

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 10 мая 2018 ЧЕТВЕРГ № 98 (7561)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

**По трассе едет ревизор**  
В Свердловской области создается сеть общественного контроля состояния автодорог  
Страница 14



**И крылья, и крыши**  
«Алюминиевые» санкции могут послужить стимулом для развития новых производств на Урале  
Страница 15



**Замороженное правосудие**  
В Челябинске спустя 10 лет вынесли приговор по делу обманутых дольщиков  
Страница 16

## ОФИЦИАЛЬНО

НА СРЕДНЕМ Урале завершились конкурсные процедуры по отбору региональных операторов в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами. Региональные операторы планируют инвестировать в развитие объектов 9,5 миллиарда рублей.

В ЯНАО принята адресная программа капремонта многоквартирных домов. В 2018 году планируется отремонтировать 86 зданий на общую сумму 330,6 миллиона рублей, в том числе средства окружного бюджета составят 297,4 миллиона, муниципальных — 16,7, собственников — 16,5. Доля финансирования капремонта собственниками снижена в этом году с 15 до 5 процентов.

ПРАВИТЕЛЬСТВО Югры внесло изменения в программу лицензирования недр на 2018 год, дополнив ее 12 участками с уже открытыми залежами углеводородов либо нуждающимися в геологическом изучении. Количество участков выросло до 58-ми. Их суммарные запасы, разведанные и ресурсные, — 103 миллиона тонн. Документ отправлен на утверждение в Роснедра.

## ЦИФРЫ

74,1 МИЛЛИАРДА рублей поступило в январе-апреле 2018 года в бюджет Свердловской области, что на 6,7 миллиарда (на 9,9 процента) больше, чем за первые четыре месяца 2017 года. Поступление налога на прибыль составило 26,3 миллиарда рублей (рост на 1,8 миллиарда), налога на доходы физических лиц 21,5 миллиарда (плюс 2,7 миллиарда рублей).

ОКОЛО 50 миллиардов рублей поступило в бюджет от налогоплательщиков Тюменской области в январе-марте, что почти на четверть больше, чем в первом квартале предыдущего года. Из них 28,8 миллиарда рублей перечислено в федеральную казну.

С 23 ДО 24 РУБЛЕЙ вырастет плата за проезд на 12 маршрутах общественного транспорта в Кургане. Между тем на некоторых автобусах можно проехать еще за 21 и 22 рубля. А благодаря безналчному расчету и системам скидок цена поездки снизится до 16 рублей.

СЕМЬ городов Челябинской области подали заявки на участие во всероссийском конкурсе проектов создания комфортной городской среды в исторических поселениях и малых городах с численностью населения до 100 тысяч человек. Победители конкурса получат гранты на благоустройство — до 100 миллионов рублей.

480 МИЛЛИОНОВ рублей направят в этом году в ЯНАО на очистку воды в поселениях шести районов автономного округа. Объем вложений в 2,5 раза превышает прошлогодний. На бюджетные инвестиции смонтируют 15 блочно-модульных станций.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Наталья Зубаревич,** профессор кафедры экономической и социальной географии МГУ

## КОШЕЛЕК НАПОЛОВИНУ ПОЛОН

По оценке аналитиков холдинга «Ромир», в марте объем свободных денег в среднестатистическом домохозяйстве России достиг 20,2 тысячи рублей — наивысшего показателя за все годы наблюдений. Вместе с тем покупательская способность этих денег далеко не на высоте. В свою очередь, мониторинг деловой активности в розничной торговле в первые месяцы 2018 года, проведенный Центром конъюнктурных исследований ВШЭ, показывает очередное ухудшение развития отрасли.

**Тенденции** Благодаря господдержке уральские фармпредприятия постепенно вытесняют импорт с аптечных прилавков

## Лечат от зависимости



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

**Валентина Пичурина, Надежда Толстоухова,** Курганская область, Свердловская область

В этом году в России досрочно завершена программа развития фармацевтической промышленности «Фарма-2020», которая ставила задачу освободить аптеки от засилья импорта. Удалось ли достичь цели в регионах Урала, выясняли корреспонденты «РГ».

### Помог «третий лишний»

В программе три ключевых направления: импортозамещение в части лекарственных препаратов (до 90 процентов), в части медицинских изделий и развитие экспорта. По первому пункту задача почти выполнена: около 82 процентов готовых лекарственных форм из списка жизненно важных в России замещены препаратами отечественного производства. К 2020 году предстоит довести экспорт лекарств до миллиарда долларов в год. (Пока, по данным аналитической компании RNC, его объем оценивается в 40 миллиардов рублей.)

Как отмечают производители лекарств, благодаря госпрограмме

### Акцент

За последние пять лет объем производства российских лекарств вырос в денежном выражении в 2,5 раза

фармацевтическая промышленность показывает один из самых высоких темпов роста в стране. Например, курганский завод «Синтез» с 2015 года вывел на рынок ряд препаратов, в 2017 году закупил новое оборудование. Доля экспорта в выручке предприятия уже составляет около 15 процентов, продукцию завод поставляет в полтора десятка стран ближнего и дальнего зарубежья.

В конце 2016 года в Кургане открылось еще одно предприятие — «Валфарм», которое активно развивается. По соглашению правила из стран Таможенного союза. — Фондом развития промышленности России ему выделен льготный заем — 500 миллионов рублей. Все в проект будет вложено более миллиарда. В прошлом году на за-

воде началось производство лекарственных средств, сейчас выпускают около 20 препаратов, к концу первого полугодия планируют запустить еще 40. Всего в плане 190 лекарств, более 40 из которых относятся к импортозамещению.

— Введенные в России преференции для отечественных производителей, в частности так называемый «закон о третьем лишний» (ограничение участия в госзакупках лекарств иностранных компаний, если заявленный препарат выпускают два и более производителя из стран Таможенного союза. — Прим. ред.), показали неплохие результаты, — говорит Андрей Загорский, гендиректор холдинга «Нацимбио», в который входит «Синтез». — С одной стороны, государ-

ство экономит бюджетные средства, с другой — компании получили стимул и возможность развиваться и выводить на рынок новые препараты. Разработка, клинические испытания, лицензирование — дорогостоящие процессы. Сейчас «закон о третьем лишний» дорабатывается в части дополнительных преференций для заводов, которые работают на собственных субстанциях, то есть по полному циклу. В ближайшие 3–5 лет мы планируем вывести на рынок 15 новых препаратов, субстанции для которых будем производить сами.

Всего курганский завод сегодня выпускает свыше 280 препаратов, в частности, занимает пятую часть рынка отечественных антибиотиков, плюс 89 видов медицинских изделий, что особенно важно, 33 активных фармацевтических субстанции, часть из которых продают другим российским предприятиям. Из собственных субстанций завод производит 30 процентов продукции. Для сравнения: в целом по России этот показатель достигает лишь 10 процентов.

Между тем производство субстанций — вопрос национальной безопасности, поэтому их локализация — одно из главных направлений программы «Фарма-2030»,

**Благодаря госпрограмме предприятия фармацевтической отрасли основательно модернизировали производство.**

проект которой сейчас обсуждается. Кстати, «Синтез» исторически был именно заводом по выпуску субстанций — даже в 1990-е годы, когда вся российская фармацевтика перешла на продукцию Китая и Индии, завод не останавливал это производство.

### Сложная субстанция

Свердловские участники фармрынка тоже настроены оптимистично, их слова подтверждает и статистика: по итогам 2017 года общая стоимость отгруженных лекарств и других медицинских товаров в регионе составила 4,7 миллиарда рублей, что на 1,2 процента больше, чем годом ранее.

— За последние пять лет объем производства российских лекарственных средств вырос в денежном выражении в 2,5 раза, а в 2017-м даже на фоне кризиса фармацевтическая промышленность показала 25-процентный рост. Те же тенденции и на Урале, — говорит Александр Петров, председатель совета директоров завода «Медсинтез» в Новоуральске. > 15

## ТЕМА НЕДЕЛИ

Динамика оборота розничной торговли — отличный маркер покупательской способности, настроений и ожиданий граждан. В предыдущие годы спрос на товары по известным причинам снижился, в том числе в УрФО. Но недавно обновленные статистиками итоговые показатели первого квартала позволяют, хоть пока и неуверенно, говорить о смене тренда. В целом картина пестрая и многослойная. Впечатляют цифры увеличения объемов розницы в Тюменской области, Югре и на Ямале. Отличилась вся «матрешка»: в среднем разница между январем — мартом прошлого года и нынешнего — почти 11 процентов. Пусть в этой прибавке не учтена инфляция, но и с ней получим большой плюс. По словам тюменского губернатора Владимира Якушева, потребительский сектор укрепил прошлогодний прирост реальных среднедушевых доходов и реальной заработной платы — на 0,9 и 3,5 процента соответственно. О том, что финансовое благополучие домохозяйств продолжает расти, свидетельствует и резкий прирост в обязательную казну НДФЛ (в поквартальном сравнении).

