товары и услуги самого широкого спектра—от хлебобулочных до гостиничного бизнеса. Для участников также провели цикл обучающих мероприятий: тренинги, круглые столы, практикумы и мастер-классы.

В Верхнем Уфалее нормализовалась ситуация с безработицей

Власти Челябинской области констатировали, что ситуация на рынке труда Верхнего Уфалея нормализовалась. Напомним, в этом моногороде в 2017 году по решению собственников закрылся радиооборудующее предприятие «Уфалейникель». Без работы осталось свыше 2,2 тысячи человек. Для решения проблемы безработицы в городе создавались временные рабочие места, в частности, более 500 человек было занято на благоустройстве. Кроме того, зарегистрирована территория опережающего социально-экономического развития, где обосновались уже четыре резидента, создавших рабочие места. Организация переобучения, ярмарок вакансий позволила трудоустроить около половины уволенных из «Уфалейникеля». В результате уровень безработицы в городе снизился в три раза и вернулся к норме. А с открытием новых предприятий муниципалитет может уже вскоре столкнуться с нехваткой рабочих кадров.

Платные парковки в Екатеринбурге снова «забуксовали»

Свердловское Заксобрание сразу в трех чтениях принял закон «Об организации дорожного движения», который меняет требования к платному парковочному пространству Екатеринбурга. Документ, в частности, запрещает взимать деньги с водителей при парковке рядом с объектами спорта, культуры, образовательными и медицинскими учреждениями, органами государственной и муниципальной власти. Таким образом, под запрет попадает около четверти из 76 действующих паркоматов: у оперного и кукольного театров, ряда музеев, мэрии, районного загса, отделения полиции и так далее. Как пояснили в администрации города, запрет вступит в силу в 2020 году, так что время на проработку вопроса есть. Напомним, платные парковки в Екатеринбурге работают пять лет, на проект, который остается убыточным, потрачено более 250 миллионов рублей.

Учатся добывать йод из воды

70-процентного уровня извлечения йода из подземных термальных вод добилась группа ученых Тюменского индустриального университета на экспериментальной установке, применяя оригинальную электрохимическую технологию. Для рентабельной добычи ценнейшего галогена, потребности в котором Россия полностью закрывает закупками за границей, необходимо достичь планки в 95 процентов. Изобретатели надеются это сделать в сотрудничестве с одним из уральских предприятий Росатома.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/urfo

ЭКОНОМИКА Свердловчане задолжали за коммунальные услуги 26,8 миллиарда рублей <https://rg.ru/2018/12/17/reg-urfo/sverdlovchane-zadolzhaliza-kommunalnye-uslugi-268-mlrd-rublej.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

СОСТАВ ТВЕРДЫХ КОММУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ В РФ, %

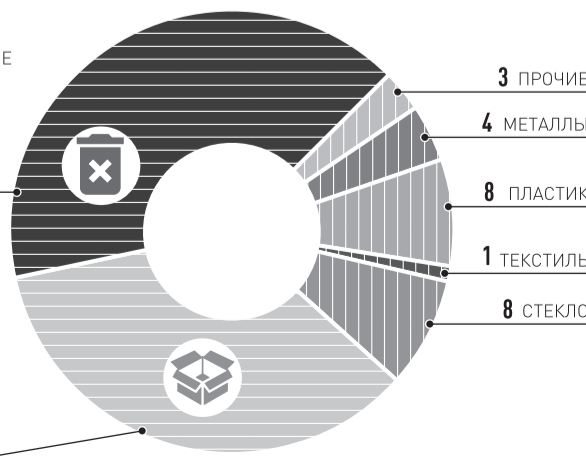
Источник: Минприроды

ПИЩЕВЫЕ И ПРОЧИЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ ОТХОДЫ

41

35

БУМАГА



60 МИЛИАРДОВ ТОНН — НАКОПЛЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО ТКО В РФ

4 МИЛЛИОНА ГЕКТАРОВ — ПЛОЩАДЬ ПОЛИГОНОВ И СВАЛОК

УЛИЦА, ФОНАРЬ, СКАМЕЙКА

В Свердловской области подобный опыт пока только зарождается. Так, в Верхней Туре недавно открылся Парк молодоженов, реконструкция которого спроектировали студенты Уральского государственного архитектурного университета.

В целом самостоятельные студенческие сообщества «Городские реновации» за два года заработали в 40 регионах, к волонтерскому движению присоединилось около 100 тысяч человек.

Программа — это стимул для сплоченных активных собственников жилья, думающих не только о своем дворе, но и о соседях

Мэры, вроде бы, и не против участия волонтеров, однако на одном энтузиазме далеко не уедешь. На местах днем с огнем не найдешь скульптора или архитектора-градоустроителя.

Мэры, вроде бы, и не против участия волонтеров, однако на одном энтузиазме далеко не уедешь. На местах днем с огнем не найдешь скульптора или архитектора-градоустроителя.

Его коллега из Красноуральска Александр Устинов обращает внимание на проблему собственности, связанную с новыми объектами благоустройства во дворах.

МЕЖДУ ТЕМ

В 2018 году комплексным благоустройством занимались в 41 муниципальном образовании Среднего Урала, было реконструировано 102 двора и 38 общественных пространств.

ЦИФРА

3 ТЫСЯЧИ

муниципалитетов России участвовали в приоритетной программе формирования комфортной городской среды в 2018 году

ТЕНДЕНЦИИ Сетевая торговля повсеместно вытесняет потребкооперацию

Почему умирает райпо

Ксения Дубичева, Свердловская область

По данным Свердловскстата, из почти двух триллионов рублей оборота розничной торговли в УрФО 41,6 процента обеспечивает Свердловская область.

Сети освоили крупные и малые города и поехали в село, где выдвигают потребкооперацию, — констатирует экономист Наталия Зуева.

— Меня беспокоит судьба торговых точек на территориях, где живут менее ста человек. Сейчас кооперация содержит их за счет прибыли магазинов на центральных улицах.

