

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

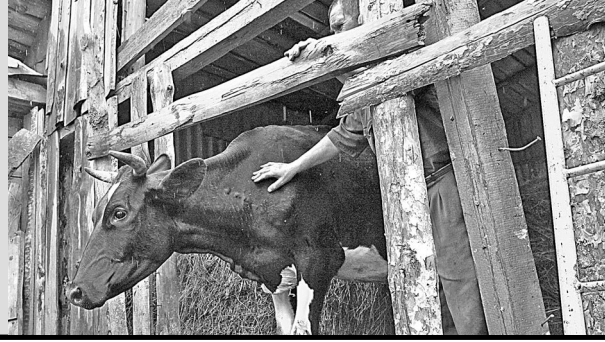
РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 7 марта 2018 СРЕДА № 49 (7512)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Такси от главврача
Минздрав оплатит поездки пациентов на спецпроцедуры
Страница 18



Молоко в системе
Малый бизнес не готов к введению ветеринарной электронной сертификации
Страница 19



Неслабый пол
Уральские женщины осваивают традиционно мужские виды бизнеса
Страница 20

ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ приняло распоряжение об установлении полномочий минтранса России по рассмотрению предложения о заключении концессионного соглашения на строительство Северного широтного хода.

ТЮМЕНСКАЯ область презентовала экономической ресурс региона в посольстве Швейцарии в РФ. 15 крупнейших компаний этой страны выразили заинтересованность в сотрудничестве. Запланированы серия переговоров в Москве и визит бизнес-делегации Швейцарии в Тюмень.

ВИЗИТ

СВЕРДЛОВСКУЮ область посетила бизнес-миссия Латвии во главе с чрезвычайным и полномочным послом этой страны в России Марисом Риекстиным. В составе миссии представители 17 компаний из сфер транспорта и логистики, пищевой и лесной промышленности, медицины.

ЦИФРЫ

3,6 МИЛЛИАРДА бюджетных рублей направлено на финансирование социальных жилищных программ Тюменской области — почти на 30 процентов больше, чем в 2017 году. Улучшат жилищные условия 2,4 тысячи семей.

20,3 МИЛЛИАРДА рублей налогов и сборов поступило в январе-феврале 2018 года в бюджет Свердловской области. Рост к аналогичному периоду прошлого года составил 4,4 миллиарда, что обусловлено ростом объемов промышленного производства.

491 МНОГОКВАРТИРНЫЙ дом запланировал капитально отремонтировать в 2019 году в Ханты-Мансийском автономном округе специализированный региональный фонд. Предлагаемые затраты — 5,5 миллиарда рублей.

ПЯТЬ процентов составит дополнительная скидка, предоставляемая сельхозпроизводителям Зауралья комбайновым заводом по согласию с департаментом АПК Курганской области. Льгота распространяется на тракторы, комбайны и самоходные косилки.

СЕМЬ миллиардов рублей составил в 2017 году совокупный годовой объем производства изделий медицинского назначения в Свердловской области.

В 2,7 РАЗА — с 276 тысяч в 2016 году до 772 тысяч в 2017-м — выросло количество электронных заявлений на оказание госуслуг в Челябинской области.

20 КРУПНЫХ объектов транспортной инфраструктуры реконструируют либо построят в Тюмени в 2018–2019 годах. На 13 километров увеличится дорожная сеть, 12 километров капитально отремонтируют, а 35 обновят методом фрезерования.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Евгений Куйавшев, губернатор Свердловской области

СОЕДИНИТЬ РЕГИОНЫ

Мы рассчитываем, что проект даст значительный кумулятивный эффект, дополнительную возможность привлечения инвестиций в оба региона. Новая железнодорожная магистраль — это рабочие места, новые технологии. Здесь будет применяться наша уральская железнодорожная техника. Кроме того, важна интеграция бизнеса Свердловской и Челябинской областей. Очевидно, что в проекте заинтересовано как государство, так и частные инвесторы. Именно поэтому он будет реализован на принципах государственно-частного партнерства и принесет выгоду обеим сторонам.

Технологии Инноваторы не могут воспользоваться своими конкурентными преимуществами без ГОСТов Стандартный подход

Ирина Ошуркова, Свердловская область

С момента принятия в 2015 году закона о стандартизации, за который производители бились семь лет, уровень обновления ГОСТов ошуровало вырост и сегодня составляет две-три тысячи в год.

Успех за наукой

Стандартизация стала важной частью процесса производства инновационного оборудования: без подтверждения соответствия стандартам не выйти на международный рынок и не получить конкурентного преимущества. Понимая это, власти за последние 15 лет почти в сто раз увеличили госфинансирование этой сферы (в 2002 году, когда был принят закон о техническом регулировании, на стандартизацию в России выделяли лишь около трех миллионов рублей). Кроме того, и сами промышленные предприятия начали тратить на нее деньги.

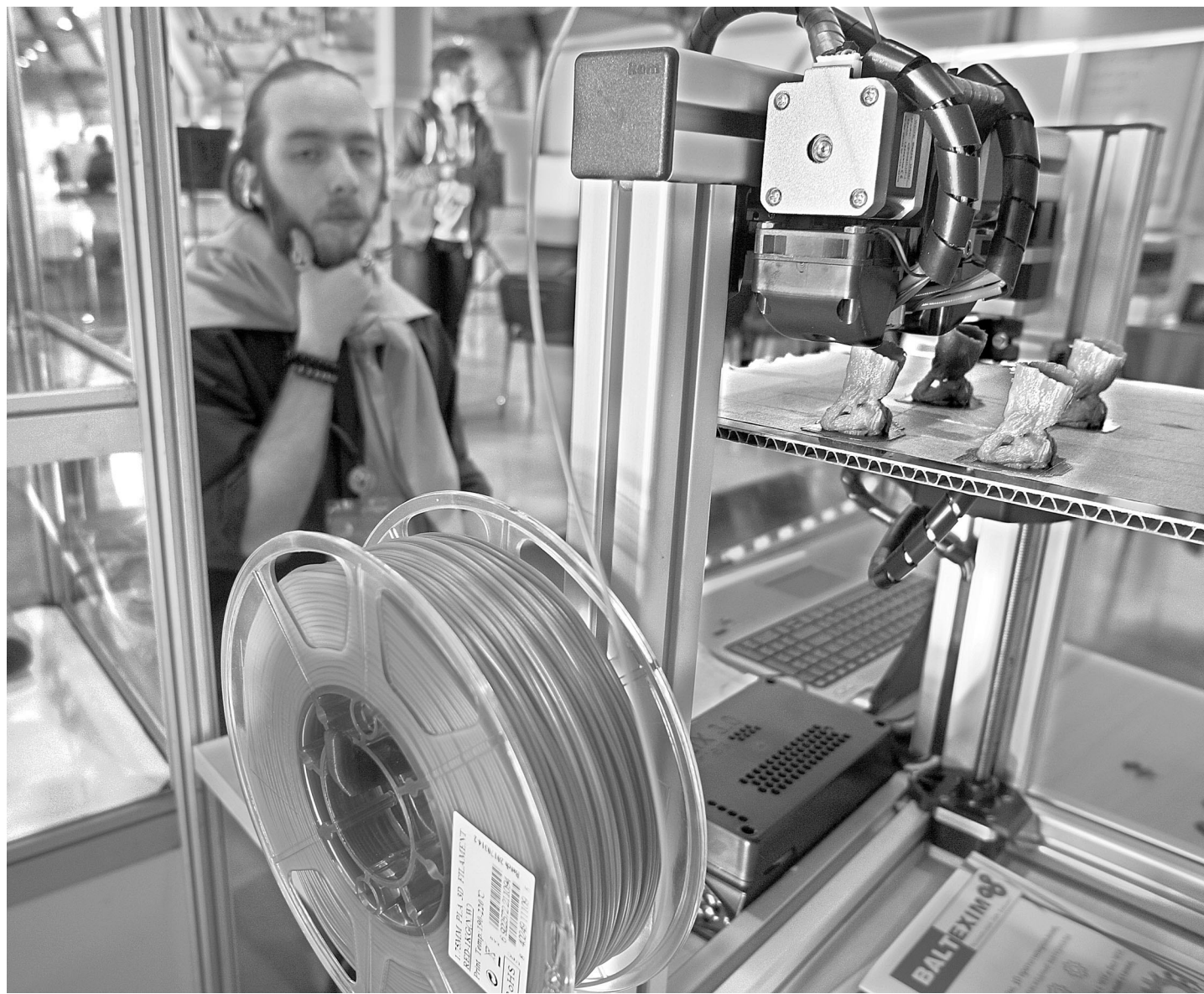
— Если инноватор находит новое решение и удается доказать, что оно самое удачное, это решение может быть признано стандартом, и тогда на него будут ориентироваться все производители. В Свердловской области уже сформирован механизм поддержки инновационных идей, стоит задача добиться его широкого применения, — говорит министр промышленности и науки Свердловской области Сергей Пересторонин.

Подход, в общем-то, понятен: если нет стандарта, вряд ли кто рискнет использовать неизвестную продукцию при проектировании объектов, создании новых моделей и т.п. Если же он есть, то понятны характеристики и свойства товара или технологии, и вы получите пропуск на рынок. Только вот во многих сферах складывается ситуация, когда нормативно-правовое регулирование не поспевает за развитием науки. Например, в области информационных технологий действуют 2500 международных стандартов, в России же из них применяются только 500.

ЦИФРА

11
ПРОЦЕНТОВ

составил в 2017 году рост объема отгруженной продукции, выпущенной малым производственным бизнесом Свердловской области.



