

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 21 ФЕВРАЛЯ 2019 ЧЕТВЕРГ №38 (7796)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Закулибили всерьез

На заводах вновь поощряют рационализаторское движение

Страница 14

Придется зеленеть

Промышленные компании региона готовятся к переходу на НДТ

Страница 15



Борьба за завтрак

На рынке школьного питания Екатеринбург наметились перемены

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Югры одобрило создание в регионе национального центра компетенций в нефтегазовой сфере под эгидой ЮНЕСКО. Среди задач центра — разработка комплексной системы международных профессиональных стандартов, создание условий для непрерывного образования специалистов, привлечение международных экспертов для разработки новых технологий добычи нефти.

Свердловская область и Уральский банк реконструкции и развития заключили соглашение, направленное на реализацию проектов цифровой экономики в регионе. Документ предполагает разработку и внедрение современных технологий в производственном секторе, социальной сфере и городском хозяйстве, в частности, в создании системы «Умный город».

ЦИФРЫ

Два триллиона рублей превысил общий объем вкладов физических лиц в банках УрФО. В 2018 году он увеличился на 162 миллиарда рублей (8,8 процента). При этом вклады населения в местных банках уменьшились на 21,5 миллиарда — до 483,6 миллиарда рублей.

1,8 миллиарда рублей составил в Югре объем просроченной задолженности по взносам на капремонт с момента запуска в действие региональной программы.

540 тысяч тонн мяса произвели аграрии Челябинской области в прошлом году, это на 5,5 тысячи тонн больше, чем в 2017-м. По этому показателю регион занимает четвертое место в общероссийском рейтинге, а по производству мяса птицы — второе (343 тысячи).

Более 190 миллиардов рублей достиг объем инвестиций, привлеченных за два года реализации программы «Комплексное развитие моногородов Свердловской области». За этот период создано 46,9 тысячи новых рабочих мест, не связанных с деятельностью градообразующих предприятий.

С 58 800 до 77 832 рублей увеличился в этом году в Курганской области единовременная финансовая помощь на создание собственного дела для безработных.

На 28,5 миллиарда рублей вырастут расходы бюджета Югры в 2019 году по сравнению с ранее утвержденной цифрой, достигнув 236,5 миллиарда рублей. Размер дефицита прежний — 20,4 миллиарда. Бюджет скорректирован после пересчета поступлений.

Миллион рублей превысил ущерб поставщика бытового газа в Свердловской области от самовольных подключений жигелей.

ПРОБЛЕМА Судостроительный комплекс Тюмени оказался на грани выживания

Нужны плавсредства



Анатолий Меньшиков, Тюмень

Заброшенные поля, как известно, быстро занимают бурьян и мелколесье, а на покинутые площадки разорившихся заводов приходят девелоперы. Вот и в Тюмени вырастают высотки на месте некогда успешных предприятий, приказавших долго жить. К примеру, корпуса камвольного-суконого комбината, в которых когда-то трудились четыре тысячи человек, замешают 26-этажные «свечки», а на месте цехов деревообрабатывающего комбината «Красный октябрь» растет крупный микрорайон. Застройщики вплотную подступают к судостроительному производству, с трудом удерживающимся на плаву. Встал ребром вопрос, не канет ли в Лету некогда базовая для сибирского города отрасль?

В районе Мыса уже снесены старые кирпичные строения Жабьинского завода. Основан он был

полтора века назад, считался одним из лучших в Российской империи, чуть ли не образцовым. Большинство судов, бороздивших речные просторы к востоку от Урала, было изготовлено в Тюмени. Профильное производство тут возродили в 1947-м, а спустя 30 лет предприятие обрело современное имя — Тюменский судостроительно-судоремонтный завод. Одно название, считай, и осталось. В начале XXI века с пуском на воду плавучей насосной станции для нефтяников судостроительные работы заморожены, ремонтные — в мизерных объемах. Зато здесь выпускают полистирол, пластиковые трубы. Часть промплощадки арендуют малые сервисные и производственные фирмы, не имеющие ни малейшего отношения к речному флоту, часть уходит под жилье.

— Судокорпусный цех в сохранении, ждет лучших времен. Правда, сомневаюсь, что они придут. Перебиваемся разовыми заказами. Появляется работа — нанимаем людей, нет ее — до свидания. Мне

АКЦЕНТ

У ЯНАО есть потребность в новых речных и морских судах. Их могли бы изготавливать и тюменцы. Но госзаказчики не работают по предоплате

предлагали взять кредит на развитие производства. Но под что его развивать? Бесмысленный риск, — не скрывает пессимизма гендиректор Алексей Филиппов. И добавляет: — Боюсь, скоро и грузовой порт встанет: на протяжении нескольких месяцев движение по реке стопорится — суда дно цепляют на подходе к Тюмени. Русло на отдельных участках надо углублять. Это полномочия органов госвласти, но они не решаются направлять средства — экономически нецелесообразно.

Скептики напоминают о незавидной судьбе судостроительного

комплекса близ Профсоюзного моста. За 70 лет существования предприятия с его стапелей сошло свыше 2000 различных судов, плавучих конструкций, таких как, к примеру, удостоенная Госпремии электростанция «Северное сияние». В середине прошлого десятилетия чашувший завод приобрел уральский машиностроительный холдинг, вложил в модернизацию полмиллиарда рублей, увеличил штат до 700 работников. Перепроектированное производство также подключили и изготовлению тяжелой буровой установки «Екатерина». Через пять лет владелица в силу

без возрождения заводов и судоходства на Туре и Оби может прийти в упадок.

«неблагоприятных экономических обстоятельств» избавился от тюменского актива, продав 47 гектаров земли близ реки девелоперу за 773 миллиона рублей. Сегодня о славном было напоминая установка напротив проходной полноразмерный макет торпедного катера (такие собирали здесь в годы войны) да сайт виртуального музея совета ветеранов.

Ныне судостроением худобно занимается Экспериментальная судостроительная компания «Тюменьсудокомплект». Последний видит себя наследником Жабьинского завода, у него неплохие мощности, настоящим достижением стало изготовление рыболовческого рефрижератора морского класса «Полярная звезда». Но оборудование сильно изношено, а главное — с заказами проблема. Предприятие едва избежало банкротства и продало с молотка. Введено внешнее управление.

ТЕМА НЕДЕЛИ Уральские промышленники оптимистично оценили перспективы своих предприятий

С опорой на собственные силы

Юлия Санатина, Свердловская область

На следующей неделе на годовом собрании Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей (СОСПП) будет обнародованы итоги очередного опроса директоров предприятий, характеризующего настроения бизнеса и основные экономические тенденции в регионе. «Российской газете» удалось ознакомиться с материалами заранее. Главный вывод исследователей — ощущение сдержанного оптимизма.

В опросе приняли участие 120 директоров предприятий — примерно поровну крупных, средних и малых, 70 процентов из них представляют реальный сектор. По словам первого вице-президента СОСПП Михаила Черепанова, это неполноценное репрезентативное социологическое исследование, однако для союза оно имеет большое значение: не только позволяет в динамике фиксировать настроения и самые насущные проблемы промышленников (опрос проводится с 2012 года), но и, исходя из этого, определяет приоритеты в деятельности самого СОСПП.

В целом респонденты оценили экономико своих предприятий позитивно: 30,5 процента директоров заявили об улучшениях (для сравнения: в кризисном 2015 году таких было 14,2), а еще 42,9 охарактеризовали ситуацию как «стабильно хорошую». Ухудшения констатировали лишь 8,6 процента респондентов (в 2015-м — 19,1).

Помимо прямой оценки есть и некоторые косвенные факторы, которые говорят о стабилизации ситуации и даже перспективе роста. Например, таким маркером служит кадровый вопрос.

— Сложные периоды он уходит на 5-6 план, ценность кадров уменьшается, что косвенно показывает: предприятие не намерено инвестировать, — отмечает Черепанов. — Когда кадры поднимаются на 1-2 уровень — это сигнал об оптимизации: люди нужны, компания планирует развиваться.

Сейчас как раз такая ситуация: кадровые проблемы по сравнению с предыдущим годом поднялись в рейтинге с седьмой на вторую позицию, их актуальность отметили 36,2 процента опрошенных, тогда как годом ранее таких было 14,1 процента, а в 2016-м — 0,8.

Второй признак из того же ряда — вложения бизнеса в инновации. Как оказалось, 59 процентов уральских предприятий ведут инновационную деятельность (в кризисные периоды на этом тоже обычно экономят). Более того, 11,7 процента респондентов отметили, что их компании вкладывают средства в НИОКР — это направление заняло третье место среди целей инвестирования. Главные же направления вложений — приобретение новых технологий (15,5 процента), а также модернизация и закупка нового оборудования (40,8). Все это говорит о том, что уральские заводы не живут сегодняшним днем, а планируют развитие.

Правда, как отметила исполнительный вице-президент СОСПП Марина Вишневца, в целом инновационная активность промышленности не растет, что заставляет задуматься. Немаловажно и то, что предприятия по-прежнему осуществляют инвестпрограммы во многом за счет собственных средств (41,7 процента). Более того, инновационная активность тоже замыкается внутри заводского периметра: менее трети компаний сотрудничают в этом направлении с вузами и академическими институтами либо сторонними фирмами. По мнению замминистра инвестиций и развития Свердловской области Александра Породнова, предпри-

ятия не получают видимого эффекта от взаимодействия с научно-образовательными организациями, как в части подготовки кадров, так и в разработке нового продукта, решая эти вопросы своими силами.