ЦИФРА

680 МАГАЗИНОВ

потребкооперацию работают в селах Среднего Урала

ИНФРАСТРУКТУРА Нефтегазотранспортная компания сберегает сотни миллионов рублей за счет рачительного использования энергоресурсов

Магистральная экономия

Анатолий Пристанский, УрФО

Предприятие «Транснефть-Сибирь» — один из крупнейших потребителей энергоресурсов на территории, простирающейся за Уралом.

Прежде следует пояснить, что представляет собой «Транснефть-Сибирь». Среди дочерних подразделений «Транснефти» ей не равных по объему работ.

В 2018 году комплексным благоустройством занимались в 41 муниципальном образовании Среднего Урала, было реконструировано 102 двора и 38 общественных пространств.



Экономия ресурсов в компании достигается за счет настройки оптимального технологического режима работы оборудования и автоматизации.



Кооператоры и ИП, которые держат магазинчики в селе, опасаются, что под натиском сетей им не устоять.

появится, ему надо успеть отсканировать акцизную марку. Мы вынуждены закрывать магазины, например, в двух самых крупных селах.

Татьяна Овчинникова, председатель правления Шалинского райпо, которому принадлежит десять магазинов, обслуживающих 98,5 процента сельских жителей.

— Для нас это очень много, — признается она. — А ведь кроме цен сетевки имеют еще одно преимущество. Самая значительная часть наших расходов — электроэнергия, а мы ее продают на 25 процентов дешевле, чем нам.

Кооператоры и ИП, которые держат магазинчики в селе, опасаются, что под натиском сетей им не устоять.

Подчеркнем: именно потребкооперация содержит планово-убыточные магазины — «очаги цивилизации» в деревнях с населением менее двухсот человек.

— В большом магазине и выбор есть, и цена ниже, но качество продукции часто оставляет желать лучшего.

АКЦЕНТ

В компании «Транснефть» используют все виды энергии. Так, на крышах заводских цехов устанавливают солнечные батареи

«Транснефть-Сибирь» передала часть из своих 86 котельных жидкого топлива на газ.

СЕРГЕЙ ЕРМОЛЕНКО: Конечно. В столице Южного Урала у компании теперь два корпоративных завода.

Другой путь повышения энергоэффективности энергосточников — замена котлов на более совершенные и производительные, с высоким КПД.

Справка

Сергей Ермоленко, прежде чем возглавить службу главного энергетика предприятия «Транснефть-Сибирь», прошел все ступени профессиональной лестницы.

виден на объектах Нижнеуральского управления магистральной нефтепроводов (УМН). Здесь, судя по показателям двух последних месяцев осени, потребление топлива сократилось приблизительно на 20 процентов.

Экономия моторного топлива, превысившая с начала года 50 тонн, также впечатляет.

Экономия моторного топлива, превысившая с начала года 50 тонн, также впечатляет.

Экономия моторного топлива, превысившая с начала года 50 тонн, также впечатляет.

Экономия моторного топлива, превысившая с начала года 50 тонн, также впечатляет.

Экономия моторного топлива, превысившая с начала года 50 тонн, также впечатляет.

Экономия моторного топлива, превысившая с начала года 50 тонн, также впечатляет.

Справка

Сергей Ермоленко, прежде чем возглавить службу главного энергетика предприятия «Транснефть-Сибирь», прошел все ступени профессиональной лестницы.

СТРАТЕГИЯ Чтобы строители перешли на «цифру», нужен российский софт и свободный обмен данными. Взять BIM в библиотеке

Наталия Швабуэр, Екатеринбург

В рамках нацпроекта «Цифровая экономика» в течение ближайших шести лет будет создана цифровая платформа, охватывающая все процессы строительства.

— У многих есть представление, что цифровизация — это только цифровое проектирование, или BIM (Building Information Modeling). На самом деле BIM описывает весь жизненный цикл здания — от проекта до сноса.

Главная преграда — отсутствие российского софта. Впрочем, некоторые IT-компании уже серьезно продвинулись в этом направлении.

— Технологично нужно применять на всем жизненном цикле, только тогда это обеспечит максимальную эффективность.

Второй барьер на пути массового внедрения BIM в России — отсутствие жесткого требования предоставления проектно-сметную документацию в Главогэкспертизу экспертными организациями.

По мнению участников рынка, переход на BIM, несмотря на высокую стоимость этих технологий, в ближайшие 10–20 лет неизбежен.

Основное преимущество BIM в высокой точности и скорости выполнения. Эти технологии затрывают на старте проекта, но значительно экономят деньги потом.

Специалисты считают, что формирование законодательной базы для BIM ускорит переход строительных компаний на новый уровень развития.

Недвжимость Эксперты рынка подвели итоги года. Эскроу не испугались

Анна Шиллер, Свердловская область

Уходящий год на рынке недвижимости запомнился рекордно низкой для России ставкой по ипотеке, составившей в среднем по стране 9,5 процента.

Изменения в 214-ФЗ, как известно, направлены на защиту прав дольщиков. Тысячи компаний в УрФО, которые по факту застройщиками не являлись, еще три года назад массово покупали допуски к строительству у саморегулируемых организаций (СРО).

Эксперт уверен, что изменения не окажут существенного влияния на объемы ввода жилья и не пошатнут основы деятельности застройщиков.

Вторичный рынок в 2018 году тоже оживился: цены на нем, по данным Уральского палаты недвижимости (УПН), выросли на 2,5 процента.

TRANСПОРТ Как повысить эффективность железнодорожных грузовых перевозок на Урале

Вагон пользы

Алена Маркина,
Свердловская область

На российском и региональном рынках грузовых железнодорожных перевозок эксперты отмечают новые тренды. Так, по данным Екатеринбургского филиала Первой грузовой компании (ПГК), на фоне изменения традиционной структуры перевозок игроки рынка стали больше внимания уделять повышению эффективности работы парка. Грузоотправители ждут от операторов индивидуального подхода, гибких условий и удобных сервисов. Большие возможности в этом направлении открывают новые технологические решения, а также цифровизация логистики.