Акцент

Во многих сферах складывается ситуация, когда нормативно-правовое регулирование не поспевает за развитием науки

Пропуск на рынок

— Позволю себе перефразировать Наполеона: страна, которая не разрабатывает свои стандарты, будет работать по чужим, — говорит Андрей Лощманов, первый заместитель председателя комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия. — Где сегодня некогда популярные автобусы «Икарус», радиоприемники «Спидола»? После перехода на единые европейские стандарты их производители оказались не готовы выполнять новые требования, и такой продукции просто не стало.

Ко всему прочему, по словам эксперта, с помощью стандарти-

зации и сертификации реально защитить рынок от фальсификата. Например, еще несколько лет назад на рынке радиаторов отопления доля отечественных производителей составляла 17 процентов. Преобладали на нем китайские приборы сомнительного качества. Но вот три года назад российский предприятия объединились в ассоциацию, разработали стандарты на свое оборудование и на методы его испытаний, добились обязательной сертификации и начали сотрудничать с таможенными органами. За счет этого добились увеличения своей доли до 40 процентов, а самое главное — отрасль пришли инвесторы, которые строят несколько новых заводов, чтобы на-

ращивать производство ответственных приборов отопления.

У кого 3D-печать, тому и отвечать

Особое внимание в части стандартизации сегодня обращено на сектор аддитивных технологий. Согласно исследованиям американской консалтинговой компании, этот рынок ежегодно растет на 30 процентов. Если в 2014 году он оценивался в 11 миллиардов долларов, то к 2020-му, по прогнозам, достигнет 27–28 миллиардов. — Аддитивные технологии позволяют печатать не только отдельные детали, но и изделия целиком. Это уменьшает его вес, увеличивает эффективность и срок

Рынок аддитивных технологий — один из самых перспективных, но отсутствие стандартов мешает его развитию в России.

службы в несколько раз, — рассказывает представитель УрФУ Петр Москвин. — Мы тоже занимались этими технологиями, но первое, что понял, — мы не сможем изготовить и продать ни одной машины, потому что нет стандартов.

По словам Москвина, в этом вопросе вуз заручился поддержкой крупной компании. В результате в 2017 году вступили в силу первые семь стандартов по аддитивным технологиям, которые позволяют российским предприятиям отныне включать 3D-технологии в свои технологические процессы. В прошлом году разработано еще семь стандартов, на 2018-й запланировано создание десяти.

Модель на смену чертежу

Еще одна уральская компания, которая ищет решения для цифрового производства, разработала стандарты по трехмерному проектированию.

ТЕМА НЕДЕЛИ

В транспортную стратегию развития страны до 2030 года на днях включен проект высокоскоростной железнодорожной магистрали Челябинск — Екатеринбург. «Внесенное изменение позволит повысить эффективность транспортных коммуникаций на территории уральских регионов, будет способствовать объединению рынков труда Свердловской и Челябинской агломераций», — говорится в распоряжении правительства РФ. Уральскую высокоскоростную магистраль (ВСМ) протяженностью 209 километров планируется построить к 2024 году. Стоимость проекта на сегодня оценивается в 360 миллиардов рублей. Предполагается создание новой двухпутной железнодорожной линии, четырех промежуточных станций с вокзальными комплексами (аэропорт Баландино, Снежинск, Сысерть и аэропорт Кольцово), а также депо для высокоскоростного состава и здание управления магистралью.

Согласно утвержденной трассе, железнодорожная линия пройдет из Екатеринбурга по Белоярскому, Арамльскому, Сысертскому городским округам Свердловской области и далее по Каслинскому, Сосновскому, Кунашанскому, Красноармейскому районам Южного Урала в сам Челябинск.

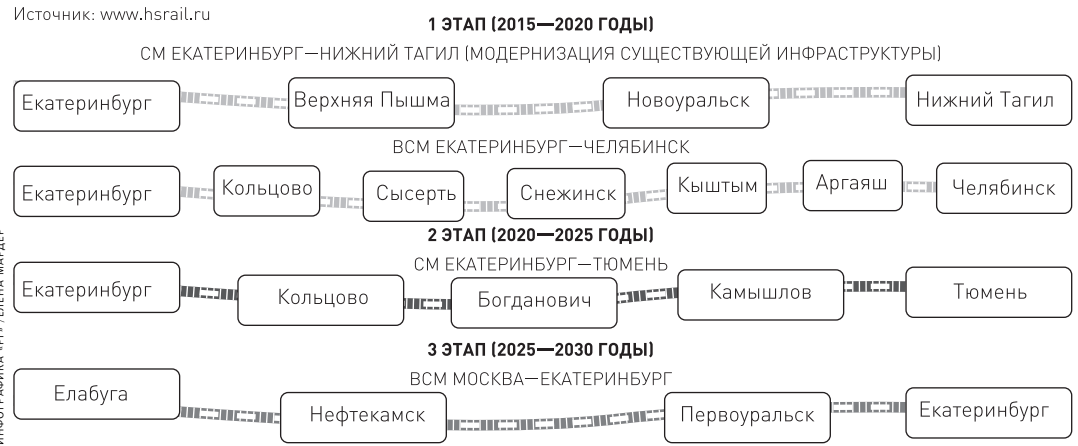
Курсировать по ВСМ будут два типа поездов — высокоскоростные (скорости движения — 300 километров в час), на которых добираться от одного областного центра до другого можно будет за один час 10 минут, а также ускоренные региональные (до 200 километров в час) — их путь растянется уже на два часа. Пропускная способность Уральской ВСМ — 49 пар поездов в сутки. Ожидаемый пассажиропоток во второй год после ввода в эксплуатацию превысит два миллиона человек.

Планы создания скоростной железной дороги между промышленными центрами Урала обсуждают уже не менее трех лет. Проект вызвал немало споров. В частности, железнодорожному варианту противопоставляли менее затратный — строительство скоростной автомагистрали М-5 Екатеринбург — Челябинск. Но руководители регионов склонялись к рельсовому проекту. В доказательство приводили экспертные оценки, согласно которым после запуска дорога ежегодно сможет приносить по

700 миллиардов рублей, только в бюджеты регионов будет поступать по 200 миллиардов. — Главный плюс железнодорожной магистрали — агломерационный эффект, который, по нашим расчетам, превысит триллион рублей. Строительство автодороги обойдется дешевле, но упомянутый эффект от нее будет меньше в 10–15 раз. Разница из-за того, что пассажиро- и товаропоток по ней не столь велик, — пояснил замгубернатора Челябинской области Руслан Гаттаров.

Появление уральской ветки к тому же вписывается в стратегию создания высокоскоростного транспортного коридора, соединяющего Москву с Астаной и Пекином (ВСМ Евразия). Летом прошлого года подписано трехстороннее соглашение между РЖД и правительствами Челябинской и Свердловской областей. Реализация проекта будет вестись в рамках частной концессионной инициативы. Для этого зарегистрирована специальная проектная компания «Уральская скоростная магистраль». В январе власти Челябинской области направили в правительство РФ проект концессионного соглашения, рассчитанного на 32 года. Предложена схема финансирования с привлечением средств государства и частных инвесторов. Так, к партнерству уже присоединился Челябинский тракторный завод, оценивая перспективы Русская медная компания. — Включаются в проект те, кто видит перспективы и умеет считать деньги, — уверен губернатор Челябинской области Борис Дубровский. — Они ставят на рыночные перспективы на 30–50 лет вперед и формируют компетенции для реализации проекта.

СХЕМА СМ И ВСМ НА ТЕРРИТОРИИ УРАЛЬСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА, ВКЛЮЧЕННЫХ В ПРОГРАММУ ОРГАНИЗАЦИИ СКОРОСТНОГО И ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СОЕДИНЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА



КОРОТКО

Урал стал третьим по поддержке бизнеса

Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства (МСП) подвела итоги работы региональных гарантийных организаций за 2017 год. Свердловская область, уступив лишь Москве и Санкт-Петербургу, заняла третье место в России по количеству предоставленных поручительств малым и средним предприятиям, которым для получения заемных средств не хватает обеспечения. Всего за прошлый год Свердловский областной фонд поддержки предпринимательства предоставил 364 поручительства на общую сумму более 1,6 миллиарда рублей (это на 42 процента выше показателя 2016 года), что позволило предприятиям привлечь кредиты на сумму 3,9 миллиарда рублей. Капитализация гарантийного фонда на начало 2018 года составляет 1 035,5 миллиона рублей, в 2018 году планируется его пополнение из областного бюджета более чем на 46 миллионов.

С тепличного хозяйства взъщут за сброс

Природоохранная прокуратура Тюменской области раскрыла детали загрязнения притока Туры — реки Молчанки, в прошлом мелиоративного канала. Инцидент со сбросом крупнейшим тепличным комбинатом региона химических веществ в русло канала получил федеральную огласку прошедшей зимой. Экспертиза выявила многократное, от 10 до 110 раз, превышение предельно допустимой концентрации марганца, железа, меди, азота аммонийного, нитратов и нитритов. Сейчас вредные вещества находятся в составе леденистой массы, признанной высокотоксичной и угрожающей в период паводка объектам рыбхоза и водозабора. Надзорное ведомство внесло представление об устранении нарушений закона на имя гендиректора предприятия-нарушителя, а также направило в суд иск с требованием обязать комбинат впредь исключить сброс сточных вод в мелиоративный канал.

Выделены деньги на дороги

Первые конкурсы по госпрограмме «Безопасные и качественные дороги» объявлены в Свердловской области. В этом году в Екатеринбургской агломерации предстоит отремонтировать 138,3 километра дорожного покрытия, в том числе более 28 километров федеральных трасс, почти 80 региональных и 30 километров улочной сети Екатеринбург-бурга. На эти цели заложено два миллиарда рублей, из которых 800 миллионов выделяет федеральное правительство. В прошлом году и финансирование, и объем работы были больше: отремонтировано 174 километра, затрачено свыше 2,7 миллиарда рублей. По информации регионального минтранса, при формировании перечня объектов использовались данные, полученные от жителей области, в том числе с помощью мобильного приложения «Монитор-ЕК», позволяющего автомобилистам оперативно и круглосуточно сообщать о недостатках дорожного покрытия.