На первый взгляд, схожая тенденция в других регионах УрФО. В це-

лом по округу, если сопоставлять первые 9 месяцев 2017-го с аналогичным периодом 2016-го, отрицательная разница в обороте составляла 2,5 процента, но уже к концу года она уменьшилась вчетверо. В позитивном тренде — Свердловская область, а вот на Южном Урале отставание — с поправкой на инфляцию — было существенным. Пока челябинцы лишь приближаются к номинальным показателям сравнительно благополучного 2014 года. В Курганской области не

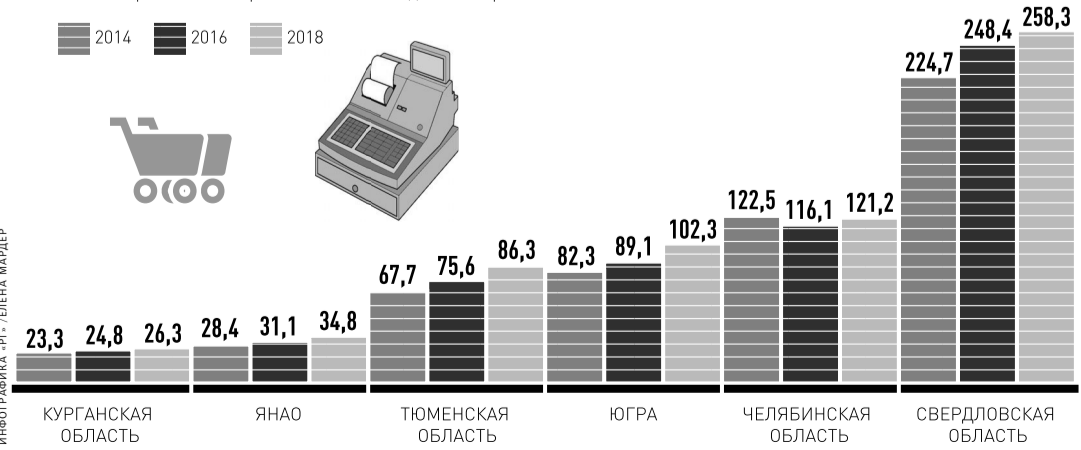
наблюдалось такого спада товарооборота, номинально он постепенно увеличивается, зато здесь существенно ниже покупательская способность: доход каждого пятого жителя Зауралья в 2017 году был ниже прожиточного минимума, каждого десятого — не превышал семи тысяч рублей. По мнению экспертов, в западносибирских регионах всплеск активности покупателей вызван не столько повышением зарплат, сколько желанием «тратить, как прежде».

— Люди устали жить в режиме постоянной экономии. Вчера для потребителя была характерна тенденция отложенного спроса, сегодня они позволяют себе немного больше. Берут кредиты. Мы выдали их с января по март на 28 процентов больше, чем годом ранее, — говорит Гариф Ромашкин, управляющий розничным бизнесом регионального отделения крупного федерального банка. Впрочем, это явление повсеместное. Менеджеры базирующихся на Урале

торговых сетей отмечают заметное увеличение спроса на бытовую технику, электронику, легковые машины. Убедителен сравнительный анализ продаж авто, подготовленный Национальным бюро кредитных историй (НБКИ) и агентством «Автостат». В Свердловской области за год число автокредитов выросло на 44 процента. Доля замещенных в этом сегменте розничного рынка на Среднем Урале достигла 52 процентов, а в Челябинской области по итогам первого квартала — уже 63. По данным НБКИ, потребительских кредитов челябинцы взяли на 9,7 процента больше, чем годом ранее, свердловчане — на 13,7. Примерно такими же темпами увеличивается вал микрокредитов. Поведение людей меняют снижение инфляции и возобновление роста реальных доходов, считает зампред Уральского банковского союза Евгений Болотин. Согласно замерам «Сбербанка СИБ», составляющего индекс потребительского доверия «Иванов», в этом году он достиг среднего уровня, оптимистично все больше и больше, в том числе при планировании больших покупок.

### ОБОРОТ РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ В СУБЪЕКТАХ УРФО (ДАННЫЕ ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ), МИЛЛИАРДЫ РУБЛЕЙ

Источник: Оперативная межрегиональная база данных «Урал»



**Анатолий Меньшиков,** «Российская газета»

## КОРОТКО

### Скудный паводок угрожает бюджету

Мощности паводка пока хватает для водоснабжения Екатеринбурга, однако приточность воды оставляет желать лучшего. Паводок запаздывает на две недели и не оправдывает ожидания специалистов: уровень питающих город водохранилищ поднялся всего на один-два сантиметра. Для сравнения: в прошлом году в это же время он повысился на 27, а в 2016-м — на 70 сантиметров. Прошлогодний скудный паводок обошелся городу в 136 миллионов рублей дополнительных расходов — это цена электроэнергии для насосов Нязетровского каскада, которые перекачивали воду с Южного Урала, обеспечивая штатное водоснабжение Екатеринбурга. Нынешняя зима была малоснежной, так что большой воды ждать не приходится. Следовательно, расходы вновь предстоит немалые.

### Земля под застройку оказалась ядовитой

Природоохранная прокуратура вынесла предостережение о недопустимости строительства на одном из земельных участков Центрального района Тюмени — между микрорайонами «Европейский» и рекой Турой. Несколько лет назад здесь тайком слили в почву промышленные высокотоксичные отходы первого класса опасности (полихлорированные бифенилы), которые собирали для утилизации две аффилированные омские фирмы. Участок, отведенный под высотное жилье, собралась осваивать сургутская компания с иностранным участием. Прокуратура направила в суд иск с требованием к девелоперу очистить грунт от ядовитых веществ. По факту загрязнения 22 гектаров городской земли возбуждено уголовное дело.

### Научат, как избавиться от приставки «МОНО»

31 мая стартует новый образовательный проект Фонда развития моногородов — «Академия развития моногородов». На начальном этапе в мае-июле запланирована серия однодневных семинаров-конференций, первый из которых пройдет в Екатеринбурге. В образовательных мероприятиях примут участие команды, управляющие проектами развития моногородов, а также представители органов местного самоуправления, региональных и федеральных органов власти, предприниматели и представители институтов развития из 37 монопрофильных муниципальных образований трех регионов Уральского федерального округа. Наряду с докладными экспертами запланированы дискуссии, воркшопы, индивидуальные консультации. Также специально для нового проекта разработана деловая игра, посвященная поискам инвесторов, чтобы привлечь внимание органов власти и предприниматели могли не просто обсудить подходы к сотрудничеству, но и опробовать их на практике, рассказал генеральный директор Фонда развития моногородов Илья Кривоногов.

### Стойбище доставят поближе к туристам

В Сургутском районе подвели итоги конкурса на лучшие предложения по развитию внутреннего туризма. До защиты было допущено восемь проектов, руководители которых боролись за получение бюджетных субсидий. На поддержку нового бизнеса в сфере туризма в бюджете муниципалитета в этом году выделено почти 1,5 миллиона рублей, которые пойдут на софинансирование выезда на рынок новых турпродуктов. По словам чиновников, ряд идей касался этнического туризма. Так, местный молодежный бизнесмен Илья Белозеров считает: гораздо проще доставить хаунтискую экзотику в город, чем добираться с туристами до стойбища. Поэтому он намерен привозить в города коренных жителей, иной раз вместе с жилищами и скотом. Кроме проекта Белозерова субсидии местного бюджета получили еще четыре бизнес-идеи, их реализация начнется в ближайшее время.

### Фондохранилище Эрмитажа обойдется в 290 миллионов

Мэрия Екатеринбурга ищет подрядчика, который построит в центре города фондохранилище культурного центра «Эрмитаж-Урал». Начальная цена контракта — 290 миллионов рублей. Здание фондохранилища расположится через проспект от самого центра, внутри исторического квартала, который сейчас застроен «непредставительно и хаотично», как отмечается в проектной документации. Ветхую пристройку к историческому памятнику — магазин купцов Агафуровых — снесут, и в новом трехэтажном здании на этом месте расположатся фонды, реставрационные мастерские, архивы. Площадь застройки составит тысячу квадратных метров, контракт с генподрядчиком подпишут в июне. Срок сдачи объекта — ноябрь 2020-го.