В лидерах металлургии

По данным Росстата, производители металлургической продукции продемонстрировали в 2018-м лучшие показатели работы за последние три года. Только за первые шесть месяцев они увеличили объем на 2,3 процента в сравнении с 2017 годом. Перевозки металлов наравне с нефтепродуктами и стройматериалами стали главными драйверами роста погрузки на Свердловской железной дороге (за 11 месяцев 2018 года она составила 128,2 миллиона тонн, или плюс 0,1 процента). В Екатеринбургском филиале ПГК также отмечают увеличение объемов перевозок металлургических грузов своих партнеров — предприятий Группы НЛМК и «Северсталь». За 11 месяцев этого года погрузка черных металлов и железорудного сырья выросла на 15 и 60 процентов соответственно.

Производители заинтересованы в сервисных контрактах. Им интересно получить индивидуальные условия работы, перевозить свои грузы быстрее и ускорять возврат вагона под погрузку

—Сейчас мы наблюдаем тенденцию изменения структуры перевозок. Металлургическая продукция вытесняет строительные грузы, которые всегда были в числе традиционных лидеров по объемам на железной дороге, — комментирует ситуацию директор филиала Виталий Куценко. — Производители заинтересованы в сервисных контрактах. Им интересно получить индивидуальные условия работы, перевести свои грузы быстрее и ускорить возврат вагона под погрузку.

Для реализации намеченных планов ПГК предлагает клиентам услугу «Промышленная логистика». Специалисты компании организуют быструю доставку продукции между предприятиями с максимальной выгодой для заказчика и сокращают вагонооборот на подъездных путях. ПГК также берет на себя взаимодействие с РЖД. Например, Екатеринбургский филиал с 2015 года сотрудничает с тремя заводами группы компаний НЛМК. После передачи на аутсорсинг ПГК всех транспортных функций заводов вагонооборот на промышленных площадках сократился на четверть. Были оптимизированы расходы на оплату труда и топливо. В целом за текущий год издержки на содержание железнодорожного блока этих предприятий сократились на семь процентов.

—Заводы улучшают социальные условия в регионах, повы-

шая. Повышение эффективности их работы интересно не только владельцам бизнеса, но и властям, и всем горожанам, — отмечает Виталий Куценко.

Вагоны могут работать лучше

Эксперты ПГК подсчитали: объем погрузки на сети РЖД за 9 месяцев 2018 года увеличился на 3,4 процента к аналогичному периоду 2017-го. На Свердловской железной дороге показатели по большинству номенклатурных позиций также выросли. При этом на рынке железнодорожных грузоперевозок в последнее время ощущается нехватка вагонов. Причин дефицита несколько. В первую очередь это нехватка литых деталей тележек и цельнокатаных колес, в результате чего вагоны, попавшие в ремонт, надолго выпадают из перевозочного процесса. Не менее важный фактор — простой подвижного состава под погрузкой, выгрузкой, а также другие производственные операции. По сути, лишь 30 процентов времени вагон занят перевозкой грузов. Остальные 70 — это ресурс для повышения эффективности его работы.

—Мы делаем все возможное, чтобы обеспечить потребности наших партнеров: ускоряем оборот парка и повышаем уровень маршрутизации. Это совместная работа оператора, РЖД и грузоотправителя. Производители вагонов выигрывают для всех, — уверен Виталий Куценко.

По его словам, результатом проделанной работы за последний год стало сокращение числа закрытых вагонов, простаивающих пять и более суток, на 26 процентов — до 140 единиц. На 62 процента — до 9 единиц — уменьшилось количество подвижного состава, отставленного от движения на 20 и более суток. В целом с 2014 года простой парка сократился в три раза. В 2018 году экономический эффект от решений, реализуемых филиалом в этой области, составил 30 миллионов рублей.

Цифровизация подвезла

До 2025 года Российские железные дороги направят на развитие цифровых сервисов 150 миллиардов рублей. Выступая на форуме «Транспорт России», который прошел в ноябре в Москве, министр транспорта РФ Евгений Дитрих сказал, что видит необходимость создания единой цифровой платформы транспортного комплекса на основе российского программного обеспечения. Это означает, что отрасль ждет большие перемены и операторы должны быть к ним готовы.

—Мы приветствуем внедрение новых технологий на железной дороге. Их использование не только ускорит многие операции, но и сделает совместную работу участников процесса перевозки более прозрачной, — уверен Виталий Куценко.

В ПГК уже начали готовиться к традиционным изменениям. Так, компания первой из российских операторов подвижного состава планирует перейти на программную платформу SAP. Она заменит действующую в компании АСУ ПГК. Программа была создана дополнительно к системе «ЭТРАН» 11 лет назад и на текущий момент имеет много ограничений. Для ПГК это еще один шаг к реализации корпоративной стратегии повышения конкурентоспособности и обеспечения лидирующих позиций на рынке.

—Внедрение решений SAP позволит повысить уровень сервиса и скорость реакции на запросы грузоотправителей за счет интеграции данных различных подразделений оператора в едином информационном пространстве. Мы сможем принимать решения на основе более глубокого анализа оперативных данных, — подчеркнул директор Екатеринбургского филиала ПГК. ●

КОМПЕТЕНТНО Новые технологические решения помогают энергетикам реализовать проекты освоения Севера

Зарядить цифру



Людмила Лескова,
УрФО

З а Уралом снова наступило время больших строек: возводятся мосты и дороги Северного широтного хода, появляются новые производственные объекты, расширяется инженерная инфраструктура, растут населенные пункты. Как энергетикам участвовать в этих процессах? Как обеспечить надежное электроснабжение в любых, даже самых тяжелых природных условиях? Об этом рассказывает генеральный директор компании «Тюменьэнерго» Александр Мелихов.

Александр Константинович, вы работаете в одной из самых крупных и сложных энергосистем страны. Каково сейчас ее состояние? Какие задачи стоят перед сетевой компанией?

Александр Мелихов: «Тюменьэнерго» — устойчивая, прогрессивная компания с отличной командой специалистов. Абсолютным приоритетом работы является надежное электроснабжение, и у нас для этого есть все необходимые ресурсы. Однако текущая рыночная ситуация предъявляет компании новые вызовы, в том числе связанные с наметившейся тенденцией перехода крупных нефтяных компаний на собственную генерацию, сокращением добычи нефти и другими факторами. Поскольку в энергетике поставлена задача цифровой трансформации отрасли, в управлении компанией сегодня требуется несколько другой подход, нежели просто обеспечение текущей деятельности.