Свердловский фонд признали самым открытым

Свердловский Фонд капитального ремонта занял первое место в рейтинге информационной открытости региональных операторов России. Рассматривалась работа официальных сайтов регоператоров, наличие на них сервисов для собственников, в том числе версии для слабовидящих, пошаговых инструкций, шаблонов документов, заявлений и ежегодной отчетности. Особое внимание уделялось доступности для пользователей нормативно-правовой базы, фото- и видеосчетов о ходе работ, эксперты оценивали и эффективность выполнения программы капремонта. Аналитики Национального центра общественного контроля «ЖКХ-Контроль» провели такое исследование уже в пятый раз. В 2016 году Свердловская область находилась на 15-й позиции, а в 2015-м и вовсе занимала лишь 55 строчку.

Взростают будущих бизнесменов

В Тюменском госуниверситете появились две базовые кафедры для подготовки кадров для бизнеса. Кафедра предпринимательства открыта после подписания договора между вузом и региональным отделением «Опоры России». Общественная структура примет участие в организации стажировок студентов, их трудоустройстве, известные бизнесмены будут читать лекции в аудиториях университета. Вторая кафедра — конкурентного права и антимонопольного регулирования — появилась в Институте государства и права. Возглавил ее руководитель управления ФАС по Тюменской области Игорь Веретенников.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

На «новую» полосу аэропорта Кольцово приземлился первый самолет

<https://rg.ru/2018/03/02/reg-urfo/na-novuiu-polosuv-aeroporta-kolcovoprizenmlisil-pervyj-samoleht.html>

ФИЛИАЛ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

Светлана Добрынина, «Российская газета»

СТАНДАРТНЫЙ ПОДХОД

17 → Дело в том, что на многих предприятиях параллельно существует чертежный документооборот и обмен моделями: конструктор переводит модель в чертёж, с которым работает металлург, а на завершающем этапе программисту ЧПУ опять нужна модель. Получается, что модель начальная и конечная разрабатывается как бы два раза. —Нужно вообще уходить от чертежей. Трёхмерная модель помогает повысить качество изделия, контролировать сборку, организовать параллельное проектирование. Есть предприятия, которые уже переходят на бесчертежные технологии. Но у нас нет стандартов по трёхмерному проектированию, а из этого вытекают и другие сопутствующие проблемы, в том числе организационные, — считает Максим Конев, консультант по PLM-решениям (управление жизненным циклом изделия).

Сегодня в этой сфере есть 8–10 ГОСТов, которые тем или иным образом регламентируют трёхмерные модели, плюс несколько международных стандартов. Но проблема в том, что они существенно отличаются даже в части терминологии. Например, никто не знает, что такое «геометрическая целостность» и как ее оценивать. Многие предприятия разрабатывают свои стандарты, но при взаимодей-

80 процентов производителей инновационной продукции не знают, что могут быть инициаторами и разработчиками госстандартов. Да, это хлопотно и долго, но затраты окупаются

ствии возникает несовместимость. Екатеринбургская компания разработала обобщенный стандарт с определениями, понятиями, требованиями к модели. Часть информации взяли из существующих ГОСТов, часть — из зарубежной нормативной базы, часть — из собственного опыта.

Инновация плюс инициатива

—80 процентов производителей инновационной продукции не знают, что могут быть инициаторами и разработчиками государственных стандартов. Да, это хлопотно и долго, но если оценить риски и затраты, то они могут окупиться при выпуске продукции, которая в дальнейшем выйдет на зарубежный рынок, — делится мнением Лариса Игнатенко, руководитель Регионального центра нормативно-технической поддержки инноваций технопарка «Университетский». — У нас есть каталог инновационной продукции региона. Если изделие обеспечено всеми нормативно-техническими документами (стандартами, сертификатами соответствия, методиками и протоколами испытаний), то мы можем отправить заявку о включении его в общероссийский реестр (сейчас в нем 333 наименования и еще 76 на рассмотрении. — Прим. ред.), а это значит, что такая продукция будет рекомендована для госзакупки.

МЕЖДУ ТЕМ

Есть примеры, когда компании сознательно отправляют на дополнительные испытания продукцию, которая не подпадает обязательной сертификации, только чтобы лишний раз подтвердить ее высокое качество. Так, Наталья Герт, вице-президент по технологии холдинга, производящего лакокрасочные материалы, призналась, что некоторые товары специально исследуют в лабораториях МЧС, которые известны особым строгим подходом. Такие трудности необходимы, чтобы удержать основных заказчиков, ведь конкуренция на рынке очень жесткая. Единственное, о чем предупреждают эксперты: необходимо тщательно подходить к выбору органов по сертификации. По данным территориального управления по УрФО Федеральной службы по аккредитации, сегодня в регионе 938 аккредитованных структур — информация о них содержится в специальном реестре.

Продолжение темы Передел рынка дезинфекции может превратить города в помойки

Затравили крысолова

Наталья Швабуэр,
Свердловская область

Предприниматели пожаловались в правительство, Госдуму и Генпрокуратуру на действия Роспотребнадзора, который вытесняет с рынка конкурентов подведомственных ему центров гигиены и эпидемиологии (далее — санэпидемстанции, СЭС). Коллективное письмо подписали 120 компаний.

Бюджетники в замешательстве

«РГ» уже обращалась к этой теме («Экономика УрФО» от 22.06.2017), но тогда мы посчитали, что конфликт между бизнесменами, Роспотребнадзором и СЭС — сугубо местный. Оказалось, что за минувшие полгода он разросся до федерального масштаба.

Напомним, в 2016–2017 годах Роспотребнадзор оштрафовал несколько госучреждений города Полевского за то, что те для противоклещевой обработки территории воспользовались услугами организации, не имевшей лицензии. После того как коммерсанты в суде доказали, что борьба с клещами не имеет ничего общего с врачебной помощью, главный санитарный врач в Чкаловском районе Екатеринбурга отозвал требование о наличии лицензии, но уже через два дня появилось новое — об аккредитации. Предприниматели усмотрели в этом неконкурентную борьбу: их цены в несколько раз ниже, чем у СЭС, поэтому и заказов больше. Проблема в том, что, сэкономив на договоре с частником, для контроля качества обработки заказчик все равно приходится обращаться в Роспотребнадзор. Когда госструктура одновременно и надзирает, и занимается бизнесом, соперничать с ней очень сложно.

Всего подобных дел в Арбитражном суде Свердловской области рассматривалось шесть, до Верховного суда дошло одно. 15 января 2018 года там вынесли определение на касационную жалобу управления Роспотребнадзора, отменив решения нижестоящих инстанций. Согласно этому документу санитарно-противоэпидемиологические мероприятия нужно рассматривать как медицинскую деятельность, соответствующую выполняющим их могут только лицензированные организации.

После чего, по словам предпринимателей, по всей стране пошла волна отозванных договоров с малыми компаниями и ИП, занимающимися противоклещевой обработкой территорий, истреблением вредных насекомых и грызунов. Департаменты, в которых в подчинении находятся детские сады, школы, летние лагеря отдыха и тому подобные объекты, в растерянности: с одной стороны, определение Верховного суда не внесло никаких изменений ни в СанПиНы, ни в федеральные за-

авторитетно

Дмитрий Шалабовов,
руководитель УФАС по Свердловской области:

—В нашем решении рассматривались иные, чем в определении Верховного суда, обстоятельства. Действительно, наряду с контролем качества и безопасностью медицинской деятельности в сфере охраны здоровья есть еще один самостоятельный вид контроля, санитарно-эпидемиологический. Осуществляет его Роспотребнадзор. Он вправе составлять протоколы о правонарушениях только для лицензируемых видов деятельности, а медицинская так таковым не относится. Если лицензирует и контролирует другая служба — Росздравнадзор. Что касается аккредитации, то согласно федеральному закону, она нужна экспертам и организациям, которых Роспотребнадзор привлекает для оценки соответствия деятельности юриции и ИП, работающих на рынке, обязательным требованиям. Аналогичные требования к обычным исполнителям контрактов можно рассматривать как препятствие для законной предпринимательской деятельности. Позиция центрального аппарата УФАС однозначна: медицинская лицензия тем, кто травит вредных грызунов и насекомых, не нужна. Поэтому определение Верховного суда служба планирует обжаловать.

Перспектива В южноуральской ТОСЭР появился новый резидент

Бакал наполняется

Михаил Пинкус,
Челябинская область

Число резидентов территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) в южноуральском моногороде Бакал увеличилось до трех. Министерство экономического развития РФ включило в реестр инвестиционный проект по освоению месторождения кварцитов.

Как сообщили в правительстве региона, инвестиция в проект нового высокотехнологического производства превысит 150 милли-



ЕЛЕНА АЛЕКСАНДРОВА

оны, с другой — можно предположить, что арбитражные суды начнут ориентироваться на него, вынося решения.

—Я общалась с коллегами от Камчатки до Калининграда: ситуация везде примерно одинаковая, — рассказывает Наталья Афитонова, которая вместе с мужем занимается таким бизнесом на территории Среднего Урала. — На совещаниях представители Роспотребнадзора

Акцент

Когда госструктура одновременно и надзирает, и занимается бизнесом, соперничать с ней очень сложно

«стращают» бюджетников определением Верховного суда, заодно намекая, что СЭС как раз таки лицензированы. Многие государственные и муниципальные заказчики уже начали включать пункт о лицензии в конкурсную документацию. Управление ФАС просто завалено жалобами: в 90 процентах случаев такие торги отменяются, однако

спрос целиком не смогут. Более того, пострадает бюджет: система госзакупки направлена на снижение цены, а тарифы госпредприятий от этого дадутся. —В Ижевске аукцион на акриловую обработку недавно выиграла частная компания, предложила 300 рублей за гектар. Буквально через день после объявления победителя аукцион отменяют, выставляя новый — с требованием лицензии. Единственный, кто в Ижевске ее имеет, — ФГУП. Оно и побеждает. С ценой 3000 рублей за гектар. Отключенные участники торгов написали жалобу в УФАС. Таких случаев очень много, — убеждает Наталья.

