

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 22 февраля 2018 ЧЕТВЕРГ № 39 (7502)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Ямы на тропе войны
Из-за конфликта чиновников под угрозой срыва ремонт дорог
Страница 14



Осторожно: двери открываются
Дорогостоящие обогреваемые остановки в Сургуте ломаются одна за другой
Страница 14

Вкладчика знают в лицо
Кредитные учреждения готовятся к внедрению системы распознавания клиентов по биометрическим данным
Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

СОГЛАШЕНИЕ о совершенствовании механизмов государственно-частного партнерства заключили на инвестфоруме в Сочи Свердловская область и Национальный центр развития ГЧП. Первое подобное соглашение было подписано в мае 2011 года. Сегодня регион занимает 20 место среди субъектов РФ по уровню развития механизмов ГЧП.

НАЗНАЧЕНИЕ

ДИРЕКТОРОМ департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО назначен Максим Першиков, ранее в течение пяти лет возглавлявший дирекцию транспорта и дорожного хозяйства автономного округа.

ЦИФРЫ

170,5 МИЛЛИАРДА рублей перечислила в консолидированный бюджет РФ Тюменская область в 2017 году. Поступления в федеральный бюджет за это время увеличились на 28,3 миллиарда рублей, в региональный — на 6,9.

113,8 ПРОЦЕНТА составил индекс промышленного производства в Свердловской области в январе 2018 года по отношению к уровню января 2017-го. Для сравнения: среднероссийский показатель — 102,9. Объем отгруженной промышленной продукции по полному кругу организаций в январе достиг 156,1 миллиарда рублей, увеличившись на 15,9 процента в действующих ценах.

НА 123 РУБЛЯ снижен размер среднедушевого прожиточного минимума в Ямало-Ненецком округе в первом квартале нынешнего года. В ноябре-декабре 2017-го он составлял 16 069 рублей.

45,4 МИЛЛИАРДА рублей — такова общая сумма региональных налоговых льгот и преференций, предоставленных бизнесу Среднего Урала в 2012–2017 годах.

НА 38 ПРОЦЕНТОВ вырос в прошлом году объем выдачи ипотечных и жилищных кредитов в Тюменской области, ХМАО и ЯНАО. В свою очередь величина просроченной задолженности увеличилась на 11 процентов.

НА 80 ПРОЦЕНТОВ вырос внешнеторговый оборот Тюменской области в 2017 году. Основу экспорта составляет продукция предприятий химической и нефтехимической промышленности. Вместе с тем за рубеж поставлено больше продовольственных товаров и сельхозсырья на 11 процентов, изделий из древесины — на 21, текстиля и обуви — на 16,5.

МИЛИАРД рублей выделен в этом году на переселение жителей Ямала в города и поселки юга Тюменской области в рамках региональной программы «Сотрудничество». Источником служат бюджеты двух субъектов РФ.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Николай Смирнов, министр энергетики и ЖКХ Свердловской области

ПОДАРОК ДЛЯ ЗЕМЛЯКОВ

Проект не просто объединил людей, но и позволил им посмотреть друг на друга глазами на окружающее их пространство. Важно, что люди видят, куда будут потрачены их деньги, и могут влиять на принятие решений. Каждый из предложенных проектов заслуживает внимания, ведь приоритетом при их формировании стало не удобство администрации или управляющей компании, а пожелания и потребности жителей. До 2021 года в муниципалитетах региона предполагается привести в порядок почти половину городских дворов, максимально обустроить парки, скверы, набережные и другие места массового отдыха.

Ресурсы Власти, ученые и нефтедобывающие компании нацелились на кладовые бажена

В новой свите



Анатолий Пристанский, Югра

Акцент

Российские сланцы стали более доступными: для ускорения разработки рентабельных технологий добычи трудноизвлекаемой нефти Минприроды РФ подготовило пакет поправок в закон «О недрах». Впервые детализированы понятия об опытно-поисковом полигоне, режиме налогообложения предприятий-инвесторов. Основные надежды связаны с баженской свитой. Их освоение позволило бы Югре, нефтяной провинции страны, уже в следующем десятилетии вернуться на рубеж 2007 года, когда был достигнут пик добычи. Столь оптимистичное заявление сделал научный руководитель Института нефтегазовой геологии и геофизики РАН академик Алексей Контрович.

Десять лет назад со всех промыслов Ханты-Мансийского округа получали свыше 278 миллионов тонн. В 2017-м — около 235-ти. В этот отрезок времени спад превысил 15 процентов. Спуск пологий, долгий и, как представляется, обратного движения, подъема, не предвидится. Ведь крупные легкодоступные залежи подождут к стадии извлечения. Пусть еще в запасах масса скромных месторождений, однако они, как правило, капризные с точки зрения геологии, иногда и вовсе загадочные, требуют особых подходов и сверхзатрат. Губернатор Югры Наталья Комарова, говоря о вызовах для отрасли, ссылается на средневзвешенную оценку объемов трудноизвлекаемых запасов (ТРИЗ) в недрах региона. «Трудно» примерно каждая третья тонна.

Контрович сравнивает объем добытого и остаток, который, оказывается, еще весьма сладок. За все мало 55 лет на территории автономии получено 11,4 миллиарда тонн нефти. Еще больше чис-

Темпы извлечения углеводородов из вчера еще малодоступных отложений тюменской свиты с начала века выросли в десять раз

лится в нетронутых запасах, достаточно разведанных, в той или иной мере извлекаемых. Да, доля ТРИЗов, мелочовки велика. Однако и к ним, как показывает опыт Татарстана и Башкирии, можно найти подходы, прежде всего за счет привлечения малого и среднего бизнеса к разработкам малых и истощенных месторождений. Преимущество же Западной Сибири — наличие «безграничной» баженской свиты, которую часто сравнивают со сланцевыми породами США. Бажен, утверждает академик, содержит минимум 10–12 миллиардов тонн сырья, и к третьему десятилетию нужно, кровью из носа, выйти на годовой уровень добычи в 100 миллионов тонн, но лучше превзойти эту планку. Для

сравнения: сегодня из таких месторождений удается брать менее миллиона тонн. По оценке руководителя Научно-аналитического центра рационального недропользования ХМАО-Югры Александра Шпильмана, геологические ресурсы бажена составляют около 100 миллиардов тонн. Из них извлекаемы 5–6. Может быть, и существенно больше, все зависит от уровня технологий. Координатором их разработки выступила одна из крупнейших отечественных добывающих компаний. В 2017-м по ее инициативе комплексный проект освоения баженских горизонтов на территории Красноленинского месторождения получил статус национального.

Компания поставила перед собой задачу подыскать и использовать не менее 15 технологических ключей — в партнерстве с ведущими НИИ, производителями оборудования и сервисными предприятиями, а также, разумеется, с правительством региона. Оно выступает в роли заинтересованного куратора. До 2021 года бизнес-структура планировала вложить в дело 7,5 миллиарда рублей, став ключевым инвестором, но надеясь на активное участие в реализации проекта других добывающих компаний. А также на стимулирующее рискованной работы законодательное обеспечение. Корреспондент ФЭ «О недрах» подумалась.

Каковы экономические критерии на Красноленинском? По мнению главы компании Александра Дюкова, успешным можно будет считать следующий результат: вложения на одну скважину — максимум 300 миллионов рублей, совокупная добыча — минимум 35 тысяч тонн.

Достижения современной науки сделали процесс извлечения нефти чистым и высокотехнологичным.

→ 15

КОРОТКО

В Зауралье вырастет кредитование бизнеса

Власти Курганской области проведут докапитализацию Гарантийного фонда на 94 миллиона рублей, а Фонда микрофинансирования — на 13 миллионов. В прошлом году Гарантийный фонд предоставил 16 поручительств на 64 миллиона рублей, что позволило привлечь 1 677 миллиона кредитных средств. Фонд микрофинансирования выдал 78 микрозаймов на 62,7 миллиона рублей. Но этих средств оказалось недостаточно, чтобы обеспечить потребности предпринимателей региона — спрос на такие виды поддержки высок. В этом году власти также обещают увеличить размер займа для малого и среднего бизнеса с одного до трех миллионов рублей. Его можно получить на три года по ставке от 10 до 12 процентов.

