

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 25 ИЮЛЯ 2019 ЧЕТВЕРГ №162 (7920)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

## Дрова не дороги, дорог перевоз

### Поставщиков топлива будут наказывать за навязывание услуг потребителям

Страница 14



## Пять пролетов над рекой

### Завершается строительство новой переправы в Красноуфимске

Страница 15



## Мама, тебя ждут дома

### На предприятиях стали прививать культуру промбезопасности нетрадиционными методами мотивации

Страница 16

## ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Тюменской области и госкорпорация Ростех заключили соглашение о сотрудничестве в сфере цифровизации региональной инфраструктуры, внедрения энергосберегающих технологий и создания высокотехнологичной промышленной продукции. Среди ключевых направлений — внедрение интеллектуальной видеонаблюдения на основе распознавания лиц.

Федеральное министерство энергетики поддержало предложения полпреда президента в УрФО Николая Цуканова и правительства Курганской области ускорить газификацию региона. Речь идет о включении в программу «Газпрома» на 2019—2020 годы десяти муниципальных районов, где сети отсутствуют полностью, а также 16 территорий, газифицированных частично. Реализация мероприятий позволит увеличить уровень газификации в Завуралье с 51 до 60 процентов, при этом голубое топливо получат 50 тысяч домохозяйств и 136 котельных, обеспечивающих теплом соцсферу, промышленные и сельскохозяйственные предприятия.

В Свердловской области распоряжением губернатора создана межведомственная рабочая группа по реализации программы цифрового развития. Эта программа является региональным компонентом нацпроекта «Цифровая экономика», который предполагает ускоренное внедрение цифровых технологий в экономике и социальной сфере. В частности, к 2024 году на Среднем Урале должно быть доступно в интернет 97 процентов домохозяйств (сейчас этот показатель равен 71). Количество выпускников по IT-специальностям должно увеличиться на десять процентов ежегодно.

## ЦИФРЫ

583 уведомления о начале работы на рынке потребительских услуг, в сфере общепита и торговли подали предприниматели в Управление Роспотребнадзора по Свердловской области во втором квартале 2019 года.

213 миллионов рублей выделено Екатеринбург из федеральной и областной казны на благоустройство дворов в 2019 году.

7,8 миллиарда рублей потратят к 2025 году в Тюменской области на восстановление вырубленных и погибших деревьев. Треть финансирования обеспечит федеральный бюджет.

150 миллионов рублей занимает администрация Сургута у банков сроком на 2,5 года для покрытия дефицита бюджета.

128 единиц специализированной автомобильной и тракторной техники закупает правительство Тюменской области для нужд муниципальных коммунальных служб.

## ПРОБЛЕМА

### Треть станочного парка в регионе требует обновления, но на техперевооружение не хватает денег

# Станок времени дожития

Татьяна Казанцева, Свердловская область

Одно из свердловских кадровых агентств разместило интересное объявление: «Требуется токарь на станки 1К62 и ДИП200». Кандидату сулят высокую зарплату: 55–65 тысяч рублей. Оборудование и выправку уникально: первый токарно-винторезный станок родом из пятидесятых годов прошлого века, второй и вовсе раритет — такие в СССР выпускали еще в 1930-е. Загадочная аббревиатура ДИП означает «Догоним и перегоним!»

По оценкам регионального минпрома, на Среднем Урале обновлено около трех четвертей станочного парка. Правда, эти выводы, сделанные на основе темпов техперевооружения, многие эксперты считают чересчур оптимистичными. Производственные фонды многих заводов не модернизировались десятилетиями. Промышленники могут привлекать на эти цели льготные кредиты от Фонда развития промышленности по ставке 1–5 процентов годовых. Плюс субсидирование процентных ставок в рамках корпоративных программ повышения конкурентоспособности. Однако многим, кажется, вообще не до кредитов, даже самых льготных. Вот и трудятся «старички» в цехах из последних сил...

Часть универсальных станков сохраняется, обеспечивая потребности опытных и мелкосерийных производств. Использование же многофункциональных обрабатывающих центров экономически оправдано на большой серии продукции, — обрисовали общую картину в отраслевом ведомстве.

Между тем в принятой месяц назад стратегии промышленного и инновационного развития Свердловской области до 2035 года особый акцент сделан на машиностроении, а значит, от масштабного обновления станочного парка никуда не уйти. По статистике, в регионе около трех тысяч машиностроительных предприятий. Сорок процентов расположено в Екатеринбурге. Они обеспечивают 33 процента общерегионального объема производства.

Состояние станочного парка везде разное. Например, на воз-



рождающемся «Уралмашзаводе» (УЗТМ) техперевооружение началось в 2015 году.

— Реализуются две инвестиционные программы общей стоимостью

## АКЦЕНТ

### На Среднем Урале — пять профильных предприятий, но это, скорее, компромисс между отечественной сборкой и зарубежными комплектующими

около двух миллиардов рублей. Первая предполагает модернизацию механообработки: уже обновлено десять единиц оборудования, введено в эксплуатацию четыре новых обрабатывающих центра, завершается пусконаладка на токарно-фрезерном станке. Вторая программа, утвержденная в 2018 году, направлена на повышение технического уровня сварочного

производства, — рассказали в пресс-службе УЗТМ.

По словам начальника управления по инвестициям УЗТМ Дмитрия Уткина, в усло-

виях, когда отечественным машиностроителям приходится конкурировать с зарубежными, обновление станочного парка становится приоритетом. Процесс должен идти постоянно, так как технологии развиваются в невероятном быстром темпе.

С этим не поспоришь, но зачастую вопрос упирается в элементарное отсутствие фи-

нансов. На одном из екатеринбургских предприятий от комментариев вообще отказались: мол, что толку рассуждать, по какому пути идти, оснащать существующий парк системами ЧПУ или закупать новое оборудование, если и то, и другое пока не по карману?

Казалось бы, можно сэкономить на техперевооружении за счет российской продукции. По данным свердловского минпрома, сегодня в регионе stanno собирают сразу на нескольких предприятиях: горизонтально-расточные — на «ГРС Урал», автоматизированные гальванические линии — на «Галура», оборудование для гидроабразивной резки — на ТВИМ, токарные, фрезерные и обрабатывающие центры — на «Эмко-Рус» и «Пумор». Однако, строго говоря, это нельзя назвать стопроцентной локализацией, скорее, компромиссом между отечественной сборкой и зарубежными комплектующими. И дело не только в качестве узлов,

но и в стоимости. Парадокс, но шпиндель — вращающийся вал, привезенный из Индии, стоит всего 300 тысяч рублей, а отечественный потянет уже на миллион.

— Все дело в серийности продукции. Если собираешь один трактор, стоимость высокая. Но для тысячи машин она уже меньше. Так что здесь главное — выйти на поток, — считает член регсовета свердловского отделения союза машиностроителей России Павел Лыжин.

К примеру, российско-чешское предприятие «ГРС-Урал» за несколько лет вышло на высокий уровень локализации производства. Сейчас он составляет 70 процентов. Станки с ЧПУ, выпускаемые компанией, уже почти пять лет оснащаются софтом российского производства.

## КОРОТКО

### Первые не по вводу, а по исполнителю

Министр РФ назвал регионы, лидирующие по заполняемости Единой информационной системы жилищного строительства (ЕИСЖС). В УрФО первую строчку заняла Курганская область с результатом 78 процентов. На втором месте — Свердловская (64), замыкает тройку лидеры ХМАО—Югра (41). В России средний показатель составляет 53 процента. Напомним, портал ЕИСЖС заработал в прошлом году. Он состоит из двух основных разделов: «Каталог новостроек» и «Аналитика». Из первого можно узнать, сколько и в каких районах строится сейчас объектов, какие из них являются проблемными. Во втором — оперативная статистика по объемам ввода, ипотечным ставкам, средней стоимости квадратного метра. К примеру, в Курганской области с января по май ввели всего 17 тысяч квадратных метров жилья, средняя стоимость новостройки — 44 595 рублей за «квадрат», средний платеж по ипотеке — 18 896 рублей, а совокупная зарплата семьи с двумя работающими — 56 489 рублей в месяц.