### По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте [ural.rg.ru](http://ural.rg.ru)

### Уровень использования попутного нефтяного газа в Югре достиг 96,4%

<https://rg.ru/2018/05/08/reg-urfo/uroven-ispolzovaniya-poputnogo-neftianogo-gaza-v-yugre-dostig-964.html>

### ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Туренева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru  
ТЮМЕНЬ: ул. Осменко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru  
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр. 60. Телефон/факс: (351) 721-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

**ИНФРАСТРУКТУРА**  
**Мэрия вновь**  
**заказала**  
**исследование**  
**дорожного**  
**движения**  
**О ПРОБКАХ**  
**ЗНАЮТ ЕЩЕ**  
**НЕ ВСЕ**

Майя Керн, Екатеринбург

ИНФОРМАЦИЯ о проведении открытого конкурса на разработку комплексной схемы организации дорожного движения в Екатеринбурге на днях появилась на портале госзакупок. Начальная максимальная цена контракта — 26 миллионов рублей.

Как следует из конкурсной документации, целью работы подрядчика должно стать обеспечение безопасности дорожного движения, увеличение пропускной способности дорог, развитие транспортной инфраструктуры города, снижение негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду и еще десятков пунктов в том же духе.

Для этого подрядчику предстоит оценить интенсивность движения на улицах, собрать информацию о схемах проезда перекрестков, провести анализ пассажиропотока в общественном транспорте, подготовить характеристику условий пешеходного и велосипедного движения и выслушать предложения по этому поводу не менее двух тысяч горожан. В итоге специалисты предложат перечень основных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Екатеринбурга и сделают ряд прогнозов о том, как изменится ее состояние к 2035 году.

В 2016-м над решением аналогичной задачи бился фонд «Город.PRO», разработавший новую схему движения общественного транспорта, против которой екатеринбуржцы выступили практически единодушно

Интересно: год назад администрация Екатеринбурга уже проводила очень похожий конкурс — на разработку стратегии развития транспортной инфраструктуры города, которая должна была стать частью генплана, рассчитанного до 2035 года. Начальная цена контракта тогда составляла 12,5 миллиона рублей. За эти деньги подрядчик обещал провести сбор исходных данных, проанализировать их и продумать возможные сценарии развития транспортной инфраструктуры города. Конкурс тогда выиграла «Лаборатория градостроительства» из Санкт-Петербурга, согласившаяся выполнить работу за 10 миллионов рублей. В марте этого года ее сотрудники должны были представить результаты своих изысканий чиновникам из отдела архитектуры и градостроительства екатеринбургской мэрии.

Еще годом ранее над решением аналогичной задачи бился фонд «Город.PRO», известный благодаря так и оставшейся на бумаге новой схеме движения общественного транспорта, против внедрения которой екатеринбуржцы выступили практически единодушно. В 2016 году фонд получил за свою работу чуть больше восьми миллионов рублей.

И вот опять конкурс. Жители задаются вопросом: оправданы ли очередные траты, к тому же существенно возросшие? Между тем сотрудники мэрии не видят ничего странного в том, что муниципалитет ежегодно заказывает дорогие исследования, во многом дублирующие друг друга.

Закупка отдела архитектуры и градостроительства касалась транспортной инфраструктуры, а сейчас речь идет о дорожной. Необходимость ее проведения обусловлена 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ», который был принят 29 декабря 2017 года. У нас в приоритете — обеспечение безопасности участников движения и увеличение пропускной способности дорог. Проще говоря, мы хотим, чтобы нам сделали «томографию» всех городских дорожных сетей и настрйоли их наилучшим образом», — рассказал «РТ» Василий Амбалов, помощник заместителя главы администрации Екатеринбурга по вопросам благоустройства, транспорта и экологии.

**Инициатива** В Свердловской области создается сеть общественного контроля состояния автодорог

# По трассе едет ревизор

Светлана Добрынина,  
Свердловская область

Уникальную разработку онлайн-контроля состояния дорог внедряют в Свердловской области — мобильное приложение «Монитор ЕК», которым может пользоваться любой автолюбитель, имеющий смартфон. Средний Урал стал первым регионом, где дорожное ведомство при поддержке местных властей реализовало интерактивный проект массового мониторинга трасс. Он осуществляется одновременно с другими программами контроля, на которые тратятся десятки миллионов рублей. Насколько эффективен такой «многоголосый» подход и может ли он в ликвидации одной из российских бед?

**Углубитесь, вас снимают**

— «Монитор ЕК» — своего рода соцсеть для автомобилистов. Нет смысла, увидев ямы на трассе, стучаться во все двери, обвиняя госучреждения в поисках ответственных. Просто отправил пару снимков и будь уверен, что задачу выполнят. Более того, на телефон тебе автоматически придет отчет о проделанной работе и, в идеале, снимок того же участка, но уже отремонтированного, — объясняет алгоритм действия приложения инженер управления автомобильных дорог Свердловской области Иван Петров.

Он тут же демонстрирует процесс на практике. Эффективную колдобину мы нашли буквально в паре шагов от управления. Правда, со снимком пришлось повозиться: то проезжающие машины мешали, то солнце было в камеру смартфона. Но как только яму запечатлели и нажали на кнопку «отправить», фото вместе с географическими координатами появилось на большом экране диспетчерского пульта управления. Еще несколько минут, и найдена организация, ответственная за состояние данного участка — администрация Екатеринбурга. Далее снимок и официальное уведомление о необходимости устранения дефекта попали на рабочую почту главы администрации Александра Якоба.

— Такую выбоину по существующим нормативам должны устранить в течение десяти суток в ходе банального ямочного ремонта. Но за скорость выполнения задачи в муниципалитетах мы, к сожалению, поручиться не можем. Решение принимают городские власти. Они могут сдвинуть сроки, ссылаясь на нехватку средств или свои графики работ, — поясняет Иван Петров. — Причем закон предусматривает, что муниципальные служащие должны ответить на сообщение заявителя в течение 30 дней.

Получается, месяц ждешь ответа, еще непонятно сколько — ремонта, а там, глядишь, и лето закончилось.

Специалисты признают, что ведомственные нестыковки

**МНЕНИЯ**

**Андрей Толмачев,**

общественник, занимающийся ревизией состояния дорог:

— Разработка официальной базы дорог — очень востребованный проект. Он стоит тех денег, которые в него готовы вложить власти, но при условии, что это не программа-однодневка. Работу необходимо вести из года в год: анализировать качество ремонта, проводить мониторинг организаций, изучать новые методы укладки покрытия. Тогда это принесет реальный экономический эффект. Такая база должна быть доступна всем автомобилистам.

**Алексей Беззуб,**

лидер общественного движения «Дорожный ревизор»:

— Я не считаю приложение «Монитор ЕК» эффективным инструментом улучшения качества дорог. К чему ведомствам заниматься подсчетом ям, когда им необходимо решать принципиальные проблемы в дорожном деле? Осваивать новые технологии строительства, следить за качеством трасс, на которые распространяются гарантийные обязательства, устранять коррупционные сговоры. Не стоит строить иллюзий, что благодаря быстрому реагированию на колдобины мы получим ровные дороги.

**ПРОБЛЕМА** Серьезные компании избегают участия в программе капремонта

## Некомплект подрядчиков

**Анатолий Пристанский,**

Тюменская область

Есть деньги, да сильных работников мало. Такой фразой, исходя из комментариев кураторов отрасли, можно охарактеризовать главную причину незавидных темпов капремонта многоквартирных домов в Тюменской области. И все-таки здесь надеются справиться с отставанием и выполнить первый трехлетний план в срок — к 18 октября. Тем временем в регионе вовсю готовится к старту второй краткосрочной програм-



Акцент

На основании данных общественников власти определили 10 ключевых участков. Они внесены в программу и будут полностью отремонтированы в этом году

тоже сильно мешают эффективному использованию подобных программ. Еще весной прошлого года руководство Росавтодора анонсировало запуск проекта мониторинга дорог российского масштаба, заявив, что система общественного контроля станет частью национальной программы «Безопасные и качественные дороги». Но до сих пор федеральный мониторинг не запущен, а на региональном уровне проект осуществили только в

Московской и Свердловской областях.

**Раскнуть сеть**

Разработка «Монитор ЕК», по разным данным, стоила региональному бюджету от 200 до 300 тысяч рублей. Сумма небольшая на фоне средств, вкладываемых в ремонт дорог. Только в нынешнем году по программе развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской агломерации (она включает 10 кластерных центров и стокилометровую зону вокруг него) будет направлено 1,624 миллиарда рублей из областного бюджета и 800 миллионов из федерального.

