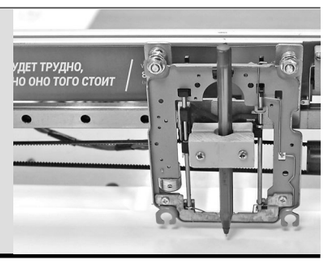
ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 17 ЯНВАРЯ 2019 ЧЕТВЕРГ №8 (7766)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Наконец признали аварийным
На Среднем Урале люди, пострадавшие от взрыва газа, ждали новоселья 23 года
Страница 14

Принтер наоборот
По запросу бизнеса в сибирском университете изобрели аппарат для письма шариковой ручкой
Страница 15



Мегаполис замело
Почему даже небольшой снегопад приводит к транспортному коллапсу
Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Югры и Газпром заключили соглашение о сотрудничестве до 2023 года. Компания берет на себя, в частности, обязательства в сфере газоснабжения и строительства автогазозаправок, содействия в реализации госпрограммы «Жилищно-коммунальный комплекс и городская среда», а власти округа — обеспечение оплаты госучреждениями использованного топлива, поддержку реализации инвестпроектов компании на территории региона.

НАЗНАЧЕНИЕ

Директором департамента противодействия коррупции и контроля Свердловской области стал Ильхам Ширалиев. Он включен в состав регионального правительства.

ЦИФРЫ

249,5 миллиарда рублей составили в 2018 году доходы бюджета Свердловской области, что на 12,5 миллиарда рублей выше плана. Расходы — 241,5 миллиарда, то есть бюджет исполнен с профицитом в 8 миллиардов рублей.

На 6,5 процента — в 2,5 раза больше, чем в целом по России, — вырос оборот розничной торговли в Тюменской области за 11 месяцев 2018 года в сопоставимых ценах по отношению к аналогичному периоду 2017-го. В среднем ежемесячно каждый тюменец приобретал товары на 20,1 тысячи рублей.

Более 3000 человек в Курганской области в течение шести лет переедут из аварийного жилья в новое. На программу переселения будет направлено 2,2 миллиарда рублей из федерального бюджета.

555 граждан Тюменской области могут лишиться работы в первом квартале 2018 года согласно уведомлениям 71 организации о планируемой оптимизации штатной численности работников.

760 земельных участков общей площадью 79,03 гектара будут бесплатно предоставлены жителям Челябинской области в 2019 году для индивидуального жилищного строительства или ведения подсобного хозяйства.

Более 6 миллиардов рублей затрачено в 2018 году на выполнение программы капремонта многоквартирных домов на Среднем Урале. Целевые показатели выполнены. Собираемость взносов в регионе составила 96,84 процента, что на 6,27 выше, чем в 2017-м.

На 23 процента увеличилось за прошлый год количество зарегистрированных на сайте Госуслуг жителей Тюменской области. Их число достигло 930 тысяч.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ Недостатки системы весогабаритного контроля — на руку недобросовестному бизнесу

Легко выйти за рамки

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Наталия Швабауэр, Свердловская область

АКЦЕНТ

Как только оборудование перевели из тестового режима в рабочий, предприниматели завалили жалобами бизнес-омбудсмена

В нынешнем году в Свердловской области на региональных трассах появится 15 пунктов автоматического контроля весогабаритных параметров (АПВГК) автомобилей в дополнение к трем уже действующим. В Челябинской области таких объектов будет 25, в Курганской — шесть, в Тюменской — пять, в Югре — два. Если добавить к этому 27 рамок на федеральных дорогах, то по всем регионам УрФО и Пермского края наберется 110—114 контрольных точек.

ЦИФРА

500 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

составила сумма штрафов, наложенных на перевозчиков Свердловской области за превышение весогабаритных параметров в 2018 году

Нельзя сказать, что транспортная отрасль ждет этого спокойно. Опыт 2016—2017 годов показывает: нет гарантии корректной работы весов, а оповещение водителей происходит с серьезным опозданием — иногда от трех часов до двух суток. Более того, за один рейс можно проехать несколько АПВГК и, соответственно, многократно попасть в число нарушителей за одно и то же прегрешение.

Узнать вовремя

— Приказ № 119 Минтранса РФ от 29 марта 2018 года рекомендует укомплектовывать автоматизированные пункты контроля техническими средствами оповещения, но без уточнения, какими именно. В Свердловской области решили доводить информацию с помощью СМС, что, с нашей точки зрения, не отвечает требованиям безопасности дорожного движения и не позволяет узнать о перегрузе вовремя. Мы предлагаем установить на расстоянии 100—1000 метров от АПВГК электронные табло, показывающие, какие зафиксированы нарушения. Подобный опыт имеется в Псковской, Вологодской областях, Сыктывкаре, Калининграде, — говорит Александр Салаутин, руководитель филиала Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) в УрФО. — Также нужно организовать рядом с АПВГК площадки для оперативного устранения перегруза, чтобы не допускать дальнейшего разрушения дорог.

«РГ» уже обращалась к этой теме («Репутация на весах», «Экономика УрФО» от 26.09.18). Напомним, три автоматических пункта взвешивания транспорта в Свердловской области появились в конце 2017 года. Как только оборудование перевели из тестового режима в рабочий, предприниматели завалили жалобами бизнес-омбудсмена. Пришлось даже создать специальную рабочую группу. Проанализировав ситуацию, она пришла к выводу, что весы работают некорректно. Кроме того, много претензий было высказано к системе информирования перевозчиков.

Плюс для водителей: на подъезде к пунктам взвешивания появились желтые предупреждающие щиты.

По сути, и владельцы машин, и водители лишены правовой защиты (уведомления приходят, когда штраф уже наложен). Бизнес считает, что необходимо на законодательном уровне прописать обязанность ГИБДД проводить административные расследования после получения данных с АПВГК, чтобы было понятно, на ком конкретно лежит ответственность за нарушения: на водителе, перевозчике, грузоотправителе. Последние зачастую остаются в стороне, хотя многие из них не допускают к погрузке никого, кроме своего персонала, а статические весы имеют единицы промпредприятий и всего один из пяти контейнерных терминалов в Екатеринбурге.