По словам участников рынка, спор с Роспотребнадзором обусловлен правовыми нестыковками. Раньше дезинфектологи были обязаны лицензировать свою деятельность. В 2007 году, когда контролеры получили установку «перестать кошмарить бизнес», это правило отменили, а спустя пять лет санитарно-противоэпидемиологические мероприятия за чем-то включили в поня-

тие «медицинская деятельность».

—По факту сегодня получить лицензию невозможно, — поясняет индивидуальный предприниматель Илья Поляев из Самары. — Согласно Постановлению правительства РФ № 291 от 2011 года в лицензии указывается юридический адрес осуществления медицинской деятельности. Подразумевается либо клиника, либо врачебный кабинет. Специалисты Росздравнадзора выезжают туда и смотрят, каков порядок оказания медпомощи. Наша сфера за уши притянута к медицине. Это абсурд какой-то: чтобы с квазаром бегать по подвалам, крыс травить, нужно получить лицензию, как на пересадку органов.

Полина Балазидина, предпринимательница из Екатеринбурга, подсчитывает потери. В 2016 году минус десять договоров, в 2017 — еще семь, причем три госзаказчика расторгли уже заключенные контракты именно из-за отсутствия лицензии у исполнителя. В результате компания потеряла за два года 1,9 миллиона рублей.

Выживет ли рынок

По мнению бизнесменов, с которыми беседовал корреспондент «РГ», сейчас реестр из выживающих малого санэпидемиологического бизнеса: либо Минздрав РФ разработает требования к лицензированным организациям, либо внесет поправки в постановление правительства. В противном случае новый профилактический сезон, а он уже на носу, обернется кучей судебных разбирательств и ухудшением эпидемиологической обстановки в стране. Вообще минздрав должен был это сделать еще до 1 февраля, согласно предписанию ФАС, однако месяц завершился, а ни порядок, ни стандарты оказания медпомощи по дезинфекции так и не появились.

—Если нас всех реально закрыть, то крупные города просто заполонят мыши, тараканы и клопы. Лицензированные организации с таким объемом работ

просто не справятся, — прогнозирует Поляев. Подписавшее обращение в правительство недоумевают, почему госзаказчики так рьяно кинулись выполнять определение Верховного суда, не дочитав его до конца. В этом документе речь идет не только о лицензиях, но и об аккредитации исполнителя услуг в национальной системе на проведение работ по санитарно-эпидемиологическому обследованию и оценке эффективности проведенных мероприятий. На самом деле аккредитованные лаборатории есть только в СЭС.

—Как нам объяснили в Росаккредитации, аккредитация необходима для получения экспертного заключения и участия в плановых и внеплановых проверках. Но в рамках нашей деятельности экспертные заключения не предусматриваются, — подчеркивает Наталья Афитонова. Антимониторинговая служба поддержки предпринимателей. В Свердловском УФАС даже открыл дело о нарушении закона «О защите конкуренции». 13 сентября 2017 года по нему было вынесено решение, признан факт нарушения по пункту 4 статьи 16, то есть антимонопольщики подтвердили, что между Роспотребнадзором и центрами гигиены и эпидемиологии существовал договор, который привел к устранению конкурентов СЭС с рынка на территории города Полевского и Чкаловского района Екатеринбурга.

P.S.

«РГ» попросила прокомментировать ситуацию президента Национальной организации дезинфекционистов Николая Шестопалова. Но к моменту публикации ответ us НОД так и не поступил.

Бюджет Минздрав оплатит поездки пациентов на спецпроцедуры
Такси от главврача

Светлана Добрынина,
Свердловская область

ВПЕРВЫЕ в бюджете министерства здравоохранения Свердловской области появилась новая непрофильная статья расходов — затраты на транспортные услуги для пациентов. С января нынешнего года местные больницы обязаны организовывать и оплачивать доставку больных на лечебные процедуры.

Спецтакси предназначено не для всех, а только для пациентов с хронической почечной недостаточностью, нуждающихся в регулярных процедурах гемодиализа. Точная сумма новых трат не оглашается. Но, проанализировав выставленные на сайте госзакупок тендеры, «РГ» выяснила, что речь идет как минимум о 27,8 миллиона рублей — сопоставимо с бюджетом небольшой районной больницы.

В областном минздраве социально направленное новшество, как ни странно, комментируют очень сдержанно.

—Мне бы не хотелось поднимать эту болезненную тему, — сказал «РГ» пресс-секретарь ведомства Константин Шестаков. — Транспортные услуги не входят в сферу деятельности учреждений. Этим должны заниматься муниципалитеты. До сих пор мы оплачивали расходы пациентов на доставку в центры гемодиализа только по решению судов.

И в самом деле, до нынешнего года ведомство раскошеливалось на «дорогу жизни» только после предъявления судебных решений, и то с большой неохотой, бесконечно оспаривая вердикт в вышестоящих инстанциях. За пять последних лет на Среднем Урале состоялось не менее десятка подобных процессов. Впрочем, судебные разбирательства по этому поводу не редкость и в других регионах. Доводы сторон всюду одинаковы: представители системы здравоохранения настаивают, что они отвечают только за организацию и проведение самой процедуры. Исты же при поддержке прокуратуры утверждают: доставка больного является неотъемлемой частью лечения и входит в понятие медицинской помощи.

—Стоимость одного сеанса гемодиализа по тарифам территориальной программы обязательного медицинского страхования составляет 6062 рубля. Транспортной составляющей в этом тарифе нет, — доказывал депутат Госдумы летом прошлого года тогдашний министр здравоохранения области Игорь Трофимов. По данным ведомства, в диализе нуждаются 1374 больных хронической почечной недостаточностью из 64 городов и поселков региона. Эта процедура для них жизненно необходима, причем каждому больному она проводится 2–3 раза в неделю. Обеспечивать все больницы дорогостоящим оборудованием и обслуживающими его квалифицированными кадрами в минздраве считают экономически невыгодным. Эффективнее сконцентрировать ресурсы в межмуниципальных специализированных центрах. На Среднем Урале таких 18, семь из них частные, но работающие по программе ОМС.

ЦИФРА

6 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ составляет стоимость одного сеанса гемодиализа.

Финансовые потери от проигранных исков минздрав не считает. По нашим данным, самую крупную сумму — 136 тысяч рублей — удалось отсудить пациенту из Полевского. Гораздо весомее были репутационные потери. Так, один из исков, который подали жители Заречного, дошел до Верховного суда. Минздрав теперь уже окончательно обязали за казенный счет транспортировать пациентов.

В ноябре минувшего года в свердловском минздраве издали приказ № 2017-1 «Об организации транспортировки пациентов с хронической почечной недостаточностью». Как гласит документ, финансирование дорожных трат пойдет по статье «Профилактика заболеваний и формирование здорового образа жизни», начиная с 1 января 2018-го. Рассчитать необходимые суммы поручили главврачам районных больниц, а утвердил их областной миффин.

—Сложно учесть все нюансы. В нашем районе 19 таких пациентов. Ездят они в три разных гемодиализных центра, каждый — из своей деревни. Процедуры проводят по индивидуальной маршрутке, порой в ночную смену. Нам пришлось разработать несколько маршрутов, но сумма все равно получилась солидная, — рассказала «РГ» заместитель главного врача Белоярской ЦРБ Ирина Зарыных. Больница заплатит более четырех миллионов рублей транспортной компании, которая выиграла тендер. Пока идут конкурсные процедуры, пациентов возят на больничном транспорте. Нет, «скорые» на это не отвлекают, а используют, в частности, служебную машину главврача.

А в Карпинске пошли другим путем: с 1 января до проведения основных торгов заключили разовые договоры с местными транспортными компаниями. —Желающих перевезти пациентов достаточно. Конкуренция на рынке пассажирских перевозок большая. А тут открылась такая ниша — с точным графиком работы и гарантированной оплатой, — поясняет пресс-секретарь местной ЦРБ Максим Альдергот.

По его словам, предпринимателей не смущают даже жесткие требования, заложенные в контрактах, например, использование исключительно микроавтобусов, где есть возможность уложить пациента, оснащение машины тахографом и прибором, подключенным к системе ГЛОНАСС. На доставку в центры гемодиализа жителей Карпинска из областного бюджета выделено почти 900 тысяч рублей. Это в четыре раза больше, чем раньше тратила местная администрация на те же цели.

СПРАВКА «РГ»

Всего на здравоохранение в 2018 году в Свердловской области из консолидированного бюджета потратят более 72 миллиардов рублей. Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования составит 53,5 миллиарда (рост на 8 миллиардов). На 8 и 10 процентов соответственно увеличатся финансирование скорой помощи и лечения в условиях дневных стационаров. На 17 процентов вырастет финансирование амбулаторной медпомощи и более чем на 23 — стационарной.

ЦИФРА

4 ГОРОДА

Челябинской области имеют сегодня статус территории опережающего социально-экономического развития.

СТРАТЕГИЯ Для тюменских предпринимателей разрабатывают дорожные карты выхода на внешние рынки Баранки за евро

Анатолий Пристанский,
Тюменская область

В МАРТЕ правительство Тюменской области запустило программу поддержки регионального экспорта. Она ориентирована на малый и средний бизнес и подразумевает аналитическое и административное сопровождение проектов вывода местных товаров и услуг на зарубежный рынок. Эта задача, как показывает практика и статистика внешнеторговой деятельности, по плечу многим предпринимателям, а при поддержке властей — тем более.