При разработке планов предстоящих работ мы в прошлом году опирались на ресурс ОНФ — проект «Карта убитых дорог». На основании данных общественников мы определили 10 ключевых участков, которые жители Екатеринбурга и городов-спутников оценили как самые плохие. Они внесены в программу и будут полностью отремонтированы в этом году, — рассказал глава регионального министерства транспорта и дорожного хозяйства Василий Старков.

Конечно, данные ОНФ и других общественных организаций тоже учтут при разработке пла-

нов, но главная надежда — на «Монитор ЕК». В ближайшем будущем приложение обещают сделать более совершенным, разработать и подключить отдельные кластеры для муниципалитетов. Соглашения о сотрудничестве уже подписаны с Екатеринбургом и Сысертью. К тому же в ведомстве не отказываются и от другого метода обратной связи: в управлении автодорог до сих пор действует горячая телефонная линия, на которую можно сигнализировать о проблемных участках.

Транспортники уверены: чем плотнее станет сеть общественного контроля, тем весомее эффект. К приложению уже подключились дорожные кафе. Эта информация заносится в создаваемую единую автоматизированную систему, чтобы на ее основе разрабатывались планы развития транспортной схемы, — рассказывает замначальника службы содержания дорог Алексей Алимов.

Каждый участок специалист, тщательное изучение каждого километра — работа не легкая. Поэтому желающих взяться за нее, несмотря на солидную сумму контракта, немного. Запущен проект пять лет назад, но изучить и зафиксировать предстоит еще тысячи километров трасс.

**Путевые заметки**

Помимо создания сети народного контроля в дорожном ведомстве осуществляется другой ревизорский проект — видеонаблюдение за состоянием трасс. В апреле ны-

Едва только яму запечатлели и нажали на кнопку «отправить», фото вместе с географическими координатами выбоины появилось на большом экране диспетчерского пульта управления.

нешнего года состоялся конкурс по выбору подрядчика. Стоимость контракта — 37,8 миллиона рублей. Победитель обязан до середины декабря зафиксировать на видео и оценить состояние автодорог протяженностью 1534,2 километра, а также обследовать 136 мостов и путепроводов, разработать и скорректировать проекты организации дорожного движения на этих участках. Аналогичные работы, оцененные в 35 миллионов рублей, проводились в прошлом году.

Корреспондентам «РТ» показали фрагменты записи таких ревизорских съемок — дороги в аэропорт Кольцово. Наш глаз ни на чем не зацепился. Но профессионалы тут же начали анализировать каждый кадр, поясняя, какие сведения извлекли из этих «путевых заметок».

Учитывается все: состояние дорожного полотна, присутствие знаков, светофоров, остановок общественного транспорта, придорожных кафе. Эта информация заносится в создаваемую единую автоматизированную систему, чтобы на ее основе разрабатывались планы развития транспортной схемы, — рассказывает замначальника службы содержания дорог Алексей Алимов.

Каждый участок специалист, тщательное изучение каждого километра — работа не легкая. Поэтому желающих взяться за нее, несмотря на солидную сумму контракта, немного. Запущен проект пять лет назад, но изучить и зафиксировать предстоит еще тысячи километров трасс.

**КОМПЕТЕНТНО** Почему дороги Урала оказались самыми опасными в России  
**Колея**  
**заложена в смету**

Елена Мационг,  
УрФО

СОГЛАСНО выводам экспертов межрегионального центра «За безопасность российских дорог», самые опасные дороги в России оказались на Урале. В чем причина в прямом смысле катастрофического состояния трасс в регионе? Проанализировать ситуацию «РТ» попросила профессора кафедры транспорта и дорожного строительства Уральского государственного лесотехнического университета Сергея Буддакова.

Обычно все лето и до поздней осени на дорогах идут работы, сотни участков перекрыты, но уже по весне — снова ямы и колеи. Почему это происходит?

**СЕРГЕЙ БУДДАКОВ:** Основная причина — низкая доля капитального ремонта: она не превышает 3–4 процента. Большая часть средств идет на поверхностные, по сути косметические, работы. Если посмотреть дорожное полотно в разрезе, оно состоит из нескольких слоев, включая песок, щебень, асфальтобетон. Толщина этого «пирога» не меньше метра. А мы снимаем только верхний слой — пять сантиметров, максимум 10–12 — и укладываем новый. Мера эта в подавляющем большинстве случаев абсолютно бесполезная, поскольку за десятилетия эксплуатации серьезно просела вся дорожная подушка. Ведь раньше нагрузка на дороги была значительно меньше. Например, в Екатеринбурге 760 тысяч автомобилей, а 25 лет назад было всего 70 тысяч, и материалы при строительстве дорог тогда использовались соответствующей прочности. Что происходит с тонким слоем асфальта, положенным на старую основу? Естественно, вся эта дорожная «газурь» тут же начинает мяться и ломаться.

**А что мешает увеличить долю капитального ремонта?**

**СЕРГЕЙ БУДДАКОВ:** Нужно в корне менять всю систему дорожного ремонта и строительства, а для этого требуется воля руководства регионов: вводить с 2018 года в бюджет 10–20 раз меньше участков, чем сегодня. Ведь капитально отремонтировать — значит полностью переделать всю дорожную подушку, а часто и коммуникации. Кроме того, примерно в половине случаев нужно проложить систему водоотведения, на многих участках построить звукоизоляционные экраны. Это ведет к удорожанию работ в полтора раза. Плюс проект капремонта готовится 2–3 года и тоже требует денег. Кто пойдет на такую революцию? Гораздо проще идти по пути наименьшего сопротивления — ежегодно заниматься косметическим ремонтом. Внешне такая дорога выглядит вполне красиво, вот только служит в лучшем случае года два.

**Но откуда такая резкая разница между соседними регионами? Почему в Тюмени одни из лучших дорог в стране, а на Южном и Среднем Урале — худшие?**

**СЕРГЕЙ БУДДАКОВ:** В Тюменской области велика доля вновь построенных дорог. Этот регион начал активно экономически развиваться несколько позднее исторически промышленно развитых Свердловской и Челябинской областей. Новые дороги построены в Тюмени уже с учетом повышенной нагрузки, то есть с более высокой прочностью покрытия. Такие дороги прослужат в нормативном состоянии, периодически проводя текущий ремонт. Кроме того, нельзя не учитывать, что Тюменская область в принципе более богатый регион, чем ее соседи.

Кстати, очень важно строить дороги с системами водоотведения, как делают в Тюмени. 40 процентов дорог в Екатеринбурге таких систем не имеют. А там, где застаивается вода, жди скорого разрушения покрытия. Особенно в межсезонье, когда вода каждую ночь замерзает, буквально разрывая асфальтобетон изнутри.

**А если добавить денег на ремонт и строительство дорог, увеличит финансирование в разы, это решит проблему?**

**СЕРГЕЙ БУДДАКОВ:** И да, и нет. Мэр Екатеринбурга как-то сказал: «Дайте нам 25 миллиардов — и у нас будут лучшие дороги». Но деньги нужно еще умело освоить. Требуются качественные материалы, квалифицированные и добросовестные подрядчики. То есть и в самой организации дорожного строительства масса проблем. На торгах, как известно, побеждает тот, кто предлагает самый дешевый вариант ремонта. А это значит, что низкое качество закладывается изначально. Потому что дешевый щебень будет меньшей прочности, асфальтобетон — не лучшего качества и так далее. К тому же все мы знаем: деньги выделяются порой к середине лета, когда уже вовсю должен идти ремонт.

**Часто приходится видеть, что по дороге, которую ремонтируют колеей, уже нагнута иду машины. Такое допустимо?**

**СЕРГЕЙ БУДДАКОВ:** Нет, и это еще одна большая проблема. По тонкому слою свежего асфальтобетона да на старой рыхлай подушке тут же образуются колеи — и ремонта как не бывало. Чтобы покрытие набрало прочность 90 процентов, дороге нужно простоять без нагрузки хотя бы сутки.

**Как же изменить систему, с чего начать?**

**СЕРГЕЙ БУДДАКОВ:** Взять под строгий контроль все построенные и капитально отремонтированные дороги. Вести на каждую из них паспорт и тщательно следить за их состоянием и работой линейной канализации. При этом все-таки сокращать долю косметического ремонта в пользу капитального. Так поступательно мы в перспективе получим хорошие магистрали, пусть на это и уйдет лет 10–15. В противном случае трассы будут разрушаться и дальше.