Но, пожалуй, самое важное новшество опроса-2018: хотя чиновники препоны и многочисленные проверки по-прежнему в топе, экономические факторы стали оказывать на настроения промышленников большее влияние, чем административные. Скажем, неэффективное мер господдержки опустилась на шестое место: как считает Марина Вишневца, бизнес и государство стали лучше слышать друг друга.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Юлия Лаврикова, директор института экономики УрО РАН:

— Ситуацию в экономике региона сегодня можно оценить как стабильную. Она не негативная, и это уже достаточно хорошо. Судя по результатам опроса промышленников, пока нельзя говорить о масштабном росте, но о некоторых ростках в ряде направлений. Но в целом настроение бизнес-сообщества меняется на позитивное.



КОРОТКО

Мусорных операторов заставят сделать перерасчет

Министерство энергетики и ЖКХ Свердловской области потребовало от региональных операторов по обращению с твердыми коммунальными отходами (ТКО) сформировать актуальную базу данных о потребителях и безотлагательно устранить нарушения в начислениях. По словам министра Николая Смирнова, с начала февраля от жителей области поступило более 200 жалоб на завышенные счета на вывоз мусора. Специалисты ведомства выявили в работе операторов и расчетных центров целый ряд нарушений. «Все это снижает доверие людей не только к их работе, но и в целом ко всей системе обращения с ТКО», — заявил министр.

Ученые предупредили о шаткости грунта в Арктике

На 5–30 процентов снизилась несущая способность вечномёрзлых грунтов на северных территориях Западной Сибири по сравнению с последней четвертью XX века. Максимальные изменения зафиксированы на линии Салехард—Надым—Новый Уренгой—Норильск. У некоторых сооружений, построенных 25–40 лет назад, запас прочности по грунтам практически исчерпан. Идет оттаивание островов мерзлоты под торфяниками и буртами лунения, что существенно влияет на устойчивость дорог, трубопроводов и линий электропередачи. К таким выводам пришла группа сибирских ученых в ходе исследования криозон. По прогнозам, к середине века средняя температура в высоких широтах повысится на 2–4 градуса.

Защитникам леса поручили борьбу со свалками

Власти Кургана расширили круг задач, стоящих перед муниципальным учреждением «Курганлес». Кроме охраны, защиты и воспроизводства городских лесов, оно теперь убирает несанкционированные свалки. За месяц предприятия уже ликвидировало 13 мусорных куч. Всего в этом году планируется собрать и вывезти с территории областного центра, в том числе городских лесов, 25 тысяч кубометров мусора. Для этого специально купили два КамАЗа с манипуляторной установкой для самостоятельной загрузки и один УАЗ-фермер, набрали штат сотрудников.

Предложения свердловчан вошли в нацпроект

Речь идет о нацпроекте «Жилье и комфортная среда», в частности о цифровой маркировке стройматериалов, призванной снизить долю контрафакта в отрасли. Кроме того, в пилотных регионах пройдет эксперимент по использованию технологий информационного моделирования на всем жизненном цикле зданий, этот опыт будет использован при создании нормативно-технической базы для BIM-среды. Об этом рассказал губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, который на Госсовете в Казани возглавлял подгруппу по модернизации строительной отрасли и повышению качества индустриального жилищного строительства.

В Сатке выпустили каталог образцов благоустройства

Опыт программ благоустройства и арт-фестивалей Саткинского района муниципальные власти решили тиражировать с помощью фотоальбома-каталога. В нем представлены лучшие проекты: реконструированные улицы, дворы и скверы, а также интересные арт-объекты и элементы городского декора. В итоге получилось многостраничное гляцевое издание, которое теперь включают в подарочныеборы для делегаций, прибывающих в южноуральский город. Каталог уже увезли с собой гости из Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Пензы и даже Германии.

Туристов из Татарстана пригласили в тундру

Возможность побывать в суровом северном крае, познакомиться с кочевниками и прокатиться на оленьей упряжке скоро станет доступна жителям Татарстана. На этой неделе в Казани прошла презентация нового пакетного тура на Ямал, включающего не только экскурсии по Салехарду, но и выезд в тундру с посещением традиционного чума, знакомство с бытом и укладом жизни коренных малочисленных народов Севера. Туристы смогут легко добраться до места благодаря регулярному рейсу из Казани в Салехард. Доступность предложения обеспечит содействие авиаперевозчика и местной гостиницы. Планируется, что первая группа гостей прибудет на Ямал уже в начале марта.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ

rg.ru/region/urfo

ЭКОНОМИКА Минфин прогнозирует рост долга регионов. <https://rg.ru/2019/02/19/reg-cfo/minfin-prognoziruet-rost-dolga-regionov.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

НУЖНЫ ПЛАВСРЕДСТВА

13< —Совокупные долги составляли около 300 миллионов рублей. По зарплатам они погашены. Внешний управляющий планирует перечислить причитающиеся налоги в бюджет в течение года и к его завершению стабилизировать финансовую ситуацию. Сейчас завод преимущественно занят выполнением контрактов с Казахстаном. Они предусматривают предоплату и потому позволили справиться с кризисом, обеспечить долговременный фронт работ, — рассказывает начальник управления промышленности областного департамента инвестиционной и господдержки предпринимательства Валерий Ладнер.

Известно о крупном потенциальном госзаказчике — Ямало-Ненецкий округ — есть потребность в новых речных и морских судах. Их могли бы изготавливать в Тюмени. Но арктический регион готов оплачивать работу только после ее завершения. Практика частичной предоплаты из казны вообще ушла в прошлое.

—Когда предприятие справится с финансовыми трудностями, у него откроется возможность кредитоваться под такие заказы. В свою очередь, мы получим законное право возобновить господдержку судовостроителей, пока Бюджетный кодекс не на их стороне, — поясняет Ладнер.

Депутат Тюменской гордумы Марат Тулебаев, подключившийся к спасению вчерашнего лидера отрасли путем обращения за содействием к коллегам из Заксобрания ЯНАО, к окружному департаменту АПК, говорит, что удалось заручиться согласием амальцев перечислить из бюджета на счет завода несколько десятков миллионов рублей, которые критически необходимы для завершения строительства нескольких судов для северян.

Парадокс: практически единственным в УрФО специализированное судостроительное предприятие вырывают заказчики из Средней Азии

—А не будь заказ из Казахстана, Узбекистана, «Тюменьсудокомплексу», верно, пришел бы конец? Парадокс: практически единственным в Уральском федеральном округе специализированное предприятие вырывают заказчики из Средней Азии.

Экспериментальная судостроительная компания, на которой занято около 90 работников, количеством заказов не хвально, но ее относительно стабильное положение вселяет оптимизм. Причем география контрактов не ограничена Западной Сибирью. Так, плавающий кран сделан для нижегородцев, а один из буксиров отправлен водной дорогой по Туре, Иртышу и Северному морскому пути в Архангельск. Буксир для верфи, конечно же, не верхняя технологическая планка. В свое время тут изготовили по собственному проекту 50-метровый комфортабельный пассажирский катамаран морского класса «Ямал».

—Мы на отшибе — далеко от жилых кварталов. Полагаю, массовая застройка до нас не скоро дойдет. Трудится с надеждой, что Тюмень вновь обретет статус города судостроителей. Между тем профессия постепенно исчезает — все более ошутим дефицит квалифицированных судостроителей: слесари, электрики, — отмечает главный конструктор Сергей Ермаков.

Кадровую проблему испытывают и другие судостроительные и судоремонтные предприятия. Для всех в той или иной степени характерен износ основных фондов. Без их обновления о светлом будущем и мечтать не стоит. Надежды возлагаются на целевые отраслевые госпрограммы. Глава Минпромторга РФ Денис Мантуров заявил о планах восстановления предприятий речного судостроения в ряде регионов, в том числе в Тюменской области. Подвигать судовладельцев к заключению контрактов с отечественными производителями хотят «прияником» — лизингом на льготных условиях, компенсации процентов по кредитам.

—Говорить о конце отрасли не оснований. Мы прилагаем все усилия для ее сохранения, — заверяет Валерий Ладнер.

Инициатива На заводах вновь поощряют рационализаторское движение

Закулибили всерьез



Татьяна Андреева

Ксения Дубичева, УрФО

Н ельзя говорить о плюсах хорошо забытого старого: подсчитав выгоды, крупные уральские предприятия активно развивают и материально поощряют рационализаторское движение. Попутно им удалось обогатить русский язык сильным глаголом «закулибить».

К примеру, работники комбината «Маяк» в Челябинской области занялись малой механизацией производства: первые плоды принес корпоративный курс Росатома по развитию инженерного мышления «Караури». Так называют сделанные из подручных материалов нехитрые механические устройства. Чаще всего караури решают задачи «принеси-подай», экономят время и трудозатраты, что в итоге сказывается на прибыли.

Для сведения: изначально такую идеологию исповедовал японский автогигант, с 2007-го используя рабочую смекалку на благо концерна. Пионер российского караури-движения КамАЗ еще пять лет назад организовал эргономичные рабочие места на конвейере: ученики подшефной школы придумали для рабочих крепкие стулья на колесиках с держателями для инструментов, их использование сократило время конвейерной операции с 240 до 180 секунд, что экономит заводу три миллиона рублей ежегодно. Во время командировки в Японию идею «подсмотрели» и специалисты Росатома — и в

2018-м караури-курс прошли сто специалистов корпорации.