### Инвестиционный апгрейд

Инвестиционный портал Свердловской области ждет кардинальная модернизация. При помощи этого ресурса инвестор из любой точки мира должен получить всю необходимую, актуальную и полную информацию, а также возможность обратной связи. Реформируют и инвестиционный совет региона: бизнес-сообщество совместно с министерствами поручено подготовить предложения по работе в новом формате. По мнению губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева, это поможет сделать инвестиционную политику региона «проактивной», срабатывающей на опережение. Поводом для критики стала потеря Средним Уралом прежних позиций — регион покинул двадцатку лидеров рейтинга Агентства стратегических инициатив по итогам 2018 года.

### Быстрее всего ипотеки погашают в Югре

Сразу пять городов УрФО вошли в первую десятку по потенциальной продолжительности ипотечной нагрузки. Возглавляет список мест, жители которых быстрее всего гасят жилищные кредиты, Нижневартовск. Там, по версии портала Domofond, семья из двух работающих реально вернуть банку долг в течение пяти месяцев, причем переплата составит всего 9,4 тысячи рублей. Далее следуют Магнитогорск, Сургут, Нижний Тагил, Челябинск. В последнем случае увеличивается уже до 20 месяцев. При расчете учитывались средняя зарплата, половину которой супруги направляют на погашение займа с годовой ставкой 10,6 процента, а также средняя стоимость квартиры в новостройке площадью 38 «квадратов». При этом предполагается, что деньги на первоначальный взнос заемщики накопили в течение двух лет.

### Управляющим компаниям предложили объединиться

В Курганской области хотят создать ассоциацию управляющих организаций, делегировав ей часть полномочий небольших управляющих компаний (УК) и сэкономив тем самым на оплате управленческих и арендных спештехники. По мнению начальника Госжилнадзора региона Владимира Чулахина, за счет объединения можно повысить качество услуг и эффективность деятельности УК на рынке управления многоквартирными домами. Специалисты ассоциации станут консультировать по юридическим, экономическим, финансовым, бухгалтерским вопросам, а также по взаимодействию с надзорными органами, по размещению информации в системе ГИС ЖКХ. Также члены ассоциации получат возможность войти в общественные советы, лицензионную комиссию. Подобные сообщества уже имеются в других регионах. Например, в Мурманской области УК объединились для создания системы публичного профессионального контроля. Курганские коммунальщики пока обдумывают предложение. Отметим, что с начала года в Завуралье лишились лицензий семь УК, в том числе из-за того, что просто не справились со своей задачей. Растут долги собственников: их уже больше 237 миллионов рублей. Самое печальное, что из-за этого коммунальщики не могут полноценно подготовить дома к зиме.

### Муниципалитеты получили новые мусоровозы

В муниципалитеты северного кластера Свердловской области прибыло еще 200 контейнеров для сбора отходов (вдобавок к 1200 уже имеющимся) и пять новых мусоровозов на базе самосвалов ГАЗ-САЗ 2507. Грузоподъемность вышедших на линию мусоровозов достигает пяти тонн, вместимость — десяти кубометров. Как отмечают специалисты, это легкие и маневренные машины. По расчетам областного министерства ЖКХ, в целом за год регион получит почти 24 тысячи новых контейнеров для твердых коммунальных отходов и 135 единиц спецтехники.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

### ТОЛЬКО НА САЙТЕ

## rg.ru/region/urfo

РЫНОК ТРУДА Как часто свердловчане жертвуют отпуском ради работы. <https://rg.ru/2019/07/22/reg-urfo/kak-chasto-sverdlovchane-zhertvuut-otpuskom-radi-raboty.html>

## ФИЛИАЛЫ ФБГУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru  
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru  
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru.

## ТЕМА НЕДЕЛИ

### Почему на Крайнем Севере невозможно обойтись без платных дорог

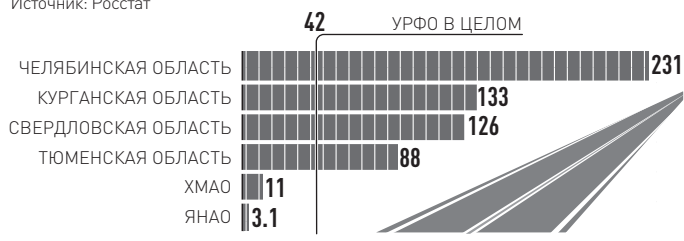
# Зимники уходят в прошлое

Елена Мационг, ЯНАО

Второе чтение федерального законопроекта о альтернативных платных трассах на Крайнем Севере вызвало очередную волну критикологов. Даже серьезные СМИ позволили себе заголовки в духе «Теперь на Севере будут строить только платные дороги без дублеров», что по меньшей мере вызывает недоумение у экспертов и жителей этих регионов.

Первый вице-спикер Законодательного собрания ЯНАО Виктор Казарин вынужден был развешивать слухи:

ПЛОТНОСТЬ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ В УРФО В 2018 Г. (КМ НА 1000 М2 ТЕРРИТОРИИ)



— Законопроект не предполагает, что платными станут уже существующие объекты и все, что появится в будущем. Он нужен только для того, чтобы привлечь частные средства в проекты, для которых сейчас не хватает возможностей бюджета. Инвестиции необходимо возмещать, для этого и предлагается ввести плату за проезд только для грузового транспорта. Население будет передвигаться по этим участкам бесплатно.

Возьмем, к примеру, территорию Ямала. По размерам — полторы Франции, а плотность населения здесь — всего один человек на

два квадратных километра. Расстояние между населенными пунктами — от 200 до 600 километров, автомобильного сообщения чаще всего нет, передвигаться можно только по зимникам или по воде летом. Какой альтернативный инвестор пойдет в эти места, чтобы строить дороги в условиях вечной мерзлоты? Это в несколько раз дороже, чем в средней полосе, а надежда окупить вложения в ближайшие десятилетия весьма призрачна.

В конце прошлого года на Ямале заложили первый в России платный мост через реку Пур. До этого стройки не могли начать 39 лет! Даже такой богатый регион, как ЯНАО, не мог найти в бюджете на эти цели миллиарды рублей. Проект рискованный, поскольку решение о строительстве принималось еще до того, как законопроект о платных дорогах начала рассматривать Госдума. Но мост через Пур настолько необходим, что власти Ямала рассудили так: если закон примет, инвестор возместит свои траты, взаимную плату за проезд. А

если не примут, расходы ему постепенно компенсируют из бюджета автономного округа. Длина моста составит 1023 метра, подходы к нему — почти 1700. За возведение путепровода бизнес взялся как раз потому, что он идет в район, на экономическое развитие которого власти делают особую ставку. В северо-восточной части полуострова — той, что отделена рекой Пур, будут осваивать новые газовые месторождения. Уже сейчас разрабатывается около двадцати: Заполярное, Береговое, Русское, Тарасовское... Предполагается, что возить грузы по платному мосту будут прежде всего предприятия ТЭК. За их счет инвестор может покрыть свои расходы за 7–8 лет.

Какой будет цена проезда, станет известно после введения объекта в эксплуатацию. Впрочем, платить придется только грузовикам, легковушки местных жителей, скорая помощь, полиция, общественный транспорт смогут проезжать беспрепятственно.

Между тем надеяться, что частники повсеместно станут

вкладывать деньги в северные дороги по меньшей мере наивно.

— Бизнес умеет считать деньги, — отмечает заместитель директора Института экономики УрО РАН Михаил Петров. — Платные дороги выгодно строить там, где есть якорные объекты. Как, например, в случае с мостом через Пур, который откроет путь к месторождениям углеводородов. Чего не скажешь о мостах, где расположена главным образом «социалка».

И все-таки от необходимости платных дорог в Арктике никуда не уйти. Тема становится все более актуальной еще и из-за стремительного изменения климата. Сроки установки ледовых переправ и строительства зимников год от года сдвигаются. Все чаще в начале сезона большегрузы проваливаются под неокрепший лед, а поселки надолго оказываются отрезанными от мира: месяцами пустуют полки магазинов, невозможно завезти топливо. В такой ситуации грузы можно доставлять только вертолетом, что очень дорого. ●

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Дмитрий Артюхов, губернатор ЯНАО:

— Очень важно, что при реализации сложных инфраструктурных проектов мы научились использовать механизмы концессии. Это позволяет оперативно решать текущие задачи региона, а с учетом стратегической значимости объектов — и всей страны. Надежная связь между территориями на Крайнем Севере без перерывов на межсезонье и всех сложностей, которые бывают во время ледохода и ледостава, жизненно необходима. Это основа экономики арктического региона и в конечном итоге будущее Ямала.