По данным Уральского таможенного управления, объем внешнеторгового оборота Тюменской области в 2017 году увеличился сразу на 80 процентов. Рост как по импорту (преимущественно это промышленное оборудование), так и по экспорту. Что вывозят? Львиная доля традиционно приходится на продукты нефтепереработки и нефтехимии. Например, на полипропилен — каждую вторую тонну приобретают иностранные. В ближайшие годы его поставки за рубеж с учетом предстоящего ввода новых мощностей СИБУРа в Тюльское значительно увеличатся.

Неплохо и по другим позициям: по изделиям из древесины прибавка составила 21 процент, по обуви, текстилю — 16,5, по продовольствию и сельскохозяйственному сырью — 11.

Экономический ландшафт меняется: сейчас поставки продукции за границу являются непременным условием выживания бизнеса

Любопытный факт: надежную валютную выручку могут обеспечить даже... баранки. Главное — качество, конкурентная цена, умелое брендинг, то, что доказали кондитеры из Ялуторовска. Фабрика «Кураж», которая в составе уральского холдинга недавно признана за новую оригинальную линейку чайных соусов победителем департаментского конкурса «Выбор сетей-2018», удивляет географией поставок. Ее продукция присутствует на полках магазинов почти половины регионов РФ, ряда государств ближнего зарубежья, Монголии и даже продается на «капризных» продовольственных рынках Германии и США. Экспортная доля продаж кондитеров составляет около 17 процентов, а в ближайшей перспективе достигнет 20-ти.

Между тем выпуск сухих, печеных, вафель и прочих сладостей стремительно наращивают. Модернизация и расширение производства не обошлись без господдержки: бюджет возместил часть затрат на оплату процентов по договорам кредита и лизинга, инвестиционное агентство Тюменской области предоставило льготный заем. 286 миллионов рублей капиталовложений впечатляют. Но сегодня запустить современные технологические линии — лишь полдела, важно заинтересовать покупателей в ситуации, когда предложение намного превышает спрос, а розничные продажи стагнируют. Поэтому предприятия, по словам его руководителя Сергея Старикова, активно участвуют в престижных отраслевых выставках. На некоторых, скажем, на международной ярмарке в Гуанчжоу, KazAgro/KazFarm в Астане, фабрика была представлена при содействии регионального центра поддержки экспорта.

В стране таких центров полсотни. Тюменский создан шесть лет назад. С его помощью в последние, «санкционные», годы средний и малый бизнес заключил около 40 экспортных контрактов на миллионы долларов. По поручению губернатора разрабатываются стандартизированные дорожные карты (сейчас их насчитывается уже 189) продвижения отдельных видов товаров в семи наиболее привлекательных стра-

нах с учетом их потребностей. К примеру, продуктов и изделий деревообработки — в КНР, Вьетнаме, продукции агропереработки, стройматериалов — в Казахстане, нефтесервисного оборудования — в государствах Ближнего Востока. Совсем недавно, кстати, тюменское правительство договорилось с посольством Катара о поездке в эмират группы предпринимателей, выпускающих, в частности, сертифицированные по международным стандартам узлы для нефтестроительств, устройства для водоочистки.

Промышленные киты, которые тщательно продумывают все нюансы экспортной политики и обладают штатом высококвалифицированных специалистов, в опеке и подсказках не нуждаются. Что не скажешь о небольших предприятиях, руководителям которых часто не хватает знаний, умений, а то и решимости для выхода на иностранный рынок.

Стартовавшая в этом месяце программа поддержки экспорта подразумевает максимально полное исследование экспортного потенциала того или иного достойного товара по заявке юрлица. Рассматриваются все составляющие: транспортная логистика, коммуникация с партнерами, прохождение таможен, сертификация и лицензирование, цены и тарифы, обращение с валютой. На основе собранной информации можно будет получить ответ на вопрос, каковы шансы на успех, какую нишу и где предпочтительнее занять. Программа реализуется на базе Тюменского технопарка. По сути, это аутсорсинг за счет бюджета, говорят в областном департаменте инвестиционной и поддержки предпринимательства. Для установления прямых контактов с зарубежными бизнесменами будут по-прежнему практиковаться выездные мероприятия. В нынешнем году таковых запланировано 16. Ну и, разумеется, продолжится учеба. Лекции на профильных семинарах прослушали уже сотни человек.

Выбрано верное направление. Ключевая функция властей — сервисная. Полне ее ответственности — сопровождение экспортных инициатив, — подчеркивает академик РАН Наталья Иванова. — Региональный рынок на протяжении многих лет был самодостаточным, хорошую маржу можно было получать на внутренних продажах, предпринимателям казалось, что нет смысла вступать в отношения с таможенной, вникать в специфику валютного контроля. Однако экономический ландшафт меняется, порой поставки продукции за границу являются непременным условием выживания, — объясняет необходимость переместить Тюменского губернатора Вадим Шумков.

В том же ключе рассуждает главный аналитик Сбербанка Михаил Матовников, выступивший перед предпринимателями в школьно-инновационном мышлении при Тюменском технопарке: — В условиях низкого спроса выигрывает бизнес, не зависящий всецело от внутреннего рынка. Стратегий экспорта немало. Среди них — партнерство в рамках глобальной кооперации, совместное производство на территории родной страны, организация импортозамещения с расчетом на поставки в последующем существенной доли товара зарубежным потребителям, — отмечает он.

Регион идет к многообразию видов деятельности. Запустили здесь масштабное производство лизина — биодобавки, до последнего времени импортируемой, — не только для удовлетворения отечественного спроса, но и с прицелом на экспорт. Через пару лет в области приступят к выпуску гормональных препаратов, потребность в которых ныне почти полностью закрывают иностранные фармкомпании, а инвестор уже вынашивает планы экспансии на североамериканский континент. Американская «Шлюмберже», базирующаяся в том числе и в Тюмени, отправляет собранные здесь насосы нефтяникам всей планеты. А, скажем, малое предприятие «Тюменские азотсодержащие» бизнес начал с нуля, завоевывает внешний рынок, делая ставку исключительно на мировые стандарты качества продукции.



Всероссийский форум рабочей молодежи собрал в Нижнем Тагиле 300 участников из полусотни регионов России. Мероприятие проходит прямо в сборочном цехе градообразующего оборонного предприятия. Под руководством наставников представители предприятий, лидеры молодежных профессиональных сообществ, советов молодых специалистов участвуют в образовательных мероприятиях, дискуссиях, работают над проектами, направленными на популяризацию рабочих профессий среди молодежи, совершенствование институтов наставничества, повышение социального статуса молодых специалистов.

Продовольствие Малый бизнес не готов к введению ветеринарной электронной сертификации

Молоко в системе

Валентина Пичурина,
Курганская область

В Курганской области большинство сельхозорганизаций и предпринимателей уже зарегистрировалось в системе электронной ветеринарной сертификации. Насколько производители продуктов питания готовы к работе по новым правилам, выяснял корреспондент «РГ».

Молочный «ЕГАИС»

Напомним, с 1 июля 2018-го в России вводится обязательное оформление ветеринарно-сопроводительной документации в электронном виде: в государственной информационной системе учета электронных ветеринарных сертификатов «Меркурий» должны зарегистрироваться все, кто имеет отношение к производству и сбыту продуктов питания животного происхождения: сельхозпредприятия, фермеры, частники, переработчики, продавцы молока, мяса, рыбы.

Участники рынка окрестили «Меркурий» продуктовым или молочным «ЕГАИСом». Действительно, его задачи и схема работы те же, что и у алкогольной информационной системы — проследить в реальном времени весь путь продукта от фермы до полки в магазине. Благодаря электронным сертификатам невозможно фальсифицировать или подменить продукты, добавить бесполезные компоненты, а также заработать за счет недобросовестной конкуренции. Если в молоко, например, подмешать растительные жиры, чтобы получить больше масла, то система сразу же об этом просигнализирует.

Первоначально «Меркурий» планировали запустить уже с 1 января, но бизнес, особенно малый, оказался не готов к нововведению, и старт отложили на полгода.

«Меркурий» выследил чуму

Между тем в Зауралье электронная ветеринарная сертификация внедряется уже пять лет: как рассказали в региональном управлении Россельхознадзора, еще в 2013 году Курганская область стала участницей пилотного проекта, так что волей-неволей оказалась сейчас в числе передовиков. Здесь в «Меркурии» зарегистрирован 4241 хозяйствующий субъект и 4375 личных подсобных хозяйств (ЛПХ) — это 86 процентов потенциальных пользователей в регио-

не. В системе, в частности, все перерабатывающие предприятия и убойные цеха, 96 процентов оптовиков, 92,5 — предприятий розничной торговли, 80 процентов фермеров.

К слову, новшество уже принесло плоды: благодаря ему Зауралье в прошлом году спаслось от африканской чумы свиней. В «Меркурии» была зарегистрирована тюменская фирма, от которой поступили в регион зараженные животные, поэтому специалисты очень быстро отследили их путь и остановили дальнейшее распространение опасной инфекции.

В Россельхознадзоре отмечают еще один существенный плюс электронных сертификатов. Раньше предприниматели в зависимости от объема и оборота продукции

по его мнению, в регионе и так идет сильное сокращение поголовья скота в ЛПХ. Чтобы не потерять последних сдатчиков молока, процесс нельзя пускать на самотек. Районные специалисты должны помочь крестьянам освоить компьютерную грамоту и саму программу. Может быть, стоит продумать такой механизм, который облегчит для мелких производителей работу в системе хотя бы на первых порах, скажем, предложить им скооперироваться.

Предприниматель из Куртамышля Александр Обласов, владеющий убойным цехом, еще с прошлого года работает с «Меркурием» и уже видит «подводные камни» системы.