На приборно-механическом заводе в Озерске караури придумал мастер участка Максим Попов: тележка спускается по наклонной плоскости от слесаря к сварщику и перевозит детали, а затем возвращается к слесарию с помощью противовеса. На радиохимическом заводе бидоны с продукцией раньше поднимали мостовой кран, в процессе участвовали крановщик и оператор. Когда к делу приспособили ручную лебедку с направляющими, оператор смог манипули-

ровать бидонами с легкостью и самостоятельно — вмешательство крановщика больше не требуется, а время погрузочно-разгрузочных работ сократилось в несколько раз — до 3–5 минут.

На предприятиях госкорпорации «Оборонсервис» и «Электротехприбор» за подачу предложения по улучшению производства рабочий получает 200 рублей, за его внедрение — 500, а если эффект от внедрения подтвердит экономический отдел — еще полторы тысячи. И система работает: отдельные сотрудники получают по 5–10 предложений в месяц. На предприятии

внедрили, например, размотчик для упаковочной бумаги. Раньше листы отрезали от вертикально стоящих рулонов весом 700 килограммов. Ведущий инженер Эдуард Тиро придумал, как закрепить рулоны горизонтально — наподобие кухонных бумажных полотенец. Устройством установили в одном цехе, а сейчас еще два подразделения заказали аналогичные караури.

—Рационализация неизбежна. Как правило, на предприятии отлаживают основную технологию, не обращая внимания на мелкую,

но эффективные приспособления, которые предупреждают аварии: остановку цеха из-за засорившегося насоса или сход состава с рельсов — и избавляют предприятие от внушительных потерь.

—Рационализатором может стать каждый, — уверяет ведущий технолог Уралмашзавода Сергей Кандалов. — Найти тему для рационализации просто — нужно лишь шире взглянуть на свою ежедневную работу.

рые, но эффективные приспособления, которые предупреждают аварии: остановку цеха из-за засорившегося насоса или сход состава с рельсов — и избавляют предприятие от внушительных потерь.

—Рационализатором может стать каждый, — уверяет ведущий технолог Уралмашзавода Сергей Кандалов. — Найти тему для рационализации просто — нужно лишь шире взглянуть на свою ежедневную работу. Конечно, сегодня у завода большая нагрузка, и уралмашевцам бывает сложно выделить время для творчества. Но найти в себе силы для новых идей все-таки стоит. Видеть, как твои предложения со временем воплощаются в реальные дела, очень интересно.

На «заводе заводов» за нестандартные решения рационализаторам выплачивают премию — около десяти процентов от экономического эффекта внедренного предложения, но не более 25 тысяч рублей. За получение патента изобретателям одновременно выплачивается авторское вознаграждение — 20–30 процентов среднезаводской зарплаты. А за использование патента авторы получают ежегодно «тринадцатую» зарплату.

—В общем, дело не столько в караури, сколько в эргономике. Большую часть жизни человек проводит на рабочем месте, и оно должно быть удобным и комфортным. Добиться этого он может сам, используя смекалку, — объясняет Вячеслав Мантуло, помощник генерального директора предприятия «Электротехприбор». — Тогда работа будет в удовольствие. ●

АКЦЕНТ

Большую часть жизни человек проводит на рабочем месте, и оно должно быть удобным и комфортным. Добиться этого можно и самому, используя смекалку

Ресурсы В Югре в 15 раз сократили объемы незаконных рубок леса

Выследили дроны

Юлия Санатина, УрФО

В трех регионах Уральского округа в прошлом году удалось найти управу на «черных лесорубов»: в Свердловской области объем незаконной заготовки древесины снизился по сравнению с 2017 годом на 30 процентов, в Челябинской — в 2,6 раза, а в Югре — в 15,5 раза.

Как отмечает начальник отдела департамента лесного хозяйства по УрФО Евгений Пневнов, одна из самых действенных мер борьбы с «черными лесорубами» — дистанционный мониторинг: то есть систематическое отслеживание состояния лесов на основе материалов аэрокосмосъемки. В 2018 году его проводили как раз в Югре и Свердловской области, и результаты дали. В нынешнем году контролировать лесные массивы с помощью дистанционного мониторинга планируется во всех уральских субъектах.

В Свердловской области сейчас разрабатывают комплекс дополнительных мер борьбы с незаконным оборотом древесины. Как сообщил министр природных ресурсов и экологии региона Алексей Кузнецов, в основном он направлен на повышение эффективности межведомственного взаимодействия — координацию усилий всех

заинтересованных структур. То есть речь идет не только о патрулировании лесов, но и об усилении контроля на других этапах движения древесины: проверка сопроводительных документов на ее транспортировку, контроль пиломатериала в муниципалитетах и т.д. Чтобы все эти меры заработали, скорее всего потребуются внести изменения в региональное законодательство.

Как считает Евгений Пневнов, еще одно из условий успешной лесоохраны — выделение ее в особое ведомство.

—На Урале, к сожалению, нет отдельной лесной охраны — все специалисты во всех регионах выполняют большой объем дополнительной, в том числе и бумажной работы, что, естественно, снижает эффективность патрулирования, — отмечает он. — Так, в Курганской области, где 87 процентов лесного фонда передано в аренду, патрулирование проводится только на тех участках, где нет лесопользователей. При этом незаконные рубки фиксируются именно на территории арендаторов.

Итог — в Зауралье теневая заготовка леса выросла за прошлый год в 1,5 раза. Но самый существенный рост незаконных рубок в Тюменской области — в три раза, а ущерб от них увеличился вчетверо. Впрочем, путающие цифры говорят ско-

АКЦЕНТ

Когда потенциальные нарушители понимают, что всевидящее око механической птицы все равно их засечет, незаконные рубки идут на спад

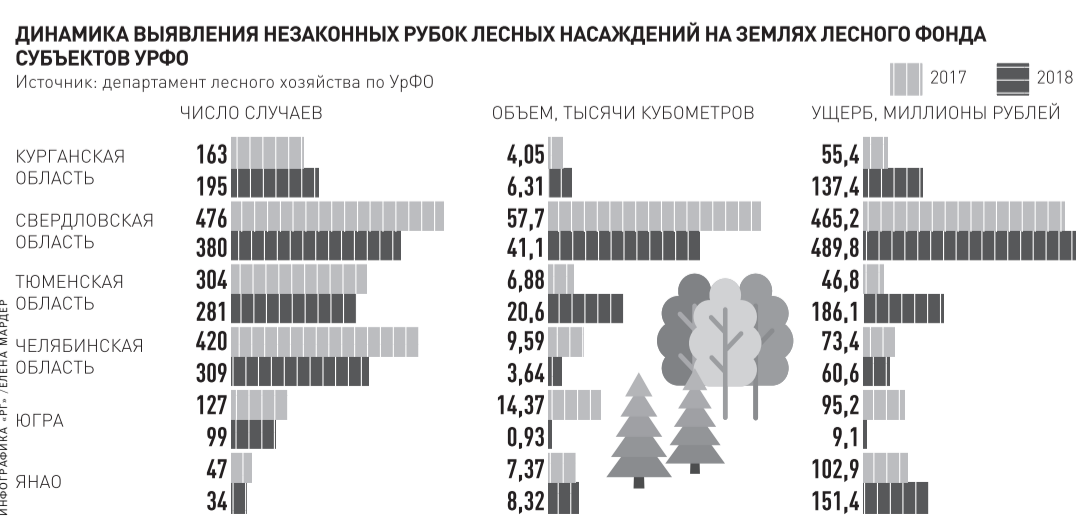
рее об усилении контроля, чем о разгуде «черных лесорубов».

—Еще один хороший инструмент — применение беспилотников летательных аппаратов. На первых

порах использование подобных комплексов резко увеличивает выявление незаконных рубок. Вероятно, так произошло в Тюменской области, где в конце прошлого года

в помощь лесникам начал работать беспилотник — кубатура и ущерб от нелегальной заготовки древесины увеличились в разы. В дальнейшем, когда потенциальные нарушители понимают, что всевидящее око механической птицы все равно их засечет, незаконные рубки идут на спад, как в Югре, где комдукс беспилотников работает уже несколько лет, — подытожил Евгений Пневнов.

Отметим, в целом по УрФО за 2018 год незаконно вырублено 80,9 тысячи кубометров леса, ущерб превысил миллиард рублей. ●



Статистика В регионах УрФО выросло промышленное производство И ресурсы, и машины

Ксения Дубичева, УрФО

Росстат подвел итоги минувшего года: большинство уральских регионов показало рост промышленного производства, у некоторых он весьма существенный.

В Свердловской области его обеспечило машиностроение: физические объемы производства машин и оборудования за год увеличились в 1,4 раза, автотранспортных средств — в 1,3. Добыча полезных ископаемых выросла на 14 процентов. Базовый для Среднего Урала металлургический комплекс прибавил 2,5 процента. Всего за год среднеуральские предприятия отгрузили продукции на 2,33 триллиона рублей в действующих ценах.

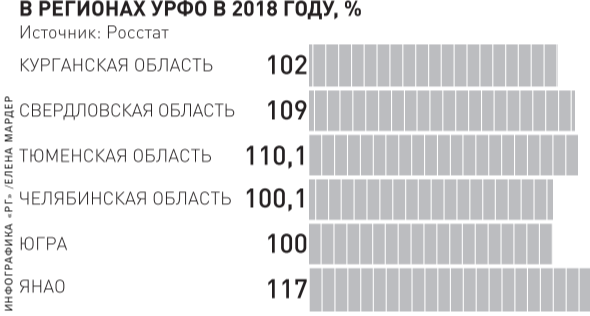
Столь же хорошая динамика наблюдалась в тюменской промышленности. Добыча полезных ископаемых выросла на 14 процентов: местные нефтяники добыли 12,5 тысячи тонн черного золота. Соответственно увеличилась и производство нефтепродуктов (на 15,2 процента).