Развитие сетевой инфраструктуры и сроки подключения потребителей, в первую очередь новых производств, — это факторы повышения инвестиционной привлекательности регионов присутствия компании. Что предпринимается для ускорения и упрощения процедуры техприсоединения?

Александр Мелихов: В 2018 году одной из основных задач было сокращение срока технологического присоединения заявителей из так называемой категории doing business (это предприятия малого и среднего предпринимательства) со 120 дней, установленных законодательством, до 70. Сейчас этот показатель уже достигнут, и в 2019-м мы планируем его значительно улучшить. Достичь этого предполагается за счет оптимизации многих организационных процедур, в первую очередь за счет перехода на новую систему рамочных договоров: теперь подрядчики приступают к выполнению работ одновременно с заключением договора техприсоединения.

В 2017 году в «Тюменьэнерго» создана рабочая группа по повышению доступности инфраструктуры, занимающаяся совершенствованием процедуры техприсоединения. Решения, которые она вырабатывает, внедряются сначала для категории потребителей, запрашивающих максимальную мощность от 15 до 150 кВт, а затем транслируются на работу с другими заявителями.

Кстати, за девять месяцев 2018 года в «Тюменьэнерго» подключили к электросетям более трех тысяч новых потребителей, среди которых сельхозпроизводители, строители, предприятия пе-

реработки и другие производственные компании.

Какие проекты 2018-го были наиболее значимыми?

Александр Мелихов: Несомненно, это пуск комплекса электросетевых объектов, построенных для присоединения Салехардского энергоузла к Единой национальной энергосистеме. Инвестиции компании в этот проект составили около 14 миллиардов рублей. Введенные мощности создадут условия для развития всего энергоузла.

Мы продолжаем развитие инфраструктуры для предприятий нефтедобычи, строим первые объ-

А К Ц Е Н Т

Разработки «Тюменьэнерго» послужат основой создания арктической электросети нового поколения, почти не зависящей от природных и погодных факторов



Александр Мелихов: У нас квалифицированный коллектив — люди знают свою работу, любят ее, они уверены в достижении самых высоких результатов.

ративность реагирования при нештатных ситуациях. Наш целевой показатель — нулевые отклонения. Для качественного изменения энергетики необходимо применять комплексные решения, затрагивающие множество аспектов работы, и мы это делаем.

Есть и другие значимые проекты. В Тюмени и Тюменском районе идет масштабная реконструкция распределительных сетей. В результате динамично развивающиеся пригородные территории будут обеспечены надежным электроснабжением уже в ближайший год. В Тюменской области наблюдается высокая активность в сфере индивидуального жилищного строительства — бывшие деревни быстро застраиваются в коттеджные поселки, соответственно, развиваются и все сопутствующие отрасли. Поэтому наши задачи в этом регионе — не только повысить качество электроснабжения за счет замены изношенного оборудования, но и обеспечить реальную доступность сети, а также сформировать запас мощности на перспективу.

Буквально в конце ноября завершили технологическое присоединение объектов аэропорта города Белоярского в ХМАО. Теперь важнейший транспортный узел на севере региона получил надежное электроснабжение блока радиотех-

нического обеспечения полетов. Для местного населения авиаперевозки имеют огромное значение, поскольку это единственная круглогодичная транспортная схема в Белоярском районе.

Какие цифровые проекты внедряют в «Тюменьэнерго»? Как вы оцениваете их эффективность?

Александр Мелихов: Цифровизация — это эволюция технологий, мысли, управления, и касается она абсолютно всех, но сейчас энергетика стала одним из лидеров этого процесса. Цифровые технологии в отрасли должны работать на опе-

рабатки и другие производственные компании. Какими проектами 2018-го были наиболее значимыми? Несомненно, это пуск комплекса электросетевых объектов, построенных для присоединения Салехардского энергоузла к Единой национальной энергосистеме. Инвестиции компании в этот проект составили около 14 миллиардов рублей. Введенные мощности создадут условия для развития всего энергоузла. Мы продолжаем развитие инфраструктуры для предприятий нефтедобычи, строим первые объ-

Какие вы видите ближайшие перспективы развития энергосистемы?

Александр Мелихов: Один из серьезных проектов, который мы планируем совместно с региональным правительством, — возведение кабельной линии электропередачи Салехард-Лабитгани в рамках строительства моста через Обь. Она обеспечит электроэнергией сначала город Лабитгани, а затем и поселок Харп.

Руководство страны поставило задачу консолидации энергетических активов под государственным управлением, мы ведем работу и в этом направлении. Безусловно, нельзя снимать со счетов и климатическую специфику в зоне ответственности нашей компании. Поэтому мы постоянно ищем инновационные решения, сотрудничаем с НИИ и проектными институтами для существенного повышения надежности сети.

Несколько масштабных усилий требуют подобные проекты?

Александр Мелихов: Как говорили мои учителя, самое сложное в технологическом плане — это космос, на втором месте — энергетика. Реализация концепции цифровой трансформации, я думаю, сравняется с космосом, а не наоборот.

«Космические» проекты в энергетике подразумевают и особую квалификацию сотрудников.

Александр Мелихов: Конечно. Поэтому важно, чтобы в компании работали люди, готовые к самообразованию. У нас квалифицированный коллектив: сотрудники глубоко погружены в то, чем занимаются, они знают свою работу, любят ее, готовы о своем деле говорить часами. Наши команды ежегодно становятся призерами и победителями всероссийских конкурсов профессионального мастерства. Но останавливаться на этом нельзя, так как общее технологическое развитие диктует свои условия. И, чтобы оставаться эффективным, нужно как минимум успевать за ним. ●

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ В Алапаевском районе открыли новую ферму взамен уничтоженной

Останино восстановлено

Ксения Дубичева,
Свердловская область

Молочно-товарной ферме, ликвидированной год назад из-за туберкулеза коров, дали новую жизнь: в селе Останино Алапаевского района открыли новый животноводческий комплекс.