— Беда в том, что в ней нет большого количества наших клиентов, особен-

но телефону. До 1 июля предпринимателю придется эту проблему решить: если хочешь остаться на рынке, другого пути нет, признает она.

Бабушкам не стоит волноваться

Как пояснил начальник отдела государственного ветеринарного надзора и обеспечения контроля на транспорте регионального управления Россельхознадзора Аркадий Востриков, если у фермера нет доступа к Интернету, то закон разрешает ему оформить ветеринарные документы на бумаге. В соответствии с техрегламентом Таможенного союза они действительны в течение месяца.

— Что касается бабушек, сдающих молоко изготовителю, то им вовсе не обязательно покупать

Акцент



Мелким производителям в новой программе просто не разобраться, а расходы на найм специалиста придется заложить в цену продукта

платил за ветеринарные документы от 30 до 70 тысяч рублей в месяц. В эту сумму входили услуги специалиста, а также стоимость самих бланков, которые имеют пять степеней защиты и печатаются в Гознаке. Теперь бланки не нужны, а регистрация в системе «Меркурий» вообще бесплатная. Только за одну неделю (с 12 по 16 февраля) в регионе выдано 34 998 электронных сертификатов, тогда как бумажных — всего 153.

Путь в темный лес

Несмотря на то что специалисты Россельхознадзора и управления ветеринарии провели десятки встреч, семинаров и совещаний, а пошаговую инструкцию разместили на своих сайтах, не всем пользователям до конца понятно, как будет действовать система. — У фермеров и владельцев ЛПХ, сдающих молоко, неизбежно возникнут проблемы, — считает руководитель региональной ассоциации крестьянских (фермерских) хозяйств Владимир Алейников. — Во-первых, не у всех есть компьютеры, чтобы зарегистрироваться в системе, получить логин и пароль. Во-вторых, для многих деревенских жителей, особенно пожилых, информационные технологии — вообще темный лес.

но мелких, — поясняет он. — Допустим, кто-то держит маленький лагерь, покупает у меня, условно говоря, 100 килограммов мяса. Мы обязаны эту сделку отобразить в «Меркурии». Но как, если клиент там не зарегистрирован? Некоторым без подготовки просто не разобраться, а если нанимать специалиста, то расходы придется заложить в цену продукта. При низкой платежеспособности населения это не лучший вариант.

Глава ФХУ из Притобольного района Роза Турбаева пока никаких операций в «Меркурии» не проводила. Фермерское хозяйство выпускает сырое и пастеризованное молоко в пакетах, поставив в учреждения социальной сферы. Сам молочный цех делегатов от офиса, там нет компьютера и Интернета, поэтому заведующей приходится данные по каждой машине и партии молока передавать в офис

компьютер и тем более нанимать специалиста для работы с «Меркурием», — говорит он. — В ветслужбе их зарегистрируют автоматически. Для этого достаточно ветеринарной справки, в которой указаны все необходимые исследования. Она дает право на сдачу молока. Если владелец ЛПХ держит корову для себя и не сдает молоко, ему вообще не нужно регистрироваться.

По словам Аркадия Вострикова, те же проблемы возникают и в других регионах, варианты их решения находятся. Скажем, где-то регистрируют в «Меркурии» не каждого владельца ЛПХ, а целый населенный пункт как один хозяйствующий субъект. В ветеринарной службе знают, кто сдает молоко в этом селе — у всех есть справки, в журнале они зафиксированы. Законодательству такой подход не противоречит.

МНЕНИЯ

Анна Ляпустина, начальник отдела автоматизации учета перерабатывающего предприятия:

— С ФГИС «Меркурий» работаем пока в тестовом режиме. Участники оборота подконтрольной продукции, особенно мелкие, плохо информированы о работе системы, многие не готовы к ее внедрению, не имеют технической возможности и специалистов. Между тем ветеринарный сертификат может выписать любой человек, уполномоченный поставщиком. Во всяком случае, так предполагает система «Меркурий». Но этот процесс недостаточно налажен: надо же раздать полномочия, логины и пароли одному или нескольким лицам, чтобы они ежедневно обеспечивали сопровождение электронных сертификатов партий сырья, а главное, обучить их. Никто не застрахован от ошибки, но надо знать, как ее быстро исправить. Это может сделать лишь подготовленный человек.

Алексей Чув,

уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курганской области:

— На ветеринарную электронную сертификацию будут завязаны не только переработчики и производители мяса, молока, рыбы, которые уже довольно глубоко погружены в тему, но также торговые сети, дистрибуторы, розничные магазины. Именно из розничного сегмента и поступает больше всего вопросов. Некоторые торговцы даже не в курсе, что после 1 июля их могут наказать, если они не закроют сертификат. Чтобы предупредить нарушения, мы попросили компетентных специалистов провести для предпринимателей цикл просветительских лекций.

наука Уральские селекционеры «научат» томаты не бояться темноты Лампочки не понадобятся

Ирина Ошуркова, Свердловская область

В 2017 ГОДУ сотрудники Уральского аграрного госуниверситета выиграли миллионный грант минсельхоза России на создание нового гибрида огурцов с высокой продуктивностью и устойчивостью к основным заболеваниям. Но параллельно ученые вуза работают и над новыми сортами помидоров. Вслед за выведением уникальных черных томатов, повышающих иммунитет и способных тем самым защитить человека от онкозаболеваний, селекционеры вуза анонсировали следующее открытие. Сегодня они занимаются созданием сорта томатов, который способен расти при нехватке света, что очень важно для него в особую щедрую на солнце Среднего Урала.

— Этот сорт позволит значительно сэкономить трудозатраты за счет облегчения ухода за растениями. Кроме того, плоды будут очень полезными, в частности, благодаря повышенному содержанию ликопина (это антиоксидант, который положительно влияет на сердечно-сосудистую систему и органы зрения. — Прим. ред.), — поясняет Михаил Карпунин, декан факультета агроэкологии и землеустройства УрГАУ. — Аналогов нашей разработке пока нет в мире.

Ученые считают, что помидор будет отвечать всем требованиям современного потребителя: у него крупные плоды от 180 до 250 граммов, отличный вкус и высокая урожайность. Новый гибрид апробируют в одном из крупнейших тепличных хозяйств региона, после чего поступит в продажу.

Работа вузовских ученых позволит снизить долю импортных семян, обеспечит сельхозпроизводителей региона своим материалом. По словам Ольги Лоретти, исполняющей обязанности ректора УрГАУ, университет намерен создать эффективную систему семеноводства. В частности, в самое ближайшее время здесь откроют лабораторию микрорепродукции растений.



На Урале строятся все больше современных тепличных комплексов, и их собственники заинтересованы в том, чтобы обеспечить производство качественными и недорогими отечественными семенами.

контроль Объем нелегального спиртного на Урале измеряется сотнями тысяч бутылок По стопочке «батарейной»

Анатолий Меньшиков, УрФО

ПРОИЗВОДСТВО фальшивой водки в Уральском округе приобрело промышленный масштаб. Об этом свидетельствуют последние операции полиции по обезвреживанию подпольных предприятий.

Когда силовики ворвались в тюменский цех по розливу «паленки», им пришлось потратить уйму времени на подсчет объемов имеющегося здесь алкоголя: около девяти тысяч маркированных бутылок, готовых к реализации и внешне очень похожих на заводские. Плюс к тому — пять тысяч литров спиртоосажденной жидкости в пластиковой таре. По данным полиции, цех не простаивал, сбыв был поставлен на широкую ногу — фальшивка шла в несколько регионов. Подозреваемые в организации нелегального предприятия задержаны.

С еще большей производительностью работала цех на юге региона — в Ишиме. В сутки, согласно выводам оперативников УМВД, с конвейера сходило до 12 тысяч бутылок. Преступная группа из 12 человек организовала их реализацию с федеральным, так сказать, размахом, включая крупнопоточные продажи. Может, одним из таких покупателей стал тюменец, прошедший зимой привозовый контроль к двум годам лишения свободы условно и подумавшему о штрафе. Он приобрел 26 тысяч бутылок с поддельными акцизными марками средней стоимостью 165 рублей каждая. Мечтал «наварить» около миллиона рублей, да попался.

После задержания в Кургане организатора подпольного предприятия в Ишиме полицейские вышли на подобный заводик в другом зауральском городе — Шадринске. Там обнаружено около тысячи коробок с паленой водкой, пакетики с вкусовыми добавками, рулоны этикеток.

Производители фальсифицированной отечественной жидкости, розничные продавцы о здоровье потребителей, разумеется, ничуть не заботятся. Вот яркий пример. Шестеро жителей Сургуты наняли группу гастарбайтеров-нелегалов для бесперебойного обеспечения страждущих северян отравительным пойлом под популярными брендами. Так называемую водку получали из смеси механического смешивания в большой пластиковой емкости спирта и... воды из системы отопления. Силовики изъяли свыше 90 тысяч бутылок, готовых к отгрузке в «фирменных» картонных упаковках.

Информационное сообщение

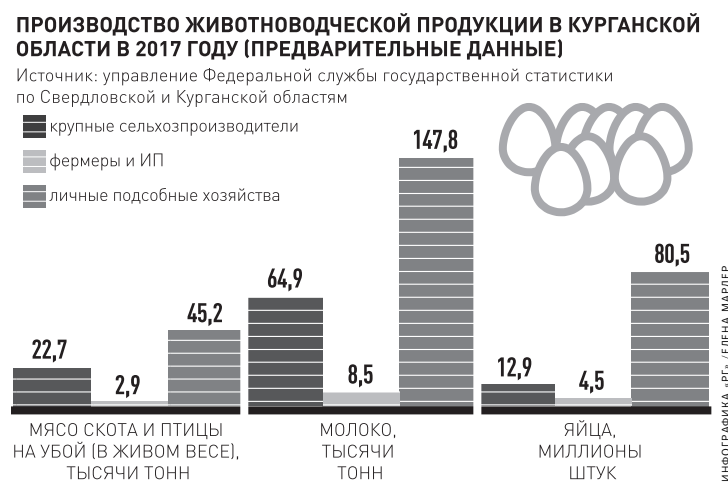
ООО «Ветта-Инвест» в соответствии со стандартами раскрытия информации опубликовало данные за отчетный период 2018 г., 2017 г. на официальном сайте организации vetta-invest.ru.