15 →

ТЕМА НЕДЕЛИ За счет чего уральские промышленники повысят производительность труда

Процесс разгонят

Елена Миляева, УрФО

Минэкономразвития РФ опубликовало методику расчета производительности труда для предприятий с годовой выручкой от 0,4 до 30 миллиардов рублей, работающих в строительстве, транспортировке и хранении, сельском и лесном хозяйстве, сфере охоты и рыболовства, обрабатывающих производствах. Показатель будут выводить путем деления добавленной стоимости продукции на численность работников. Как сообщили в министерстве, информация о производительности труда как на отдельных предприятиях, так в отраслях и регионах необходима для исполнения майского указа президента, согласно которому с 2024 года на средних и крупных предприятиях базовых несырьевых отраслей этот показатель должен расти не менее чем на пять процентов в год. Для понимания: по данным Росстата (они имеются лишь за 2016 год), производительность труда накопленным итогом за пять лет выросла всего на четыре процента. То есть рывок нужен ощутимый.

Для этого в стране реализуется приоритетная программа «Производительность труда и поддержка занятости». В 2018 году в нее вошли 16 регионов, в том числе один из УрФО — Тюменская область. В 2019-м в проект отобрали еще 15 субъектов РФ. Среди прочих туда попала Челябинская область. Все пилотные регионы получат доступ к специальным инструментам поддержки: займам на техперевооружение под символический один процент годовых, льготным кредитам, грантам на НИОКР, налоговым преференциям, а также экспортному акселератору для выхода на новые рынки. Предприятия, принимающие участие в региональных программах, могут рассчитывать на содействие в оптимизации производственных процессов и адресную помощь в переобучении сотрудников по мировым стандартам.

В Тюменской области уже подвели промежуточные итоги работы по новому направлению. Здесь, в частности, появился региональный центр компетенций, где разрабатывают программы повышения производительности труда на конкретных предприятиях. По словам начальника управления мониторинга и экспертизы областного департамента экономики Романа Веселина, в программе участвуют около 30 предприятий малого, среднего и крупного бизнеса из сфер нефтегазового машиностроения, производства металлических и пластмассовых изделий, пищепрома. Бизнесменов учат внедрять технологии бережливого производства, опираясь на успешный опыт Росатома — именно эта модель легла в основу федеральной программы.

— Мы не призываем инвестировать в новые производства и оборудование, а предлагаем работать с тем, что уже есть на предприятии, и задействовать имеющиеся ресурсы, уменьшая потери и более эффективно выстраивая производственную цепочку, — подчеркивает исполнительный директор Западно-Сибирского инновационного центра Александр Сакевич.

Участники отмечают: эффект от новой организации производственных процессов есть, в среднем в первые месяцы удается увеличить производительность на 10—15 процентов. В региональном правительстве ожидают, что в ближайшие три года общий прирост составит 14 процентов.

На Южном Урале в этом году в рамках программы господдержку получат 12 предприятий, за пять лет их число должно дойти до 200. В региональном центре кластерного развития уточняют, что на помощь могут рассчитывать крупные компании, работающие в приоритетных для региона отраслях — торговле, обрабатывающих производствах, строительстве, АПК, сфере транспортных услуг. Перспективу роста производительности здесь видят в автоматизации производственных процессов. ●

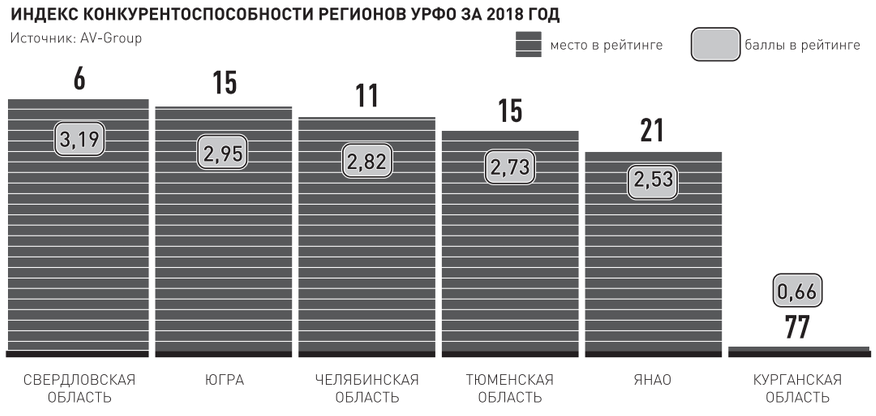
ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Юлия Урожаева, директор департамента производительности и эффективности Минэкономразвития РФ:

— Многочисленные примеры показывают, как за счет сокращения времени протекания процессов и исключения лишних операций можно удвоить производительность труда на предприятии за несколько лет. Сегодня ряд крупных компаний успешно реализует подобные программы. Однако для средних компаний, особенно в регионах, такие примеры — редкость. Это связано с нехваткой знаний, с недостатком ресурсов на использование услуг экспертов, сложностями с развитием внутренних компетенций. Поэтому важно, чтобы предприятия-участники получали поддержку специалистов-практиков.

ИНДЕКС КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ РЕГИОНОВ УРФО ЗА 2018 ГОД

Источник: AV-Group



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

КОРОТКО

Ямал корректирует закон об автодорогах

Комитет по транспорту Госдумы одобрил предложенные правительством и депутатами Заксобрания ЯНАО поправки в федеральный закон об автомобильных дорогах. Они предусматривают исключение районов Крайнего Севера и приравненных к ним из правила об обеспечении обязательного альтернативного бесплатного проезда при строительстве платных автотрасс. По законопроекту взимать плату будут только с грузовых и специализированных машин. Легковые автомобили, транспорт социальных и экстренных служб смогут передвигаться свободно. Скорректированный закон впервые применят в автономном округе после завершения строительства моста через реку Пур.

В Зауралье стартует призыв в «губернаторскую сотню»

Глава Курганской области Вадим Шумков объявил набор в резерв высших управленческих кадров региона — «губернаторскую сотню». Персоны из этого списка смогут претендовать на должности заместителей губернатора, руководителей областных учреждений и предприятий, муниципалитетов. Подавших заявки ждут собеседование и отбор. Требования на первом этапе минимальны: опыт работы по профильному высшему образованию и возраст от 25 до 50 лет. Оценивать участников будет экспертный совет, в который входят действующие заместители губернатора.