**СТАТИСТИКА ДОРОЖНЫХ АВАРИЙ, ПРОИЗОШЕДШИХ ИЗ-ЗА ПЛОХОГО СОСТОЯНИЯ ДОРОГ, В РЕГИОНАХ УРФО В 2017 ГОДУ**

Источник: рейтинг межрегионального общественного центра «За безопасные дороги»



## конфликт Депутаты затормозили заявку на получение Асбестом особого статуса ЗаТОР в Думе

Ксения Дубичева,  
Свердловская область

АДМИНИСТРАЦИЯ Асбеста судится с местной Думой. Она оспаривает судьбоносное для города решение: обсудив изменения генплана городского округа, депутаты решили ничего не менять, по существу заблокировав подачу заявки в Министерство экономики РФ на получение статуса территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР или ТОР).  
Над этим тысячестраничным документом около года работали специалисты муниципалитета и регионального министерства инвестиций и развития. Подписанные 13 инвестоглашений подразумевают вложения на сумму 3,1 миллиарда рублей и создание 800 рабочих мест. В марте проект заявки прошел публичные слушания, его единогласно одобрили все 98 участников. Последним штрихом как раз должны были стать изменения в генплан — определение границ ТОР, но против них проголосовали двенадцать, за — восемь депутатов.

## Цена взаимного недоверия в Асбесте — 3,1 миллиарда недополученных инвестиций

Депутатское большинство насторожила передача полномочий: ТОР контролируется не муниципалитетом, а уполномоченными государственными органами, так как именно государство дает преференции резидентам и развитие территории происходит за счет выпадающих доходов регионально и федерального бюджетов.  
— Мы получили коллективное письмо: люди требуют не создавать ТОР. Когда мы потеряем полномочия, здесь могут разместиться опасные производства. Мы не будем рисковать здоровьем асбестовцев, — заявили депутаты.  
Дума последовательна в стремлении избежать подобных рисков. Год назад она не дала разрешения на строительство в городе сурьмяного завода, против которого подписались 12 тысяч горожан. Компания пыталась обжаловать запрет в суде, но проиграла. Возможно, именно борьбой с экологически опасным производством объясняется желание народных избранников подстраховаться в случае с ТОР и «подуть на воду».

### КОММЕНТАРИЙ

Александр Иванов,

директор департамента информационной политики губернатора Свердловской области:

— Решение асбестовской Думы сложно назвать конструктивным. Сегодня задача администрации Асбеста — донести до каждого депутата, до каждого жителя города информацию о преимуществах ТОР. Особый статус предоставил бы большие инвестиционные возможности Асбесту, ведь главная цель — снижение зависимости моногорода от деятельности градообразующих предприятий, создание новых рабочих мест. Считаю, и мэрия, и Дума должны объединиться для ускорения роста экономики города и повышения качества жизни в нем.

## финансы На фоне снижения ставок растут объемы ипотеки Пора расширяться

Надежда Толстоухова, УрФО

ПО ДАННЫМ Уральского ГУ Банка России, ставки по ипотечным кредитам в регионах УрФО снизились до исторического минимума. Так, средневзвешенная ставка в Свердловской области составила в марте этого года 9,76 процента, в Тюменской области и автономных округах — 9,8. Это примерно на два пункта ниже средних показателей 2017 года.

Снижение ставок послужило причиной заметного оживления потребителей и, как следствие, способствовало росту числа выданных ипотечных кредитов. С начала года в Свердловской области их предоставлено 10,35 тысячи, что на 82,7 процента больше, чем годом ранее. В Тюменской «матрешке» прирост составил рекордные 94 процента, а общее количество выданных кредитов приблизилось к 13 тысячам. Отметим, что по объемам ипотечного кредитования Тюменская область в

— Несмотря на конфликт с сурьмяной компанией, все же нашлись инвесторы, которые поверили городским властям и заключили инвестиционные соглашения. Но год активной работы с бизнесом и населением просто пропал даром из-за неконструктивного решения моих коллег, которые, по сути, проголосовали за стагнацию городского округа, — подчеркивает представитель думского меньшинства Дмитрий Александрин.

Начальник отдела экономики администрации Асбеста Андрей Минаев еще более категоричен: — Все, кто против ТОР, голосовали против будущего Асбеста и, значит, против своих избирателей, — заявил он.

По мнению некоторых экспертов, именно подобная категоричность с обеих сторон и неумение или нежелание детально разъяснить жителям перспективы получения статуса ТОР и привели к конфликту.

Анатолий Гагарин, руководитель Уральского отделения Фонда развития гражданского общества, отказ от эффективного механизма развития моногорода называет «затяжным протестным настроением» и поддержкой репутации «Баба Яга всегда против».

— Думаю, если бы местная власть не была такой аморфной, она бы донесла до жителей, кто именно мешает развитию города. Области сейчас, видимо, не хватает системного подхода, чтобы выстроить защиту от таких популистов, — делает вывод Гагарин.

Первым действием исполнительной власти Асбеста против представительной стало административное искивое заявление с требованием отменить решение гордуму в Свердловской облсуд. Он в рассмотрении отказал из-за неподсудности: его компетенция — рассматривать нормативные акты, а пресловутое решение таковым не является, так как не опубликовано надлежащим образом. Мэрии рекомендовали обратиться в суд общей юрисдикции. Иск подан в горсуд Асбеста.

Если требования удовлетворят до декабря, то мэрия в этом году успеет подать заявку на присвоение статуса ТОР в минэкономразвития. По правилам, ее можно направить не чаще двух раз в год, считая с даты подачи первой заявки (для Асбеста — декабрь 2017-го).

Вообще-то, экономисты со временем Фучуками пытаются высчитать такой важный экономический показатель, как уровень доверия граждан к власти. Цена взаимного недоверия в Асбесте ясна до рубля — 3,1 миллиарда недополученных инвестиций.

## Перспектива «Алюминиевые» санкции могут послужить стимулом для развития новых производств на Урале

# И крылья, и крыши



Елена Миллева,  
Свердловская область

Аналитики российского алюминия в первом месяце работы под американскими санкциями. По данным биржевых торгов, «Русал» потерял 96 миллиардов рублей капитализации. Как это влияет на отрасль в масштабе страны и Свердловской области? Ведь на Среднем Урале сосредоточены не только активы алюминиевого гиганта, но и более двух десятков компаний, производящих сырье для сплавов и полуфабрикатов, мелкодисперсные порошки и чешуйки, а также ленту, профиль, промышленную и пищевую фольгу.

По данным Алюминиевой ассоциации России, ущерб потребителям металла во всем мире из-за санкций и последующего роста цен составил миллиарды долларов.

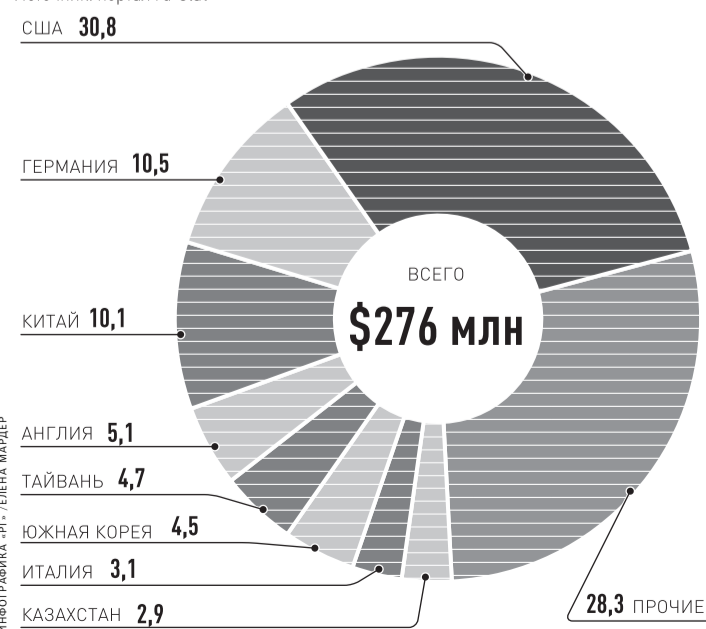
— Определенное влияние этих процессов ощутил и внутренний рынок, — отмечает представитель объединения Алексей Рубцов. — В то же время для большинства отечественных предприятий повышение цен на алюминий было менее критично.

В правительстве Свердловской области не готовы комментировать эту тему, однако, по мнению промышленного эксперта Леонида Хазанова, пока заметных изменений в производстве и продаже алюминия в России не наблюдается, ведь санкции действуют еще недолго. Но это не означает, что ситуация останется неизменной.

— Можно ожидать снижения производства крылатого металла до конца текущего года, если, конечно, санкции не отменят, — сообщил он «Российской газете». — Если же европейские потребители будут отказываться от закупок российского алюминия, то спад его выпуска может оказаться еще больше. Правда, для Свердловской области санкции особого значения, возможно, иметь не будут: ни Богословский, ни Уральский заводы готовы менять перечень направлений, где он использовался бы в большем объеме.

### ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЭКСПОРТА АЛЮМИНИЯ ИЗ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ В 2017 ГОДУ, ДОЛЯ, %

Источник: портал ru-stat



таль не производят. Однако они выпускают глинозем, поставя его на сибирские комбинаты, поэтому от положения дел на последних будет в определенной степени зависеть их загрузка.

Но в этой ситуации может быть и ложка меда: по мнению экспертов, со снижением экспорта отечественная алюминиевая индустрия получила дополнительные стимулы для развития внутреннего потребления и переработки крылатого металла. В Минпромторг РФ подчеркивают: необходимо увеличи-

### Акцент



В прошлом году материал для изготовления 1,2 тысячи вагонов для электропоездов «Ласточка» был заказан в Китае. Организация на Урале собственного производства крупногабаритного профиля может стать золотой жилой

Надо сказать, что, вывозя первичный алюминий, Россия импортирует различные виды алюминиевых полуфабрикатов и изделий. А ведь практически все они могут выпускаться отечественными предприятиями. В частности, у экспертов большие ожидания от авто-, вагоно- и авиастроения. Например, в прошлом году материал для изготовления 1,2 тысячи вагонов для уральских электропоездов «Ласточка» был заказан в Китае. Поэтому организация пресового производства крупногабаритного профиля, а точнее, модернизация имеющихся мощностей, может стать золотой жилой.

— Есть немало областей, где алюминий может с успехом заменить сталь, например, из алюминиевого проката с успехом сооружают зернохранилища (во времена СССР таких было построено около десятка). И возводятся они гораздо быстрее, чем аналогичные объекты из стального проката, — отмечает Леонид Хазанов.

По словам заместителя заведующего кафедрой экономики НИТУ «МИСиС» Людмила Костыгова, для малого и среднего бизнеса нынешняя ситуация может стать шансом освоить ряд перспективных направлений в области новых методов обработки, например, 3D-печати из алюминиевых порошков, а также в сфере создания современных материалов.

— Под руководством профессора Дмитрия Штанского разработан целый ряд сверхпрочных

— Например, в Свердловской области успешно работает один из ведущих производителей труб из высокопрочных и сверхлегких алюминиевых сплавов, — рассказывает Алексей Рубцов. — Компания производит полный цикл их обработки и, по нашей оценке, обладает неплохим потенциалом для увеличения собственного производства. Еще одно перспективное предприятие — кабельный завод, способный в будущем значительно увеличить потребление алюминия и выпуск проводниковой продукции.

легких материалов на основе алюминия, — рассказывает Костыгова. — Они могут быть использованы и в медицине, и в авиационной промышленности.

Опираясь на научные разработки, на Среднем Урале реально создать целый ряд предприятий, потребляющих как российский,

Переход от производства первичного алюминия к выпуску профиля и другой продукции повысит доходы и конкурентоспособность уральских предприятий.

и импортный алюминий, считает эксперт.

— В особой экономической зоне «Титановая долина» имеются хорошие условия для развития производственного и научно-технического сотрудничества, расширения и создания мощностей по производству наукоемкой продукции из алюминиевых сплавов. Ведь резидентные ОЭЗ занимают не только титаном. Скажем, специализированное предприятие в Верхней Салде имеет успешный опыт изготовления алюминиевой продукции на сумму более двух миллиардов рублей в год. Оно выпускает десять серий профильных систем из алюминиевых сплавов для строительства, теплоэнергетики, электротехники, транспортного машиностроения. Так что у свердловских предпринимателей есть множество серьезных оснований, чтобы включиться в цепочку производителей продукции из алюминия, — резюмирует Людмила Костыгова.

Для этого необходимо несколько условий, считает Леонид Хазанов. В первую очередь требуется актуализация нормативно-технической базы, регламентирующей применение алюминия, во-вторых, нужно, чтобы его переработчикам гарантировались выгодные цены и возможность, отсрочки платежей за отгруженный металл, в-третьих, нужна широкая популяризация алюминия как современного конструкционного материала.

### ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

После введения в апреле 10-процентной ввозной пошлины на алюминий США внесли в черный список ряд крупных российских бизнесменов и подконтрольные им компании, в том числе «Русал». Добавление в список означает блокировку активов в США и запрет на любой бизнес с этими компаниями для американских предпринимателей, включая любые операции с долгами и долвыми инструментами. Изначально на завершение действующих контрактов американские власти дали своим бизнесменам срок до 5 июня, но позднее его продлили до октября 2018-го.

## Лечат от зависимости

13 → В регионе семь крупных предприятий по производству лекарств и несколько десятков небольших, в основном выпускающих изделия медназначения. Среди гигантов — тот же «Медсинтез», где делают инсулин, инфузионные растворы и противовирусные препараты, Ирбитский химфармзавод, изготовляющий 66 наименований лекарств, более трети которых входят в список жизненно важных, старейший фармзавод на Урале «Уралбиофарм» и другие.

Как отмечает в региональном министерстве промышленности и науки, импортозамещение — одна из главных задач, стоящих перед местными производителями лекарств. Из 160 препаратов, выпускаемых на территории области, 30 были включены в федеральный план импортозамещения, утвержденный Минпромторгом РФ в 2015 году.

Но, чтобы отечественные препараты могли занять хоть сколь-нибудь существенную долю рынка, нужно немало времени и денег. Наглядно это можно показать на примере инсулина. Цех в Новоуральске введен в эксплуатацию в 2008 году. Сейчас идут клинические испытания приготавливаемых из нее препаратов. Заявление на включение в госреестр подано в январе этого года, но до массового производства еще далеко: полностью импортозамещающие инсулины планируют вывести на рынок в 2019-м и в 2021 годах. Тем временем больницы Свердловской области закупают китайские сахароснижающие препараты.

Оказывается, произвести лекарство — это только полдела, его надо еще и продать. Проблема сбыта довольно остро стоит перед уральскими фармзаводами. Причину руководители видят в плохой координации деятельности производителей, лечебных учреждений и аптечных сетей и слабой информированности потребителей о местных препаратах.

В январе этого года на совещании в областном минздраве было решено создать ассоциацию медицинских и фармацевтических производителей Свердловской области, которая могла бы взять на себя выстраивание взаимодействия фармзаводов с потребителями и региональными властями. В первую очередь планируется собрать на одной интернет-площадке всю информацию о производимых на территории Свердловской области лекарствах и медицинских товарах. Кроме того, областной министр Андрей Цветков пообещал организовать выезды на заводы представителей минздрава и больниц, чтобы те могли лично познакомиться с линейками производимой здесь продукции.

Главная проблема кроется в производстве отечественных препаратов: они все же уступают иностранным. Казалось бы, вещество то же, а эффективность совсем иная

ЦИФРА  
**9,4**  
ПРОЦЕНТА

составил по итогам 2017 года рост производства лекарственных средств и материалов в Свердловской области.

### Должен быть выбор

Между тем не утихают дискуссии о засилье на российском рынке импортных лекарств. Нередко в их наывязывании подозревают врачей: это они, мол, выписывают дорогие заграничные таблетки, когда есть точно такие же свои. — Сейчас запрещено выписывать лекарства в торговом наименовании, — опровергает обвинения председатель Ассоциации медработников, главный хирург Курганской области Владимир Чернов, — только по действующему началу препарата, разрешенному в России. Оно одинаковое что у отечественных, что у импортных лекарств.

Предложить пациентам импортные шприцы могут в аптеке — у реализаторов вполне понятный коммерческий интерес. Но главная проблема все же в самом производстве отечественных препаратов: по оценке Чернова, они, к сожалению, зачастую все же уступают в качестве иностранным. Казалось бы, вещество то же, а эффективность совсем иная.

— Трудно сказать почему, но так происходит не только с лекарствами, но и с медицинской техникой: зарубежная почему-то работает лучше, — констатирует Чернов. — Есть импортные лекарства, которые сегодня заменить просто невозможно. Скажем, применяемые при редких заболеваниях, онкологии. Проблема не в отдаленном выезде врача, а в развитии конкурентоспособной фармацевтической и медицинской промышленности.

Хотя примеры умышленного продвижения импорта, по мнению врача, тоже нередки: не дремлет лоббисты в органах власти, дилеры выводят напрямую на медучреждения. Их активности не особо мешает и система закупок, во всяком случае, мелкие партии контролировать почти невозможно. А вот крупные — централизованные — закупки подобные злоупотребления исключают.

Надо сказать, что в аптеках соотношение импортных и отечественных лекарств разное.

— Многие российские предприятия производят дженерики, поэтому по количеству мы продаем больше отечественных препаратов. Но в стоимостном выражении, конечно, преобладает импорт, — говорит гендиректор крупной аптечной сети «Курганфармация» Евгения Кобышева.