В конце прошлого года все стадо крупного рогатого скота сельскохозяйственной «Путловской» (750 голов) пришлось ликвидировать из-за вспышки туберкулеза в трех деревнях, где кооперативные фермы являлись своего рода градообразующими предприятиями. Сейчас на Останинской сельской территории (пять населенных пунктов с населением более тысячи человек) карантин полностью снят, то есть отсюда можно возводить молоко, мясо, корма, другую продукцию.

—Восстановление комплекса — большая заслуга трудового коллектива сельскохозяйственной, — отмечает министр АПК и продовольствия Свердловской области Дмитрий Дегтярев. — Год назад люди решили бороться, и предприятие смогло сохранить все своего главного источника дохода — молоко.

Но, главное, нашелся инвестор — областной бюджет. Регион поддержал инвестиционный проект субсидиями в 72 миллиона рублей, и уже в июне началось строительство молочного блока и двух новых корпусов с современным оборудованием. На 48 миллионов рублей субсидий из областного бюджета приобрели 404 головы племенного молодняка мясо-молочной голштинской породы.

После строительства, работники предприятия заготовили корма для будущего стада: запасли 970 тонн сена и 12,7 тысячи тонн сенажа. До вспышки туберкулеза здесь работали 200 человек, сейчас — 119. В 2019 году кооператив планирует выйти на прежние показатели — произвести около двух тысяч тонн молока. Посевные площади составят почти 3000 гектаров.

Более того, на 2019-й запланирована реконструкция еще одного животноводческого помещения для содержания одного крупного рогатого скота на 200 голов в деревне Кабаковой. Там же, как сообщил председатель сельскохозяйственной Вадиной Хорьков, до 2021 года планируется отремонтировать корпус для беспривязного содержания нетелей. ●

КАДРЫ На «Маяке» готовятся к приему студенческих отрядов

Зимняя сессия

Михаил Пинкус,
Челябинская область

В ЗАТО Озекск вновь ожидают молодое пополнение — бойцов студенческих отрядов. Сразу после новогодних праздников на производственном объединении «Маяк» соберутся 12 молодежных бригад общим числом свыше 150 человек, которые проведут на производстве полтора месяца. Для этого многим придется отказаться от отдыха и досрочно сдать экзамены. Но работа на атомном гиганте того стоит.

Сегодня перед «Маяком» поставлена амбициозная задача создания нового облика современного предприятия Росатома. Проводится реабилитация выведенных из эксплуатации территорий и объектов, восстанавливаются старые и строятся новые здания, ремонтируются помещения. Эти объекты и получили статус Всероссийской студенческой стройки «Мирный атом». Конечно, молодежь задействуют не везде, прежде всего из соображений безопасности.

—Бойцы проходят обязательный инструктаж. За дисциплиной следят командиры и мастера предприятия, проведение — только по утвержденным маршрутам, — рассказывает начальник службы дезактивации спецобъектов и хозяйственного обеспечения самого крупного на «Маяке» радиохимического производства — для удобства создается карта каждого объекта, на которой видно, где будет работать стройотряд, какие для этого потребуются инструменты и что буквально пошагово предстоит сделать, дневной график, нормы выработки. Наша задача — организовать доставку бойцов на предприятие, трехразовое питание и проживание. Все подразделения «Маяка» и городские службы работают во время приема студентов в режиме повышенной готовности.

Попав на всероссийскую студенческую стройку не просто: конкурс — 20 человек на место. И связано это не только с достойной зарплатой, которую предлагает атомный гигант, но и с отличной организацией работы и досуга. «Маяк» третий год подряд признается лучшей «принимающей стороной» среди предприятий Росатома.

—Приоритет отдаем будущим выпускникам профильных факультетов высших учебных заведений — выбирали ребят из ближних регионов, чтобы сократить время на дорогу в Озекск. Сегодня к ним прилагаются все условия, даже кровати и общежития заготовлены. А проверяет уровень готовности к приему студентов специальная комиссия из представителей «Маяка» и Росатома. Мелочей в таком деле не бывает.

В госкорпорации к работе стройотрядов относятся очень серьезно. За годы действия программы их бойцы принимали участие в строительстве атомных объектов в Калининграде, Курске, Новороссийске, Ростове. Сегодня есть четыре междунациональные стройплощадки — в Белоруссии, Турции, Индии и Бангладеш. В составе стройотрядов на «Маяке» уже отработали 2333 студента. ●

КОММЕНТАРИЙ

Михаил Похлебаев, генеральный директор ФГУП ПО «Маяк»:

—Решая насущные вопросы, мы одновременно выполняем важнейшую государственную задачу профориентации молодежи. Создаем для студентов модель производственного процесса и даем им возможность в него окунуться, узнать работу предприятия изнутри. Неважно, где эти ребята будут трудиться потом, у них останется понимание того, как должно быть организованно производство на самом высоком уровне. Мы стараемся им это показать и, в свою очередь, получаем возможность пригласить к наиболее способным и талантливым, чтобы предложить им связать свою судьбу с «Маяком».



Высокоэффективные перевозки выгодны всем участникам рынка.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Банк нарастил прибыль почти в пять раз

СКБ-банк в III квартале 2018 года увеличил чистую прибыль в 4,7 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — она составила 998,8 миллиона рублей. Рост обусловлен увеличением объемов бизнеса, оптимизацией бизнес-процессов и сокращением административно-хозяйственных расходов. Экономия достигается благодаря автоматизации ряда задач и совершенствованию IT-инфраструктуры. Отметим, по данным сервиса banki.ru, уральское кредитное учреждение занимает 65-е место в России по размеру активов, а по величине портфелей розничных кредитов и вкладов физлиц входит в топ-40 крупнейших банков страны.