Таможни УрФО собрали 70 миллиардов рублей

Уральское таможенное управление подвело итоги года: в 2018-м в федеральный бюджет перечислено 70,5 миллиарда рублей. Начальник управления Максим Чмора отметил оптимистичные изменения в структуре импорта: если в 2017-м сырье составляло в нем 32 процента, то в 2018-м — 52. В основном ввозятся товары из Китая (24 процента импорта), Германии, Франции, США и Италии. Наиболее внушительные экспортные поставки осуществляются в США (11 процентов от общего объема), Китай, Нидерланды. В структуре внешнеторгового оборота УрФО импорт составляет 30 процентов, экспорт — 70.

В Екатеринбурге стали активнее продавать бизнес

Средняя стоимость готового бизнеса в Екатеринбурге в 2018 году снизилась на семь процентов, составив 4,22 миллиона рублей — в 1,3 раза меньше, чем в среднем по стране. К таким выводам пришли эксперты «Авито». Самыми дорогими оказались сельхозпредприятия (28,38 миллиона рублей), а самыми доступными — интернет-магазины (556 тысяч). Наибольшим спросом пользовались компании сферы услуг, общественного питания и торговли, а последние места заняли развлекательный, строительный бизнес и АПК (годом ранее предпочтения были аналогичными). В целом спрос на готовый бизнес в городе за год снизился на два процента (в РФ он вырос на два процента), а вот предложение в городе увеличилось на восемь процентов (в России — на 14).

В Кургане проверяют алкомаркеты в жилых домах

В Курганской области вступил в силу региональный закон об ограничении розничной продажи алкогольной продукции. Согласно документу, торговля спиртным в магазинах, расположенных в жилых домах, цокольных и подвальных помещениях многоэтажек запрещена. Ограничения коснулись почти 50 магазинов, 14 из которых принадлежат крупной специализированной сети. Прокуратура сейчас проверяет техническую документацию торговых точек, расположенных на первых этажах многоэтажек, где продолжают продавать алкоголь. Нарушителей-юрлиц ждет штраф от 100 до 300 тысяч рублей. Реализацию горячительных напитков могут запретить через суд.

Лесники поймали расхитителей елок

Главное управление лесами Челябинской области подвело итоги предновогодних рейдов, направленных на предотвращение незаконной вырубки хвойного молодняка. Выявлено семь случаев незаконной рубки 180 хвойных деревьев, общая сумма ущерба оценена в 441,4 тысячи рублей. По четырем фактам материалы направлены в следственные органы. В Свердловской области задержали шесть нарушителей. Они незаконно срубили 172 елки и нанесли ущерб лесному хозяйству на сумму 433 тысячи рублей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

ОБЩЕСТВО В Челябинске к саммитам ШОС и БРИКС издали путеводитель на китайском.
https://rg.ru/2019/01/15/reg-urfo/v-cheliabinske-k-sammitam-shos-i-briks-izdali-putevoditel-na-kitajskom.html

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.
Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72t@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

РЫНОК ТРУДА
40 процентов уральцев в 2018-м сменили работу

НЕ ОТ ХОРОШЕЙ ЖИЗНИ

Юлия Вострецова, Свердловская область

По данным опроса, проведенного сотрудниками службы исследований HeadHunter, для большинства работающих жителей Свердловской области минувший год оказался сложнее и напряженнее предыдущего—так ответили 65 процентов респондентов, что на четыре процента выше среднего показателя по стране.

—40 процентов респондентов из Свердловской области признались, что в 2018 году сменили место работы—это самая высокая доля среди регионов России, столько же лишь в Республике Татарстан,—рассказала руководитель пресс-службы HeadHunter Урал Анна Осипова.

35 процентов свердловчан рассказали, что в прошедшем году в их компании сокращали персонал, столько же отметили, что уменьшилось количество рабочих мест (в частности, за счет объединения должностей). По четыре процента опрошенных сообщили, что их работодатели предоставляли отпуск без сохранения заработной платы и переводили сотрудников на неполную рабочую неделю, в трех процентах компаний вводили сокращенный рабочий день.

Ожидания уральцев тоже довольно пессимистичны: всего пять процентов считают, что наступивший год будет легче 2018-го, почти половина (47 процентов) предсказывает, что трудовой год будет сложнее прошлого, 17 процентов пока не ожидают существенных изменений. ●

КОРРУПЦИЯ
Чиновника осудили за потворство незаконным киоскам

СИДЕТЬ НЕСНОСНО

Ксения Дубичева, Екатеринбург

С незаконными киосками мэрия Екатеринбурга борется давно, активно, но пока безрезультатно. Вынесенный Орджоникидзевским судом приговор отчасти объясняет причину поражения.

Подсудимый—главный специалист отдела потребительского рынка районной администрации—за денежное вознаграждение систематически закрывал глаза на существование нелегальных киосков. Так, один из торговцев откупился взяткой в 9000 рублей, другой переводил небольшие суммы—от 500 до 3000, но за год набралось 20 тысяч, третий перечислил деньги на личный счет чиновника под предлогом сбора средств на благотворительность. Взамен специалист пренебрегал составлением протоколов по статье «Торговля в неотведенных местах», пока два года назад не возбудили уголовное дело. Суд признал его виновным в получении взятки и мошенничестве и определил наказание—пять лет лишения свободы в колонии общего режима.

Между тем мэрия намерена вообще извести в городе нестационарную торговлю к 2022 году, оставив только ларьки с мороженым и печатной продукцией. Сегодня в столице Урала примерно 3,6 тысячи киосков, из них около двух сотен размещены незаконно. Точное количество нелегалов неизвестно: не успеют ларек снести, затратив бюджетные средства, как на том же месте вырастает новый. При этом процедура ликвидации небыстрая: нужно выпустить соответствующее постановление администрации, потом два месяца ждать, не уберет ли владелец свое имущество добровольно… В итоге за год мэрия ликвидировала 160 киосков.