Муниципалитеты расплатились за должников

Муниципалитеты Свердловской области расплатились по гарантиям на оплату электроэнергии для подведомственных предприятий за 2017 год. Всего в прошлом году было выдано 18 гарантий на 46 миллионов рублей, сумма погашения составила 41 миллион. Напомним, согласно законодательству, муниципальная гарантия обязательно предоставить предприятие с задолженностью свыше двух среднемесячных платежей. В частности, гарантирующий поставщик электроэнергии в Свердловской области за последние пять лет получил 74 гарантии на оплату электроэнергии от 33 муниципалитетов на сумму 252 миллиона рублей. Местные власти оплатили долги своих предприятий в размере 192 миллионов рублей. Еще 28 миллионов изыскали сами должники. Оплатить остаток энергоснабжающая организация требует через суд. Максимальное количество муниципальных гарантий — 14 — выдала администрация Горноуральского округа.

Ставка займа не превысит трех процентов

С 1 марта Тюменская область вводит единую ставку для инвесторских займов и микрозаймов — три процента годовых. Для резидентов Богдандинского и Ишимского промышленных парков она вообще обнуляется. Правительством региона не исключено установление трехпроцентной ставки и для лизинговых операций. При Инвестиционном агентстве Тюменской области формируется экспертный совет, который будет рассматривать заявки от инвесторов, желающих получить господдержку в виде займов, субсидий. Недавно в состав совета включены представители налоговой службы.

Молока пока недопивают

На Ямале успешно реализуется стратегия обеспечения продовольственной безопасности. Так, по итогам прошлого года уровень обеспеченности населения ЯНАО рыбной продукцией собственного производства превысил 88 процентов (с 2015 года он вырос на 15 процентов). Увеличивается и выпуск других продуктов питания, например мяса — прежде всего за счет увеличения заготовок оленины. По объективным причинам пока далеки от нормы объемы потребления молочной продукции: в 2017 году они составили лишь четыре килограмма на человека в год при норме 32,5. Пока производство молока на Ямале преимущественно удовлетворяет потребности социальных учреждений.

Господдержка пойдет из одного окна

Все существующие меры государственной поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, в том числе сельскохозяйственных, в Челябинской области будут предоставляться под единым брендом — в многофункциональном центре «Территория бизнеса». По замыслу региональных властей, это позволит сделать механизм получения государственной поддержки для предпринимателей, в том числе аграриев, более понятным, прозрачным, а значит, и более доступным.

Частники привлекли больше клиентов

В Югре решена поставленная федеральными властями задача увеличения доступа негосударственных организаций к предоставлению услуг в социальной сфере: по итогам 2017 года они освоили 10,1 процента выделяемых на эти цели бюджетных средств, или 2,3 миллиарда рублей. В течение 2018-го планируется довести долю негосударственных поставщиков до 15 процентов. Сегодня они оказывают 36 услуг. Результатом этой работы можно считать более чем двукратный рост количества потребителей соцслужб — в 2017 году ими воспользовались 97,5 тысячи человек.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

На Урале построят уникальный «умный город»

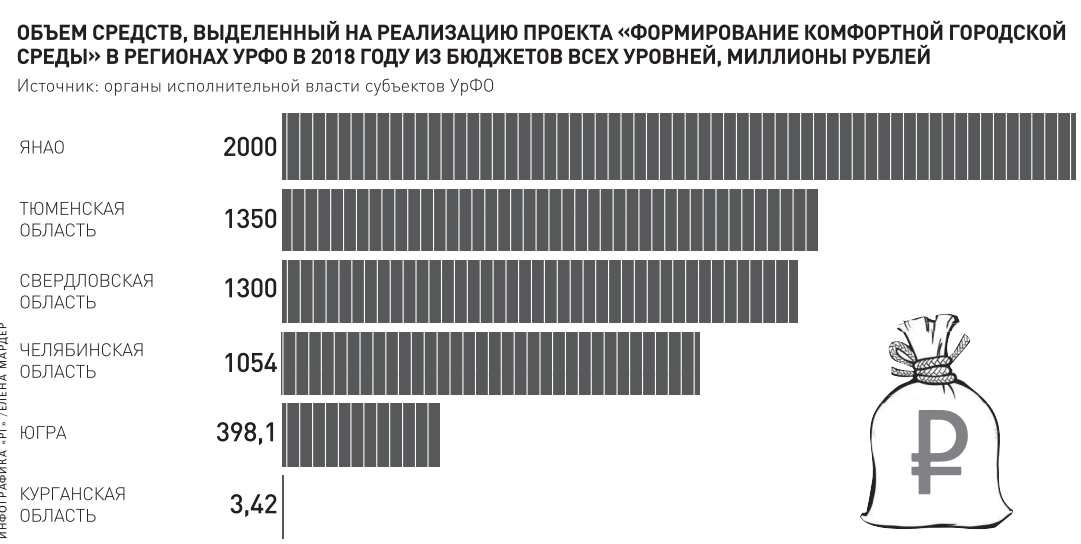
rg.ru/2018/02/15/reg-uro/v-rossii-postroiat-unikalnyj-umnyj-gorod.html

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургнева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 721-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

набережной Исеты, сквера возле оперного театра и, пожалуй, самой проблемной зоны города — парка, где стоит заброшенное здание станции скорой помощи, которое давно облюбовали бомжи и экстремалы. Теперь в парке планируется создать комфортную площадку для отдыха горожан, прогулок с детьми и занятий спортом. — То, что жители активно включились в процесс обсуждения, какие объекты и как необходимо улучшить в их городе, — большое благо для муниципалитетов, — отмечает директор департамента экономики Уральского государственного экономического университета Валерий Дубровский. — Комфортные, полезные, функциональные общественные пространства, где жители могут совместно проводить время, — это важная составляющая среды в современных городах и поселках. От этого зависит их облик и в конечном счете желание здесь жить. Из неухоженного, неблагоустроенного города, как бы он ни был дорог с детства, люди, увы, стремятся уехать. Так что, голосуя за благоустройство, жители в итоге голосуют за будущее.

Елена Мацонг, «Российская газета»



Мнение



Александр Александров,
директор Уральского института
управления РАНХиГС

ВРЕМЯ
ВЗВЕШИВАТЬ

СЕГОДНЯШНЯЯ ситуация и в мире, и в России напоминает весы, на одной чаше которых — очень большие возможности, а на другой — серьезные риски.

Экономика преодолела кризис, Россия вышла на устойчивую положительную динамику по всем ключевым показателям. Растет ВВП. В стране реализуются ряд ключевых мегапроектов. В Уральском округе это, к примеру, «Ямал СПГ»: совокупная мощность трех очередей составит 16,5 миллиона тонн сжиженного природного газа. Завод будет давать стране миллиарды долларов в год и обеспечивать ее экономическую безопасность.

Там же, на Ямале, где расположены крупнейшие месторождения Газпрома, очень интенсивно идет строительство автомобильных и железных дорог. Северного широтного хода. Реализуется госпрограмма по Северному морскому пути, что означает большой заказ для уральских металлургов, потому что судостроение — металлоемкая отрасль. Думаю, и этот проект добавит драйва экономике.

Реализация мегапроектов приведет к росту ВВП и количества денег в экономике. Вопрос в том, просто ли мы эти деньги «проедем», или пустим их на развитие

Строительство магистрального газопровода «Сила Сибири», хотя формально ведется не на территории УрФО, во многом делается руками и умами уральских специалистов — для него поставляются наши трубы. Проект открывает новые горизонты для отечественного ТЭК: благодаря его реализации станет возможным строительство современных газомеханических и газоперекачивающих производств. Еще Менделеев говорил, что топить нефтью — все равно что топить асфальтом. Думаю, что запуск «Силы Сибири» поможет существенно увеличить процент переработки газа.

Нефтяные месторождения России тоже обслуживаются во многом с помощью уральских предприятий. Несмотря на все кризисные явления, спрос на нефть в мире растет. Отрасль обеспечивает заказами наших трубочников, производителей арматуры, машиностроителей. В Тобольске строится нефтехимическое предприятие, которое обещает стать крупнейшим не только в России, но и в мире. Его мощность составит миллион тонн полиэтилена и столько же полипропилена в год, что означает кратное увеличение объемов переработки нефтепродуктов и усиление нашей экономической безопасности.

То есть в целом экономика региона на подъеме. Риски, конечно, тоже есть, и главный из них — зависимость от импорта. Импортзамещение должно развиваться интенсивнее, потому что санкционные процессы продолжают идти. Мы во многом «сидим на игле» в сегменте высокотехнологичного машиностроения, нужно восстанавливать отечественное производство.