В частной аптечной сети Игоря Сазанова в основном импортные препараты.

— Мы видим, что отечественная фарминдустрия идет вперед, развивается. Это радует. Но, к сожалению, пока она не в состоянии удовлетворить все потребности пациентов, — отмечает предприниматель.

Он признался, что не поддерживает инициативу Госдумы о запрете импортных лекарств, если их аналоги производятся в России: по его мнению, у врача и у пациента всегда должен быть выбор.

### КСТАТИ

В аптеках, утверждают их руководители, клиентов информируют о наличии более дешевых отечественных аналогов импортных лекарств.

### МЕЖДУТЕМ

По данным Объединенного кредитного бюро, Свердловская и Челябинская области в первом квартале 2018 года попали в топ-10 регионов РФ по кредитной активности жителей. Аналитики отмечают, что здесь росли не только объемы выдачи ипотеки, но и потребительских кредитов, автокредитов и кредитных карт.

## АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

### Ямальский завод СПГ берет паузу

Две последующих недели первая и пока единственная линия завода «Ямал СПГ» будет простаивать — производство остановили на профилактическое обслуживание и отладку отдельных узлов. В это время в порту Сабетта продолжится отгрузка сжиженного природного газа в океанские танкеры. Вторую линию здесь планируют запустить в сентябре, а третью — в декабре либо в январе 2019-го. Пока предприятие работает с убытком: в прошлом году он превысил, согласно отчету акционерам компании, 68 миллиардов рублей.

### Среднеуральская ГРЭС поставила рекорд

На Среднеуральской ГРЭС зафиксирована историческая величина выработки. За 82 года электростанция выработала 400 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. Этого количества было бы достаточно, чтобы обеспечить Екатеринбург в течение 26 лет или Москву и Московскую область в течение трех лет. Сегодня доля выработки электроэнергии СУГРЭС в областной энергосистеме составляет около десяти процентов. Кстати, в конце 2017 года на СУГРЭС был установлен еще один рекорд — по тепловой выработке — 210 миллионов гигакалорий. Этим теплом можно в течение года отапливать 62 тысячи школ.

### Курганские машины покажут в Монголии

Завод дорожно-коммунальной техники «Кургандормаш» покажет в начале июня свою технику на выставке в Улан-Баторе. Там будет организована российская экспозиция для демонстрации новейших возможностей отечественных компаний, представляющих сферы специализированного и автомобильного машиностроения. По мнению экспертов ассоциации «Росспецмаш», Монголия — перспективный рынок для поставок продукции из России. Речь идет в первую очередь об отраслях сельскохозяйственного, пищевого, строительного-дорожного, автомобильного и авиационного машиностроения, а также товаров народного потребления. Например, производители сельхозтехники в 2017 году увеличили экспорт в Монголию в 6,6 раза по сравнению с 2016 годом.

### Стартаперов премировали на пять миллионов

Резидент бизнес-инкубатора Тюменского технопарка — компания «АЛЕКС-Групп» — занял второе место и получил приз в пять миллионов рублей в финале акселератора технологических стартапов GenerationS от Российской венчурной компании. Столичное жюри высоко оценило проект сибиряков «Гидравлический пакер». Модульная конструкция механизма позволит, по расчетам авторов, в два-четыре раза сократить сроки работ в скважинах с обсадными колоннами небольшого диаметра и резко снизить расходы — разница может быть пятикратной. Разработка предназначена для нефтегазового и строительного секторов промышленности.

### Фермера будут судить за махинации с грантом

Главу крестьянско-фермерского хозяйства (КФХ) из Курганской области обвиняют в крупном мошенничестве. По версии следствия, женщине по конкурсу был выделен грант — более 1,4 миллиона рублей — на разведение в Полновинском районе крупного рогатого скота молочного направления. Получив деньги, глава КФХ составила фиктивные договоры купли-продажи 38 голов скота и представила их в региональный сельхоздепартамент в качестве подтверждения обоснованности расходов выделенных ей из бюджета средств. На самом деле на эти деньги она купила личный автомобиль и сруб из оцилиндрованных бревен почти за 600 тысяч рублей. Теперь против фермера возбуждено уголовное дело и направлено в Курганский городской суд.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

## Идея Екатеринбургцу помогут вывести на рынок систему ночного видения «Кошачий глаз» для автомобиля

Майя Керн, Екатеринбург

ЕКАТЕРИНБУРЖЕЦ Максим Кузьмин стал победителем конкурса, проводившегося российским стартап-акселератором GenerationS, и получил грант на сумму восемь миллионов рублей на развитие собственного проекта — системы ночного видения IRWAY для автомобилей. Еще два миллиона на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ изобретателю выделит Фонд содействия инновациям.

«Система ночного видения позволяет обеспечить водителя транспортного средства высокоточной картинкой дороги с дальностью до 1,5 километра в темное время суток и при плохой видимости. В штатных фарах автомобиля с помощью запатентованной технологии генерируется инфракрасное излучение, регистрируемое камерой ночного видения. Сигнал от камеры передается на штатный монитор, установленный на приборной панели автомобиля, или проецируется на лобовое стекло», — говорится в описании изобретения Кузьмина.

Разработка снискала безусловное признание жюри конкурса. По словам самого Максима, изобрести систему «жизнь заставила»: по работе ему часто приходится ездить на автомобиле, порой за три тысячи километров по разбитым дорогам. Ночью при плохой видимости опасность попасть в аварию очень высока. Система ночного видения способна свести риск к минимуму.

«Мы изучили существующие аналоги и постарались в своем проекте исправить их недостатки. Я думаю, что эта технология сегодня очень востребована, потому что сейчас мир движется к повсеместному использованию беспилотных автомобилей, а для них четкая картинка местности очень важна. На деньги гранта будем совершенствовать прибор, готовить его к промышленному выпуску», — рассказал «РГ» Максим Кузьмин.

Команда Кузьмина сотрудничает с центром трансферных технологий УрФУ. Именно там изобретателю посоветовали поучаствовать в конкурсе акселератора GenerationS. По словам руководителя центра Нины Феодосиди, цель участия в проекте — «снизить стоимость системы, сделать ее такой же доступной, как автомобильные видеореостраты. Пока же прибор изготавливается вручную и обходится в 55 тысяч рублей».

## Контроль В Тюмени наконец-то закрыли торговый дом, давно признанный опасным для посетителей

# Выход из лабиринта



Анатолий Меньшиков, Тюмень

После тотальных проверок торговых центров на пожарную безопасность по всей России приостановлена работа двух десятков объектов. В Тюмени судебные приставы опечатали торговый дом «Центральный». Итоги его ревизии не совсем типичны. Грубейшие нарушения пожарных нормативов и правил были выявлены здесь несколько лет назад, вот только устранять их бизнес не спешил, даже после драмы в Кемерово. Теперь надзорные структуры проявили такую твердость.

Фундамент шестизэтажного здания заложили, когда областные власти решили закрыть «позорящий Тюмень» уличный вещевой рынок в самом центре города. Лавочникам и лотошникам предложили стать должниками — выкупить будущие площади. Согласно свисте ста предпринимателей. В начале 2007-го торговый дом площадью 12 тысяч квадратных торжественно открыли.

Со временем здесь разместились несколько сотен магазинов и магазинов кофе, сервисы, офисы. По концентрации торгующих

Акцент

УК намерена как можно быстрее исправить огрехи. Только почему об очевидных рисках задумались лишь после прихода приставов?

на единицу площади «Центральный» остался тем же рынком, только стал опрятным, теплым, высоким. Не у всякого покупателя выдерживали нервы при посещении этой скученной рознички: сложно ориентироваться в проходах, напоминающих лабиринты, найти выход с этажа. Новички часто блуждают. Расстелились и проверяющие — сотрудники МЧС и прокуратуры: а что будет, когда случится ЧС и людей охватит паника?

При контрольном запуске оповещения об эвакуации выяснилось следующее. Работники ТД подчас не подозревали, что они обязаны организовать вывод посетителей. На пятом этаже проход к запасному выходу перекрыт. На четвертом система оповещения не работала. Система автоматического пожаротушения неисправна, дымоудаление не функционирует. Словом,

системный сбой. Только это не компьютер — клавишей не перезагрузишь.

Центральный райсуд Тюмени сначала опротестовал ТД на 200 тысяч рублей (это максимальная сумма, предусмотренная Административным кодексом для столь запущенных случаев), затем приостановил работу объекта. На следующем заседании будет рассмотрен иск прокуратуры к 253 собственникам помещений и управляющей компании «Центро» о запрете эксплуатации здания «до полного и фактического устранения выявленных нарушений». Таковых насчитали свыше сотни.