Курганская область отгрузила продукции на 128,1 миллиарда рублей. Экономическую ситуацию в регионе в основном определяют обрабатывающие производства, которые занимают 78,8 процента в структуре промышленности. В минувшем году они отгрузили продукции на 100,9 миллиарда рублей — на пять процентов больше, чем годом ранее. Наиболее заметно развивалось производство готовых металлических изделий (плюс 28,5 процента), машин и оборудования (плюс 11,5).

Отрицательной тенденцией в Челябинской области статистики назвали снижение объема сельхозпродукции на 3,2 процента. Хотя посевные площади в регионе выросли на 11,3 тысячи гектаров (до 1,9 миллиона), урожайность зерновых культур оставляла желать лучшего: она снизилась на 20,2 процента. Зато подросла урожайность картофеля на 5,2 процента.

Если продолжить тему сельского хозяйства, то по объему производства молока на душу населения в хозяйствах всех категорий среди уральских регионов с большим отрывом лидирует Тюменская область (362,5 килограмма). Здесь же произвели больше всего яиц — 1025,8 штуки на одного тюменца. В производстве мяса отличилась Челябинская область — 154,4 килограмма на душу населения. ●

ИНДЕКС ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА В РЕГИОНАХ УРФО В 2018 ГОДУ, %



Официально Уральские атомграды получили шанс на развитие бизнеса

ЗАТО превратились в ТОРы

Ксения Дубичева, Свердловская область

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал постановление о создании в России 14 новых территорий опережающего развития (ТОР), в их числе две среднеуральские — это атомграды Лесной и Новоуральск.

ТОРом станет не вся территория ЗАТО, а лишь часть, где разместятся площадки с готовой инфраструктурой для бизнеса. Резидентам гарантированы льготы при их использовании и налоговые преференции: страховые взносы снижаются с 30 до 7,6 процента, обнуляется НДС и налог на прибыль, зачисляемые в федеральный бюджет, а вместо региональных 17 процентов первые пять лет ставка налога на прибыль ограничивается пятью процентами.

В Лесном под ТОР отвели более 130 гектаров. Уже подписаны соглашения с семью потенциальными резидентами, планируется создание тысячи с лишним рабочих мест и привлечение более четырех миллиардов рублей инвестиций. Новоуральская ТОР — это пять производственных площадок на 654 гектарах. По словам свердловского губернатора Евгения Куйвашева, соглашения заключены с 26 потенциальными резидентами, каждый из которых обязуется за три года вложить в производство не менее 15 миллионов рублей. Планируется, что благодаря особому статусу территории будет привлечено более 23 миллиардов рублей инвестиций, в моногороде появится свыше четырех тысяч рабочих мест.

В преддверии роста спроса на рабочую силу атомная корпорация запустила рекрутинговый интернет-ресурс, где зарегистрировались одиннадцать работодателей и 434 соискателя. Пока ни один не трудоустроен, хотя рекламный портал («Хочешь работать в ТОР?») ослеплены все останки общественного транспорта.

Символично, что одновременно с появлением новых перспектив город избавляется от прошлого — баракостроителей атомграда на центральной улице города. За 70 лет «деревянная история» изрядно обветшала.

—С них начинался наш город, но жить в этих домах невозможно. В XXI веке люди должны жить в комфортном жилье, — уверен глава Новоуральска Александр Баранов.

Две пятиэтажки на улице Садовой для расселения жителей баракостроения построены за счет дополнительного финансирования из регионального бюджета — его «атомные» города Среднего Урала получают с 2012 года. По соглашению свердловского правительства с Росатомом на социальное экономическое, инфраструктурное и инновационное развитие муниципалитетам частично возвращают налоговые отчисления от деятельности предприятий атомной отрасли.

Так, градообразующее предприятие Новоуральска, Уральский электрохимический комбинат, в федеральную и региональную казну перечисляет около 3,5 миллиарда рублей налогов. В 2018-м муниципалитету вернули около 400 миллионов рублей. Кроме 76,4 миллиона, потраченных на строительство пятиэтажек на Садовой, деньги направлены на строительство и оборудование первого в городе выставочного центра (63,1 миллиона рублей), хоккейного корта (5,9 миллиона), на ремонт объектов (29,2 миллиона) и так далее. Деньги выделяются по принципу инициативного бюджетирования: жители проводят собрания и предлагают властям направления первоочередных трат. ●

кошелек В Свердловской области подешевел средний полис ОСАГО Не платить за нарушителя

Елена Милыева, Свердловская область

По данным Союза автостраховщиков, в январе средняя стоимость полиса на Среднем Урале снизилась на 3,19 процента в сравнении с тем же периодом прошлого года. Эксперты связывают эту тенденцию с началом тарифной реформы ОСАГО: с 9 января на 20 процентов вверх и вниз расширился так называемый тарифный коридор, изменился коэффициент возраста и стажа. При этом эксперты отмечают, что эффект наиболее заметен именно в Свердловской области: в других регионах УрФО динамика иная. Так, в Тюменской области средняя стоимость полиса ОСАГО снизилась на 2,97 процента, в Челябинской — на 1,6, а в Курганской увеличилась на пять процентов.

—Были опасения, что страховые компании станут продавать полисы по максимальной цене внутри коридора, к счастью, они не подтвердились, — отмечает начальник Уральского главного управления Центрального Банка РФ Руслан Марданов. — Страховщики стремятся учитывать особенности каждого водителя и гибко устанавливать цены.

Впрочем, по мнению председателя Свердловского отделения Межрегионального общественного движения «Комитет по защите прав автомобилистов» Максима Едрышова, полисы подешевели не для всех: в основном это коснулось юридических лиц, а статистика всего лишь отразила «среднюю температуру по больнице».

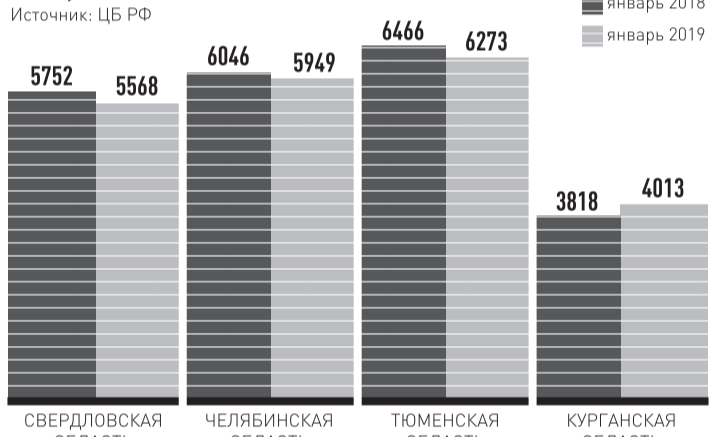
Тем не менее новые правила игры идут на пользу всему страховому рынку, уверен и.о. председателя Союза страховщиков Свердловской области «Белый соболю» Иван Космин.

—Страховые компании поразному отреагировали на изменение тарифной политики, — комментирует он. — Но клиент может сравнить цены и найти полис подешевле. Это нормальная конкуренция, которая пойдет на пользу всем и послужит повышению страховой культуры.

Инициаторы реформы отмечают: первые изменения тарифов — только начальный этап, в будущем предполагается, что изменениям подвергнется многострадальный КБМ — коэффициент «бонус-малус», учитывающий историю вождения. Теперь он будет привязываться к водителю не чаще одного раза в год, а страховую историю закрепят за ним даже в случае прерывания стажа. Такие новшества ожидаются уже в апреле этого года. Далее тарифный коридор расширят еще на 40 процентов. По словам руководителя представительства Российского союза автостраховщиков Вячеслава Тарасова, рынок ждет и дальнейшей либерализации тарифа.

—В странах Евросоюза мы наблюдаем снижение средней стоимости полиса на 15–20 процентов, — отмечает он. — Это справедливо: 80 процентов участников дорожного движения ездят ответственно, и минимальной аварийности, и добросовестный водитель не должен платить за того, кто ездит плохо.

ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СТОИМОСТИ ПОЛИСА ОСАГО В РЕГИОНАХ УРФО, РУБЛИ



контроль Прокуратура отменила штрафы за превышение весогабаритных параметров Весы ошиблись

Наталья Швабазур, Свердловская область

Как сообщили в областной прокуратуре, при проверке управления ГИБДД вскрыты факты незаконного привлечения к административной ответственности 411 лиц. Среди пострадавших оказались грузоперевозчики, которые с декабря 2017 года по июню 2018-го проехали из через автоматический пункт весогабаритного контроля (АПВГК) на 346 километре Серовского тракта. Их штрафовали за различные нарушения правил движения тяжелых и крупногабаритного транспортного средства, хотя провектор, организованная Росстандартом, показала, что весы в тот период были неисправны.

—Внесено представление, руководители и сотрудники подразделений госавтоинспекции предупреждены об ответственности за несоблюдение законодательства. Работа АПВГК приостановлена (по данным регионального минтранса, рамки работают, как и прежде, просто не оформляются протоколы. — Прим. ред.). Сейчас на основании решений суда и заявлений перевозчиков ГИБДД должна организовать возврат уплаченных штрафов, — уточнили в прокуратуре.