Реализация мегапроектов в конце концов приведет к тому, что и ВВП, и количество денег в экономике будут расти. Вопрос в том, просто ли мы эти деньги «проедем», или пустим их на развитие, начнем осваивать новые технологическиеклады. В этой ситуации как никогда важна инновационная надстройка, малый бизнес, который, как правило, быстрее всех внедряет новые виды техники и технологии в работу.

Думаю, что слова о росте региональной экономики сейчас должны расцениваться не как итог, а скорее как некий аванс. Сегодняшний период — индикативный. Это борьба больших рисков и больших возможностей, и от качества управления и человеческой инициативы зависит, какая чаша весов окажется тяжелее.

Деловой завтрак Местным властям нужно учиться анализировать рынки Конкуренция по плану

Наталья Швабуэр,
Свердловская область

На днях министр инвестиций и развития Свердловской области Виктория Казакова представила доклад о развитии конкуренции в регионе. Опросив 1129 предпринимателей и потребителей из всех муниципалитетов, исследователи выяснили, что 47,4 процента респондентов оценивают конкуренцию в своем сегменте рынка как умеренную, 40,4 — как высокую и только 10,5 процента заявили, что ее нет. Вместе с тем за три года Свердловская область умудрилась скатиться в федеральном рейтинге развития конкуренции с 16 на 56 место. Почему это произошло и как исправить положение, мы беседуем с руководителем регионального управления Федеральной антимонопольной службы Дмитрием Шалабодовым.

Дмитрий Валерьевич, чем обусловлено такое крупное падение Среднего Урала в рейтинге аналитического центра при правительстве РФ? Где произошел провал?

ДМИТРИЙ ШАЛАБОДОВ: Из 11 приоритетных рынков единственный, на котором Свердловская область очень достойно выглядит на уровне страны, — межмуниципальные автоперевозки. При федеральном индикаторе 67 процентов у нас он близок к 100. То есть почти все маршруты обслуживают частные компании. По остальным рынкам предстоит еще много работы. Возьмем дорожное образование. Здесь целевой индикатор — развитие сети негосударственных учреждений. Таким образом решается проблема демографических волн: целесообразно на пике строить большое количество детсадов, понимая, что через 10 лет 15 процентов из них окажутся не востребованы. Если бизнес готов предложить конкурентный продукт, родители будут им пользоваться.

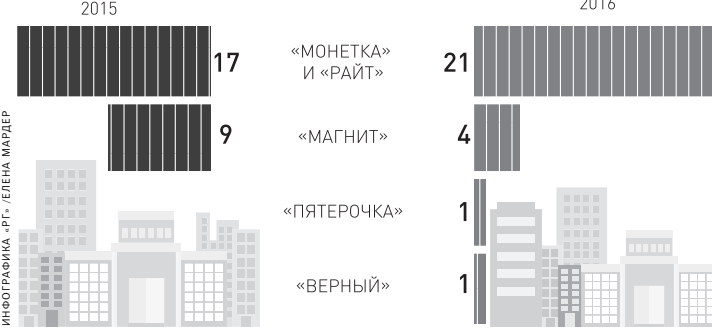
Государство постепенно выходит из тех секторов экономики, которые являются конкурентными. Речь не идет об обеспечении обороноспособности страны, жизни и здоровья граждан, но все остальное — пожалуй, ста. Именно на это нацелен Национальный план развития конкуренции, утвержденный 21 декабря 2017 года.

Этот документ рассчитан на 2018–2020 годы. А что дальше? Дмитрий Шалабодов: Подразумевается, что национальный план в дальнейшем будет приниматься на пятилетку и являться постоянно действующим.

Я бы хотел остановиться на одном принципиальном моменте

КОЛИЧЕСТВО МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГДЕ ДОЛЯ ТОРГОВЫХ СЕТЕЙ В 2015—2016 ГОДАХ ПРЕВЫСИЛА 25 ПРОЦЕНТОВ

Источник: УФАС по Свердловской области



Скандал Дорогостоящие обогреваемые остановки в Сургуте ломаются одна за другой Осторожно: двери открываются

Анатолий Меньшиков, Югра

Эксперимент с монтажом в Сургуте теплых автобусных остановок, изготовленных в Челябинске, вызвал множество вопросов, и, вероятно, нет резона его продолжать.

Такое мнение высказала недавно председатель местной думы Надежда Красноярова, отразив реакцию многих своих земляков. Между тем о желании обзавестись в ближайшее время подобными новинками заявили власти нескольких соседних городов.

Появление инновационных объектов, защищающих от холода, стало этой зимой для сургутян самой жаркой темой. Ранее ее разгорелся массовый демонтаж остановочных комплексов, сопряженных с торговыми киосками. Прошлой весной около ста мест для посадки-высадки пассажиров не имели даже простейшего навеса. Тогда гордума негативно восприняла решение муниципалитета приобрести за 5,5 миллиона рублей 23 антинаводные конструкции закрытого типа. Депу-



Дмитрий Шалабодов: В инвестиционно успешных регионах не бояться давать предпочтения новым проектам. А наши муниципальные депутаты в панику впадают.

тана-2020: по всей вертикали власти, с федерального до муниципального уровня, должны быть приняты «дорожные карты» с четкими сроками реализации. Раньше подобного не было. Кроме того, дано поручение главам субъектов РФ ежегодно представлять доклады о развитии конкуренции. У нас в регионе это пору-

чения с целью развития туризма. А зачем? Может, больше истратим, чем заработаем?

Другая проблемная точка — обеспеченность муниципалитетов объектами розничной торговли. Сфера сугубо конкурентная, но сегодня мы федеральный показатель не выполняем. Потому что просто «заселить» регион феде-

рально торговыми сетями не означает развивать конкуренцию.

Сети заходят в малые города — у местных торговцев сразу существенно падает выручка. Они начинают жаловаться, что их душат дорогие монстры, у которых издержки меньше, а экономическая власть выше. Может, регион выигрывает за счет налогообложения крупных платящих? Ничуть: налоги ведь платят по месту регистрации. Недавно мы анализировали розничный товарооборот продуктов питания, взяли данные статистики и сравнили с информацией, полученной напрямую из муниципальных и торговых сетей. Оказалось, расхождение чуть ли не 40 процентов! Цифры Свердловскстата далеки от истины, потому что в регионе работают магазины, которые платят налоги и сдают отчетность в Краснодарском крае, Челябинске, Санкт-Петербурге, Москве. Единственное, что получает Свердловская область — НДФЛ с зарплат персонала.

Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства.

Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства.

Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства.

Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства.

Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства.

Что делать? На мой взгляд, муниципалитеты должны активнее использовать экономические рычаги, налоговые льготы и прочее, чтобы поддержать местные пред-

приятия зарабатывать. Да, они не будут платить налог на прибыль, зато создадут мультипликативный эффект. В Тюменской области недавно открыли ферму на 6000 голов скота. Это 500 рабочих мест, НДФЛ, на зарплату люди покупают в магазинах продукты, вещи. Плюс развивается транспортная логистика. Курганская область в плане человеческого и производственного потенциала не уступает Тюменской, к тому же расположена намного южнее, там можно собирать совершенно другие урожаи. Но почему-то в Тюмени они выше. Мы не говорим, что конкуренция — абсолютное благо, но это на самом деле благо.

Если законопроект примут, создать новый ГУП или МУП без согласования с ФАС будет нельзя. Это не говорит о том, что мы пытаемся влиять на решения властей, во главу угла ставится состояние рынка: является ли он конкурентным и как может измениться вследствие прихода такого мощного игрока. Подчеркну, речь идет не о ликвидации ГУПов и МУПов, а об ограничении на реорганизацию и создание новых.

В Москве сложился очень интересный опыт формирования цен на дорожные работы в рамках госзаказа. Есть установленный минимум, ниже которого заказчик никогда не опустится, потому что иначе, скорее всего, и щепки некачественный бюджет, и смолы. Стоит ли перенять этот опыт другим субъектам?

ДМИТРИЙ ШАЛАБОДОВ: Законодательство вопрос минимальной цены не урегулировал. Я думаю, в техзаданиях прописан не этот пункт, а поэтапный строительный контроль. Пока не подписан акт промежуточного этапа, подрядчик не имеет права двигаться дальше. Если прописано в техзадании, что выход на площадку 1 марта, приехало проверить, а там никого нет — это повод для одностороннего расторжения контракта. Количество этапов законодатель не ограничивает. Такой опыт есть не только у Москвы.