**господдержка**  
Софинансирование малого предпринимательства увеличилось в десять раз  
**КРЕДИТНЫЙ КОНВЕЙЕР**

Юлия Мякишева,  
Свердловская область

Полтора миллиарда рублей уже получили 400 компаний Среднего Урала в рамках нацпроекта по поддержке малого и среднего предпринимательства (МСП). Общая сумма финансирования нацпроекта до конца года составит 3,2 миллиарда, в том числе 976,6 миллиона — за счет федерального бюджета, 83,5 миллиона — за счет области и 800 тысяч — за счет муниципалитетов.

По словам заместителя министра инвестиций и развития Свердловской области Евгения Копеляна, на увеличение объема предоставляемых услуг предпринимателям повлиял почти десятикратный рост финансирования (в 2017–2018 годах из федерального бюджета региону выделили сто миллионов рублей, а в 2019-м — 976). Это позволило увеличить фонд микрораймов и их выдачу в два раза. Стал больше почти на треть и гарантийный фонд, предоставлено 143 поручительства на сумму 942,8 миллиона рублей, что помогло предпринимателям привлечь 1,8 миллиарда банковских кредитов.

В 2019 году из федерального бюджета региону выделили на развитие МСП 976 миллионов рублей. Это позволило увеличить фонд микрораймов и их выдачу вдвое

**КОЛИЧЕСТВО СУБЪЕКТОВ МСП В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ПОЛУЧИВШИХ ГОСПОДДЕРЖКУ В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 2019 Г.**

Источники: Министерство инвестиций и развития Свердловской области

■ финансовую ■ образовательную и консультационную

400

3865

— Впервые за всю историю господдержки предпринимательства начала действовать программа льготного инвестиционного кредитования под 8,5 процента годовых сроком на десять лет. Целевое назначение у нее широкое, вплоть до привлечения средств на «оборотку». Ограничение — миллиард рублей на одного предпринимателя. Бизнесмены всегда жаловались на дефицит недорогих и длинных денег, сейчас эта проблема, в принципе, решена. Уже есть пример получения льготного банковского займа на сумму 528 миллионов рублей, — рассказал Илья Сулла, директор областного фонда поддержки предпринимательства.

Денег на развитие экспорта у региональных институтов развития тоже стало больше обычного, благодаря чему 30 компаний в начале года заключили контракты на поставку своей продукции в 22 страны.

Ускоряют принятие решений цифровые технологии. В частности, программа «Кредитный конвейер», внедренная в областном фонде поддержки предпринимательства, позволяет получать информацию из многих органов автоматически, то есть заявляющимся на гранты и субсидии нет необходимости приносить справки лично. Сроки рассмотрения обращений благодаря этому снизились до 3–5 дней. ●

**Кстати**

Всего в рамках нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» в Свердловской области реализованы пять программ. Четыре из них связаны с доступностью финансовых ресурсов, обучением (или акселерацией), популяризацией этого вида деятельности. Пятый направлен на создание системы поддержки фермеров и развитие сельской кооперации.

**КОШЕЛЕК** Поставщики топлива будут наказывать за навязывание услуг потребителям

# Дрова не дороги, дорог перевоз



Валентина Пичурина,  
Курганская область

В Курганской области поставщики взвинтили цены на доставку дров. Если для соседей по УрФО это, скорее, вспомогательный вид топлива, то в Зауралье дровами и углем отапливают свои дома почти половина населения, и тако «бизнес-предложение» больно бьет по семейному кошельку. В ситуацию вмешались региональные власти.

С точки зрения областного департамента госрегулирования цен и тарифов, продажа дров гражданам относится к коммунальным услугам и подлежит госрегулированию. Всего в Зауралье утверждено 187 тарифов на этот вид топлива: для каждого района, ИП и организации — свой, от 500 до 920 рублей за кубометр. Все продавцы обязаны соблюдать эти ценовые рамки. Когда жители заготавливают дрова самостоятельно, за куб им приходится платить всего 100 рублей.

## ПРОКУРАТУРА Директора МУП судят за премии размером в миллионы

### Бюджеты утекли в бездонный карман

Светлана Добрынина,  
Свердловская область

Бывший директор алапаевского водоканала Валерий Канахин попал под суд за незаконное начисление премий.

По подсчетам руководства города, муниципальный служащий выписал себе в качестве бонусов более пяти миллионов рублей. Мэрия обратилась в арбитражный суд с иском о взыскании денег.

Параллельно в отношении 64-летнего Канахина расследуется уголовное дело по статье «Превышение должностных полномочий», повод все тот же: сомнительное использование казенных средств.

Первые подозрения, что бюджет местного водоканала утекает не туда, у руководства Алапаевска появились в 2017 году. Тогда по инициативе администрации была назначена аудиторская проверка МУПа. Ее результаты повергли в шок чиновников: выявили более 55 миллионов рублей странного, мягко говоря, расходования средств.

Большая часть нарушений пришла на необоснованно выплаченную зарплату, отпускные и премии руководству предприятия. Так, по данным аудитор-

тарифные ограничения, предусмотренные для коммунальных услуг, распространяются и на дрова: стоимостной ценник и выдает его за среднерыночный, без привязки к местности и расстоянию от леса.

**АКЦЕНТ**

### Если лесхоз — единственный арендатор участков в нескольких сельских районах, потребителям просто некуда деваться. Приходится покупать древесину по завышенным ценам

Ситуация повторяется из года в год. Например, в прошлом году в Частозерском районе арендаторы лесного участка требовали за кубометр дров 1500 рублей, хотя цена для лесхоза была утверждена на уровне 667,5 рубля. Оказалось, в эту сумму включили доставку — 832,5 рубля за куб. Тем, кто от-

казывался от нее, дрова просто не продавали. Учитывая, что лесхоз является единственным арендатором лесных участков в Макушинском, Петуховском и Частозерском районах, население попало в безвыходное положение.

Курганское УФАС предупредило арендатора о нарушении: его обязали разделить стоимость заготовки и доставки и не навязывать потребителям услугу. Лесхоз пытался обжаловать это решение — безуспешно. Сначала Арбитражный суд Курганской области, а потом и Восемнадцатый арбитражный апелляционный суд в Челябинске поддержали антимонопольный орган.

Чтобы как-то повлиять на ситуацию в новом сезоне, департамент госрегулирования предложил бизнесу свою формулу расчета стоимости доставки.

— Всем было рекомендовано оценивать эту услугу исходя из того, что доставка в пределах 20 километров стоит 14 рублей за куб. Все, что дальше, — 280 рублей за куб, — пояснила директор ведомства Ирина Гагарина.

Когда жители заготавливают дрова самостоятельно, за куб им нужно заплатить всего 100 рублей.

По утлю тоже есть вопросы. С одной стороны, хозяйственная деятельность поставщиков не регламентируется: где хотят, там и покупают топливо. С другой стороны, неизвестно, по какой фактической цене они его приобретают, в документах это не отражается.

Анализ рынка на примере бюджетных организаций показал, что в зависимости от качества средняя стоимость тонны угля 3000–3500 рублей. У некоторых же теплоснабжающих организаций в тарифах заложена сумма, превышающая эту в два раза.

— Поставщикам было сказано: либо вы покупаете уголь на торгах по сложившейся цене и мы ее закладываем в тариф, либо не принимаем у вас договоры. Вот такое принято принципиальное решение, — рассказала Гагарина.

Чиновники просят граждан сообщать обо всех фактах завышения цен поставщиками. ●

## жкх Региональный оператор ТКО исправил ошибки в квитанциях

### Начисляли с потолка

Михаил Пинкус,  
Челябинская область

Пострадавшие от неправильного начисления оплаты за вывоз мусора жители Челябинска, Копейска, Южноуральска, Троицка и Увельского района получат перерасчет. Региональный оператор по обращению с твердыми коммунальными отходами (ТКО) провел работу над ошибками и доложил об исполнении предписания в УФАС региона.