Это хорошая новость для бизнес-сообщества, которое планомерно добивалось отмены наказания владельцев фур. Особенно ощутимо быют штрафы по легальному малому предпринимательству, тогда как нелегалы продолжают уходить от ответственности, например, ездят с замазанными грязью номерами. «РГ» уже не раз обращалась к этой теме («Экономика УрФО» от 26.09.18, 16.01.19). Из последних новостей: Конституционный суд РФ признал незаконным положение о том, что штраф при автоматической фиксации нарушения больше, чем при фиксации вручную (150 тысяч против 100), то есть можно надеться на некоторые послабления. Кроме

того, в Госдуме рассматривается несколько принципиальных вопросов отрасли законопроектов: об организации перевозок грузов автотранспортом и о передаче тяжелых весов по муниципальным дорогам. В пояснительной записке к первому отмечается, что парк грузовиков в России составляет 6,5 миллиона единиц. Свыше половины машин, занятых в коммерческих перевозках, принадлежат физлицам, которые не зарегистрированы как ИП.

—Когда отменили лицензирование, на рынке возникла большая проблема, связанная с недобросовестной конкуренцией. Мы хотим заложить в нормативный акт критерии допуска и выхода из профессии, — рассказал во время визита в Екатеринбург Владимир Матягин, президент ассоциации «Трузавтотранс». — Нужно смотреть, почему нарушают. Чаще всего прибыль от перевеса идет перевозчику, а грузополучателю. Транспортная компания — слабое звено в цепочке: не хочешь ты — поедет другой. Профсоюз должен самоорганизоваться и противодействовать этому, но, к сожалению, реалии в отрасли другие, почему мы и начали объединять игроков. Нужно наладить систему контроля за исполнением законодательства, подходить к проблеме комплексно. У грузоотправителя сегодня есть ответственность, а вот у грузополучателя нет.

Второй законопроект дает регионам право оформлять разрешения на перевозку сыпучих грузов. Предприниматели надеются, что это отчасти снимет вопрос о перевесах по осям при транспортировке стройматериалов. Такие грузы нужно взвешивать, когда они «отстоятся» минимум пять минут, в динамике может быть искажение. Кроме того, бизнес настаивает на установке контрольных весов поблизости от АПВГК, чтобы была возможность оспорить показания датчиков. ●

экология Промышленные компании региона готовятся к переходу на НДТ

Придется зеленеть



Елена Милыева, Свердловская область

С этого года промышленники начали жить в условиях действия федерального закона о наилучших доступных технологиях (НДТ). Он разделил все предприятия, оказывающие негативное воздействие на окружающую среду, на четыре категории. На первом этапе, который продлится до 2022 года, на НДТ перейдут 300 предприятий, в том числе около 30 из УрФО — в основном металлургические и энергетические объекты в Свердловской и Челябинской областях, а также многие нефте- и газодобывающие промыслы и их инфраструктура в Югре и на Ямале.

И кнут, и пряник
Целый ряд законодательных требований обязывает заводы получать комплексные экологические разрешения, согласовывать технологические нормативы выбросов и сбросов загрязняющих веществ, проходить экологическую экспертизу и внедрять программы повышения экологической эффективности. Как отмечают промышленники, с одной стороны, придется серьезно поменять принципы работы, с другой — появиться возможность избежать лишнего административного барьера, часто препятствующих внедрению новых технологий.

В основе нового подхода — перечень зарекомендовавших себя технологических решений, сгруппированных по отраслевым информационно-техническим справочникам (ИТС). Всего написано более 50 тысяч документов, в их состав активно участвовали сами производители. В будущем ИТС будут обновляться и актуализироваться. Например, планируется снизить долю оборудования, импортируемого в случае необходимости применить НДТ, с сегодняшних 50 процентов до 36-ти к 2024 году.

—С 2019 года при строительстве любого промышленного объекта нужно использовать информационно-технические справочники по своей отрасли. Например, наш касается мониторинга выбросов, — говорит начальник службы экологии Синарского трубного завода Яна Зарянова. — Как их использовать? Если хотим модернизировать, то оборудование, которое мы закупаем, как основное, так и вспомогательное, — только из справочника. В противном случае с 2020 года грозит стократные повышающие коэффициенты. А при соответствии НДТ плата за негативное воздействие на окружающую среду можно будет не платить. То есть предусмотрены и кнут, и пряник.

Не понимают инноваций
Как все это будет работать на практике, пока не очень ясно. —Недавно мы наконец получили форму комплексного экологического разрешения, прочитали ее с удовольствием, — рассказывает Яна Зарянова. — Однако пока непонятно, как именно мы будем получать такой документ. Промышленники по привычке опасаются реакции проверяющих органов, которые не всегда «понимают инновации». Например, они припомнили историю с внедрением стандартов ИСО. Предполагалось, что если завод имеет международный сертификат, то целого ряда несоответствий там по умолчанию быть не может. Но контролеры продолжали проверять и сертифицированные производства по полной программе.

—Справочники вводят некие реперные точки, например, в металлургии должны мониториться четыре-пять загрязняющих веществ. Казалось бы, именно эти цифры станут показателями нашей работы, на них должно обращать внимание государство в лице надзорных органов. Но нет: в методике Росприроднадзора по инвентаризации выбросов ничего не поменялось. Получается, новое придумали, а старое не отменили, — разводит руками эколог. Представитель «Русала», у которого в топ-300 вошли два свердловских предприятия, Марина Мылова отмечает, что с НДТ есть

еще одна проблема — принципиальное отсутствие нормативного акта, который предписывал бы использовать справочники.

—Сегодня мы загнаны в такие рамки, что, оказывается, необходимо иметь нормативно-разрешительные документы, которые отменены, — рассказала она на заседании круглого стола «Экологические риски» в Свердловском областном Союзе промышленников и предпринимателей (СОСПП). По справочникам все очень сыро. В итоге 2019 год наступил, но правила игры непонятны.

—Сегодня мы загнаны в такие рамки, что, оказывается, необходимо иметь нормативно-разрешительные документы, которые отменены, — рассказала она на заседании круглого стола «Экологические риски» в Свердловском областном Союзе промышленников и предпринимателей (СОСПП). По справочникам все очень сыро. В итоге 2019 год наступил, но правила игры непонятны.

—Сегодня мы загнаны в такие рамки, что, оказывается, необходимо иметь нормативно-разрешительные документы, которые отменены, — рассказала она на заседании круглого стола «Экологические риски» в Свердловском областном Союзе промышленников и предпринимателей (СОСПП). По справочникам все очень сыро. В итоге 2019 год наступил, но правила игры непонятны.

—Сегодня мы загнаны в такие рамки, что, оказывается, необходимо иметь нормативно-разрешительные документы, которые отменены, — рассказала она на заседании круглого стола «Экологические риски» в Свердловском областном Союзе промышленников и предпринимателей (СОСПП). По справочникам все очень сыро. В итоге 2019 год наступил, но правила игры непонятны.

—Сегодня мы загнаны в такие рамки, что, оказывается, необходимо иметь нормативно-разрешительные документы, которые отменены, — рассказала она на заседании круглого стола «Экологические риски» в Свердловском областном Союзе промышленников и предпринимателей (СОСПП). По справочникам все очень сыро. В итоге 2019 год наступил, но правила игры непонятны.

—Сегодня мы загнаны в такие рамки, что, оказывается, необходимо иметь нормативно-разрешительные документы, которые отменены, — рассказала она на заседании круглого стола «Экологические риски» в Свердловском областном Союзе промышленников и предпринимателей (СОСПП). По справочникам все очень сыро. В итоге 2019 год наступил, но правила игры непонятны.

—Сегодня мы загнаны в такие рамки, что, оказывается, необходимо иметь нормативно-разрешительные документы, которые отменены, — рассказала она на заседании круглого стола «Экологические риски» в Свердловском областном Союзе промышленников и предпринимателей (СОСПП). По справочникам все очень сыро. В итоге 2019 год наступил, но правила игры непонятны.

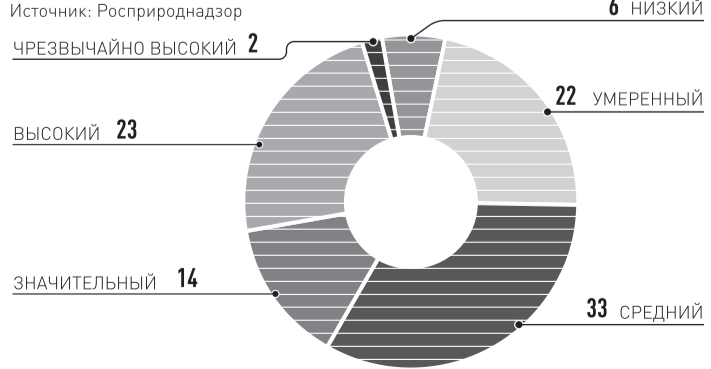
—Сегодня мы загнаны в такие рамки, что, оказывается, необходимо иметь нормативно-разрешительные документы, которые отменены, — рассказала она на заседании круглого стола «Экологические риски» в Свердловском областном Союзе промышленников и предпринимателей (СОСПП). По справочникам все очень сыро. В итоге 2019 год наступил, но правила игры непонятны.

—Сегодня мы загнаны в такие рамки, что, оказывается, необходимо иметь нормативно-разрешительные документы, которые отменены, — рассказала она на заседании круглого стола «Экологические риски» в Свердловском областном Союзе промышленников и предпринимателей (СОСПП). По справочникам все очень сыро. В итоге 2019 год наступил, но правила игры непонятны.