Мы часто слышим аргументы: законодательство о закупках такое, что на аукционы либо никто не заявляется, либо выигрывают компании, у которых нет ни ресурсов, ни технологий соответствующих. Думаю, дело не в «плохом» законе, а в том, насколько ответственно организована работа у заказчика. Я лично рассматривал скандальное дело о внесении СУ-196 в реестр недобросовестных поставщиков. Спрашиваю представителя заказчика: «Как вы подписывали акты, если видели, что нет скального грунта? Это же уголовное преступление». «А мы подписывали, не выезжая на место». Если бы не ФСБ, никто об этом и не узнал бы.

Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства.

Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства.

Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства.

Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства.

Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства.

Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства.

Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства.

Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства.

Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства.

Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства.

Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства.

Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства.

Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства. Скорее всего, это не вопрос справедливости, а вопрос удобства.

Ситуация Из-за конфликта чиновников под угрозой срыва ремонт дорог Ямы на тропе войны

Валентина Пичурина, Курганская область

БОЛЕЕ половины районов Курганской области не подписали вовремя соглашения с региональным департаментом строительства, госэкспертизы и ЖКХ о предоставлении субсидий на дорожную деятельность. Из-за этого в муниципалитетах не могут объявить конкурсы на ремонт дорог и дворов.

Как пояснил замдиректора департамента, начальник управления автомобильных дорог региона Сергей Зубарев, соглашения должны быть заключены до 15 февраля. К этому моменту такие документы появились лишь в десяти районах. Между тем на ремонт дорог местного значения в региональном дорожном фонде предусмотрено свыше миллиарда рублей субсидий. Кроме того, напрямую в местную казну поступает 10 процентов акцизов. В итоге сумма получается даже больше, чем тратится на дороги регионального и межмуниципального значения (1,1 миллиарда рублей). Но почему главы не торопятся воспользоваться такой возможностью?

В числе аутсайдеров оказался даже областной центр. На дорожные работы Кургану выделено 44,9 миллиона рублей. Однако пока муниципалитет субсидий не получил. По словам руководителя администрации Андрея Потапова, областной департамент не принимает у города отчеты за выполненную в прошлом году работу из-за кредиторской задолженности, а без этого нельзя подписать соглашения, хотя пакет документов для его заключения отправлен еще 24 января. Как утверждает ситуационный менеджер, на 15 ноября задолженность составляла более 21,3 миллиона рублей. Акты выполненных работ сданы и приняты заказчиком. С учетом работы после этой даты кредиторка выросла до 42,6 миллиона. В декабре отчеты дважды направляли в областное ведомство, но их не приняли.

— 12 февраля из департамента поступил отказ о заключении соглашения в связи с расхождением данных по кредиторской задолженности, — рассказал Потапов. — Нам предложили всю задолженность 2017 года, которую департамент не принял к учету, провести 2018 годом. Но это невозможно, поскольку искажает реальную картину.

Из-за того что город не получает средства из дорожного фонда, появилась просрочка оплаты за выполненные дорожные работы. Подрядчики предъявляют мэрии неустойку. Муниципальное дорожное предприятие вынуждено брать коммерческий кредит на выплаты зарплат своим работникам. Кроме того, из-за бюрократических сложностей Курган рискует неэффективно потратить деньги налогоплательщиков: не секрет, что зимой щебень, битум и другие стройматериалы традиционно дешевле, а к лету цены могут взлететь на 20–30 процентов. Обстановка накалилась до такой степени, что Андрей Потапов обратился за помощью в комитет по экономической политике облдумы.

Приглашенный на его заседание Сергей Зубарев напомнил: есть установленный порядок предоставления субсидий, правила бухгалтерской отчетности, сроки подачи документов. Администрация Кургана их не соблюдает и не принимает участия в совещаниях дорожного ведомства. Он пообещал, что, если мэрия выстроит взаимодействие более конструктивно и выполнит все условия, со стороны департамента задержек с заключением соглашения не будет.

Раздор между чиновниками вызвал у депутатов недоумение. По их мнению, некоторые вопросы можно было снять одним телефонным звонком. Однако стороны пошли на обострение отношений. На урегулирование конфликта им дали неделю. Если не договорятся, следующая встреча пройдет у губернатора.

Контроль Половину решений надзорных органов суды признали незаконными Без вины наказаны

Майя Керн, Свердловская область

В прошлом году суды региона признали незаконными половину постановлений надзорных органов о привлечении физических и юридических лиц к административной ответственности. Об этом сообщил председатель Свердловского областного суда Александр Деметьев.

Самыми обжалуемыми были и остаются постановления о штрафах, выписанных сотрудниками ГИБДД. В 2017 году коллегия Свердловского областного суда рассмотрела 543 жалобы на подобные действия. На втором месте по количеству недовольных — постановления Роспотребнадзора, на третьем — решения административных комиссий.

По словам председателя судебной коллегии по административным делам областного суда Ирины Силиной, в июле 2016 года в Кодекс об административных правонарушениях была введена норма о том, что суды могут по своей инициативе менять наказания для субъектов МСБ со штрафа на предупреждение. По задумке законодателя, эта норма должна была снизить избыточное административное давление на бизнес. За 2017 год количество решений судей о смягчении наказания выросло вдвое — с 6 до 12 тысяч. И тем не менее, как отмечает Силина, до сих пор суды производят такую замену только по ходатайству самих предпринимателей. Она призывает коллег не дожидаться просьбы со стороны правонарушителей, а самостоятельно извлекать бизнес от штрафа, если на то есть законные основания.

КСТАТИ

В этом году при Свердловском областном суде будет создана рабочая группа, которая займется комплексным изучением проблемных вопросов при рассмотрении судами экономических дел. В нее кроме судей войдут сотрудники прокуратуры, органов предварительного расследования, а также представители аппарата уполномоченного по защите прав предпринимателей.



Новая остановка в Сургуте недолго спасала пассажиров от холода — двери ломались.

МЕЖДУ ТЕМ

Сегодня не менее пяти российских предприятий производят теплые остановки. В последние четыре года ими обзавелись 18 городов, включая Якутск. Далеко не всегда павильоны приобретают за счет бюджета. Власть Нижнеартовского говорит о «тиражировании опыта Сургута», но не на казенные деньги — некий частный инвестор пообещал сделать подарок городу. В Тюмени, как объявлено на днях, «теплым интеллектуальный остановочный комплекс» построят также без прямого участия бюджета. Администратором проекта выступает Тюменский индустриальный университет.

Информационное сообщение

Извещение о проведении торговой процедуры	
Организатор процедуры	Акционерное общество «Институт реакторных материалов»
Форма аукциона	Открытый аукцион на понижение в электронной форме размещен на сайте торговой площадки «Фабрикант» с 16.02.2018 в сети Интернет по адресу: www.fabrikant.ru.
Контактное лицо	Пульников Сергей Вячеславович Телефон 8 (34377) 3-52-05 Адрес электронной почты: pulnikov_sv@irmatom.ru
Предмет аукциона (наименование реализуемого имущества)	право на заключение договора купли-продажи трех объектов недвижимого имущества 1. Комплекс зданий лечебно-оздоровительной базы «Факел» 2. Сооружение — автодорога на базу отдыха «Факел» 3. Земельный участок с кадастровым номером 66:42:0102001:630 Объекты расположены по адресу: Свердловская область, г. Заречный, лесной берег Белоярского водохранилища, примерно в 3 км по направлению на север от ориентира — город Заречный
Начальная (максимальная) цена предмета договора	3 144 000,00 руб., в том числе НДС (18 %)
Шаг аукциона (2 %)	62 880,00 руб.
Задаток (10 %)	314 400,00 руб.
Цена отсечения	1 870 000,00 руб., в том числе НДС (18 %)

Извещение о проведении торговой процедуры	
Организатор процедуры	Акционерное общество «Институт реакторных материалов»
Форма аукциона	Открытый аукцион на понижение в электронной форме размещен на сайте торговой площадки «Фабрикант» с 16.02.2018 в сети Интернет по адресу: www.fabrikant.ru.
Контактное лицо	Пульников Сергей Вячеславович Телефон 8 (34377) 3-52-05 Адрес электронной почты: pulnikov_sv@irmatom.ru
Предмет аукциона (наименование реализуемого имущества)	право на заключение договора купли-продажи трех объектов недвижимого имущества 1. Здание ангара УСРЗ 2. Земельный участок с кадастровым номером 66:42:0102001:827 Объекты расположены по адресу: Свердловская область, г. Заречный, примерно в 800 м по направлению на северо-восток от ориентира административного здания СФ НИКИИТ
Начальная (максимальная) цена предмета договора	1 697 000,00 руб., в том числе НДС (18 %)
Шаг аукциона (5 %)	33 940,00 руб.
Задаток (10 %)	169 700,00 руб.
Цена отсечения	1 010 000,00 руб., в том числе НДС (18 %)