Перед новым годом гордума предложила решить вопрос радикально: по примеру Москвы в одночасье снести все киоски, а потом пусть владельцы доказывают в суде, что имеют право на компенсацию. Этот же способ рекомендуют мэрии и правоохранители.

—Местным властям давно пора понять, что это они основные действующие лица в процессе ликвидации самостроев, а не органы внутренних дел, на которые они перекладывают ответственность,—заявили в ГУ МВД по Свердловской области. ●

ПОДРОБНОСТИ Потерявшие жилье магнитогорцы получат новые квартиры

Помощь в квадрате

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Взрыв бытового газа в Магнитогорске 31 декабря унес жизни 39 человек и оставил без жилья 101 семью.

Михаил Пинкус, Челябинская область

Оперативность челябинских властей в решении проблем жителей пострадавшего от взрыва магнитогорского дома уже не раз отметили на федеральном уровне.

По словам побывавшего в минувшие выходные на месте трагедии главы Минстроя РФ Владимира Якушева, несмотря на праздники, вся необходимая помощь оказывалась людям своевременно.

Так, уже с третьего января начались региональные выплаты семьям пострадавших на общую сумму 93 миллиона рублей, с шестого января—федеральные выплаты из резервного фонда правительства РФ на сумму свыше 65 миллионов.

Теперь на повестке дня стоит жилищный вопрос 101 магнитогорской семьи, проживавшей в седьмом и восьмом подъездах пострадавшего дома и оставшейся без крыши над головой. Как уже сообщала «РГ», на приобретение квартир для них из федерального бюджета выделили еще 147 миллионов рублей. А пока людям дали возможность до трех месяцев снимать жилье за счет средств бюджета и благотворительного фонда, формируемого из пожертвований. И большинство уже этим воспользовалось.

Как сообщили в правительстве региона, от идеи строительства или достройки какого-то отдельного здания для расселения пострадавших в Магнитогорске решили отказаться: этот процесс может растянуться надолго, а квартиры людям необходимы сейчас. В итоге решено приобретать жилье пострадавшим за счет господдержки из расчета стоимости утраченной жилплощади. Для этого будет использоваться средняя цена квадратного метра, установленная Минстроем РФ для Челябинской области на первый квартал 2019 года—31 725 рублей. Причем, по оценкам специалистов, реальная стоимость квартир в Магнитогорске сегодня несколько ниже, что дает пострадавшим возможность улучшить условия проживания.

—Это будут единовременные денежные выплаты, то есть мы предоставим возможность гражданам самим выбрать жилье и оплатим его,—пояснил губернатор Борис Дубровский.—Это может быть как вторичка, так и новые квартиры, но главное—такой механизм позволит максимально быстро решить жилищный вопрос.

По словам губернатора, строительство в Магнитогорске сегодня ведется активно, жилья на рынке достаточно. В 20-х числах января в городе пройдет ярмарка застройщиков, чтобы пострадавшие могли предметно ознакомиться с предложениями.

Сложности с подбором жилья, конечно, неизбежны. К примеру, в современных новостройках трудно подыскать трехкомнатные квартиры площадью до 50 квадратных метров. Поэтому, с одной стороны, власти должны сделать все возможное, чтобы пострадавшие не остались в минусе. С застройщиками на этот счет проведут необходимую работу. С другой, если стоимость выбранной квартиры будет заметно превышать сумму единовременной выплаты, то в итоге разницу людям все-таки придется гасить самостоятельно. ●

Справка РГ

Механизм предоставления выплат уже разработан. За ними смогут обратиться люди, являвшиеся на момент взрыва собственниками утраченных квартир, а также члены их семей, имевшие постоянную регистрацию или признанные постоянно проживающими по месту утраченной жилплощади в судебном порядке.

Жилье будет приобретаться в четыре шага. Сначала оставшиеся без квартир люди в срок до 1 сентября этого года должны обратиться в управление соцзащиты Магнитогорска для включения в реестр и получения соответствующего уведомления. Затем они смогут самостоятельно подобрать жилье и заключить сделку по его приобретению, предоставив соцработникам в срок до 15 декабря договор купли-продажи, выписку из ЕГРН и реквизиты счета продавца. Только после этого продавцу будут перечислены средства господдержки. Схема, по которой бюджетные средства не передаются пострадавшим, а идут в оплату выбранного ими жилья, позволит защитить людей от потенциальных мошенников, считают в правительстве региона.

КОШЕЛЕК В большинстве регионов увеличилась стоимость электроэнергии

Растет тариф и инвестиции

Анатолий Пристанский, УрФО

В январе на 3,6 процента в среднем вырос одноставочный тариф на электроэнергию в Тюменской области, Югре и на Ямале. Согласно распоряжению Региональной энергетической комиссии, в июле сибиряков ждет второе повышение (в 2018-м стоимость киловатт-часа для бытовых нужд индексировали однократно).

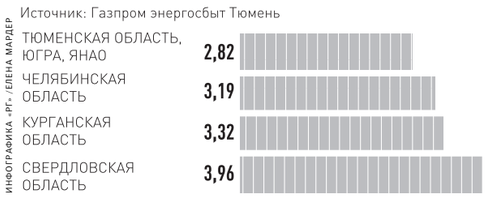
Январская прибавка связана с повышением ставки НДС, поясняет сотрудник отдела по связям с общественностью дочернего предприятия Газпрома «Энергосбыт Тюмень» Юрий Нуреев. По его словам, в целом за год рост составит, как и в 2018-м, около четырех процентов. Нуреев обращает внимание на то, что стоимость электроэнергии для жителей тюменской «матрешки» остается одной из самых низких в стране: владельцы квартир с газовыми плитами заплатят 2,82 рубля за киловатт-час, а с электроплитами—1,98. Дешевле разве что в Новосибирской области.

Однако в РФ есть субъекты, где цену пока заморозили. Среди них Тверская область (там повышение ожидается лишь в июле и всего на четыре копейки), а также Зауралье. Департамент госрегулирования цен и тарифов Курганской области установил стоимость киловатт-часа на уровне предыдущего года, а именно 3,32 рубля при одноставочном тарифе, а для жилищ с электроплитами, садоводческих товариществ, гаражных кооперативов, учреждений ФСИН, религиозных организаций—2,32 рубля.