—Сегодня мы загнаны в такие рамки, что, оказывается, необходимо иметь нормативно-разрешительные документы, которые отменены, — рассказала она на заседании круглого стола «Экологические риски» в Свердловском областном Союзе промышленников и предпринимателей (СОСПП). По справочникам все очень сыро. В итоге 2019 год наступил, но правила игры непонятны.

—Сегодня мы загнаны в такие рамки, что, оказывается, необходимо иметь нормативно-разрешительные документы, которые отменены, — рассказала она на заседании круглого стола «Экологические риски» в Свердловском областном Союзе промышленников и предпринимателей (СОСПП). По справочникам все очень сыро. В итоге 2019 год наступил, но правила игры непонятны.

—Сегодня мы загнаны в такие рамки, что, оказывается, необходимо иметь нормативно-разрешительные документы, которые отменены, — рассказала она на заседании круглого стола «Экологические риски» в Свердловском областном Союзе промышленников и предпринимателей (СОСПП). По справочникам все очень сыро. В итоге 2019 год наступил, но правила игры непонятны.



ситуация Запрет платной рыбалки может обернуться запуском озер Сматывайте удочки

Валентина Пичурина, Курганская область

Власти Курганской области намерены выступить с законодательной инициативой о внесении поправок в федеральный закон о любительском рыболовстве. Отдельные его пункты неприменимы в Зауралье: они грозят запуском ряда озер, а около двух десятков арендаторов водных объектов могут потерять свой бизнес.

Напомним, закон был принят в декабре 2018 года: теперь на водоемах общего пользования запрещена платная любительская и спортивная рыбалка — удить можно свободно и бесплатно. Установлена только суточная норма вылова — на территории Зауралья суммарно не более пяти килограммов леща, судака, налима, язя, щуки, сазана, карася, плотвы, окуня, а также полкило гаммаруса, 100 граммов хирономидов (в просторечии мотыля). Лов сетями на территории Курганской области пока под большим вопросом.

Вообще-то эти нормы существовали и раньше, поэтому никого особо не удивили. Хотя некоторые рассчитывали, что сети все-таки разрешат: в области много заморных озер, рыба там все равно периодически погibaет, так почему бы не закрыть сеть, рассуждали местные жители.

Полностью документ вступит в силу в следующем году, хотя отдельные пункты заработали уже в январе нынешнего, например в части переоформления договоров о предоставлении рыбопромысловых участков для организации любительского и спортивного рыболовства. Проще говоря, предприниматели, у которых договор аренды заканчивается в этом году, имеют право продлить его без торгов до 31 декабря 2020-го. А вот после этой даты договоры на участки, выделенные под любительское рыболовство, будут расторгнуты. Платную рыбалку сохранят лишь на некоторых участках рек, где водятся особо ценные породы рыб, что, впрочем, к Зауралью не относится. Кроме того, закон предусматривает ограничение любительского лова на рыбоводных участках.

Не всем такие поправки пришлись по душе. Клуб охотников и рыболовов «Вепрь» из Шадринского района взял в аренду озеро Песьяное еще в 2008 году, срок действия договора заканчивается в 2021-м. Директор клуба Вадим Деров рассказывает: аренда водный объект, рыболовы выкупили и участок вокруг него, перевели из категории земель сельскохозяйственного назначения в земли для ведения подсобного хозяйства, поставили домики, обустроили зону отдыха. Озеро находится в лесу, подъезда к нему нет — клуб за свой счет прокладывает дорогу. В водоем запустили несколько видов рыб. За 200 рублей в сутки здесь можно порыбачить и культурно отдохнуть. Что в этом плохого, недоумевает Деров. Если кому-то кажется, мол, это дорого, то неподдающемуся еще пять озер — можно ловить бесплатно. Но рыболовы тем не менее предпочитают приезжать на обустроенную территорию, и это вполне понятно.

—Что нам делать? — разводит руками глава общественной организации. — Уничтожить собственными руками то, что создавали годами?

Вадим Деров переживает не только за инфраструктуру. По его убеждению, в законе не учтена специфика региона. В Зауралье озера маленькие. Как только арендаторы уйдут, они зарастут, придут в запустение, и останется там лишь мелкий карась. Удиритель федерации рыболовного спорта в Зауралье, член областного рыбохозяйственного совета Игорь Кондратьев тоже озадачен. —Закон должен быть направлен на то, чтобы рыбы становились больше, а рыбалка для любителей была более интересной и разнообразной, — рассуждает он. — К сожалению, документ эту задачу не решает. Начальник отдела государственного контроля, надзора, охраны водных биологических ресурсов и среды их обитания по Курганской области Нижнеобского территориального управления Росрыболовства Виктор Хахалев считает, что озера «попали под раздачу» из-за рек. В начале нулевых годов, когда появились рыбопромысловые участки, в аренду можно было взять любую акваторию или ее часть, даже участок Оби или Волги, и зарабатывать на платной рыбалке. Людям, конечно, не понравилось, что их не пускают бесплатно с удочкой на реку, они стали возмущаться. В Курганской области такая проблема не актуальна: здесь реки не закрывали за бизнесом, да их в регионе не так уж много. А вот озер почти три тысячи. Правда, они в основном мелководны, бедны — кроме карася и гольяна, там ничего не поймашь, такие водоемы считают даже условно пригодными для рыб. Поэтому любители посидеть на берегу с удочкой едут туда, где водоемы зарыбляют, аэрируют, следят за их санитарным состоянием. А такие как раз находятся в пользовании предпринимателей.

—Многие надеялись, что с выходом закона субъекты РФ получат право на разработку региональных правил любительского рыболовства по согласованию с федеральным центром, — говорит Виктор Хахалев. — Но этого не случилось. Поэтому масса людей осталась неудовлетворена. ●

Вадим Деров переживает не только за инфраструктуру. По его убеждению, в законе не учтена специфика региона. В Зауралье озера маленькие. Как только арендаторы уйдут, они зарастут, придут в запустение, и останется там лишь мелкий карась.

Удиритель федерации рыболовного спорта в Зауралье, член областного рыбохозяйственного совета Игорь Кондратьев тоже озадачен. —Закон должен быть направлен на то, чтобы рыбы становились больше, а рыбалка для любителей была более интересной и разнообразной, — рассуждает он. — К сожалению, документ эту задачу не решает. Начальник отдела государственного контроля, надзора, охраны водных биологических ресурсов и среды их обитания по Курганской области Нижнеобского территориального управления Росрыболовства Виктор Хахалев считает, что озера «попали под раздачу» из-за рек. В начале нулевых годов, когда появились рыбопромысловые участки, в аренду можно было взять любую акваторию или ее часть, даже участок Оби или Волги, и зарабатывать на платной рыбалке. Людям, конечно, не понравилось, что их не пускают бесплатно с удочкой на реку, они стали возмущаться. В Курганской области такая проблема не актуальна: здесь реки не закрывали за бизнесом, да их в регионе не так уж много. А вот озер почти три тысячи. Правда, они в основном мелководны, бедны — кроме карася и гольяна, там ничего не поймашь, такие водоемы считают даже условно пригодными для рыб. Поэтому любители посидеть на берегу с удочкой едут туда, где озера зарыбляют, аэрируют, следят за их санитарным состоянием. А такие как раз находятся в пользовании предпринимателей.

—Многие надеялись, что с выходом закона субъекты РФ получат право на разработку региональных правил любительского рыболовства по согласованию с федеральным центром, — говорит Виктор Хахалев. — Но этого не случилось. Поэтому масса людей осталась неудовлетворена. ●

Тем временем

Первый заместитель губернатора, директор департамента АПК Курганской области Сергей Пугин обратился в областную Думу с просьбой поддержать законодательную инициативу по внесению изменений в упомянутый документ. По словам замгубернатора, закон вводит три новых вида водоемов: рыболовный, рыбодный и водоем общего пользования. Однако по отношению к последнему виду четких критериев нет, поэтому непременно встанет вопрос, где можно ловить, а где нет. С федеральным Минсельхозом и Росрыболовством департамент уже отработывает эту тему, слово за депутатами.

Вторая проблема касается нормативного порядка использования водоемов. Сейчас все полномочия по любительскому и спортивному рыболовству — федеральные. Между тем, по мнению Сергея Пугина, многие вопросы, начиная с формирования границ водоемов, удобнее решать на месте, поэтому полномочия по озерам целесообразнее передать на региональный уровень, а федеральному агентству по рыболовству оставить контроль.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Первый резидент вышел на проектную мощность

Первый резидент ТОСЭР в Снежинске — компания «СТК Развитие» — сообщил о выходе на полную производственную мощность. Компания работает здесь с августа прошлого года, занимается разработкой и внедрением автоматизированных систем управления технологическими процессами для предприятий нефтегазовой отрасли.

На НТМК приступили к обновлению шестой печи

ЕВРАЗ НТМК, который год назад ввел в эксплуатацию суперсовременную доменную печь № 7, приступил к следующему масштабному проекту — модернизации шестой домны. Уже заключены контракты на поставку оборудования и средств автоматизации.

Нефтепереработчики достигли круглой цифры

На Английском НПЗ переработана 50-миллионная тонна нефти. Первая партия товарной продукции получена здесь в 2006 году. С того времени производственная мощность предприятия выросла в 90 раз, а глубина переработки достигла 98 процентов.

Инноваторам рассказали о вариантах их поддержки

Эксперты, представители бизнеса и науки в рамках Дней Сколково в Екатеринбурге обсудили варианты поддержки региональных наукоемких проектов. Такие встречи Фонд Сколково проводит в регионах регулярно, чтобы рассказать предпринимателям-инноваторам о существующих возможностях: это и гранты на закупку оборудования, и льготные каникулы, и кредитование по сниженным ставкам.