Проблема возникла еще в начале года из-за ошибок в базеданных, по всей видимости, позимостванной в открытых источниках («Наценка на мусор» «Экономика УрФО» от 20.03.19). В квитанциях начали появляться недостоверные сведения о собственных жилых и количестве проживающих в квартирах. К примеру, хозяева частного дома в одном из поселков Челябинской области начислили плату на 12 человек вместо двух фактически проживающих. При этом оператор предложил гражданам самостоятельно предоставить подтверждающие документы. Однако в УФАС с такой позицией не согласился.

— В связи с наличием в действующих «Центра коммунального

сервиса» признаков нарушения «Закона о защите конкуренции», выразившегося в навязывании потребителям невыгодных условий договора, ему выдали предупреждение с требованием установить реальное количество собственников, постоянно и временно проживающих в жилых помещениях, и провести перерасчет гражданам, обратившимся с жалобами в антимонопольный орган, — сообщила представитель УФАС Наталья Мартынюк.

Позже аналогичное предписание было направлено по адресу жителей Миасса, Чебаркуля и Златоуста. Срок его исполнения — 25 июля. ●

**МЕЖДУ ТЕМ**

Челябинский арбитражный суд признал недействительным результаты аукциона на оказание услуг по транспортировке твердых коммунальных отходов в Челябинске на сумму свыше 500 миллионов рублей. Суд установил, что регоператор не исполнил требования законодательства о разделении территории Челябинска не менее чем на три лота, тем самым сократив количество участников торгов.

# Станок времени дожития

13< Кстати, четыре года назад правительство региона планировало организовать станкостроительный консорциум на базе «Экспериментального завода» в Реже. На реализацию проекта требовалось около пяти миллиардов рублей. К созданию собственных станков собирались привлечь Уральский федеральный университет, региональный инженеринговый центр и профильное конструкторско-технологическое бюро. Предполагалось, что производящие центры с долей отечественных деталей в 80 процентов.

На сегодня об этом проекте ничего не известно. По словам сотрудников режевского завода, там выпускают станки для горнодобывающей промышленности и железной дороги, 60 процентов продукции отправляется на экспорт, но заказов хотелось бы больше.

Тем временем у ремонтников проблем с заказами нет. — В Екатеринбурге восстанавливаем и модернизируем отечественное оборудование. Заказчики не только с Урала, но и из Владивостока, Волгограда, вот сейчас на выходе станок для Симферополя. После ремонта такие агрегаты еще десятилетия послужат, — лаконично сообщил менеджер Уральского станкоремонтного завода Макар Ворошилов. ●

Парадокс, но шпиндель, привезенный из Индии, стоит всего 300 тысяч рублей, а отечественный — уже миллион

**Комментарий**

Сергей Кузнецов, директор центра обработки материалов УрФУ:

— «ГРС-Урал» — российско-чешское предприятие, а «Пумори» сотрудничает с японцами и индийцами. Завод в Ульяновске делает неплохие станки совместно с немецкой компанией DMG. И все-таки есть надежда, что в России появится собственное станкостроение. Это как в автопроме: сначала в Тольятти выпускали автомобили из зарубежных узлов, а сейчас — вполне приличные собственные модели.

## ХОРОШАЯ НОВОСТЬ НПЗ Антипинский возобновил работу

### Перезагрузка

Анатолий Меньшиков, Тюмень

После более чем двухмесячного простоя возобновил работу самый крупный в России независимый (не входящий в состав добывающих углеводороды вертикально интегрированных компаний) нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) — Антипинский.

Он родился 15 лет назад как площадка для первичной переработки нефти. Перегоналы на морально устаревшем импортном оборудовании, изготовленном в 90-х годах. Изначально получали только мазут. В результате последовательной модернизации годовая мощность предприятия увеличилась с 400 тысяч до девяти миллионов тонн. В 2015-м здесь приступили к выпуску дизельного топлива стандарта Евро-5, а в 2018-м — бензинов аналогичного класса. В проект были вложены сотни миллиардов рублей. НПЗ приводили в качестве примера крупнейшего в крае инвестиционного проекта. Его реализация позволяла изрядно пополнять бюджет и наращивать сводный индекс промпроизводства.

Удивительное совпадение: перезапуск состоялся в день заседания Арбитражного суда Тюменской области, где рассматривалось заявление кредиторов о банкротстве предприятия. Истцов выслушали, но рассмотрение дела по существу перенесли на 8 августа. Между тем общая сумма долговой нагрузки Антипинского гигантская — 346 миллиардов рублей.

Завод, где работает около двух тысяч человек, начал лихорадить в прошлом году: поставщик время от времени перекрывал трубу, требуя немедленной оплаты очередной партии нефти. Рассчитываться же было нечем. Главный кредитор, Сбербанк, предоставляя новые займы, взял на себя функции управления. Этой весной дополнительное финансирование прекратилось, поскольку проблема не рассолася, и уже администрация самого НПЗ потребовала признать его банкротом.

Будет ли продолжена переработка и на каких условиях? Не дождет ли до массовых увольнений? На вопросы сотрудников Антипинского и депутатов в начале лета ответил губернатор Александр Моор. По его словам, в нынешних экономических реалиях независимым НПЗ выжить сложно, но выразил надежду, что скоро появится новый собственник и глубокий передел углеводородов возобновится. Так и случилось. Новым владельцем Антипинского стало совместное предприятие Сбербанка и нефтяной компании из Азербайджана.

Однако мирной «смены власти» не случилось. Банк официально заявил, что подозревает и бывшего владельца, и экс-руководителя НПЗ в мошенничестве в составе организованной группы, в хищении кредитных средств, в заключении договоров «на нерыночных условиях» с аффилированными лицами, после чего правоохранительные органы возбудили уголовное дело. Дмитрий Мазурова, основателя холдинга «Новый поток», куда еще недавно входило предприятие, арестовали. Где сейчас находится экс-директор НПЗ, выясняют силовики.

В свою очередь, «Новый поток» арест Мазурова расценил как инструмент рейдерского захвата и давления на бизнесмена с целью «лишения его возможности защищать свои права и законные интересы». По мнению менеджера холдинга, кредитор умышленно создал основания для банкротства НПЗ. Банк готов предоставить доказательства вину подозреваемых в ходе следствия. ●

Завод, где работает около 2000 человек, начал лихорадить в прошлом году: поставщик перекрывал трубу, требуя оплаты нефти, но рассчитываться было нечем



## ИНВЕСТПРОЕКТЫ В тюменском индустриальном парке стартовал еще один завод Резидент сказал: «Окей!»

Иван Ман, Тюменская область

В пригороде Тюмени на территории индустриального парка «Боровский», где зарегистрированы двенадцать резидентов, состоялся пуск фабрики снеков «Окей». До конца года здесь должны стартовать еще три завода, а в 2020-м площадка будет эксплуатироваться на все сто. Совокупный объем инвестиций в «Боровский» превысит два миллиарда рублей.

— «Окей» — классический производственный стартап. Весной 2018 года забыты сваи, сегодня мы с вами наблюдаем, как факультет первая продукция. Предельно низкая арендная плата, возможность подключения цеха к готовым инженерным сетям, банковский заем на льготных

предпочтениям большинства утверждали рецептуры. До трети продукции планируем экспортировать — в Китай, Казахстан. У жителей азиатских стран свои требования, поэтому для них разработаем отдельные рецептуры, — говорит гендиректор предприятия Екатерина Истомина. — Да, открыть производство — половина дела, крайне важно найти свою нишу на рынке, — заметил губернатор Александр Моор, вместе с главой Тюменского района Светланой Ивановой принявший участие в упаковке подарочной партии продукции. Ее отправят в социальный-реабилитационный центр.

В ходе знакомства с фабрикой губернатор сообщил новость, которая должна обрадовать потенциальных инвесторов индустриальных парков, а также формируемых муниципальных индустриальных площадок: готовится законопроект, устанавливающий требования к участникам региональных инвестпроектов. Предприниматели, вошедшие в реестр, принимают на себя обязательства по объему инвестиций, взамен им предоставляют дополнительные преференции.

Если сейчас резиденты, которые ввели в эксплуатацию производства, платят налог на прибыль по ставке 17 процентов вместо 20, то после вхождения в реестр они смогут снизить ее до десяти процентов. Сохранится и льгота по налогу на имущество.