Владельцы и арендаторы, не ожидая столь крутого поворота, подчитывали ущерб, обсуждали варианты действий. Один предлагает идти в правительство области — просить о списложе-

Напоминающий муравейник торговый дом в центре Тюмени не начнет работать, пока не будут устранены все нарушения. А их контролеры насчитали свыше сотни.

Тем временем руководитель управляющей компании Ольга Кавалера говорит о достигнутом между предпринимателями соглашении, о всеобщем порыве как можно быстрее исправить огрехи, забыть о праздниках и выходных днях. Все правильно: время — деньги. Только почему об очевидных рисках для покупателей задумались лишь после прихода приставов?

## МЕЖДУ ТЕМ

Еще четыре года назад предприниматель из Екатеринбурга Надежда Бикеева, ранее приобретая в «Центральном» павильоны под размещение пары магазинов, отправила в надзорные и силовые органы первые обращения, где перечисляла факты незаконной, на ее взгляд, перепланировки, реконструкции помещений в ТДС «с целью увеличения полезной площади». Бикеева предупреждала: полное пренебрежение правилами пожарной безопасности грозило привести к повторению трагедии, сравнимой с термской (ночной клуб «Хромыч лошадь»). В УК жалобщицу называли сутяжницей с необоснованными претензиями. В итоге заявительницу саму же и наказали в рамках АК РФ. Однако в 2016-м ГУ МЧС по Тюменской области официально признало: управляющая компания допустила грубое нарушение правил. Тем не менее тянуть резину с их устранением ей позволили до «Зимней вишни» — до комплексной проверки и решения суда.

## суд В Челябинске спустил 10 лет вынесли приговор по делу обманутых дольщиков

# Замороженное правосудие

Михаил Пинкус, Челябинск

В Челябинске оглашен первый приговор по делу о целой цепочке афер, связанных с деятельностью строительного-хозяйственного кооператива «Родничок», который оставил без жилья и денег около двухсот челябинских семей. Следствие установило, что дольщики обманули трижды: сначала просто растратили их деньги, затем провели двойную продажу квартир и начали сбор средств на строительство совсем уж «виртуального» дома. Однако реальное наказание назначено пока только по одному, причём самому скромному, эпизоду.

На скамье подсудимых оказалась челябинская предпринимательница Людмила Черныкова, в 2007 году сменившая на посту первого руководителя «Родничка» Владимира Плешакова, к которому до сих пор немало претензий.

Поданным прокуратуры области, именно он приложил руку к хищению средств, переданных «Родничку» другим кооперативом — ЖСК «Дом». На эти деньги по заключенным между компаниями

Акцент

Перспективы уголовного дела о масштабном обмане пайщиков пока туманны, а дело о растрате и вовсе прекращено за истечением срока давности

инвестиционным договором «Родничок» должен был построить два жилых дома по улице Островского в Челябинске. Однако Плешаков вместе с руководителем ЖСК «Дом» Алексеем Шапшиным и риелтором Игорем Семеновым в 2005–2008 годах похитили 70,5 миллиона рублей. Для этого деньги пайщиков «Дом» перевели в векселя и «распилили» на троих в следующей пропорции: Шапшину досталось 23,9 миллиона, Плешакову — 15,8, а Семенову — 11,4.

По-видимому, на этом Плешаков свел свою миссию по строительству домов выполненной. В дело вступила Людмила Черныкова, которая не придумала ничего лучшего, как закрыть финансовую брешь новым сбором денег на

строительство, уже начатое средствами пайщиков «Дом».

Как отмечается в материалах дела, новые договоры долевого строительства оформлялись в соответствии с требованиями закона. В итоге при раздаче квартир с носом остались пайщики ЖСК «Дом», об обязательствах перед которыми предпринимательница напрочь забыла. По данным прокуратуры, 120 человек понесли убытки на сумму более 175 миллионов рублей. В число потерпевших попали и два дольщика «Родничка», квартиры которых по умолчанию недосмотру проданы дважды. Ущерб — еще три миллиона.

Апеллит приходит во время еды, и скоро бизнес-леди в нарушение закона «Об участии в долевом строительстве» начала заключать договоры и на квартиры в доме, который не планировался даже на бумаге. При отсутствии землеугодного, проекта и разрешения на строительство она пообещала возвести многоэтажку на участке с ветхо-аварийным жильем. И ввела в заблуждение еще 17 дольщиков, принесящих в кооператив более 15,7 миллиона рублей.

Именно эта последняя история и стала предметом разбиратель-

ства в Курчатковском суде Челябинска, квалифицировавшем действия предпринимательницы по статье о мошенничестве в крупном и особо крупном размере.

— Установлено, что подсудимая частично возместила ущерб только двум потерпевшим, вернув им 50 и 100 тысяч рублей, — сообщила консультант суда Наталья Наумова. — Еще 15 дольщикам удалось вернуть вклады после введения процедуры внешнего наблюдения — за счет имущества кооператива. Однако средства в размере 550 тысяч рублей не возвращены до сих пор. Между тем Черныкова категорически не признала вину, сообщив, что между ней и потерпевшими существовали только гражданско-правовые отношения, а квартиры она не смогла предоставить по причине банкротства фирмы.

С учетом частичного возмещения ущерба, преклонного возраста и хронических заболеваний, в связи с которыми подсудимая неслышала операций и получила инвалидность, суд приговорил ее к четырем годам лишения свободы в колонии общего режима.

Между тем перспективы уголовного дела о гораздо более масштабном обмане пайщиков

## ну и ну! Бизнес

### украшил центр Кургана плакатами с ошибками

## СЭКОНОМИЛИ НА КОРРЕКТОРЕ

Валентина Пичурина, Курган

НАКАНУНЕ Дня Победы в центре Кургана появились праздничные баннеры с грубыми орфографическими и фактическими ошибками. Городские власти всю ответственность переложили на местное рекламное агентство.

Скандал разразился после того, как один из активистов движения «Мой Курган. Развитие городских пространств» выложил в Сеть фотографии огромных баннеров с репродукциями картин советских живописцев, посвященных сражениям Великой Отечественной. Плакаты были размещены на фасадах кинотеатра «Россия» и главпочтамта — здания находится в самом центре города, рядом с областной и городской администрациями и главной площадью, где 9 мая традиционно проходит военный парад. В таком месте ошибки рекламщиков резали глаз огромному числу горожан.

Жители возмущали не только вопиющей безграмотностью («оборона Севостополя», «Брестская крепость» и т.д.), но и орфографической небрежностью. К тому же под одной из конструкций крупно значилось: «Продается». Возник естественный вопрос: как же заказчик пропустил такие ляпы?

Потери агентства не только репутационные — переделка обошлась в такую же сумму, которую компания потратила первоначально



Ошибки на пятиметровых баннерах в центре Кургана едва не испортили курганцам праздник.

Оказалось, что владельцы и арендаторы зданий под плакаты ничего не знали. Отреклись от них и власти: как заявил замруководителя администрации Кургана Игорь Постовалов, мэрия заказчиком баннеров не является, они безвозмездно изготовлены рекламным агентством для украшения города к Дню Победы.

Интересно получается: известные люди приехали с экраном, приколотили на видном месте пятиметровые плакаты, а власти об этом ни сном ни духом? Для чиновников, видеть, главное — что безвозмездно. По оценкам специалистов, два таких баннера плюс монтаж стоят около 40 тысяч рублей — какая-никакая, а экономия для бюджета.

— Да, мы изготовили баннеры по собственной инициативе, — подтверждает гендиректор рекламного агентства Ирина Заева. — Время поджимало, торопились, а тут еще штормовое предупреждение получили. Надо было успеть побыстрее установить конструкции. Хотели порадовать жителей и гостей города, а получилось — оторчили. Сработал человеческий фактор. Намерения оскорбить чью-то чувства у нас точно не было.

По словам главы агентства, корректора в штате нет. Текста на плакатах немного, думали справиться своими силами, услуги стороннего специалиста не оплачивали. Экономика вышла боком. Кстати, знакомый корректор оценил стоимость работы над такими баннерами максимум в тысячу рублей за каждый. Деньги небольшие, зато позора удалось бы избежать. На худой конец, могли бы просто заглянуть в Интернет — там масса сайтов в сервисов, позволяющих проверить правописание.

Кстати, потери агентства не только репутационные — переделка обошлась в такую же сумму, которую компания потратила первоначально. Как только информация разошлась по Сети, рекламщики в тот же день демонтировали конструкции, а вечером вывели новые — без ошибок. Ирина Заева принесла жителям города официальные извинения.

## ЦИФРА

# 250 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

превысил ущерб, нанесенный двумстам семьям дольщикам кооператива «Родничок».