Между тем сетевые компании УрФО—«Тюменьэнерго» и МРСК Урала—пересмотрели с одобрения Минэнерго РФ свои пятилетние планы по объему инвестиций в модернизацию и расширению энергохозяйств. По сравнению с предыдущими программами капиталовложения вырастут на 11,6 и 5,7 миллиарда рублей соответственно. ●

СТОИМОСТЬ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ КВАРТИР С ГАЗОВЫМИ ПЛИТАМИ В РЕГИОНАХ УРФО, РУБЛИ ЗА КИЛОВАТТ-ЧАС

Источник: Газпром энергосбыт Тюмень



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

ИССЛЕДОВАНИЕ Социологи выявили корни проблем коренных жителей Арктики

Быстрый вдох

Иван Ман, ЯНАО

На Ямале приступят к комплексному этносоциологическому мониторингу неоиндустриального освоения региона. Основой послужат результаты полевой экспедиции в Красноселькупском и Пуровском районах, которую провели ученые Тюменского индустриального университета в партнерстве с центром изучения Арктики и федеральным научно-исследовательским социологическим центром РАН при поддержке правительства ЯНАО и Российского фонда фундаментальных исследований.

Идет очередной этап освоения нефтегазовых залежей автономного округа. Это не только новые технологии, но и новые территории. Если в Пуровском районе накоплен богатый опыт взаимодействия общин коренных северян и предприятий ТЭК, то о Красноселькупском такого не скажешь. Между тем проблемы для всех территорий компактного проживания представителей малочисленных народов общие. И главная из них связана с состоянием здоровья. Она волнует почти 89 процентов респондентов (всего опрошено 1340 человек). И тревоги обоснованны—в целом заболеваемость растет. Причин тому немало. К примеру, промышленные выбросы в атмосферу для местных жителей куда опаснее, чем для людей пришлых. Это связано с физиологией дыхания обитателей Арктики: низкие температуры настроили организм человека на быстрый вдох и медленный выдох. Но, когда воздух грязный, в легких быстрее накапливаются токсины, они провоцируют патологии, включая онкологическую.

Вторая по значимости проблема—недостаток финансовых средств и низкий доход семьи (88,1 процента). За ней следуют угроза утраты языка и культуры этноса (87,9) и уменьшение возможностей для ведения традиционной хозяйственной деятельности (85,2 процента). Что касается отношений с работающими на нефтегазовых промыслах приезжими, то бесконфликтными их видят около трети опрошенных, тогда как около 45 процентов указывают на «определенную степень напряженности». ●

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Промышленные выбросы в атмосферу для местных жителей куда опаснее, чем для людей пришлых. Это связано с физиологией дыхания обитателей Арктики.

КОМПЕТЕНТНО

Анатолий Силин, главный научный сотрудник кафедры маркетинга и муниципального управления Тюменского индустриального университета:

—Полученные результаты позволили сформировать необходимый банк аналитико-диагностической информации, характеризующей современное состояние человеческого потенциала аборигенного населения, дополнить и актуализировать уже имеющиеся в нашем распоряжении массивы этнологических, культурологических, экономических, социально-демографических и других исследований, объединив их в единую систему на основе Big Data и Data Mining. Вся эта информация крайне необходима властным структурам для принятия правильных и эффективных управленческих решений.

СИТУАЦИЯ На Среднем Урале люди, пострадавшие от взрыва газа, ждали новоселья 23 года

Наконец признали аварийным

Ксения Дубичева, Свердловская область

АКЦЕНТ

Люди изводили килограммы бумаги на жалобы, комиссии появлялись в доме примерно раз в год, но здание даже в программу капремонта не включали

Более ста жителей поселка Вересовка под Первоуральском почти четверть века ждали получения нового жилья взамен поврежденного взрывом бытового газа. Сменился век, дети выросли и обзавелись собственными семьями—и ключи от квартир получило уже новое поколение потерпевших.

История эта когда-то была из числа нашумевших. Самую первую в Вересовке панельную пятиэтажку построил для своих работников местный авторемонтный завод в 1967-м. В октябре 1995-го взрыв газа разрушил крайний подъезд. Для его жителей администрация Первоуральска построила новый дом на 15 квартир, а остальным 45 семьям, по их словам, осталось ждать и надеяться.

Дело в том, что от взрыва здание повело, панели разошлись. Ситуацию усугубило расположение дома в зоне повышенной вибрации—между железной дорогой и карьером, где ведутся взрывные работы. Все эти годы жильцы непрерывно боролись с коммунальными катаклизмами: в доме текла крыша, стены покрывались изморозью и черной плесенью, двери не входили в перекошенные коробки, водопроводные трубы то и дело прорывало...

Люди изводили килограммы бумаги на жалобы, комиссии появлялись в доме примерно раз в год, но здание не только не признавали аварийным—даже в программу капремонта не включали, хотя в щелях между разошедшимися панелями на всякий случай установили маячки для наблюдения за трещинами. При этом по кадастровому и техническому паспортам дом значился вполне жизнеспособным. Жалобы жителей областные власти спускали в муниципалитет, где говорили, что для ремонта нужны экспертное заключение и проект реконструкции, на которые местная администрация денег выделить не может, поскольку большая часть квартир приватизирована. Вот если жильцы скинутся тысяч по сто с квартиры…

И все же настал и на этой улице праздник. Дома панельной серии рассчитаны на полвека эксплуатации—и юбилей пришелся на 2017 год. По чудесному совпадению именно тогда в муниципальном бюджете отыскались-таки средства на экспертизу, здание признали аварийным. А главное—стенания жильцов нашли отклик в Следственном комитете России. Председатель СКР Александр Бастрыкин направил комиссию центрального аппарата в Вересовку, дело закончилось штрафом за превышение полномочий для чиновников.

В итоге из резервного фонда правительства Свердловской области оперативно выделили 90 с лишним миллионов рублей на строительство в Вересовке нового дома. Пятиэтажку возвели за несколько месяцев. И вот накануне Нового года-2019 45-ти семьям вручили ключи от новых квартир—в торжественной обстановке, в присутствии областных и муниципальных чиновников. Гостями на празднике стали и представители Следственного комитета.