Извещение о проведении торговой процедуры	
Организатор процедуры	Акционерное общество «Институт реакторных материалов»
Форма аукциона	Открытый аукцион на понижение в электронной форме размещен на сайте торговой площадки «Фабрикант» с 16.02.2018 в сети Интернет по адресу: www.fabrikant.ru.
Контактное лицо	Пульников Сергей Вячеславович Телефон 8 (34377) 3-52-05 Адрес электронной почты: pulnikov_sv@irmatom.ru
Предмет аукциона (наименование реализуемого имущества)	право на заключение договора купли-продажи трех объектов недвижимого имущества 1. Нежилое здание склада ЗМ-1-01 2. Земельный участок с кадастровым номером 66:42:0102001:1493 3. Земельный участок с кадастровым номером 66:42:0102001:1492 Объекты расположены по адресу: Свердловская область, г. Заречный, примерно в 900 м по направлению на северо-восток от ориентира административного здания СФ НИКИИТ
Начальная (максимальная) цена предмета договора	3 228 000,00 руб., в том числе НДС (18 %)
Шаг аукциона (2 %)	65 560,00 руб.
Задаток (10 %)	322 800,00 руб.
Цена отсечения	2 462 000,00 руб., в том числе НДС (18 %)

Информационное сообщение

Национальный исследовательский Томский государственный университет информирует общественность о намечаемой деятельности по проекту технической документации «Опытные промышленные испытания технологии очистки воды и донных отложений водоемов от нефти и нефтепродуктов на загрязненном озере без названия в районе кустовой площадки №1442 на территории производственной деятельности ЦДНГ-2 АО «Самотлорнефтегаз».

Цели намечаемой деятельности: очистка воды и донных отложений от нефти и нефтепродуктов озера без названия в районе кустовой площадки №1442 на территории производственной деятельности ЦДНГ-2 АО «Самотлорнефтегаз».

Наименование и адрес заказчика: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский Томский государственный университет», 634050, г. Томск, пр. Ленина, 36.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 23 февраля 2018 г. по 23 марта 2018 г.

Форма проведения общественных обсуждений: обсуждения.

Форма предоставления замечаний: письменная.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Нижневартовского района ХМАО-Югры совместно с заявителем.

Ознакомиться с материалами оценки воздействия на окружающую среду можно по адресам: 1. Администрация Нижневартовского района ХМАО-Югры: 628600, г. Нижневартовск, ул. Таскаяна, 19; 2. Томский государственный университет: 634050, г. Томск, пр. Ленина, 36, каб. 139.

Общественные обсуждения состоятся 23 марта 2018 г. в 11 час. 00 мин. в культурно-досуговом центре «Арлекино» по адресу: ХМАО-Югра, Нижневартовский район, пгт. Излучинск, ул. Набережная, д. 13Б, тел./факс 8(3466)-28-24-21.

Срок предоставления замечаний и предложений: 30 дней с даты опубликования настоящего извещения по адресам: 1. Администрация Нижневартовского района ХМАО-Югры: 628600, г. Нижневартовск, ул. Таскаяна, 19; 2. Томский государственный университет: 634050, г. Томск, пр. Ленина, 36, каб. 139.



Председатель Совета директоров и основатель Русской медной компании (РМК) Игорь Алтушкин (на фото справа) удостоен звания «Почетный гражданин Свердловской области». Вручая металлу нагрудный знак, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев отметил, что при содействии РМК в регионе реализуется целый ряд крупных общественно значимых проектов. Отметим, что Группа РМК входит в число крупнейших производителей меди России, ее предприятия работают в четырех регионах РФ и Республике Казахстан. Инвестиции компании в освоение месторождений меди и развитие металлургических мощностей в России превысили 80 миллиардов рублей, создано 8500 рабочих мест. За последние пять лет РМК перечислила более 22 миллиардов рублей в бюджеты всех уровней и внебюджетные фонды РФ. А вложения в реализацию социальных и благотворительных проектов только за 2017 год превысили 940 миллионов рублей.

экология Из чего состоит облако над производством пропантов

Туча иллюзий

Юлия Санатина,
Свердловская область

Порядка 200 миллионов рублей вложила в прошлом году уральская компания «ФОРЭС» в экологические программы, в том числе 26 миллионов — в очистку газовых выбросов в своем Асбестовском подразделении.

Системы фильтрации здесь совершенствуют непрерывно, и в течение как минимум пяти последних лет превышения предельно-допустимой концентрации (ПДК) вредных веществ не выявлялись ни разу. Поэтому внеплановая проверка Росприроднадзора в январе 2018-го вызвала на предприятии удивление. Точнее, не сама проверка, а повод для нее — поступившая жалоба на то, что производство якобы работает при отключенных фильтрах.

— Это в принципе невозможно, — говорит главный эколог ФОРЭС Татьяна Сарапульцева. — Все эксплуатируемое технологическое оборудование блокировано с пылегазоочистными установками: если отключится фильтр, встанет и основной агрегат.

С самого начала, когда компания только запустила производство пропантов на площадке разорившегося завода ЖБИ в Асбесте, она ищет оптимальный способ фильтрации воздуха. Методом проб и ошибок пришли к двухступенчатой аспирации: сейчас основательно крупные частицы осаждают циклоны, остальное — современные рукавные фильтры, их на заводе установлено более 50-ти. Только на расходные материалы для фильтров предприятие тратит в год около 10 миллионов рублей.

Кстати, упомянутая внеплановая проверка показала, что степень очистки воздуха составляет 99,9 процента — она даже выше, чем прописано в проектной документации фильтров (99,7).

Для понимания: у предприятия всего два вида загрязняющих выбросов — продукты сгорания природного газа, используемого в производственном процессе, и неорганическая пыль. На составе последней остановимся подробнее.

Сырьем для производства пропантов служит оливин (силикат магния). Это экологически чистый минерал, получаемый путем обжига серпентинита при высокой — 1100 градусов — температуре. При

обжиге, как рассказал заместитель главного инженера ФОРЭС по охране труда и промышленной безопасности Николай Шедловский, выгорают или улавливаются электрофильными все посторонние примеси, которые могут в небольшом количестве содержаться в шлеме с Асбестовского месторождения. Готовый оливин безвреден. Его измельчают методом мокрого помола, затем высушивают до 10-процентной влажности и гранулируют. Чтобы получить готовую продукцию, гранулы, как

Акцент

Превышений ПДК на границе санитарно-защитной зоны не фиксировалось ни разу

любые другие керамические изделия, вновь обжигают в печи.

— Это от печи над предприятием постоянно стоит плотное серое облако? — интересуюсь у специалистов.

Оказывается, выбрасывается вовсе не дым, как могут подумать не знакомые с особенностями изготовления пропантов люди, а водной пар (печи вообще работают без выхлопа — на природном газе). Ведь в производственном процессе участвуют всего два вещества — оливин и вода, которая интенсивно выпаривается на нескольких этапах: на каждую тонну пропантасырья ее уходит порядка кубометра. За четыре дня работы предприятие выпаривает 2,8 тысячи кубометров воды — объем городского бассейна в Асбесте. Такой же пар поднимается над производственными площадками ФОРЭС в Сухо-Логу и Шадринске.



За четыре дня работы предприятие выпаривает 2,8 тысячи кубометров воды — объем бассейна в Асбесте.

— Но откуда тогда серый цвет? — не успокаиваюсь я. — Пар обычно белый.

— Представьте кучевые облака и грозовые тучи — в них нет ничего, кроме водяного пара. Просто в тучах он гораздо более концентрированный, — находит удачное сравнение Татьяна Сарапульцева. Кроме того, по ее словам, цвет может меняться в зависимости от освещенности и погоды.

Пар над трубами ФОРЭС очень насыщенный. Поэтому даже те доли процента пыли, которые не

ровне человека к третьему классу, граница санзоны установлена на расстоянии 300 метров от периметра завода, — рассказывает начальник эко-аналитической лаборатории Асбестовского отделения ФОРЭС Татьяна Кузнецова.