Южноуральским компаниям помогут с финансированием инвестпроектов

Южно-Уральская торгово-промышленная палата намерена оказывать помощь местным компаниям в получении финансирования от госкорпорации «ВЭБ.РФ». Претендовать на него могут инвестпроекты, реализуемые в приоритетных сферах: инфраструктура, промышленность высоких технологий, «зеленая» экономика, конверсия и ряде других.

УТЗ модернизирует турбины в Улан-Баторе

Уральский турбинный завод (УТЗ) проводит модернизацию основного генерирующего оборудования на Улан-Баторской ТЭЦ-4. В Столину Монголии отгружен полный комплект оборудования для модернизации турбины Т-100. В результате будет полностью обновлен парковый ресурс машин, повышены ее технико-экономические показатели.

По сообщениям корреспондентов «РТ»

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Уральская продукция для лунохода позволила атомщикам получить новые заказы. Поймали двух зайцев

Ксения Дубичева, Челябинская область

Уральские тепловые блоки работают в космосе: на атомном предприятии в Озерске создали одну из важнейших систем китайского лунохода «Нефритовый заяц-2».

—Вклад коллектива предприятия есть и в оснащении китайского лунохода, который доставлен на Луну в начале января 2019 года, — сообщил генеральный директор комбината «Маяк» Михаил Покхлебаев. —Спрос на нашу продукцию, связанную с космическими программами, есть как у российских, так и у иностранных компаний.

По сообщению департамента коммуникаций госкорпорации, по заказу китайского космического агентства Росатом создан тепловой блок, по сути, «сердце» космического аппарата, источника тепла и электроэнергии. Луноход, около месяца исследовавший темную сторону Луны, сейчас перешел в спящий режим, чтобы пережить холодную лунную ночь. Ожидается, что он «проснется» 28 февраля.

Отметим, что выполнение на Урале заказа для «Нефритового зайца» имело кумулятивный эффект. —Использование российской продукции стало катализатором получения со стороны Китая заказов на строительство новых реакторов, — отмечает руководитель атомной отрасли России Алексей Лихачев. —«Маяк» не только получил выручку, но содействовал предоставлению возможности Росатому построить несколько блоков атомных электростанций на выгодных условиях. А это уже многомиллиардные доходы всей России. ■

СИТУАЦИЯ На рынке школьного питания Екатеринбурга наметились перемены

Борьба за завтрак

Наталья Швабауэр, Свердловская область

Ленинский районный суд Екатеринбурга перенес слушания по делу школьно-базовой столовой (ШБС) «Золушка» на 27 февраля: ответчик еще знакомится с материалами. Представители муниципального предприятия признают, что в их работе были нарушения, но считают, что ликвидация юрлица, чем настаивает Роспотребнадзор, — крайняя мера. При этом «Золушка» продолжает оказывать услуги и даже участвует в конкурсах.

Приписки и обвесы

Как пояснили «РТ» в свердловском управлении Роспотребнадзора, поводом для иска стало неоднократное нарушение санитарного законодательства.

— В 2018 году обследовано 20 школьных пищеблоков, обслуживаемых МУПом. За выявленные нарушения наложено 34 штрафа на сумму 405,5 тысячи рублей. «Золушка» должна была устранить причины правонарушений и разработать программу предотвращения вреда. Но в установленный срок этого не сделали, — рассказал замруководителя управления Илья Власов.

В школьных столовых контролеры обнаруживают продукты с истекшим сроком годности, а то и вообще без документов, подтверждающих их качество и безопасность, подгнившие яблоки, свеклу и лук. При замерах массы готовых блюд выяснилось, что она не соответствует указанной в меню. Например, куриное филе с сыром оказалось меньше на 20 граммов, порция гречневой каши — на 50. Если умножить эти цифры на количество школьников, получится неплохой привокр столовским работникам. Добавь к этому тарелки со сколами, разделочные доски с трещинами, нарушения при санобработке оборудования и мытье посуды, отсутствие контроля за личной гигиеной сотрудников, и картина будет более полной.

Помимо всего этого в «Золушке» нарушили законодательство о закупках. Так, проверка, которую провели прокуратура, УФАС, ФСБ и региональный минфин, показала, что размещенные в единой информационной системе сведения об объемах и стоимости закупок сливочного масла, мяса птицы, рыбы, говядины не соответствовали действительности. В ряде случаев изменены объемы и сорта продукции, стоимость же завышена по сравнению со среднерыночной порой в сотни раз (до 290 процентов). В платежках отсутствуют ссылки на договоры и партии товара, поэтому невозможно установить, оплатил ли их заказчик. Зато он зачем-то исправно перечислял деньги за приготовление пищи и уборку столов... во время каникул.

Практически то же самое нам сказали и в администрации. —Запретить участвовать в торгах по 44-ФЗ мы не можем. Нарушения, которые фиксируются, надо устранять, но закрывать доступ на рынок все же неправильно, — говорит руководитель комитета по товарному рынку Елена Чернышева. —Если бы школы были не муниципальными бюджетными учреждениями, а автономными, они имели бы право выбирать оператора питания без конкурса, а у бюджетных есть только 44-ФЗ.

Лаконные лоты. Поскольку я не только журналист, но и мама, с ситуацией вокруг «Золушки» знакома изнутри. В школе, где учится моя дочь, тоже была проверка. Родители уверяли: ничего серьезного, все замечания уже устранены, школа намеревается продолжить сотрудничать с МУПом. И «Золушка» могла бы работать, если бы комиссия УФАС не отменила результаты торгов по жалобе другого участника: выяснилось, что на момент подведения итогов на нее было наложено административное наказание.

Замкнутый круг: муниципалитет в лице директоров школ объявляет конкурс, и он же является учредителем ШБС, то есть заинтересован в том, чтобы МУПы выигрывали, хотя антимонопольная

ЦИФРА 1211

ПРОВЕРКА организации питания в школах провела Роспотребнадзор на Среднем Урале в 2018 году, в 62,5 процента случаев найдены нарушения, выписаны штрафы на 11,9 миллиона рублей

Михаил Пинкус, Челябинск Челябинская область УФАС поставила точку в разбирательстве дела о похожей рекламе. Эксперты пришли к выводу, что местные производители стальных дверей для повышения привлекательности своей продукции намеренно использовали изобразительные элементы успешного бренда конкурентов.

Как сообщили в ведомстве, расследование было инициировано по жалобе саратовской компании, пять лет назад победившей во всероссийском конкурсе «Народная марка» и с тех пор использующей в



ИРИНА СИВЦОВА

Не правда ли, достаточно, чтобы «похоронить» любую коммерческую компанию? Но вот парадокс: «Золушка» не только продолжает работать, она участвует в торгах и выигрывает! Так, в декабре МУП победил в конкурсе на организацию питания в 2019 году в семи школах Ленинского района Екатеринбурга и заключил контракт на 53,65 миллиона рублей.

Почему компании с подмоченной репутацией в принципе допускаются к конкурсному процедуре? — В случае ненадлежащего исполнения муниципального контракта его можно расторгнуть досрочно, но инициировать эту процедуру должен заказчик. Именно он направляет свое решение поставщику и нам для включения исполнителя в реестр недобросовестных. Рассматривая подобные обращения, мы учитываем наличие вины, т.е. противоправных действий со стороны поставщика, — пояснил руководитель регионального управления ФАС Дмитрий Шалабадов. —Что касается ШБС «Золушка», пока это юрлицо не внесено в реестр, мы не имеем права ограничивать его участие в торгах. Как оно исполняет свои обязанности, должны отслеживать Роспотребнадзор и заказчик.

В каком случае клиентам важно понимать, что клиент голосует рублем. В данном случае клиентами выступают родители, но почему-то их мнение не учитывается при заключении контрактов

служба давно не скрывает, что в конкурентных отраслях унитарные предприятия экономически неэффективны, их преимущество обеспечивается лишь административным ресурсом. В том же декабрьском конкурсе участвовало одно ООО и целых три МУПа. Поэтому что лот лакомый: сразу семь школ, почти в каждой свыше тысячи детей, соответственно контракт исчисляется миллионами. Вряд ли директора школ, ходившие в конкурсную комиссию, не знали скандальную историю «Золушки» — она прогрелась на весь город.

В чем причина такой «верности» постоянному поставщику?

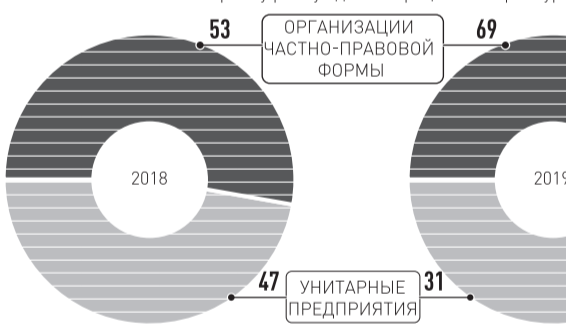
В школах, где контролеры не нашли нарушений, скандально известный оператор продолжает кормить детей. ремонт помещений, тогда как МУПы только эксплуатируют арендованное имущество в силу особенностей бюджетного процесса, — считает гендиректор компании «Кейтерингбург» Ольга Большедворова. —Мы стараемся заключать долгосрочные контракты с управленцами образования, чтобы была перспектива окупаемости. Как правило, предприниматели, заходящие на объект на год, вообще ничего не вкладывают, потому что непонятно, будут ли работать здесь и дальше.