—Еще в прошлом году новостройку передали из областной в муниципальную собственность,—сообщила «РГ» пресс-секретарь администрации Первоуральского городского округа Мария Попова.—Квартиры предоставлены в зависимости от формы собственности жилья в прежнем доме. Часть новых квартир остается у муниципалитета, а владельцы приватизированных сейчас оформляют документы на право собственности.

В квартирах выполнена чистовая отделка, а кухонные плиты в новостройке электрические, а не газовые. Опустевший полуразрушенный дом реконструируют.

—В муниципальном бюджете на эти цели уже предусмотрены средства—19 миллионов рублей,—говорит директор управления капстроительства Первоуральска Алексей Черных.—После реконструкции дом переведут в категорию маневрового фонда для предоставления временного жилья различным категориям граждан, например, пострадавшим от пожара. ●

Комментарий

Гафур Мансуров, заведующий кафедрой Уральского государственного экономического университета:

—Законодательством установлено несколько способов предоставления жилья гражданам в случае ЧС. Самые популярные—предоставление жилых помещений в собственность, денежная компенсация за утраченное жилье, выдача государственного жилищного сертификата и так далее. В бюджете субъекта РФ для предупреждения и ликвидации последствий ЧС может быть создан резервный фонд высшего исполнительного органа государственной власти региона.

Тем временем

К счастью, удручающий пример Вересовки остается исключением. В других регионах жилищные проблемы пострадавших при чрезвычайных ситуациях граждан решаются более эффективно.

К примеру, в Волгограде все 47 семей, квартиры которых разрушил взрыв газа в мае 2017-го, получили жилищные сертификаты из расчета 35 тысяч рублей за каждый утраченный квадратный метр жилплощади. Для них жилищный вопрос решился за семь месяцев— в ноябре все пострадавшие справили новоселье.

В том же ноябре 2017-го в Ижевске взрыв бытового газа разрушил подъезд многоэтажки—и уже в мае 2018-го жилищные сертификаты получила 31 семья (за исключением семьи виновника взрыва, в отношении которого приговор еще не вынесен). Кроме того, жителей, потерявших квартиры, республика включила в перечень имеющих право на льготную ипотеку под шесть процентов годовых при покупке квартир на первичном рынке. На приобретение жилья для потерпевших федеральный бюджет выделил 55 миллионов рублей, республиканский—27 миллионов. По словам замминистра ЖКХ Удмуртии Ольги Дубивцевой, федеральная компенсация рассчитана из средних по стране 35,348 тысячи рублей за квадратный метр, республика доплатила до среднерыночной цены недвижимости в Ижевске (44,830 тысячи рублей за квадрат).

КСТАТИ

В этом году регионы получат дополнительный механизм оказания помощи гражданам, потерявшим жилье при взрыве газа. В августе вступит в силу новый ФЗ о страховании жилья от рисков ЧС, позволяющий регионам принять программу страхования жилья (участие в ней жителей—дело сугубо добровольное).

Сейчас системы страхования и оказания государственной финансовой помощи гражданам, потерявшим жилье в результате ЧС, действуют параллельно. При этом выплаты из разных источников не всегда соотносятся с размером реального ущерба, поскольку компенсацию рассчитывают по социальным нормативам (33 квадратных метра на одинокого гражданина, 42—на семью из двух человек, 18—на члена семьи из трех и более человек).

Новый закон—первая попытка ввести принцип софинансирования, объединить возможности страховщиков и бюджетов. По словам замруководителя департамента финансового рынка Минфина РФ Веры Балакиревой, с принятием региональных программ можно будет компенсировать ущерб, почти вдвое превышающий прежние значения (например, около 1,75 миллиона рублей за уничтоженное в ЧС жилое помещение площадью 50 квадратных метров). Подобные страховые программы с бюджетным участием более 25 лет действуют в Москве, Краснодарском крае и Кемеровской области.

ПРИГОВОР Бывшего замгубернатора Зауралья отправили в колонию на три года

Хотел помочь предпринимателям

Валентина Пичурина,
Курганская область

Курганский городской суд признал виновным в превышении должностных полномочий бывшего заместителя губернатора, директора департамента экономического развития Сергея Чебыкина и приговорил его к трем годам колонии общего режима с лишением права занимать государственные должности на три года. Экс-чиновника взяли под стражу в зале суда.

> Совет фонда дважды отказывал заявителю в поручительстве, так как существовал серьезный риск потерять деньги. Но замгубернатора настоял, и договор был подписан

Экс-замгубернатора осудили за то, что он подписал незаконное распоряжение и обязал директора Гарантийного фонда малого предпринимательства Курганской области заключить договор поручительства между компанией «Уральский топливный союз» (УТС) и коммерческим банком «Кетовский» на 16 миллионов рублей по кредиту на 28 миллионов. До этого совет фонда дважды отказывал заявителю в поручительстве, так как существовал серьезный риск потерять деньги: у предприятия не было основных средств, а ссуды превышали ежеквартальную выручку более чем в десять раз. Кроме того, господдержка на него не распространялась. Но замгубернатора настоял, директор фонда подчинилась, договор поручительства был подписан. Между тем опасения фонда подтвердились: УТС долг не вернул, а в феврале 2018 года его признали банкротом. Банк через Арбитражный суд потребовал 16 миллионов с поручителя. Получилось, что именно по вине Сергея Чебыкина Гарантийный фонд понес ущерб.

Бывший чиновник в суде вину не отрицал, напротив, полностью признал и раскаялся в содеянном. По его словам, он хотел помочь развитию бизнеса в Курганской области и «раздать деньги предпринимателям, чтобы они могли работать». На предприятии, за которое поручился фонд, трудилось много жителей небольшого Каргапольского района, было желание его поддержать. Защита утверждала, что на момент подписания договора поручительства не было никаких сомнений, что УТС выплатит кредит.