Производство СПГ утроится

Главгосэкспертиза одобрила проект строительства на полуострове Ямал четвертой очереди завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) производительностью миллион тонн. При ее запуске годовая мощность предприятия достигнет 17,5 миллиона тонн. Между тем инвестор, компания «НОВАТЭК», объявил тендер на строительство второго корпоративного аэропорта на Ямалском полуострове, где в 2023 году должен заработать еще один завод — «Арктик СПГ-2» мощностью 19,8 миллиона тонн. Аэропорт будет называться, как и базовое нефтегазоконденсатное месторождение, — Уренний. Одновременно НОВАТЭК объявил о планах строительства трех плавучих заводов совокупной производительностью 18 миллионов тонн в Мурманской области. При успешной реализации новых проектов компании выпуск СПГ в высоких широтах в следующем десятилетии достигнет почти 55 миллионов тонн.

Резидент ТОСЭР займется обогащением

Заявку компании «Красноуринск-Полиметалл» на строительство обогатительной фабрики одобрила специальная комиссия, рассматривающая проекты претендентов на работу в ТОСЭР «Красноуринск». Инвестпроект будущего резидента предполагает обогащение нескольких типов полиметаллических руд методом флотации. По словам управляющего директора компании Андрея Лисицына, объем инвестиций составит 3,3 миллиарда рублей. Помимо собственно фабрики и складов предполагается построить котельную, инженерные коммуникации, административно-бытовые помещения и проложить железнодорожную ветку от станции Красный Железняк. Начало строительства намечено на третий квартал 2019 года, в 2021-м стартуют пусконаладочные работы. В год на фабрике будут перерабатывать 450 тысяч тонн руды. Только на первом этапе реализации проекта откроется 150 новых рабочих мест. Поступления в бюджет Свердловской области составят около 350 миллионов рублей в год.

Открылся первый в регионе аутлет

В Екатеринбурге компания «Форум-групп» ввела в строй аутлет-центр. Площадь первой очереди торгового комплекса, который расположен в микрорайоне «Солнечный», составляет 16,8 тысячи квадратных метров. Арендаторами здесь выступают несколько десятков мировых брендов, готовых продавать свои товары со скидками 30–70 процентов. Собственно, в этом и заключается идея аутлетов, ориентированных на получение прибыли за счет большого оборота и максимально низкой цены. В России до сих пор подобные объекты действовали лишь в Москве и Санкт-Петербурге. «Наш город ждал этого проекта, помогал его реализовать, потому что он уже давно готов к внедрению новых торговых стандартов, практикующихся в крупных мировых мегаполисах. Уверен, что в Екатеринбурге этот формат также будет востребован и привлечет покупателей со всего Большого Урала», — прокомментировал событие замглавы города по вопросам потребительского рынка и услугам Владимир Боликов.

Инновации на пользу экологии

Победителем национальной экологической премии имени В.И. Вернадского в номинации «Инновационные экоэффективные технологии в промышленности и энергетике» признано предприятие «Газпром добыча Ямбург». Награды удостоена разработка в сфере добычи и подготовки природного газа к транспортировке, позволяющая, в частности, бороться с образованием гидратных пробок в трубопроводах. Это серьезная проблема при транспортировке газа, и найденное решение позволило предприятию сэкономить, а также получить экологический эффект — содержание металла в промышленных стоках теперь гораздо ниже нормативного и исключены его потери.

От ремонта переходят к производству

На базе завода «Буровые установки Кургана» успешно реализовали первую стадию инвестпроекта по оказанию услуг ремонта бурового оборудования и приступили к следующему этапу — производству бурового оборудования. На производственной площадке смонтировано современное европейское оборудование, идет строительство цехов. Инвестпроект реализует группа компаний SLC — совместного российско-казахского предприятия по производству, поставкам и обслуживанию буровой техники для нефтегазового комплекса. Ожидается, что на предприятии будет замкнутый цикл производства — от конструкторских разработок до выпуска конечного продукта. Сейчас здесь трудятся около 60 специалистов. Через полтора года, когда завод выйдет на полную мощность, будет создано около 400 высококвалифицированных рабочих мест, а объем производства достигнет двух миллиардов рублей.

На Урале наладят выпуск высокохудожественных фонарей

Сибирская компания приступила к созданию в Екатеринбурге производственных мощностей по выпуску архитектурно-художественных изделий из металла. Инвестиции в проект, который обеспечит создание 60 новых рабочих мест, превысили 100 миллионов рублей. Компания будет выпускать уличные фонари, опоры освещения, скамейки, перила, а также скульптуры и арт-объекты. Продукция компании «Югор» известна во многих регионах, ее работы украшают даже территорию Московского Кремля. Свердловская область привлекла промышленников широкой сырьевой базой, квалифицированными кадрами и удобной транспортной схемой, которая позволит расширить рынок сбыта. Планируется, что годовой объем выпуска продукции «Югор-Урал» в денежном выражении превысит 140 миллионов рублей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК Почему на Урал возвращаются соотечественники даже из Европы

Дело на родине

Юлия Борисова,
Свердловская область

Программа содействия добровольному переселению в РФ соотечественников, проживающих за рубежом, рассчитанная до 2020 года, в регионе уже перевыполнена, причём желание вернуться на историческую родину изъявляют не только граждане республик ближнего зарубежья, но и жители более благополучных стран. Как их встречают на Урале, почему в последнее время увеличилось число отказов, рассказывает программа на региональном рынке труда, рассказал директор департамента по труду и занятости населения Свердловской области Дмитрий Антонов.

Изначально планировалось, что по программе переселения соотечественников с 2013 по 2020 год в Свердловскую область введут 17,3 тысячи человек. На сегодня их число уже перевалило за 24 тысячи. У людей, оказавшихся вдали от родины, действительно такое большое желание вернуться?

ДМИТРИЙ АНТОНОВ: Федеральным законом установлено бессрочное действие программы, у нас в области оно пока ограничено 2020 годом, но, я думаю, будет продлено. Судите сами: в Киргизии в российском консульстве на два года вперед расписана очередь на подачу заявлений. В Молдавии она еще недавно была на три года, сейчас — на год. В странах дальнего зарубежья, конечно, такого ажиотажа нет: там меньше и самих бывших россиян, и информации о программе. Из этих стран возвращаются главным образом старообрядцы — даже, например, из Перу. К слову, приезжают не только русские (их около 40 процентов), но и таджики, армяне, украинцы, татары, немцы...