На территории Тюменского района два индустриальных парка. В «Боровском» небольшие пищевые производства будут соседствовать с промышленными, связанными со сборкой нефтепромышленного и энергетического оборудования. Все относится к

определенный риск — на рынке снеков острейшая конкуренция. Ставку он сделал на качество, оригинальность вкусов, натуральность компонентов.

— В ходе маркетингового исследования предлагали землякам попробовать изделия, отличающиеся по содержанию соли, специй, видам фруктовых добавок, чтобы выбрали «свое». По

количеству работников увеличили второй цех, — рассказывает гендиректор Агентства инфраструктурного развития Тюменской области Ольга Романен.

Резидент парка пошел на определенный риск — на рынке снеков острейшая конкуренция. Ставку он сделал на качество, оригинальность вкусов, натуральность компонентов.

— В ходе маркетингового исследования предлагали землякам попробовать изделия, отличающиеся по содержанию соли, специй, видам фруктовых добавок, чтобы выбрали «свое». По

количеству работников увеличили второй цех, — рассказывает гендиректор Агентства инфраструктурного развития Тюменской области Ольга Романен.

Резидент парка пошел на определенный риск — на рынке снеков острейшая конкуренция. Ставку он сделал на качество, оригинальность вкусов, натуральность компонентов.

— В ходе маркетингового исследования предлагали землякам попробовать изделия, отличающиеся по содержанию соли, специй, видам фруктовых добавок, чтобы выбрали «свое». По

количеству работников увеличили второй цех, — рассказывает гендиректор Агентства инфраструктурного развития Тюменской области Ольга Романен.

Резидент парка пошел на определенный риск — на рынке снеков острейшая конкуренция. Ставку он сделал на качество, оригинальность вкусов, натуральность компонентов.

— В ходе маркетингового исследования предлагали землякам попробовать изделия, отличающиеся по содержанию соли, специй, видам фруктовых добавок, чтобы выбрали «свое». По

количеству работников увеличили второй цех, — рассказывает гендиректор Агентства инфраструктурного развития Тюменской области Ольга Романен.

Резидент парка пошел на определенный риск — на рынке снеков острейшая конкуренция. Ставку он сделал на качество, оригинальность вкусов, натуральность компонентов.

— В ходе маркетингового исследования предлагали землякам попробовать изделия, отличающиеся по содержанию соли, специй, видам фруктовых добавок, чтобы выбрали «свое». По

количеству работников увеличили второй цех, — рассказывает гендиректор Агентства инфраструктурного развития Тюменской области Ольга Романен.

Резидент парка пошел на определенный риск — на рынке снеков острейшая конкуренция. Ставку он сделал на качество, оригинальность вкусов, натуральность компонентов.

— В ходе маркетингового исследования предлагали землякам попробовать изделия, отличающиеся по содержанию соли, специй, видам фруктовых добавок, чтобы выбрали «свое». По

количеству работников увеличили второй цех, — рассказывает гендиректор Агентства инфраструктурного развития Тюменской области Ольга Романен.

Резидент парка пошел на определенный риск — на рынке снеков острейшая конкуренция. Ставку он сделал на качество, оригинальность вкусов, натуральность компонентов.

— В ходе маркетингового исследования предлагали землякам попробовать изделия, отличающиеся по содержанию соли, специй, видам фруктовых добавок, чтобы выбрали «свое». По

количеству работников увеличили второй цех, — рассказывает гендиректор Агентства инфраструктурного развития Тюменской области Ольга Романен.

Резидент парка пошел на определенный риск — на рынке снеков острейшая конкуренция. Ставку он сделал на качество, оригинальность вкусов, натуральность компонентов.

— В ходе маркетингового исследования предлагали землякам попробовать изделия, отличающиеся по содержанию соли, специй, видам фруктовых добавок, чтобы выбрали «свое». По

количеству работников увеличили второй цех, — рассказывает гендиректор Агентства инфраструктурного развития Тюменской области Ольга Романен.

Резидент парка пошел на определенный риск — на рынке снеков острейшая конкуренция. Ставку он сделал на качество, оригинальность вкусов, натуральность компонентов.

— В ходе маркетингового исследования предлагали землякам попробовать изделия, отличающиеся по содержанию соли, специй, видам фруктовых добавок, чтобы выбрали «свое». По

## ИНФРАСТРУКТУРА Завершается строительство новой переправы в Красноуфимске

# Пять пролетов над рекой

Светлана Добрынина, Свердловская область

Уже осенью в городе Красноуфимске Свердловской области планируют пустить в эксплуатацию новый мост через одну из главных рек Южного Урала — Уфу. Это один из ведущих проектов, который реализуется в рамках региональной программы развития и благоустройства дорог.

Старый мост считался аварийным с 2002 года, но дорожные службы не могли закрыть его для транспорта: эта переправа — часть самой короткой трассы, соединяющей Башкирию со Средним Уралом и Пермью.

Сейчас рядом с мостом хозяйничают трактора и бульдозеры. Новая конструкция выросла бок о бок со старой. Ради удобного подъезда к выдуку строителям пришлось снести четыре избы. Хозяева переселению не сопротивлялись: последние десятилетия жили, как на вулкане. Старый мост, построенный еще в шестидесяти годы прошлого века, от веренищ фур сотрясается и днем, и ночью, а лихие водители частенько не вписывались в поворот и выезжали в забор, а то и вовсе в

P.S.

В 2019 году размер дорожного фонда Свердловской области составил 17,6 миллиарда рублей. Это на 10,8 процента выше прошлогоднего показателя. Значительная часть средств — 12,6 миллиарда — пойдет на ремонт региональной сети. Оставшиеся пять миллиардов направят в муниципалитеты. До конца года должно завершиться строительство и реконструкция 30-ти километров трасс, среди них — участки Карпинск—Кытлым и Бисерть—Первомайский.



АКЦЕНТ

Старый мост считался аварийным с 2002 года, но его не закрывали — это часть самой короткой трассы, соединяющей Башкирию с Уралом и Пермью

стену дома. Так что 25 метров между старым и новым мостом станет страховочным гарантом.

Куда только ни обращалось население прибрежной слободки с просьбой построить новый прочный мост. Почти всегда получали обещания с отдаленными перспективами. перспекти-

вы стали реальностью в прошлом году: на возведение моста из областного бюджета было выделено 304 миллиона рублей.

Весной 2019-го, как только ушла большая вода, установили и укрепили бетонный каркас: пять пролетов длиной в 164,5 метра. Начали обустрои-

Новая конструкция выросла бок о бок со старой — их разделяет всего 25 метров.

вать дорожное полотно. В проекте — не только двухполосная трасса, но и тротуары, которые отделил от проезжей части полуметровым забором для защиты пешеходов от брызг автомобилей. Это тоже важно: ведь от моста до центральных улиц города, где находятся административные здания и культурные центры, — рукой подать.

Кстати, расставшая со старой переправой красноуфимцы не хотят. После капитального ремонта его планируют использовать как пешеходную зону. Пригодится объект и для культурных проектов. ●

## СОБЫТИЕ На Урале состоялся пуск крупнейшего прокатного комплекса

# Металлургия нового формата

Елена Милыева, Свердловская область

На промышленной площадке ОАО «Каменский завод» (ОАО «КумЗ», Свердловская область) введен в эксплуатацию новый прокатный комплекс (НПК), имеющий статус федерального приоритетного инвестиционного проекта на территории УрФО.

Торжественный пуск прошел символично — накануне Дня металлурга и в год 75-летия предприятия.

— По технико-технологической оснащенности новый прокатный комплекс превосходит все российские и европейские аналоги, — подчеркнул первый заместитель губернатора региона Алексей Орлов. — Здесь будет выпускаться стопроцентно инновационная продукция. Тем самым Свердловская область подтверждает статус промышленного центра России. А также выполняет по-

## НОВЫЙ ПРОКАТНЫЙ КОМПЛЕКС



Председатель совета директоров ОАО «КумЗ» Владимир Скорняков отметил преимущества крупногабаритной продукции, выпускаемой на НПК. По его словам, накануне был рассмотрен вопрос об увеличении поставок ведущим авиастроительным корпорациям мира, о значительном расширении портфеля заказов на следующий год.