прямая речь

Владимир Якушев,

губернатор Тюменской области:

— Многие промышленники столкнулись с новым вызовом — проблемами со сбытом продукции. Поэтому в региональных программах развития индустриальной базы мы огромное внимание уделяем продвижению и продажам товаров. Хотим, чтобы производители осознали важность поиска потребителя, партнеров в приграничных странах, дальнем зарубежье. Экспортная составляющая бизнеса — залог его устойчивости, успешной капитализации. Формы господдержки предприятий-экспортеров необходимо, очевидно, стандартизировать на общегосударственном уровне.



АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Отгружен первый миллион тонн СПГ

Первый миллион тонн сжиженного природного газа (СПГ), произведенного на полуострове Ямал, отгружен из арктического порта Сабетта. Топливо доставляется танкерами в два терминала Западной Европы. Пока все партии СПГ реализуются на спотовом рынке, первые поставки по долгосрочным контрактам ожидаются в апреле. Зимой исключено движение газозов по Северному морскому пути в восточном направлении ввиду отсутствия надежного ледокольного сопровождения. Оно появится при постройке флотилии сверхмощных ледоколов общей стоимостью 250–300 миллиардов рублей.

Газовики раскинут сети

В 2018 году ГАЗЭКС планирует вложить в развитие газификации Свердловской области 308 миллионов рублей. Инвестиционная программа компании включает 39 объектов: строительство и проектирование новых систем газоснабжения, реконструкцию и модернизацию существующих. В частности, предполагается построить свыше 42 километров новых газораспределительных сетей. На долю газозовоходки приходится около 40 процентов инвестиций в развитие газификации Свердловской области. Всего в регионе в 2018 году на эти цели из различных источников будет выделено 1,1 миллиарда рублей.

Стартаперы состязались в Тюмени

Вчера в Тюменском технопарке завершился двухдневный региональный этап Open Innovations Startup Tour — конкурс стартапов в сферах IT, биотехнологий в медицине и сельском хозяйстве, промышленных технологий, сопровождаемый серией менторских сессий. 52 проекта из Тюменской области и других субъектов РФ оценивали эксперты фонда «Сколково» и потенциальные инвесторы из венчурных фондов, крупных компаний. Технопарк принял свыше 300 участников и гостей. Авторы самых перспективных и проработанных идей станут героями федеральной телепрограммы «Идея на миллион».

В Зауралье построили интеллектуальную систему очистки воды

В селе Частозерье при поддержке мясокомбината «Велес» построен новый узел водоподготовки. Автоматизированная интеллектуальная система подает на фильтрацию воду из трех скважин. После очистки она попадает в резервуар объемом 250 кубических метров — это двухдневный запас для села. Затем очищенная вода подается в разветвленную систему водопровода протяженностью более 40 километров. Благодаря высококачественной фильтрации жители Частозерья могут теперь пить воду прямо из крана. К новой системе водоснабжения уже подключено 430 домов.

Нефтяники развернули швейное производство

8 марта работницы Сургутской швейной фабрики встречают в новом просторном корпусе площадью 11,5 тысячи квадратных метров, оснащенный новейшим оборудованием. Предприятие, структурное подразделение «Сургутнефтегаза», расположенное в окрестностях города — поселке Белый Яр, отсчитывает свою историю с весны 1991 года, и его по праву называют градообразующим. Здесь трудится около 260 человек. Специализация — пошив спецодежды. Количество моделей превышает 600. В прошлом году из отечественных тканей изготовлено свыше 70 тысяч комплектов, а в нынешнем, как ожидается, будет уже 90 тысяч.



Удобную и красивую спецодежду для сотрудников «Сургутнефтегаза» производят на собственной швейной фабрике.

Рельсы уложат без стыков

В 2018 году на Свердловской железной дороге в сезон пусковых работ планируется обновить 552 километра пути (на 78 больше, чем годом ранее) и заменить 218 стрелочных переводов. Эти меры позволят повысить надежность инфраструктуры, увеличить скорость движения поездов. Ремонтно-строительная компания стартует в апреле и продлится до ноября. В частности, планируют уложить 234,4 километра бесстыкового пути. Он имеет больший срок эксплуатации и позволяет повысить комфортность поездок, так как поезд по нему движется практически бесшумно. Сейчас протяженность бесстыкового пути на СВЖД составляет 61 процент главных путей.

Уральское молоко признали самым безопасным

Международная компания-производитель кисломолочных продуктов и детского питания Danone вновь признала уральское молоко самым качественным и безопасным в России. Компания ежегодно проводит оценку качества молока среди предприятий-поставщиков (в конкурсе участвовало более тысячи российских производителей). Второй год подряд в нем побеждает продукция СПК «Килчевский» Ирбитского района. Напомним, Свердловская область — первый и пока единственный регион России, где удалось полностью ликвидировать лейкоз коров.

Детсад возведет концессионер

В Югре будет создан первый детский сад на основе концессионного соглашения. Концессионер планирует реконструировать в Нефтеюганске нежилое строение. Ранее в регионе широко использовались модели ГЧП при строительстве детских садов. Но впервые частный инвестор без поддержки государства берет на себя риск создать объект и 30 лет его эксплуатировать, получая основные доходы от оказания образовательных услуг. Концессионер инвестирует 286,5 миллиона рублей. Реализация проекта позволит создать 95 рабочих мест и 615 мест для дошколят.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Рынок Перед 8 Марта у производителей и реализаторов тюльпанов и роз наступает «высокий сезон»

Цветы прилетели

Мария Гафурова,
Свердловская область

Наднях из Амстердама и Льежа в Екатеринбург доставили самолетами 160 тонн живых цветов. Всего же в феврале-марте в аэропорт Кольцово пришло около 500 тонн такого груза. Это самая жаркая пора в году не только для производителей, поставщиков и продавцов цветочной продукции, но и для таможенной службы и специалистов фитосанитарного контроля Россельхознадзора. Объемы поставок в этот период увеличиваются в пять раз. Больше всего роз — их везут из Эквадора. Тюльпаны доставляют из Италии и Голландии.

Количество цветов остается на прежнем уровне, но меняется ассортимент. Лет пять назад в основном ввозили розы, тюльпаны, хризантемы. Сейчас — альстромерии, ирисы, — говорит начальник таможенного грузового поста Михаил Сентяков.

Впрочем, розы и тюльпаны прекрасно выращивают и на Урале. Например, тепличное хозяйство в селе Арамашево в лучшие дни срывает до 40 тысяч цветов. Их качество не уступает импорту, а цены намного демократичнее. Цветочные теплицы есть в Арамили, Верхней Пышме, Горном Шиге. Цветоводы в основном продают свою продукцию оптом. Например, сейчас прием заказов на оптовые поставки к 8 марта уже закончен.



У таможенников и специалистов фитосанитарного контроля сейчас горячая пора: тонны цветов необходимо проверить на наличие вредителей, прежде чем они отправятся в магазины.

РАКУРС Уральские женщины осваивают традиционно мужские виды бизнеса

Неслабый пол

Арина Михайлова,
Челябинская область

Поданным челябинского регионального отделения «Опоры России», 70 процентов женщин-предпринимательниц на Южном Урале работают в сфере торговли и социального обслуживания, но динамика последних лет показывает, что бизнесвумен все чаще стремятся в производство, в частности, продукции высокого ценового сегмента. С некоторыми из них в преддверии 8 марта познакомился корреспондент «РГ».

Лифт вместо лестницы

В производственный и высокотехнологичный бизнес женщины приходят, как правило, уже весьма осведомленными о специфике работы и возможных сложностях, поскольку раньше трудились в той же сфере, хотя и в других должностях, быстро двигаясь по карьерной лестнице. В дальнейшем это способствует эффективному развитию своего дела.

В сфере монтажа и обслуживания лифтового оборудования работаю 25 лет, из них десять возглавляю собственную компанию. Технологический процесс знаком с самых основ, специфику работы знаю изнутри, — лаконично рассказывает о своем деле Надежда Макарова.

По ее словам, в кризисное время стартовать было непросто — конкуренция зашкалила. Первые заказы появились со стартом госпрограммы замены устаревших лифтов. Затем удалось выйти на строительный рынок и начать устанавливать лифты в новые че-

Акцент



Прорабы на стройках выражений не выбирают. Однако спокойствие и стрессоустойчивость помогают Надежде наладить диалог

лябинские «панельки». Сегодня среди объектов компании и 24-этажные элитные жилые дома, административные здания, социальные учреждения.

В прошлом году в областную программу капремонта включили замену тысячи лифтов — большой фронт работ, но расслабляться не приходится: участвовать в программе капремонта сегодня можно только по конкурсу, поэтому местные игроки оказались за бортом, на субподряде. Но нужно понимать, что индустрия лифтового обслуживания — это не только лифты, а местные фирмы годами обслуживают лифты и отвечают за безопасность людей, — говорит Надежда Макарова.

Есть в этой сфере и другие «неженские» особенности, например в общении: прорабы на стройках выражений не выбирают. Однако спокойствие и стрессоустойчивость помогают Надежде наладить диалог.

В каких-то ситуациях и я могу выйти из себя, но по опыту

знаю, что на повышенных тонах разговаривать нет смысла, поскольку от этого результат работы лучше не будет, скорее наоборот, — улыбается она. — Нужно уметь выстраивать нормальное общение с людьми. В нашей компании нет ни одного брошенного объекта, нет невыполненных гарантий, деловой репутацией мы дорожим.