Судя по всему, узнала, что люди хотят вернуться на родину даже из ФРГ. Почему? Они не смогли там адаптироваться?

ДМИТРИЙ АНТОНОВ: Совсем не обязательно. Просто люди сегодня имеют возможность сравнить и выбрать, это нормальная подвижность. Нельзя сказать, что отъезд был ошибкой — возможно, их забрали туда детьми. Но здесь действительно другие возможности для адаптации, а каждый ищет, где ему будет лучше. Коллеги-омичи привели интересный пример. У них в Азовском районе проживает много этнических немцев, и туда охотно едут переселенцы, часто прибывают различные группы по

обмену из ФРГ. Когда их спросили, каковы впечатления от России, один молодой человек сказал: «Я понял, что такое воля». Возможно, кто-то действительно лучше адаптируется именно здесь.

К слову, за годы действия программы из ФРГ поступило 332 заявления на переезд в Россию. Могло быть и больше: во время моих встреч с сотрудниками российского консульства и русскоязычными немцами они отмечали, что информации о программе в Германии недостаточно.

Именно с этой целью вы ездил в Бонн, где прошёл круглый стол с участием российских дипломатов и представителей регионов РФ, посвященный вопросам реализации программы?

ДМИТРИЙ АНТОНОВ: Да, по сути, мы удовлетворили их информационный запрос, рассказав не только об условиях госпрограммы, но и об особенностях территорий, куда активно приглашают соотечественников. В дальнейшем мы планируем сотрудничать в этом направлении с русскоязычным порталом в Германии «Русское поле».

В свою очередь, мы тоже задавали массу вопросов. По моему мнению, сотрудники службы по труду и занятости, которая отвечает за реализацию программы, должны очень четко представлять мотивы поведения мигранта и ту базу, которую человек имеет в стране проживания — комплекс социально-экономических условий, включающий работу, бизнес, жилье, хобби, потенциальные и реальные социальные лифты. Ведь, принимая решение о переезде, он рассчитывает не на ухудшение условий, а на улучшение. То есть мы должны хорошо знать специфику и проблематику территорий исхода, чтобы понять и причины миграции, и ожидания переселенцев. Тогда люди к нам поедут. По большому счету, им неважно, какая у нас природа и каково наше радушье — им нужна конкретика.

Так, вернувшись из Бонна, я направил массу запросов в региональные структуры, отвечающие за поддержку бизнеса. Потому что из дальнего зарубежья мало кто приезжает в Россию — намерением работать на найму — разве что самые высококвалифицированные специалисты, каких единицы. В основном переселенцев из развитых стран интересуют условия для стартапов, менее натурное инвестирование и т.п. Например, один из участников нашей программы Марк Ратнер открыл стоматологическую клинику в Краснолесье и успешно работает: по его мнению, условия для бизнеса здесь вполне

ПРОГРАММА В малых городах Среднего Урала переселенцам готовы предложить рабочие места



Сотрудники Верхнепышминского центра занятости большое внимание уделяют информированию граждан об условиях участия в программе содействия добровольному переселению соотечественников. В 2013 году в центр поступило 475 анкет от желающих участвовать в программе, положительные решения приняты межведомственной комиссией по 1010 заявлениям (432 участника и 578 членов их семей).

суд Застройщик заплатит за некачественный ремонт главной площади Екатеринбурга

Ухабы по подряду

Ксения Дубичева,
Екатеринбург

Некачественную работу подрядчика бюджет оплачивать не должен: арбитраж отклонил апелляцию компании, наказанной за неровно уложенную на главной площади Екатеринбурга брусчатку.

Дело о брусчатке тянется уже полтора года. Летом 2017-го по муниципальному контракту за 389 миллионов рублей застройщик ремонтировал «сердце» Екатеринбурга — площадь 1905 года и прилегающий сквер. Заказчик работу не принял из-за низкого качества, недоделок нескоро, но

с горем пополам исправили — за исключением неровной брусчатки. Ухабистую площадь муниципалитет оплачивать отказался, поскольку покрытие не соответствовало СНиПам. За низкое качество работ застройщика порицали общественники, администрация Екатеринбурга, заместитель генпрокурора и областной минтранс, глава которого Василий Старков пригрозил бракондолом штрафами.

В ответ гендиректор строительной компании Валерий Ананьев назвал укладку брусчатки по СНиПу «невыполнимой задачей» и решил в судебном порядке заставить заказчика принять работу и запла-



АКЦЕНТ

Переселенцев из дальнего зарубежья в основном интересует не работа по найму, а условия для развития бизнеса

приемлемые, уровень цен на его услуги достаточно высокий, зато конкуренция гораздо ниже, чем в Израиле, откуда приехал Ратнер.

Да, он выступал на форуме соотечественников, который недавно прошёл в Екатеринбурге. Какова цель этого мероприятия?

ДМИТРИЙ АНТОНОВ: Мы организовали его в таком формате, когда поняли, что информация о программе явно недостаточно и необходима площадка, где можно обсудить возникающие проблемы и обменяться опытом. Кстати, на встрече в Бонне представители русскоязычной диаспоры очень огорчились, что не знали о мероприятии — им это очень интересно. Наш форум, где поднимались серьезные проблемы, привлек внимание и в России, и за рубежом. Мы поняли, что он необходим, а значит, нужно развивать этот проект. Если мы готовы принимать сотни тысяч соотечественников в год, нужно создавать для них среду, в том числе с помощью СМИ. Особенно важно это для расширения географии приема: люди должны получить информацию и об отдаленных территориях. Они востребованы. Так, в Туринский городской округ приехали 17 участников программы и 28 членов их семей. Среди них врачи: анестезиолог, гинеколог, терапевт. А еще в Туринском округе нужны работники сельского хозяйства: зоотехники, агрономы, трактористы, операторы машинного доения, а также педагоги дополнительного образования музыкального и художественного направлений.

Вы говорите о создании условий для приезда переселенцев в регион. Почему же тогда увеличилось количество отказов тем, кто хочет участвовать в программе?