По закону каждое предприятие, оказывающее воздействие на окружающую среду, обязано осуществлять экологический контроль — не менее 50 проб воздуха в год на каждое установленное загрязняющее вещество. Периодичность и места замеров согласованы с территориальным органом Роспотребнадзора в городе Асбесте. В 2017 году было взято 300 проб воздуха в двух точках — там, где к границе санитарно-защитной зоны ФОРЭС близко подходят жилые районы — 67-й квартал и коллективные сады. Наиболее активная эта работа ведется летом, когда нагрузка на атмосферный воздух существенно выше. Как мы уже упоминали, превышений ПДК не фиксировалось ни разу.

— Замеры производит филиал Федерального бюджетного учреждения здравоохранения «Центригены и эпидемиологии в Свердловской области» в городе Асбесте и Белоярском районе». Мы привлекаем только аккредитованные лаборатории, чтобы быть уверенными в качестве их мониторинга, — подчеркивает Шедловский.

КСТАТИ

Силикат магния как химическое соединение является популярной пищевой добавкой — это агульгатор E553a. Он используется в производстве пищевых продуктов, лекарственных средств, косметических средств. Добавка признана безопасной и разрешена к использованию во многих странах мира.

В новой свите

13 → Ну а пока технологический центр «Баженов» находится в стадии юридического формирования, Росгеология и департамент по недропользованию в Уральском федеральном округе заключили госконтракт на бурение исследовательской параметрической скважины «Баженовская» глубиной 3200 метров.

Замминистра энергетики РФ Кирилл Молодцов настроен оптимистично: — Объем добычи всякого рода «трудной» нефти заметно увеличивается — только в прошлом году прирост составил примерно семь процентов. Себестоимость работ, напротив, снижается. Энергетическая стратегия предусматривает поднятие планки добычи ТРИЗ к 2035 году до 82 миллионов тонн, — заключает он.

Александр Шпильман подтверждает это, называя впечатляющую цифру темпов извлечения углеводородов из вчера еще малодоступных отложений тюменской свиты: с начала века они выросли в десять раз.

Кирилл Молодцов говорит о конкурентном преимуществе Югры: она обладает великолепно отлаженной инфраструктурой промыслов, транспорта углеводородов, и потому, наверное, здесь резонно дать старт отечественной сланцевой революции, прежде чем двинуться за нефтью в высокие широты, в малосвоенные районы Восточной Сибири.

В свою очередь Алексей Контрович призывает не спускаться, не тянуть резину с баженом, напоминая об опыте США, где не зря израсходовали 30 миллиардов долларов на сланцевую нефть.

— Мы сумеем достичь желанной цели только при условии плодотворного сотрудничества науки, бизнеса и госуправления, — резюмирует ученый.

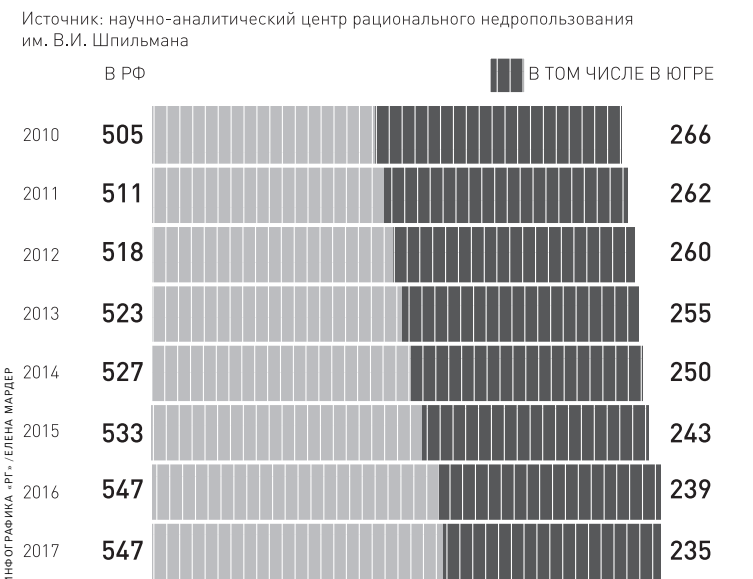
С ним согласна Наталья Комарова.

— Вовлечение ТРИЗов в разработку — дело наукоемкое, требующее применения уникального оборудования, проывных технологий. Мы стремимся создать все условия для привлечения интеллектуальных ресурсов страны, для быстрого освоения баженовских горизонтов, — подчеркивает губернатор.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Одним из инструментов «концентрации умов» стал прошедший в Сургуте международный молодежный научно-практический форум «Нефтяная столица». Идея собрать на площадке Сургутского сообщества российских и зарубежных экспертов принадлежит городской организации «Интеллектуальный клуб». Их поддержала группа молодых ученых РАН, правительство автономии и профильные федеральные министерства, крупнейшие компании отрасли, национальная ассоциация нефтегазового сервиса. На форуме презентовали индустриальный парк «Югра», создаваемый в городе в партнерстве с Институтом проблем лазерных и информационных технологий РАН. Резиденты парка будут специализироваться на выпуске высокотехнологичной продукции для топливно-энергетического комплекса.

ОБЪЕМЫ ДОБЫЧИ НЕФТИ И ГАЗОКОНДЕНСАТА В РФ И ЮГРЕ, МИЛЛИОНЫ ТОНН



Извещение о продаже

посредством публичного предложения имущества, принадлежащего ОАО «МРСК Урала»

Продавец: ОАО «МРСК Урала» (Юридический/почтовый адрес: 620026, г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, д. 140).
Организатор продажи: филиал ОАО «МРСК Урала» — «Свердловэнерго» (Почтовый адрес: 620026, г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, 140, оф. 618, тел. (343) 293-24-41).

Предмет продажи: право заключения договора купли-продажи имущества Продавца, а именно:

Лот № 1 — Комплекс бытовой канализации, включающий в себя:

1. Выгреб 75 куб.м, литеры II, длина — 9 м, диаметр — 3 м;
2. Выгреб 75 куб. м, литеры III, длина — 9 м, диаметр — 3 м;
3. Бытовая канализация, литеры I, протяженность трубопроводов — 330,0 м, 340 м, диаметр условный — 150 мм, расположенный по адресу: Свердловская область, Талицкий район, п. Пионерский, ул. Электриков, ул. Молодежная.

Начальная цена реализации — 361 080 (Триста шестьдесят одна тысяча восемьдесят) рублей 00 копеек, в том числе НДС 18% — 55 080 (Пятьдесят пять тысяч восемьдесят) рублей, 00 копеек.
Минимальная цена предложения (цена отсечения) — 306 918 (Триста шесть тысяч девятьсот восемнадцать) рублей 00 копеек, в том числе НДС 18% — 46 818 (Сорок шесть тысяч восемьсот восемнадцать) рублей 00 копеек.

Величина понижения цены первоначального предложения (шаг понижения цены) — 18 054 (Восемнадцать тысяч пятьдесят четыре) рубля 00 копеек, в том числе НДС 18% — 2 754 (Две тысячи семьсот пятьдесят четыре) рубля 00 копеек.

Величина повышения цены первоначального предложения или цены предложения, сложившейся на шаге понижения (шаг процедуры продажи на повышение) — 1 805 (Одна тысяча восемьсот пять) рублей 40 копеек, в том числе НДС 18% — 275 (Двести семьдесят пять) рублей 40 копеек.

Продажа является открытой по составу участников. Имущество не обременено залогом и никакими правами третьих лиц, а также не находится под арестом.

Документация и сведения, необходимые для участия в продаже (положение о проведении продажи, форма заявки, форма договора о задатке, форма предложения по цене, проект договора купли-продажи, сведения об имуществе, условия его осмотра или ознакомления с ним), будут предоставлены претенденту по его письменному запросу (на фирменном бланке с указанием реквизитов), направленному по адресу Организатора продажи: 620026, г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, 140, оф. 618, тел. (343) 293-24-41 (время приема — в рабочие дни с 09 часов 00 минут до 12 часов 00 минут и с 13 часов 00 минут до 16 часов 00 минут).

Продажа посредством публичного предложения состоится «04» апреля 2018 года в 14 часов 00 минут по адресу: 620026, г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, д. 140.

Полная версия извещения опубликована на сайте www.mrsk-ural.ru в разделе «Закупки/Распродажа непрофильных активов/Извещения о продаже».

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Рельсов потребуется много

ЕВРАЗ и РЖД подписали новое долгосрочное соглашение о поставке рельсовой продукции. Металлургический холдинг за пять лет поставит партнеру 3,2 миллиона тонн продукции на сумму 111,7 миллиарда рублей. Это будут рельсы всех категорий, в том числе особого назначения — для скоростного совмещенного движения, низкотемпературной надежности, повышенной износостойкости, а также остроконечные рельсы. Отметим, что все эти категории рельсов в России поставляют только ЕВРАЗ. Партнеры также продолжают совместную работу над освоением новой продукции и повышением эффективности эксплуатации железнодорожных путей.