По просьбе Чебыкина уголовное дело в отношении него рассматривалось в особом порядке, без судебного разбирательства и допроса свидетелей. Экс-чиновник заверил суд, что готов приложить все усилия, чтобы возместить ущерб. Частично он это уже сделал: внес на счет фонда 100 тысяч рублей. Кроме того, выставил на продажу личный автомобиль.

У потерпевшей стороны—Гарантийного фонда (сейчас он переименован в Инвестиционное агентство), похоже, претензий к бывшему замгубернатора нет. Во всяком случае, представитель агентства сообщил в суде, что исковых требований заявлять не собирается.

Сергей Чебыкин—кандидат экономических наук. Правительство Курганской области и областная Дума представили на него блестящие характеристики, подчеркивая его большую роль в развитии предпринимательства в регионе и привлечении инвестиций. Учитывая все эти плюсы, а также активное сотрудничество подсудимого со следствием, гособвинитель просил для бывшего замгубернатора четыре года лишения свободы условно. Суд принял во внимание заслуги и награды Чебыкина, а также стремление загладить вину. Однако сумму в 100 тысяч рублей, перечисленную на счет фонда, посчитал несоразмерной ущербу.

В итоге по решению суда ближайшие три года экс-чиновник проведет в колонии. При отбывании наказания ему зачтется время нахождения под домашним арестом. Впрочем, еще есть шанс обжаловать вердикт. Правда, гособвинитель Олег Виноградов пояснил, что по закону при рассмотрении дела в особом порядке приговор не может быть обжалован по фактическим обстоятельствам дела—лишь в связи с нарушением уголовно-процессуального законодательства или несогласием с размером назначенного наказания. ●

НАУКА По запросу бизнеса в сибирском университете изобрели аппарат для письма шариковой ручкой

Принтер наоборот

АНАТОЛИЙ МЕНЬШИКОВ

Студент Владимир Половодов (на переднем плане) и завкафедрой Борис Григорьев отлаживают механизм работы самописца.

Анатолий Меньшиков,
Тюмень

АКЦЕНТ

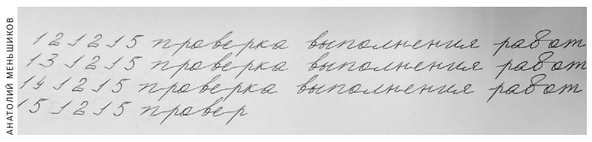
Да, сегодня всюду компьютеры, но абсолютного доверия им нет: часть информации положено дублировать ручкой на бумажном носителе

Идея кажется абсурдной: собрать электронно-механическое устройство, которое заменяло бы человеческую руку при письме на бумаге. Спрашивается, зачем? Технический прогресс доселе шел в другом направлении—от пера и авторучки к клавиатуре, от чернильной строчки сначала к машинописной, а затем—к цифровой. Тем не менее прототип такого устройства (похоже, единственный на планете) создан. Механизм еще не доведен до совершенства, но уже вовсю пишет. Он, уверяют создатели, не игрушка, у него четкое практическое назначение, так что изобретение имеет вполне конкретную перспективу коммерциализации.

Но сначала о том, что представляет собой своеобразный самописец. Находится он в аудитории кафедры прикладной и технической физики Тюменского госуниверситета (ТюмГУ). У аппарата внушительные габариты за счет солидного стола-основания. Наверху бегунок с четырьмя шаговыми микродвигателями и обыкновенной шариковой ручкой, снизу размещен микропроцессорный блок, соединенный с ПК. Ручка, закрепленная в вертикальном положении, воспроизводит на листе бумаги буквы любого шрифта, в том числе рукописного. Любопытно наблюдать, как она вырисовывает их, иные с завитушками. Это имитация моторики руки, только геометрия ни на миллиметр не нарушается, почерк машинный—ровный, аккуратный.

—Вообще-то машина может отражать особенности почерка любого человека, надо только предварительно оцифровать образцы начертания и типы связи между буквами, —поясняет второкурсник Владимир Половодов.

Он участвует в разработке дипломного проекта, с ним стал победителем технологического бизнес-акселератора ТюмГУ. В минувшем году представил изобретение, пока еще не запатентованное, на инновационной площадке в Уфе, в январе студента ждут в Москве.



АНАТОЛИЙ МЕНЬШИКОВ

Образец почерка самописца.

Неподалеку от самописца лежит стандартный канцелярский журнал для подробного отчета о строительных работах на каком-либо объекте. Подобные гроссбухи с незапамятных времен ведут учреждения различного профиля. Да, сегодня всюду компьютеры, вот только базам хранения файлов абсолютного доверия нет. Согласно ведомственным инструкциям, определенную информацию положено дублировать шариковой ручкой на сброшюрованном бумажном носителе. Как-то глава строительной фирмы обратился к специалистам вуза с предложением «автоматизировать нудную, отнимающую время работу». Задача показалась им хоть и экзотической, да не безынтересной.

Решить ее взялся молодой ученый Борис Григорьев, заведующий упомянутой кафедрой. У него есть опыт разработок в сфере приборостроения, но сначала он не представлял, как лучше подступиться к журналу. Борис показывает на новенький принтер со вскрытой начинкой:

—Была надежда, что удастся его переделать таким образом, чтобы изменить принцип печати—заставить механизм передвигаться по неподвижной бумажной поверхности. Скоро поняли, что заводское изделие со множеством датчиков не обмануть. «Принтер наоборот» проще сконструировать с нуля,—рассказывает он.

Итак, прототип умеет на разграфленной типографской странице размещать нужные сведения, предварительно набранные в программе Excel либо собственной программе устройства. Ответственному лицу остается собственноручной подписью удостоверить правильность информации. Вот до чего дошел бюрократический прогресс! А вдруг гроссбухи отменят?

По сему поводу переживать Борис Григорьев, конечно же, не будет. Создание самописца—это, по его словам, база для организации других сервисов, скажем, онлайн-визирования документов на расстоянии посредством смартфона (не путать с цифровой подписью) или нового способа рисования портрета человека. ●

Легко выйти за рамки

13 Еще один парадокс сложившейся системы—нельзя привлечь к ответственности иностранных перевозчиков (базы надзорных органов России и зарубежья не соответствуют друг другу), а также российских нелегалов, которые пытаются обмануть рамки замазанными, заклеенными номерами. Все это порождает разговоры о нездоровой конкуренции в отрасли. Взять хотя бы один ее сегмент—перевозку стройматериалов.