ДМИТРИЙ АНТОНОВ: Программа рассчитана на людей, являющихся носителями русского языка и русской культуры, наших национально-ценностных, что не менее важно, владеющих профессиями, востребованными на рынке труда РФ. Низкоквалифицированные вакансии в региональной экономике активно замещают местные соискатели, дополнительный приток в таком объеме не нужен, поэтому заявления отклоняют. Во многих странах миграционная политика вообще четко направлена на потребности экономики. У нас более выражен социальный аспект, однако все равно стоит задача защиты местного рынка труда.

Разве репатрианты приезжают не на конкретные рабочие места?

ДМИТРИЙ АНТОНОВ: Участники программы — да. А вот членами семей нередко требуется переобучение и, на мой взгляд, расходы на него стоило бы в будущем тоже предусмотреть. Кстати, подчеркну важный момент: у нас ведь программа не репатрианта в чистом виде, а содействие переселению соотечественников. То есть участнику помогают в упрощенном порядке получить гражданство, обустроиться на новом месте, но при условии, что он сам активно стремится адаптироваться и закрепиться здесь. А ведь каждая территория обладает своими преимуществами, особенностями, в зависимости

от которых межведомственные комиссии принимают решение о включении заявителя в программу. К примеру, на территории Сысертского района с 2012 года приехал 251 соотечественник, большинство из них с рабочими специальностями: электромонтер, электрогазосварщик, монтажник, повар, водитель, слесарь-монтажник. Для переезда в Красноурфлюкс уже в 2018 году выдано три свидетельства участника программы. Все они работают: один машинистом-кочегаром котельной, другой — хирургом-онкологом, третий — продавцом-консультантом. Кстати, у нас нет безработных среди переселенцев — все устраиваются. Мы, конечно, через какое-то время теряем их из виду. Но повторных обращений в службу занятости не было.

По программе в Свердловскую область приезжает много бюджетников. Однако, судя по межотраслевой стратегии развития рынка труда, которую вы представили в областном правительстве, регион больше всего нуждается в высококвалифицированных специалистах для реального сектора экономики. Нет ли здесь противоречия?

ДМИТРИЙ АНТОНОВ: Наш регион никогда не нуждается в врачех, и в высококвалифицированных инженерах, и в узких специалистах. И мы активно приглашаем их на имеющиеся у нас вакансии. Однако, дисбаланс на рынке труда наблюдается в любом регионе. Рынок труда — высококонкурентная среда, и здесь человек оказывается в ситуации неопределенности, но с нашей помощью его можно уменьшить: через образование, повышение квалификации, профориентацию, консультации непрерывно повышать свою конкурентоспособность. ●

ТАМОЖНЯ На Урале стремительно растут объемы интернет-торговли

НАГРУЗКА РЕАЛЬНА

Татьяна Казанцева,
Екатеринбург

Входящем году через почтовый пост Кольцовской таможи в Екатеринбурге прошло более 70 миллионов отправок. Товарооборот увеличился в полтора раза — главным образом за счет интернет-торговли. В зону действия Кольцовской таможи входят три поста, один из них занимается обслуживанием и контролем товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях. По объему он занимает второе место в России после Домодедово: здесь ежедневно обрабатывают 100–120 тысяч посылок, а в дни пиковых нагрузок их число вырастает до 500 тысяч. Подсчитано, что за неполный 2018 год товарооборот увеличился на 62 процента.

Интернет-торговля обеспечила 99 процентов всего «добавочного» объема. Лидирует, конечно, Китай. Посылки с одеждой, обувью, различными аксессуарами к гаджетам, запчастями к электронике прибывают практически всеми видами транспорта: автомобильным, авиационным, железнодорожным, морским. Сейчас открываются еще два новых китайских направления — Маньчжурия и Гонконг, — сообщил начальник Кольцовской таможни Анатолий Тимошенко.

Попыток ввоза контрафактной продукции в 2018 году стало почти втрое больше — 3000 случаев против 1,2 тысячи годом ранее

Однако сотрудники ведомства констатируют: одновременно с ростом товарооборота увеличивается и число правонарушений. В этом году на почтовом таможенном посту их зафиксировали 440 тысяч. Только попыток ввоза контрафактной продукции стало почти в три раза больше — три тысячи случаев против 1,2 тысячи годом ранее. Чаще всего незаконно пытаются провезти холодное оружие, сильнодействующие лекарственные препараты. Причем это всегда умышленно: зачастую эти товары заказывают на интернет-ресурсах просто по незначению законодательства, что, как известно, не освобождает от ответственности.

В списке товаров, запрещенных к ввозу на территорию России, оружие и его различные части — насадки, приклады, бронжилеты (на последние, оказывается, как на товар двойного назначения нужно иметь разрешение МВД), препараты для снижения веса (с психотропными веществами в составе), средства для негласного получения информации, спрятанные в ручках, брелоках, лампочках, зажигалках, солнцезащитных очках и т.д. Конечно, некоторые из запрещенных товаров (скажем, запчасти или нунчаки) могут быть только имитацией, и все же в 99 случаях эксперты признают изъятые предметы «подлинными» — в таком случае заказчик посылки ждет административная или уголовная ответственность.

Кстати, в этом году уральские таможенники впервые выявили девять товаров с повышенным радиоактивным излучением. К счастью, светящиеся стикеры-смайлики на мобильных телефонах, заказанные с помощью популярных китайских ресурсов, не дошли до покупателей — таможенники прервали их в буквальном смысле слова ярким путем. ●

Между тем

С нового года вступит в силу нововведение, касающееся интернет-торговли: беспосылочный порог для почтовых отправок снизится с тысячи до 500 евро. При этом весовое ограничение (31 килограмм) сохранится. По словам таможенников, нововведение осложнит жизнь нелегальным интернет-магазинам. Но пока волнует только заказчики: некоторые из них уже оформили заказы стоимостью более тысячи евро, а некоторые даже оплатили. Доставлять их их сверхнормативные посылки? Ответ таможни утвердительный — если заказ был сделан в 2018-м.



Екатеринбуржцы чуть не все лето 2017 года терпели неудобства, связанные с реконструкцией исторической брусчатки. Результат их разочаровал и возмутил.