С заботой о семье

Нередко женщины стремятся возглавить предприятие, чтобы спасти его от закрытия, а коллега — от сокращения. Так случилось в Кулинском районе, где в 2007 году после ликвидации лесхозов согласно требованиям нового Лесного кодекса участки могли перейти в руки арендаторов, но слишком сведущих в лесном деле.

Вместном лесхозе я работала главным экономистом. Когда нам сообщили о закрытии, для всего коллектива это стало шоком — в районе найти работу тогда было очень трудно. Чтобы сохранить коллектив, я решила стать арендатором лесного участка. Так и стартовал бизнес по заготовке деловой древесины, а все сотрудники бывшего лесхоза перешли к нам, никто не остался на улице, — рассказывает Ольга Катаева.

По ее словам, сложностей удалось избежать, поскольку со спецификой работы была знакома. Местную лесопилку и необходимое оборудование сначала пришлось арендовать, потом постепенно выкупить, наладили поставку деловой древесины по всему региону и за его пределы.

Мы пришли сюда не только рубить, но и сохранить лесное богатство для будущих поколений, поэтому регулярно высаживаем деревья, следим за их состоянием, охраняем от незаконных рубок, — говорит арендатор.

В компании с особым вниманием и заботой относятся и к сотрудникам. По словам Ольги Катаевой, руководителю необходимо понимать, что происходит в семьях подчиненных, разделять с ними проблемы и радости, когда получается — помогать.

Если работник начинал выпивать, что для сельских территорий не редкость, от компании направляли на лечение, в результате побороли в коллективе эту беду, — рассказывает она. — Чтобы избежать раздоров в семьях, ни разу не задержали выплату зарплаты, а еще ни разу не просрочили арендные платежи за лесной надел.

Сейчас предприятие по финансовым показателям обгоняет многие компании, возглавляемые представителями сильного пола. Кстати, у главы бизнеса замом тоже дама — в тандеме им удается решать даже самые сложные задачи.

Женщина в лесу, как рыба в воде, — шутит Ольга Катаева. — Ошибочно думать, что бизнесменам гендерную предрасположенность, вообще сегодня разделять сферы бизнеса на «мужские» и «женские» неверно.

комментарий

Артем Артемьев,

председатель совета челябинского регионального отделения «Опоры России»:

В бизнесе фокус смещается от фундаментальных знаний в сторону иных навыков. Не столь важно обладать технологией, сколько коммуникационными навыками, умением найти ключ к каждому участнику процесса — персонал, заказчик, партнер. У женщин компетенций в этом плане, конечно, больше, поэтому некоторые из них смело идут в традиционно мужские сферы деятельности и успешно себя там реализуют. В челябинской «Опоре России» в прошлом году был создан комитет по женскому предпринимательству и оказался очень востребован. Женщины идут в производство и высокотехнологичные отрасли, поскольку они очень хорошо чувствуют рынок сбыта, они более внимательны к деталям, значение которых в бизнесе нельзя недооценивать.

СТРАХОВАНИЕ Свердловская и Челябинская области вошли в двадцатку регионов РФ, где процветает мошенничество по ОСАГО

Полис притяжения

Алена Маркина,
УрФО

В УрФО два региона остаются в «красной» зоне рейтинга субъектов РФ, проблемных с точки зрения мошенничества и убыточности ОСАГО. Об этом сообщает Банк России. В двадцатку неблагополучных вошли Челябинская и Свердловская области, причем Средний Урал по большинству показателей в сравнении с 2016 годом переместился вниз, из «желтой» зоны.

Этот рейтинг позволяет отслеживать ситуацию с активностью мошенников, в частности криминальных автоюристов. Она встала особенно остро после 2012 года, потому что на этот вид страхования распространялось действие закона о защите прав потребителей в части штрафов, неустоек и пени. Получилось, что стоимость

услуги страхования автогражданской ответственности, которая в среднем составляет около шести тысяч рублей, стала несоизмерима с средней выплатой и штрафом — они достигают десятков, а иногда и сотен тысяч рублей.

В Российском союзе автостраховщиков (РСА) рассказали, что самая распространенная схема действий автоюристов такова: они выкупают права требования к страховым компаниям у пострадавших из ДТП, затем обращаются в суд, неправомочно увеличивая сумму реального ущерба. В результате этих действий в карманах мошенников оседает существенно — иногда в несколько раз — больше денег, чем должна заплатить страховая компания.

Картина в ОСАГО не меняется, кризис нарастает, фактов мошенничества становится больше,

несмотря на принимаемые меры. Причем ситуация по России очень неравномерная — в ряде регионов эти показатели зашкаливают. Например, в 13 субъектах РФ средняя выплата выше 100 тысяч рублей, в том числе максимальная величина — 160 тысяч рублей. Годом ранее таких регионов было почти в два раза меньше, — рассказывает президент РСА Игорь Юргенс.

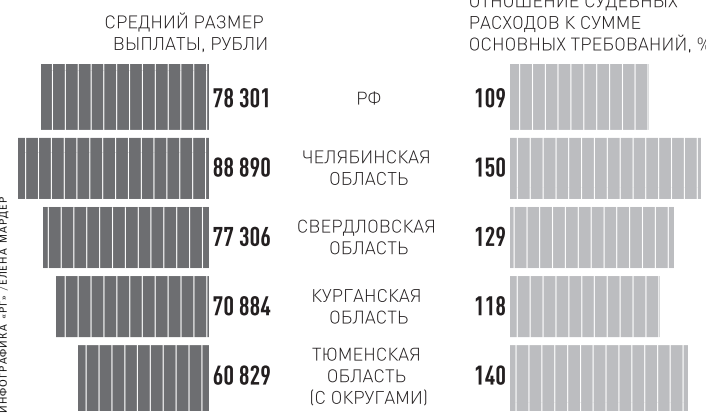
На Урале по этому показателю лидирует Челябинская область, здесь выплата, как правило, превышает 88 тысяч рублей — на 10 тысяч больше, чем в среднем по стране. В прошлом году Южный Урал попал в число «токсичных» регионов — так автостраховщики именуют территории, где зафиксированы массовые мошенничества с полисами ОСАГО. Для них предложили систему единого стра-

хового агента, когда автовладелец, обратившихся за полисом в «одно окно», направляя в случайно выбранную страховую компанию, которая не имеет права от-

казать в оформлении документа. В конце декабря прошлого года РСА принял решение продлить действие этой системы еще на полгода, до июня.

УБЫТОЧНОСТЬ ОСАГО В РЕГИОНАХ УРФО

Источник: РСА



ФАС Поповаши под подозрение владельцы маршруток открестились от сговора

НА ЭКСКУРСИЮ В КАРТЕЛЕ

Михаил Пинкус,
Челябинск

В ЧЕЛЯБИНСКЕ возбуждены дела в отношении трех десятков перевозчиков, заподозренных в картельном сговоре на рынке маршрутных такси. В УФС по региону пришли к выводу, что в ноябре прошлого года практически все владельцы маршруток в течение двух-трех дней подняли цены на проезд до 25 рублей.

Как пояснили в ведомстве, за прошлый год цены в челябинских маршрутках поднимались дважды. В итоге проезд подорожал на пять рублей, что превысило установленный Росстатом уровень инфляции больше чем в три раза (при официальном показателе 2,5 процента цена проезда подскочила на 8,6). Этот феномен сами перевозчики привычно объяснили увеличением затрат на страхование, ГСМ и техническое обслуживание автотранспортных средств.

Между тем, когда УФС начало расследование, 27 из 31-го поднявших цены перевозчиков заявили, что вообще не имеют свидетельств на осуществление регулярных перевозок по городским маршрутам. А занимаются так называемым подвозом пассажиров, организацией экскурсионных и тому подобных рейсов. Выходит, работают на маршрутах нелегально?

Если факт сговора будет доказан, перевозчикам грозят оборотные штрафы на сумму от трех до 15 процентов годового Выручки

Конечно, это лукавство, — пояснил начальник городского управления транспорта Роман Болотов. — Просто пытаются выйти из сложившейся ситуации с наименьшими потерями. Некоторые, к примеру, даже в налоговую инспекцию подали данные, что в прошлом году не дали никакой хозяйственной деятельности. Однако вряд ли это поможет избежать обвинений в сговоре. Администрация города уже предоставила в УФС сведения обо всех выданных предпринимателям разрешительных документов.

С одной стороны, без свидетелей, подтверждающих право на перевозки по нерегулируемому тарифам, транспортники вообще не имели права менять цены по своему почину. С другой — работа по этим документам и пописыв цен одновременно, они подпадают под санкции закона «О защите конкуренции», запрещающего любые согласованные действия хозяйствующих субъектов на рынке. Избежать наказания в такой ситуации будет крайне сложно.

В прошлом году Челябинск стремительно вырвался в топ городов с наиболее высокими ценами на проезд в маршрутных такси, — сообщила и.о. руководителя челябинского УФС Елена Рысева. — Такое соседство с Москвой, Санкт-Петербургом и даже Екатеринбург и Тюмень не вполне логично в силу разницы в экономическом развитии, состоянии автопарка и уровне жизни населения. Синхронное повышение цен на проезд в течение трех дней подавляющим числом перевозчиков вызывает подозрение.

Если факт сговора будет доказан, перевозчикам грозят оборотные штрафы на сумму от трех до 15 процентов годового выручки, отметили в УФС. Рассмотрение дела назначено на начало апреля.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В начале февраля 2018-го челябинские перевозчики обязали снизить стоимость проезда в маршрутках с 25 до 20 рублей. Решение также было принято УФС региона по итогам рассмотрения дела о картельном сговоре. Пока требования антимонопольщиков добровольно выполнили только один из предпринимателей: с 26 февраля цена проезда по маршрутам № 13 и 15 снижена до 20 рублей.