Новый цех получит льготы

На базе Шадринского завода металлоконструкций (ШЗМК, входит в группу компаний «Точинвест») заработало новое производство — цех горячего оцинкования стальных металлоконструкций. Такие изделия используются в электроэнергетике, промышленном и дорожном строительстве. В день запуска цеха между правительством Курганской области, ШЗМК и администрацией Шадринска был подписан специнвестконтракт, предусматривающий существенные налоговые льготы для нового производства. Такие контракты правительство региона заключает только с организациями, осуществляющими импортозамещение и технологическое развитие производства. Сейчас на предприятии свыше ста работников, их количество планируется увеличить в три раза.

Работа айтишников признана проектом года

Сообщество IT-директоров России Global CIO присудило профессиональную премию «Проект года» сетевой компании «СУЭНКО», работающей на рынке Тюменской области и Зауралья. Отмечена успешная работа команды айтишников по объединению двух крупных информационных систем СУЭНКО и Курганэнерго при слиянии этих компаний. В рекордно короткие сроки сформированы единые системы электронного документооборота и бухгалтерии, учета оборудования и управления инженерной сетью, узлов связи и коммуникаций, а также создан новый корпоративный сайт с функцией «Личного кабинета».

Уральцам обеспечат неотложную помощь

Первая партия портативных дефибрилляторов производства Уральского оптико-механического завода (УОМЗ) в ближайшее время поступит в Уральский институт кардиологии, где оборудование распределит по различным учреждениям Свердловской области. Серийное производство дефибрилляторов началось на УОМЗ в декабре 2017 года. Контракт общей стоимостью 6,5 миллиона рублей заключен на поставку 90 аппаратов. Приборы поступят на станции скорой помощи, в подразделения ГИБДД и пожарной охраны, а также в администрации городов, на вокзалы, в аэропорты, музеи, школы. Дефибрилляторы предназначены для оказания неотложной кардиологической помощи в общественных местах и на улицах.

Выпуск фарфора увеличится вдвое

На заводе «Фарфор Сысерт» введен в эксплуатацию новый вакуум-пресс, что в перспективе позволит увеличить объем выпускаемой продукции вдвое. Оборудование закуплено в рамках комплексной программы оздоровления предприятия, инициированной властями Свердловской области в августе 2017 года. Стоимость оборудования превышает два миллиона рублей, затраты планируется окупить в течение 15 месяцев. Благодаря новой установке запущен цех формовки, который проставляет пять лет, расширится ассортимент продукции. Напомним, месяц назад Арбитражный суд Свердловской области прекратил производство по делу о банкротстве завода в связи с погашением задолженности по налогам. Долг был оплачен за счет заемных средств Корпорации развития Среднего Урала.



Предприятие активно расширяет ассортимент. Новинка года — фарфоровые футболисты, а также карандашники и чайники в виде футбольных мячей к ЧМ-2018.

Авиаперевозчик взял курс на Север

Авиакомпания S7 Airlines добавляет в сетку маршрутов, связывающих Новосибирск с другими регионами, три новых города Югры и Ямала — Когалым, Белоярский и Надым. Хотя эти малые города, предварительные расчеты показали, что на полеты по этим направлениям должен быть достаточный спрос. Весной на северные рейсы пустят Embraer 170. Этот бразильский самолет способен принять 78 пассажиров. Ранее регулярное авиасообщение перевозчик установил с Тюменью, Сургутом, Нижневартовском и Новым Уренгоем.

Уралмаш наращивает производство экскаваторов

Уралмашзавод завершил отгрузку карьерного экскаватора холдингу «СДС-Уголь» (входит в «Сибирский Деловой Союз»). Основные узлы были отправлены в Кемеровскую область в декабре 2017 года, заключительным этапом отгрузки стала отправка стрелы. Монтаж машины начнется в марте 2018 года. Благодаря техпереворачиванию Уралмашзавод существенно обновил линейку торного оборудования, в частности наладил серийное производство экскаваторов различных типов. Если в 2016 году было изготовлено семь карьерных машин, в 2017 — десять, то на этот год запланирован выпуск до 15 экскаваторов. Важно, что работу над заказами завод ведет в кооперации с другими предприятиями Свердловской области, например, на упомянутом экскаваторе установлены новые комплекты приводов производства Карпинского электромашинностроительного завода.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Банки Кредитные учреждения готовятся к внедрению системы распознавания клиентов по биометрическим данным

Вкладчика знают в лицо

Елена Милляева,
Свердловская область

С 1 июля 2018-го в стране заработает система удаленной идентификации клиентов банков при помощи биометрии (закон об этом подписан в конце прошлого года). Новый механизм позволит банкам через Интернет открывать счета клиентам без их личного присутствия. «Опознавание» будет проводиться с использованием двух платформ — уже работающей ЕСИА (единая система идентификации и аутентификации, на основе которой работает портал госуслуг) с подтверждением данных в единой биометрической системе (ЕБС), которую еще предстоит создать.

Синяк не помеха

Предстоит увязать обе системы. Для начала клиент должен пройти первичную идентификацию — «сдать» биометрию и создать свой профиль. В целом процесс регистрации и пользования ЕБС аналогичен системе госуслуг: человек один раз является в учреждение для создания «личного кабинета» на сайте, а затем может заказывать все услуги дистанционно. Первичную идентификацию будут проводить бесплатно банки, допущенные к этой работе (их перечень пока составляется). В дальнейшем, используя смартфон или планшет, человек пройдет аутентификацию — его биометрические данные сверяют с паспортными. И все — начинай работать, например, открывай счет в московском банке, не выезжая из родных Таборов. Если система докажет свою эффективность в банковской сфере, то ее можно будет использовать во многих других — как частных, так и государственных.

Среди десятков биометрических параметров, по которым сегодня компьютеры распознают людей (уникальны даже рисунок вен на ладони и движение, которые вы совершаете, садясь на стул), для ЕБС выбраны два — голос и геометрия лица. В основе решения — практическое соображение: среднюю фотокамеру и микрофон имеют практически любой гаджет, поэтому и идентификация проблем возникнуть не должно. Считается, что биометрический алгоритм устойчив к изменению внешности и голоса, то есть ни парик, ни синяк под глазом, ни ангина систему толсто не сбоят.

В данный момент Банк России разрабатывает пакет документов, разъясняющий игрокам рынка, как будет работать новая система. Тем временем для региональных кредитных организаций опознавание клиентов при помощи биометрии — уже более-менее освоенная функция. Например, в прошлом году два банка, работающих в Свердловской области, отчитались о запуске пилотных проектов идентификации клиентов по голосу. Как сообщают в региональной пресс-службе ВТБ, для проекта создали порядка 15 тысяч голосовых «слепок». Результат оказался позитивным: клиент, позвонившего в контакт-центр, компьютер опознает по голосу за 8–10 секунд, а оператор по паспортным данным и кодовому слову — за минуту.

Мы завершили технический пилотный проект по внедрению биометрии и подтвердили все параметры, необходимые для полноценного запуска системы, — поясняют и в пресс-службе УБРиР. — Тестирование подтвердило, что биометрические показатели соответствуют заявленным требованиям, и мы можем идентифицировать клиентов практически на 100 процентов.

Будущее рядом

Эксперты в целом отзываются о новинке положительно, отмечая



Акцент

Клиента, позвонившего в контакт-центр, компьютер опознает по голосу за 8–10 секунд, а оператор по паспортным данным и кодовому слову — за минуту

две очевидные выгоды. В первую очередь это позволит ликвидировать «финансовое неравенство» среди клиентов — как физических, так и юридических лиц.

— Например, для оформления договора лизинга клиенту нужно будет посетить офис компании только один раз, в момент подписания договора. Это особенно ценно для удаленных производств, руководителей которых визиты в банк несут дополнительные транспортные расходы и выбивают из рабочего процесса, — рассуждает Елена Царевская-Дьякина, руководитель IT-управления ГК «Альфа-Лизинг».

Тем более что практика показывает: нарушения чаще возникают при прямом контакте клиентов с кредитными организациями, чем при дистанционном, поскольку вмешивается человеческий фактор, отмечает доцент кафедры «Регулирование деятельности финансовых институтов» факультета финансов и банковского дела РАНХиГС Юрий Тьердохлеб.