Церемонии открытия прокатного комплекса не случайно совместили еще с одной: торже-

ством правительства РФ как приоритетный инвестиционный проект в УрФО, а также получило поддержку областного правительства.

Стройка началась в 2012 году, первая очередь НПК была введена в 2015 году. Общая стоимость проекта превысила 46 миллиардов рублей.

Проектная производительность НПК составляет почти

СПРАВКА РГ

КумЗ создавался как завод специальной металлургии в составе Министерства авиационной промышленности СССР. Пуск первой очереди состоялся в 1944 году. Сегодня это крупнейшее многопрофильное предприятие, ориентированное на запросы высокотехнологичной отрасли экономики. Его продукция поставляется в 40 стран. На протяжении нескольких лет КумЗ возглавляет федеральный рейтинг ведущих российских производителей алюминия проката.

166 тысяч тонн продукции в год. КумЗ намерен выйти на эти показатели к 2021 году.

В рамках нового проекта будет создано 500 высокопроизводительных рабочих мест.

— На комплексе их уже организовано 300, современных, требующих высокой квалификации и глубоких инженерных знаний, — отметил глава Каменска-Уральского Алексей Шмыков. — Инновационное производство — отличная мотивация для молодежи. ●

АКЦЕНТ

С выводом комплекса на проектную мощность объемы производства КумЗ увеличатся на 166 тысяч тонн в год

ручения руководства страны по импортозамещению.

Современное оборудование от лучших мировых производителей позволяет на мощностях НПК серийно изготавливать сотни видов плитной, листовой, рулонной продукции с уникальными характеристиками: увеличенными размерами проката по длине и по ширине, минимальными геометрическими допусками, высоким качеством поверхности, однородностью механических свойств толстых плит. Все это очень востребовано на рынке, особенно в авиационно-космической отрасли, судостроении, транспортном машиностроении.

ственным подписанием первого контракта на поставку крупногабаритных плит для гражданской авиации между КумЗ и ПАО «Туполев». Подписи под документом поставили президент управляющей компании «Алюминиевые продукты» Александр Скорняков и первый заместитель генерального директора ПАО «Туполев» — директор Казанского авиационного завода имени Горбунова Николай Савицкий.

Строительство НПК было одобрено Минпромторгом РФ в 2009 году и включено в федеральную стратегию развития металлургической промышленности. В 2011-м утверждено



Современное оборудование позволяет серийно выпускать сотни видов плитной, листовой, рулонной продукции с высоким качеством поверхности.

## МНЕНИЕ

Александр Морозов, заместитель министра промышленности и торговли РФ:



## МАШИНА ВРЕМЕНИ

— Мобильность сегодня трансформировалась в сервис, услугу, которой мы пользуемся постоянно. А это подразумевает, во-первых, новые технологические требования к заводам, которые выпускают транспортные средства, системы связи и искусственного интеллекта. Во-вторых, правила, которые будут определять поток движения информации — в условиях новой мобильности она становится едва ли не главной ценностью.

Население крупных городов Европы все чаще выбирает для регулярных поездок метро и электрички: там человек может планировать свое расписание даже не до минуты — до секунды. С транспортом, перемещающимся по дорогам общего пользования, это нереально: время в пути зависит от пробок, аварий, погоды. Параллельно возникает вопрос глобальной энергоэффективности и экономичности транспорта. Еще недавно основным видом топлива для него был дизель, потом бензин, потом появился гибриды, теперь электричество. К электротранспорту много претензий, в основном из-за потерь энергии: они случаются в момент выработки и передачи по сетям, в момент заправки электрических зарядных станций, сам аккумулятор транспорта средства тратит энергию на свою жизнедеятельность. Итоговые потери в цепочке от момента выработки энергии до превращения ее в полезное действие — до 30 процентов. Это очень много и очень нерационально. Поэтому сегодня разработчики автомобилей рассматривают переход на водородное топливо, это дает возможность использовать энергию практически на 100 процентов. Кроме того, водородный транспорт выступает очистителем воздуха и генератором влажности, тогда как электротранспорт создает электромагнитные поля, которые не очень положительно влияют на жизнь мегаполиса.

Пока движение ограничено 2D-пространством. Мы строим дороги второго, третьего, четвертого уровня и вынуждены тянуть за собой сумасшедшую стоимость инфраструктуры. Думаю, в ближайшем будущем сможем перейти на транспорт, который не привязан к четырем точкам к земле. Скорее всего, он будет вообще без колес — доступным, коптеры. Характерный пример: я работаю на 39-м этаже небоскреба в районе Москва-Сити, мне нужно посетить компанию в соседнем здании на 52-м этаже. Расстояние по прямой между окнами — метров сто. А если спуститься вниз, пройти, снова подняться — уже 400. Наверняка в 3D-пространстве появятся более эффективные способы транспортировки объектов.

Но главное, что нам необходимо решить, — обеспечить свободную циркуляцию данных. И мы, и наши транспортные средства генерируем гигантский информационный поток: так, системы современного автомобиля ежедневно оценивают его по более чем 40 параметрам. А это значит, что производитель знает, насколько истерлись тормозные колодки, как работает аккумулятор, какой ресурс остался у двигателя и т.д. В США и Европе уже появились целевые области информации, которые недоступны широкому кругу заинтересованных потребителей.

У России сегодня есть конкурентное преимущество: у нас нет обособленных закрытых зон (может быть, за исключением данных «Яндекса»). Приняв на федеральном уровне законы о правилах обобществления информации, связанной с транспортом, и обезличив по определенному стандарту, мы сможем сделать ее доступной для всех участников новой мобильности: перевозчиков, производителей техники, сферы услуг. Представьте, уже завтра может появиться новый потребительский стандарт, когда не вы едете в сервис, а мастера сами приезжают и ремонтируют ночью вашу машину, пока вы спите. Эти изменения назрели давно.

Что нас ждет в будущем, зависит от финансовых возможностей городов, от потенциала производственной базы и технологий. В Екатеринбурге, на мой взгляд, имеется перспектива для реализации пилотных проектов и по электротранспорту (электробусы и трамваи), и по водородному. Все зависит от законодателей, причем и на уровне субъекта РФ — именно в их компетенции вопросы, связанные с соблюдением экологических норм. С точки зрения промышленности, уверен, к 2030 году нам будут доступны все технологии, в том числе водородные. Ведь один из способов получения водорода — из природного газа, а наша страна богата этим энергоносителем. ●

## ФОТОФАКТ Первый электробус Екатеринбурга



Презентованная на последнем Иннопроме новинка белорусского производства в эти дни проходит обкатку на улицах. Без обременения салона и подзарядки машина может проехать 20 километров, при выключенном кондиционере и климат-контроле — 37. На зарядку понадобится 1,5 часа и генератор за 1,8 миллиона рублей. Чтобы сократить перерыв до 6–8 минут, нужно устройство в десять раз дороже. Для нормального функционирования в уральском климате и пробок потребуются не только дооснастить машину системой обогрева, но и установить станции подпитки через каждые 20 километров. По оценке главного инженера Октябрьского троллейбусного депо Екатеринбурга Олега Кошкина, такой вид транспорта можно использовать для перевозки пассажиров из отдаленных районов, хотя сомнительно, что он станет массовым. Белорусские производители уверены, что проблемы решаемы — в Минске, где проживает два миллиона человек, на ходу уже 80 электробусов.



АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Производителей пропантов наградили за экологическую политику

Проект «Фильтры для облаков» компании «ФОРЭС» стал лауреатом премии ECO BEST AWARD 2019, вручаемой за лучшие продукты и практики в области экологии и ресурсосбережения. Только за 2017–2018 годы производитель пропантов вложил в модернизацию мощностей около трех миллиардов рублей, практически каждый десятый рубль — в природоохранные мероприятия. Сегодня на заводах «ФОРЭС» работают около 200 современных рукавных фильтров, которые улавливают более 99 процентов пыли. Кроме того, на двух из трех основных площадок нет хозяйственно-бытовых стоков: очищенная техническая вода передается в производство и выпаривается.