АКЦЕНТ

В любом коммерческом заведении понимают, что клиент голосует рублем. В данном случае клиентами выступают родители, но почему-то их мнение не учитывается при заключении контрактов

ДОЛЯ ШКОЛ, ОБСЛУЖИВАЕМЫХ МУПАМИ И ЧАСТНЫМИ КОМПАНИЯМИ, %

Источник: комитет по товарному рынку администрации Екатеринбурга



Бизнесмены (побывавшие, впрочем, упоминания своих имен в газете) кивают на чиновников: мол, контракты много лет писали для «своих», выиграть чужаку было практически невозможно. В тучные годы та же «Золушка» кормила 20 школ из 21 в Ленинском районе Екатеринбурга. Правда, в мэрии с таким утверждением категорически не согласны: по словам Чернышевой, на 1 января 2019 года школы Екатеринбурга обслуживали четыре МУПа, одиннадцать ООО и один ИП.

Рыночная прививка

Пожалуй, нашумевшая история с «Золушкой» характеризует состояние всего сектора социального питания, который остается каким-то пасынком общепита: здесь и через 30 лет живы атавизмы советских столовых — низкая квалификация, хамство и воров

ство персонала, убогий сервис, неповоротливое управление. В любом коммерческом заведении понимают, что клиент голосует рублем. В данном случае клиентами выступают родители, но почему-то их мнение не учитывается при заключении контрактов, да и сами поставщики услуг редко озабочены выравниванием обратной связи с потребителями.

Впрочем, дело «Золушки» так или иначе дало толчок переменам на городском рынке школьного питания. После аннулирования результатов конкурса в Ленинском районе исполнение контрактов перешло к ШБС № 11, которая на суб-

В школах, где контролеры не нашли нарушений, скандально известный оператор продолжает кормить детей.

ремонте помещений, тогда как МУПы только эксплуатируют арендованное имущество в силу особенностей бюджетного процесса, — считает гендиректор компании «Кейтерингбург» Ольга Большедворова. —Мы стараемся заключать долгосрочные контракты с управленцами образования, чтобы была перспектива окупаемости. Как правило, предприниматели, заходящие на объект на год, вообще ничего не вкладывают, потому что непонятно, будут ли работать здесь и дальше.

Бизнес, заинтересованный в продолжении сотрудничества, забьется и в том, чтобы клиент остался доволен. По словам Большедворовой, сотрудники компании ежеквартально опрашивают директоров школ, сотрудников управления образования, общаются и с представителями родительских комитетов. Привлекают даже «тайных покупателей». На основе полученной информации принимают меры, о чем непременно сообщают клиентам.

По мнению предпринимателей, титры количества бизнес-игроков на рынке соципитания увеличились, нужны не столько налоговые льготы, сколько снятие ограничивающих факторов. В Свердловской области, допустим, с 2008 года действуют ограничения по наценке. На кулинарную продукцию, кондитерские и хлебобулочные изделия собственного производства она не может превышать 60 процентов, на покупки — 20. Чтобы накормить дешево и полезно, говорят специалисты, в принципе, уложиться в нормы можно. Проблема в том, что они установлены еще в 1950-х. Там так много капусты и рыбы, что современные дети эти блюда просто не едят. С тех пор стол стал более разнообразным, появились новые продукты, а школьные повара по-прежнему вынуждены считать граммы по советски.

—Могут быть различные другие формы организации питания школьников, все зависит от того, сколько родители готовы платить за эту услугу. Сейчас максимум — 105 рублей за обед, и то в ограниченном количестве школ, в основном же 70–80, а на эту сумму не разбейшешь. Нужно просчитывать экономику и решать на уровне РЭК вопрос об изменении наценки. Тогда оператор сможет по-иному распределять затраты на завтрак, обед, буфетную продукцию, — предложила Елена Чернышева, и ее мнение совпало с позицией бизнес-сообщества. ■

ИНИЦИАТИВА

Судьи предложили взыскивать коммунальную задолженность в досудебном порядке

НОТАРИУС В РОЛИ КОЛЛЕКТОРА

Татьяна Казанцева, Свердловская область

Более 250 тысяч исков о взыскании коммунальных платежей рассмотрели свердловские мировые судьи в 2018 году — на 30 процентов больше, чем годом ранее.

—Всего в прошлом году рассмотрено 605 тысяч гражданских дел. Иски о взыскании задолженности по коммунальным платежам составили 45 процентов. Учитывая непростую социально-экономическую ситуацию в регионе, мусорную реформу, думаю, в этом году их число не уменьшится, — прогнозирует и.о. председателя Свердловского областного суда Владимир Дмитриев.

С большинством судебных приказов ответчики не спорят: за их отменой обращаются только 2–3 процента должников

Нельзя сказать, что это какой-то особый уральский тренд. Рост судебных приказов по ЖКХ на Среднем Урале соответствует общероссийской тенденции: в целом по стране рассмотрено около 6,5 миллиона таких дел. И судам становится все труднее тянуть «коммунальную ляжку». Если, например, иском по алиментам в Свердловской области было подано 12 тысяч, то доля коммуналки в 20 раз больше. С подавляющим большинством этих требований ответчики не спорят: за отменой судебных приказов обращаются только 2–3 процента должников. У судей возникает вопрос: зачем же засорять органы правосудия такими делами?

—Сегодняшнее положение создает большую нагрузку на мировых судей. Судите сами: в прошлом году в мировых судах рассмотрено в общей сложности 51,7 тысяч дел, в том числе 466 судебных приказов, из которых 255 тысяч касаются коммунальных платежей. В итоге среднемесячная нагрузка на мирового судью составляет 257 дел, а на некоторых участках доходит и до 400, — отметил Владимир Дмитриев. — Почему не предпринять возмещение судебных расходов взыскателями? Если платежи не согласен, он доказывает это в судебном порядке. По мнению экспертов, такие дела вполне могли бы рассматриваться без проведения судебного заседания — только по документам. Отметим, еще в Советском Союзе задолженность по коммунальным платежам взыскивалась нотариально, на основании исполнительной надписи, а сегодня подобная практика существует в Беларуси, где таким же образом (по исполнительной надписи) взыскивают и задолженность по кредитам. «Мы с этим сталкиваемся, когда разрешаем принудительное исполнение таких решений судами Беларуси, если должник проживает на территории Свердловской области», — добавила в облсуде. ■

Справку РГ Исполнительная надпись — распоряжение нотариуса о принудительном взыскании денег или какого-либо имущества должника в пользу кредитора. Имеет силу исполнительного документа и служит основанием для принудительного взыскания. Судебный приказ — постановление, вынесенное судьей по заявлению кредитора о взыскании денежных сумм или об истребовании движимого имущества должника.

ЦИФРА 5,5

МИЛИАРДА РУБЛЕЙ составила сумма взысканных на Среднем Урале долгов за ЖКУ в 2018 году — это на треть больше, чем в 2017-м. Львиная доля иском удовлетворена

ФАС Челябинскую фирму наказали за имитацию чужого бренда

Украли «печать»

Михаил Пинкус, Челябинск

Челябинская УФАС поставила точку в разбирательстве дела о похожей рекламе. Эксперты пришли к выводу, что местные производители стальных дверей для повышения привлекательности своей продукции намеренно использовали изобразительные элементы успешного бренда конкурентов.

Как сообщили в ведомстве, расследование было инициировано по жалобе саратовской компании, пять лет назад победившей во всероссийском конкурсе «Народная марка» и с тех пор использующей в

рекламе крутой оттиск печати с изображением руки с поднятым вверх большим пальцем и словами «Марка № 1 в России». Этот оттиск на всей полиграфической продукции фирмы помещен на красном фоне скрученным названием бренда, написанном латиницей.

Челябинская фирма скопировала красно-оранжевую гамму, поместила область похожее название бренда на русском языке. А в прелюдии отрисовала копию оттиска с маркой № 1 словами: «Надежная защита, выгодная цена». Если учесть, что обе компании используют в рекламе фото семьи с детьми, похожие изобразительные

элементы и слоганы, утверждается, что продукция обеспечивает безопасность, надежность и комфорт, ее можно признать сходной до степени смешения.

—По нашему запросу Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам подтвердила эти подозрения, указав на сходство цветов, элементов и их композиционного расположения в рекламе, — сообщила представитель Челябинского УФАС Наталья Мартынюк. —К такому же выводу пришла лингвистическая экспертиза и большинство участников организованного нами опроса.

Кроме того, установлено, что саратовские производители используют свою рекламу с 2014 года, получив права на премияльный оттиск на основании сублицензионного договора с организатором конкурса «Народная марка». Челябинцы же начали изготавливать похожую продукцию для продвижения своего бренда двумя годами позже. А значит, просто скопировали изображения своих коллег. Между тем статья 14.6 «Закона о защите конкуренции» запрещает любые действия, способные вызвать смешение с товарами или услугами, вводимыми конкурентами в гражданский оборот на территории РФ.

В итоге челябинская фирма оштрафована на 151 тысячу рублей. Причем в своем решении УФАС указало, что длительность нахождения на рынке саратовской компании сформировала в сознании потребителей устойчивые ассоциации между дизайном ее рекламы и предлагаемыми товарами. А потому использование того же дизайна челябинцами может ввести людей в заблуждение. И, по всей видимости, нацелено именно на это.

Стоит отметить, что после вынесения решения УФАС «шпаклящая» реклама с сайта челябинской компании немедленно исчезла. ■