Во-вторых, новая система позволит банкам сэкономить на физической экспансии на отдаленные территории. — Новый процесс идентификации повысит конкуренцию в банковском секторе. Уже не будет важно, сколько у банка отделений и в каких регионах, если он готов осуществлять полностью цифровое обслуживание и предлагать хорошие продукты, — уверен представитель Промсвязьбанка Борис Гаврилов. — На наш взгляд, удаленная идентификация — это то будущее, которое все мы ждали, теперь отношения клиентов с банком станут по-настоящему цифровыми и

строиться они будут правильно — без необходимости личного присутствия.

Мотив для пользователя

Однако не всем стоит бегом мчаться в «цифровое завтра». Например, маленький банк Курганской области не торопится включать в систему биометрической идентификации — его клиентам это пока без надобности.

— Многим такая технология недоступна, скажем, если клиенты используют телефоны, не поддерживающие биометрические технологии, — рассуждает эксперт Алексей Попов. — У других могут возникнуть проблемы с настройкой программного обеспечения (ПО), такое сейчас случается нередко. Что делать клиенту, если в нужный момент у него нет доступа к мобильному банку? Бежать в офис? Покупать новое мобильное устройство? Звонить консультанту? Улучшение пользования старым проверенным способом доступа. К тому же люди в России в целом консервативны и часто с недоверием относятся к новым технологиям. На мой взгляд, переход к системе удаленной идентификации будет происходить очень медленно.

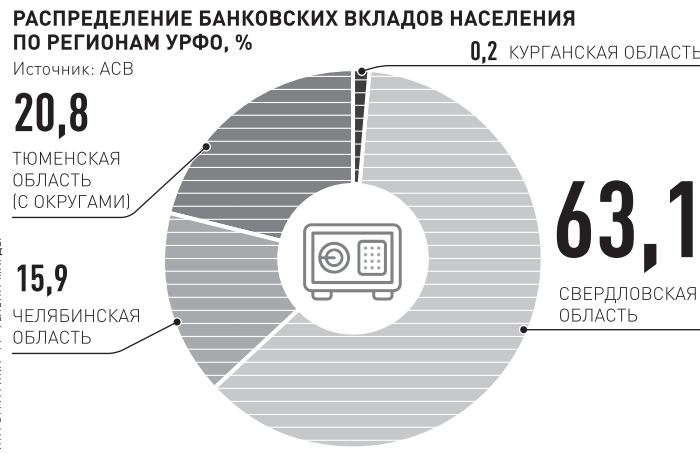
По словам исполнительного вице-президента Ассоциации российских банков Эльдара Мехтиева, проблема недоверия населения к технологиям самым эффективным способом решена в Индии. Там объединенным усилием властей и местной телекоммуникационной компании создан самый крупный в мире банк идентификационных данных. Занести в систему Aadhaar 90 процентов почти полутора миллиарда населения

удалось всего за несколько лет. Каким образом? В стране действуют три программы социальной помощи, средний размер ежемесячной выплаты по каждой из них составляет 20 долларов — весьма приличная по индийским меркам сумма. Было решено, что пособия будут выделять только тем, кто сдал биометрию: отпечаток пальца и скан сетчатки глаза. Это оказалось достаточно для мотивации большинства: через год в системе было 100 миллионов профилей, через три — 700, а через четыре — более миллиарда.

Держат голос при себе

С точки зрения банков, самым важным моментом станет стоимость внедрения оборудования и ПО, необходимого для биометрического опознавания клиентов.

— От банков потребуются дополнительные технологические решения. Масштаб инвестиционных затрат значительные, так как решение данного вопроса нетривиально и требует оценки рисков, стоимости



РЫНОК ТРУДА Компании готовы платить программистам больше, чем они запрашивают Код ошибки

Юлия Борисова,
Свердловская область

Специалисты в сфере IT-технологий сейчас занимают второе место на региональном рынке труда среди самых востребованных профессий: по данным портала hh.ru, 13 процентов вакансий местных работодателей посвящены поиску именно этих кадров. При этом конкуренция 1,8 человека на одну открытую позицию, что означает существенный дефицит кадров в этой профессиональной области.

Наиболее востребованы программисты-разработчики (43 процента), инженеры (23). Управляющие-айтишники ищут более 13 процентов компаний. При этом спрос и предложение в сфере IT примерно совпадают.

Интересно, что зарплатные ожидания специалистов этой сферы даже ниже, чем уровень предложений: в среднем работодатели готовы платить 50 тысяч рублей в месяц, соискатели же согласны даже на 40 тысяч. Для программистов цифры соответственно 70 и 50 тысяч рублей.

ФИНАНСЫ

Кредиты стали доступнее ЖИТЬ ВЗАЙМЫ НЕДОРОГО

Надежда Толстоухова,
Свердловская область

БАНК России проанализировал ставки по кредитам для физических лиц и предпринимателей в банках Свердловской области и пришел к выводу, что заемные средства стали доступнее. Так, к 1 января 2018-го средневзвешенная ставка по кредитам для физических лиц снизилась на 2,6 процента и стала равна 12,2. Корпоративным клиентам в это же время банки предлагали кредиты в среднем под 10,1 процента годовых, что на 1,9 процента ниже, чем годом ранее. Активнее других в прошлом году привлекали деньги банков металлургии, машиностроители и девелоперы.

— С начала 2017 года средневзвешенные ставки по кредитам снижались вслед за инфляцией и ключевой ставкой Банка России. В сфере кредитования физических лиц снижение оказалось более существенным, чем для бизнеса. Принятое 9 февраля решение по ключевой ставке (7,5 процента) и потенциал ее последующего снижения будут способствовать дальнейшему смягчению кредитных условий и появлению доступных предложений в сфере кредитования, — рассказала замначальника Уральского главного управления Банка России Елена Федина.

Представители регулятора также заметили, что многие банки сократили комиссии за дополнительные услуги, смягчили требования к финансовому положению заемщика, увеличили максимальный размер кредита и сроки выплат. Очевидно, поэтому и заемщики стали более активны: вырос спрос на долгосрочные ипотечные и потребительские кредиты, а также на рефинансирование существующей задолженности.

Эксперты считают, что сложившиеся ценные условия дают заемщикам хорошую возможность рефинансировать долги, уменьшив проценты по кредиту и снизив таким образом долговую нагрузку. Для банков же развитие программ рефинансирования несет свою выгоду: они расширяют клиентскую базу за счет надежных заемщиков, имеющих положительную кредитную историю.

КСТАТИ

По информации Обедненного кредитного бюро, по итогам прошлого года Свердловская область вошла в тройку регионов-лидеров по количеству и суммарному объему кредитов. Здесь 600 кредитов, подающих информацию в бюро, выдали 1,08 миллиона кредитов на общую сумму 179,44 миллиарда рублей. Больше было выдано только в Москве и Санкт-Петербурге. В десятку наиболее активных регионов вошли также Краснодарский и Красноярский края, Республика Татарстан и Башкортостан, Ростовская, Челябинская и Нижегородская области.

ПРОЕКТ Объявлен конкурс на строительство трамвайной линии

В ОБЪЕЗДЕ ПРОБОК

Светлана Добрынина, Екатеринбург

ОБЪЯВЛЕН конкурс на строительство трамвайной линии между Екатеринбург и Верхней Пышмой. Согласно документации, разменной на сайте госзакупки, стоимость проекта — 2,124 миллиарда рублей. Победителя конкурса определит до 12 марта.

Соглашение о создании скоростной трамвайной линии, соединяющей столицу Урала с городом-спутником, было подписано правительством Свердловской области и руководством металлургической компании, чье производство расположено в Верхней Пышме, еще в 2015 году. Первоначально стоимость строительства ветки оценивалась в 1,6 миллиарда рублей, но после разработки проекта сумма увеличилась.

Общая протяженность трамвайной линии превысит 11 километров. На ней обустроят пять остановок. Планируется, что между Екатеринбург и Верхней Пышмой будут курсировать около 30 трамваев. Строительство трамвайной линии и сопутствующие работы должны быть завершены до 15 декабря 2020 года.

ФОРУМ Наставники обменялись опытом



Лучшие практики наставничества обсудили 300 представителей регионов УрФО на окружном форуме «Наставники» в Екатеринбурге. В ходе панельных дискуссий, семинаров и презентаций участники представили практический опыт наставничества на промышленных предприятиях, в предпринимательстве, образовательной и других сферах, а также обсудили тему вовлечения молодых рабочих и студентов в движение WorldSkills. К слову, соревнования регионального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills) проходят на той же площадке, параллельно с форумом наставников.