Экспортных сделок стало больше

Уральский бизнес за полгода заплатил более 34 миллиардов рублей таможенных платежей. По словам руководителя Уральского таможенного управления Максима Чморова, всего было оформлено 96 тысяч деклараций, из них 85 процентов — на Уральской электронной таможне, открытой год назад в рамках реформы. Внешнеторговый оборот предприятий УрФО превысил девять миллиардов долларов, из них 8,5 пришлось на дальнейшее зарубежье, остальное — на СНГ. Преобладают экспортные поставки: их доля в общем объеме — 77 процентов, или 7,1 миллиарда долларов. Если в денежном выражении объем внешней торговли уменьшился на пять процентов, то в тоннах, напротив, резко вырос — на 77 процентов. Это объясняется увеличением отгрузки с завода «Ямал СПГ».

Открытые бизнес-уроки

Предпринимательские навыки прививают свердловской молодежи от 14 до 30 лет на специальном курсе. Программа «Молодежная лига» реализуется в рамках нацпроекта по поддержке малого и среднего бизнеса. В течение года школьники и студенты смогут посетить лекции бизнес-тренеров: «Как начать свой IT-проект», «Фабрика без человека», «Как договориться с инвестором», «Путь от администратора сайта до CEO агентства digital маркетинга». Открытые уроки также проведут известные уральские предприниматели. Партнерами «Молодежной лиги» выступают клуб «Корифей» и «Центр Бизнес-образования». Почти 150 школьников и студентов вузов из Екатеринбурга, Нижнего Тагила, Верхней Пышмы и Березовского уже посетили первые мастер-классы.

ЭКСПЕРИМЕНТ Газовики используют инновации при замене сетей

Труба в трубе

Людмила Лескова, Екатеринбург

В Свердловской области впервые применили метод реновации для ремонта газопровода высокого давления.

Ремонтная кампания на газораспределительных сетях в регионе идет полным ходом. В районе села Курганово на территории Полевского городского округа холдинг «ГАЗЭК» прокладывает под землей трубу инновационным способом.

Как рассказал главный инженер компании по Западному округу Павел Ильиних, суть метода реновации в том, что новые полиэтиленовые трубы протягивают внутри старой магистрали без изменения диаметра. Главное, что при этом не нужны масштабные «раскопки».

— Специальная установка с тяговым усилием в 175 тонн разрушает тело существующего стального газопровода прямо под землей и затаскивает в освободившееся пространство новую трубу диаметром 225 миллиметров, — поясняет Ильиних. — Таким способом ее протаскивают каждые 120–200 метров. Мы используем полиэтиленовые трубы со специальным защитным покрытием, которое повышает прочность и надежность газопровода.

Реновация, в отличие от работ открытым способом, не наносит вреда окружающей среде и ландшафту, позволяет экономить время, также она оптимальна при замене труб в стесненных условиях. Безотрабатываемым способом в 2019 году планируют обновить 1,5 километра сетей высокого давления. Если эксперимент в компании «ГАЗЭК» признают удачным, инновационную технологию распространят на все ремонтные работы в Свердловской области.

Затраты холдинга на реализацию проекта в Курганово превысили 20 миллионов рублей. Сегодня здесь приостановлено газоснабжение 720 частных абонентов и двенадцати предприятий, однако новый трубопровод позволит повысить безопасность транспортировки голубого топлива. Также это расширит возможности для технологического присоединения новых потребителей в районе перспективной застройки Курганово и соседнего Зуброво.

— Западные территории Свердловской области являются территорией комплексной застройки, где потребность в природном газе высока, — отметил генеральный директор холдинга «ГАЗЭК» Валерий Боровиков. — В 2018 году мы получили более двух тысяч заявок на подключение к сетям от потребителей, которые живут или ведут бизнес именно здесь. Это направление для газификации мы считаем наиболее перспективным и будем заниматься его развитием в ускоренном темпе.

В этом году в модернизацию и развитие газового хозяйства на западе региона «ГАЗЭК» инвестирует 100 миллионов рублей. Работы пройдут на 13 объектах в Сысерти, Полевском, Ревде и Первоуральске.



Методом реновации в этом году под Курганово заменят 1,5 километра газопроводов высокого давления. Если эксперимент признают удачным, его распространят на другие территории.

ОХРАНА ТРУДА На предприятиях стали прививать культуру промбезопасности нетрадиционными методами мотивации

Мама, тебя ждут дома

Наталья Швабауэр, УрФО

Обычно словосочетание «инструктаж по охране труда и промбезопасности» вызывает у людей ассоциации с толстенными талмудами, где мелким шрифтом и «нечеловеческим языком» излагаются какие-то требования. Особенность человеческой психики в том, что любое следование правилам воспринимается как ограничение, вот и приходится HR-службам прибегать к нетрадиционным методам мотивирования персонала.

По статистике, 95 процентов несчастных случаев на производстве происходит из-за так называемого человеческого фактора: недоучили, плохо объяснили, допустили к работам, хотя на это не было права. Термин «культура промбезопасности» возник во время расследования чернойбыльской катастрофы. Культура — это когда безопасность становится привычкой и человек следует ей даже в отпуске. Как же добиться этого, если у нас в крови принцип «авось»?

— Нужно задействовать все органы чувств: зрение, слух, осязание, работать не с мозгом, а с подкоркой, — считает Максим Кадушев, креативный директор маркетингового агентства.

Когда-то ему поставили, казалось бы, утилитарную задачу — напомнить шахтерам о необходимости применять средства индивидуальной защиты. В качестве каналов коммуникации выбрали 25-секундные видеоролики, которые крутили перед проходной. Герои блокбастеров ненавязчиво давали понять: супермены не нужны, нужны профессионалы. За год количество несчастных случаев на предприятии уменьшилось в два раза, а показатель травматизма — на 45 процентов.

Для другого заказчика, крупного производителя стройматериалов, придумали интерактивные постеры. Большие и яркие желтые, они сразу бросались в глаза. Кто-то, прочитав на двери «Нетерпимость к нарушениям», требовал уволить безграмотных креативщиков, а кто-то замечал строчку внизу мелким шрифтом: «Нашел ошибку — возьми фломастер и исправь. Также поступай при нарушении техники безопасности». В столовой и административном корпусе развесили стикеры, предупреждающие о том, о чем мы обычно не задумываемся:



ФОТО: А. АЛЕКСЕЕВ

«Осторожно, низкий потолок», «Осторожно, возможны ожоги от батареи» и т. п. Тем самым посещаемость лекций по охране труда выросла в четыре раза.

Эксперты советуют проводить вводные курсы по технике безопасности в форме видео- или радиороликов — информация, поданная легко и ярко, запомнится быстрее, чем зубрежка.

— Корпоративное радио работает круглые сутки, потому что есть ночные и дневные смены, надо охватить всех. Информация ротируется каждые 30 минут. Упаковать ее можно в разные жанры. Например, в позитивную необременительную передачу, где передают приветствия коллегам. Если ведущий поздравит водителя склада с днем рождения и шу-

тливо напомнит о том, что перед рейсом надо не забыть проверить зеркала и пристегнуться, это вряд ли вызовет раздражение, — рассуждает программный директор медиахолдинга Наталья Макарова.

Более строгий вариант подачи информации — «комментарий эксперта» и «мини-интервью с директором». Более научные сюжеты типа «Лестница и телефон», где слушателю объясняют, почему на лестнице в цехе запрещено разговаривать по телефону. А вот джинглы (англ. jingle — музыкальный или голосовой элемент оформления эфира. — Прим. ред.), в которых какой-нибудь шестилетний Ваня просит папу быть аккуратнее и ждет его дома, оказывают очень сильное эмоциональное воздействие. Слова коллег и руководителя можно проигнорировать, к жене и своему ребенку остаться равнодушным сложно.

— По корпоративному радио люди должны слышать, что о них заботятся. К примеру, мы делаем передачу «Здоровый перерыв» для сети АЗС, где персоналу периодически напоминали, что врачи рекомендуют делать паузы в работе каждый час. Пора отвлечься от компьютера, выпить воды, пройтись, сделать упражнения для глаз и дыхания, — рассказывает Наталья Макарова.

Также среди новых форматов работы с персоналом — дни семейной безопасности, родительские собрания и тренинги правильного поведения в быту. К примеру, там можно разобрать, как водить зимнюю машину с ABS (антиблокировочной системой тормозов) — в теории все знают, что утапливать педаль тормоза нельзя, однако на практике постоянно забывают об этом. Или разобрать, как пересекать пешеходный переход с велосипедом. Перед 1 сентября актуальные темы школьного буллинга или как не потерять ребенка в людном месте.

— У таких мероприятий эффективность выше, когда в них участвует директор со своей семьей. У подчиненных сразу повышается уровень доверия. Также целесообразно давать высказаться не только экспертам, но и сотрудникам предприятия: когда опытом делятся коллеги, этому доверяют больше, чем просто словам профессионала. Нужны примеры из жизни, никому не интересна теория, как пользоваться огнетушителем, лучше выехать на полигон и попрактиковаться, — комментирует Павел Козлов, директор блока функциональных компетенций Академии Росатома. ●

конкурс Лучшие программисты Челябинской области схлестнулись в полуфинале всероссийского хакатона

Пошли на прорыв

Константин Бурков, Челябинск

Площадка Международного института дизайна и сервиса в столице Южного Урала на двое суток стала главной ареной регионального полуфинала всероссийского конкурса «Цифровой прорыв».

Проводил его в современном формате хакатона: разработчикам, прошедшим сито отборочных туров, предстояло за 36 часов создать прототипы цифровых продуктов, которые призваны совершенствовать качество услуг в социально важных отраслях. У каждой команды было свое задание, связанное со стратегическими направлениями развития страны. Победители определялись в трех номинациях: «Государственное управление», «Образование и наука» и «ЖКХ и городская среда».

Старт конкурсу дал руководитель Челябинской области Алек-

сей Текслер. Он пожелал программистам стать создателями таких цифровых продуктов, которые будут востребованы и в УрФО, и в стране в целом.

— Мне бы очень хотелось, чтобы это были не просто прототипы, а реальные внедрения, — подчеркнул Алексей Текслер. — На Южном Урале более восьми тысяч студентов обучается IT-специальностям и работает более двух тысяч профильных фирм. Неплохие цифры, но есть куда идти. Ведутся переговоры с крупными интеграторами об открытии в регионе филиалов и создании новых рабочих мест. Потенциал есть, вместе мы сможем сформировать целую группу компаний, которые в перспективе не только завоевуют российский рынок, но и будут заметны на международном.

По словам руководителя конкурса «Цифровой прорыв» Олега Мансурова, тесное сотрудничество с вузами, технологиче-

скими лидерами и региональными властями позволяет совместно решать национальные задачи.

— Надеюсь, участники продолжат работу над проектами за рам-

АКЦЕНТ

За 36 часов надо было создать прототипы цифровых продуктов, которые призваны усовершенствовать качество услуг в социально важных отраслях

ками полуфинала — для этого есть все возможности. А у победителей впереди самый масштабный хакатон страны, знакомство с коллегами со всей России и амбициозные задачи по 20 приоритетным направлениям внутренней политики, — сказал Мансуров.

— Это очень ценный опыт. Уверен, что он поможет мне по-новому взглянуть на привычные задачи. Я профессиональный программист и давно работаю в отрасли, специализируюсь на машинном обучении, однако в подобных соревнованиях участвую впервые. С партнерами по команде познакомился на проекте, за что особенно ему благодарен — да, мы продолжим общаться и сотрудничать, — поделился своими впечатлениями капитан одной из команд Александр Зотов.

По итогам челябинского полуфинала победителями были признаны девять сборных. Им предстоит защищать честь региона в финале крупнейшего российского IT-проекта, который состоится

КОММЕНТАРИЙ

Игорь Фетисов, и.о. первого заместителя министра информационных технологий и связи Челябинской области:

— По уровню внедрения цифровых технологий Челябинская область смотрится достойно. По данным Росстата, удельный вес принципиально нового в общем числе разработанных передовых производственных технологий у нас составляет 44,1 процента, что на треть выше среднероссийских показателей. Кроме того, мы на хороших позициях по доле инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта — 13,3 процента, в среднем по стране — 7,5. Доля организаций, осуществляющих технологические инновации, на Южном Урале составляет 7,8 процента. Сильные компетенции региона подтверждаются также данными рейтинга «Цифровая Россия»: Челябинская область показала самые высокие темпы цифровизации среди субъектов РФ по итогам 2018 года. Конкурсы, подобные «Цифровому прорыву», позволяют нам создавать центры притяжения разработчиков, веб-дизайнеров и других IT-специалистов, получать от них обратную связь, помочь им найти партнеров и инвесторов.

Справка

Организатор конкурса «Цифровой прорыв» — автономная некоммерческая организация «Россия — страна возможностей», учрежденная в 2018 году. Ее ключевые цели — создание в России условий для повышения социальной мобильности, обеспечения личностной и профессиональной самореализации, а также эффективных социальных лифтов. В состав жюри «Цифрового прорыва» входят представители органов власти и крупнейших компаний: Росатом, Mail.ru Group, МегаФон, МТС.

СЕНСАЦИЯ

Горожанка отсудила почти двадцать миллионов за дефектный электромобиль

«ТЕСЛА» ПОДВЕЛИ КЛЮЧИ

Татьяна Казанцева, Ольга Штейн Екатеринбург

Покупка электрокара обернулась для жительницы Екатеринбурга судебными хлопотами.

Как сообщили в пресс-службе Свердловского областного суда, премиальный электромобиль «Тесла» супруга уральского бизнесмена Татьяна купила в Москве год назад. Однако машина недолго расявала хозяйку: через пять месяцев перестал реагировать на нажатие кнопки один электронный ключ, через месяц вышел из строя второй.

— Мы сразу же восстановили доступ к автомобилю, — поясняет «РГ» управляющий партнер автоцентра Игорь Ангаров. — Установили на телефон мобильное приложение, с которого можно управлять машиной. Оно работает при наличии интернета. Но, если вы завели мотор раньше, чем выехали за пределы зоны покрытия, он не заглохнет. Кроме того, продавец организовал удаленную диагностику. Немецкие инженеры все проверили и заключили: проблем с машиной нет. Если есть нарекания по работе ключей, посоветовали привезти автомобиль в авторизованный сервис в Берлине.

Идея Татьяне не понравилась: отправлять машину в ремонт нужно было за свой счет. После долгой переписки автоцентр предложил вернуть электрокар в Германию за свой счет.

Согласно «Закону о защите прав потребителей», штраф может составлять до 50 процентов от стоимости товара, если продавец не возвращает деньги добровольно

Женщина согласилась, но в последний момент отказалась: на доставку в Берлин и обратно ушло бы 24 дня, а ждать она не хотела.

Татьяна предпочла вернуть товар. Уведомила продавца о расторжении договора. Решить вопрос в досудебном порядке не удалось, поэтому обладательница электромобиля обратилась в Октябрьский районный суд Екатеринбурга. В иске Татьяна просила взыскать с ответчика сумму, уплаченную за машину не надлежащего качества (13 миллионов 130 тысяч рублей), госпошлину (60 тысяч) и штраф (более шести миллионов). Огромный штраф — не исключение из правил, согласно «Закону о защите прав потребителей» он может составлять до 50 процентов от стоимости товара, если продавец не возвращает деньги клиенту добровольно.

— Суд первой инстанции не принял во внимание довод ответчика об экспертизе, так как хозяйка электромобиля была лишена возможности присутствовать при ее проведении, да и сама процедура проводилась после отказа истца от договора, уже в ходе рассмотрения гражданского дела, — рассказали в Свердловском областном суде.

Требования Татьяны удовлетворили в полном объеме, присудив ей в общей сложности 19,7 миллиона рублей. Продавец пытался оспорить вердикт, но облсуд оставил решение в силе.

— Мы не согласны, будем подавать кассацию. Со своей стороны сделали все, чтобы клиент остался доволен. Все еще предлагаем либо полностью отремонтировать автомобиль за наш счет, либо помочь с продажей по рыночной цене. С учетом пробега она составит примерно 7,5 миллиона рублей. Клиент же хочет от нас стоимость нового автомобиля плюс 50 процентов сверху — это уже похоже на потребительский экстремизм, — прокомментировали представители дилера.

Сенсационную новость горячо обсуждают в соцсетях: уральцы хвалят юристов Татьяну и советуют «покупать российский».