—Добросовестный предприниматель, чей самосвал загружен на 91–92 процента, получает штраф минимум на 150 тысяч рублей, потому что при движении произошло смещение груза, а недобросовестный заполнил кузов на 150 процентов—и никаких наказаний. Было бы правильно вообще отменить штрафы за превышение осевых нагрузок для сыпучих материалов,—возмущается Анна Петрова, руководитель представительства ассоциации «ГРУЗАВТОТРАНС» в Екатеринбурге.

Критикуя, предлагай

Предложений у бизнеса несколько, адресованы они Минтрансу РФ, Госдуме, бизнес-омбудсмену Борису Титову. В частности, высказана мысль, что необходимо предоставить регионам право выдавать спецразрешения на перевозку делимых грузов по региональным и межмуниципальным дорогам. Это позволит сохранить бизнес владельцам одиночных трех-четырехосных самосвалов китайского производства, которые сейчас неконкурентоспособны. Между тем ими доставлять некоторые материалы значительно выгоднее и удобнее. Ответственность за получение спецразрешения предлагается возложить на заказчиков: можно будет отследить законность происхождения стройматериала, привлечь к работе легальные компании, что принесет дополнительные отчисления в бюджет области.

> Особый порядок привлечения к ответственности, если нарушение зафиксировано автоматически, противоречит конституционному праву на равенство всех перед законом

Впрочем, с другими грузами тоже возникают проблемы при контроле. Как рассказала гендиректор компании «Автоколонна 1212» Ирина Шведова, по действующему законодательству содержимое контейнера считается делимым, то есть получить спецразрешение на его перевозку нельзя. С другой стороны, перевозчик не может вскрыть пломбу и удалить что-то при перегрузе—собственник это не согласует. Необходимо менять правовую базу, чтобы уравнять требования к контейнерным перевозкам по железной дороге и на машинах, иначе последние скоро исчезнут как вид.

Заметим, что существенная часть инициатив касается именно федеральных норм.

—В КоАП введен особый порядок привлечения к административной ответственности, фактически отменяющий презумпцию невиновности, если нарушение зафиксировано автоматически—датчиками. На мой взгляд, это противоречит конституционному праву на равенство всех перед законом,—рассуждает свердловский бизнес-омбудсмен Елена Артюх.—За незначительное превышение весогабаритов можно вообще не наказывать. До 2011 года за первичное нарушение выносили только предупреждение.

А вот региональному минтрансу предлагается активнее использовать свои полномочия.

—Отсутствие конкретных указаний в приказе Минтранса РФ этому не мешает. Параметры взвешивания должны быть едины на всей территории страны, но степень удобства инфраструктуры можно повышать. Скажем, почему водитель должен искать данные о нарушениях на сайтах разных управлений автодорог, если маршрут пролегает от Калининграда до Екатеринбурга? Не проще ли создать на едином федеральном портале «личные кабинеты» грузоперевозчиков?—предлагает Артюх.

Точка или запятая

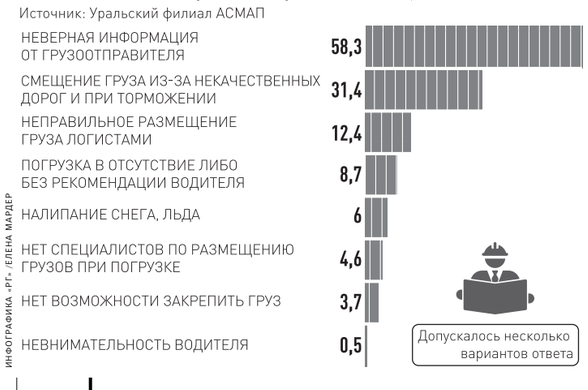
Как объяснил замминистра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Денис Чегаев, электронное табло—не панацея. В сложных погодных условиях при интенсивном движении непросто разглядеть, что на нем написано, придется сбрасывать скорость до 20–30 километров в час, что создаст сложности для других машин. Летящие из-под колес камни могут повредить электронное оборудование, так что СМС-информирование—более эффективный и безопасный инструмент.

—Безусловно, точка в этом вопросе еще не поставлена. Мы принимаем замечания предпринимателей, будем систему улучшать,—заверил чиновник.

Определенные подвижки уже произошли: так, после проверки Росстандарта два АПВГК на Среднем Урале закрыли по предписанию, чтобы отладить весы. Кроме того, на подъезде к пунктам взвешивания появились желтые предупреждающие щиты. К сожалению, отменять штрафы, выписанные в тот период, когда весы работали с большой погрешностью, пока никто не готов. ●

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ НАРУШЕНИЙ УСТАНОВЛЕННЫХ ВЕСОГАБАРИТНЫХ ПАРАМЕТРОВ (ПО ДАННЫМ ОПРОСА, ПРОВЕДЕННОГО В НОЯБРЕ—ДЕКАБРЕ 2018 ГОДА СРЕДИ 217 ВОДИТЕЛЕЙ-МЕЖДУНАРОДНИКОВ В УРАЛЬСКОМ УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННОМ ЦЕНТРЕ АСМАП), %

Источник: Уральский филиал АСМАП



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

Компетентно

Валерий Кудряшов, заместитель начальника Уральского межрегионального управления государственного автодорожного надзора:

—Только объединив сведения, полученные из контрольных пунктов Ространснадзора, АПВГК, системы «Платон» и о выданных спецразрешениях в единую информсистему, можно достичь прозрачности и открытости процесса перевозок. Мы поддерживаем позицию профсообщества: должна быть не просто поставлена рамка с фото- и видеофиксацией, а создана система, которая позволяет водителю увидеть свои нарушения. Он должен быть оповещен о том, что дальнейшее движение запрещено, значит, поблизости необходимо организовать расширение дороги, участок для отдыха или другие площадки, где можно поставить грузовик.

ЭКОЛОГИЯ На Урале утилизировать новогодние деревья не планируют

Елки-палки

Ксения Дубичева,
Свердловская область

Региональные операторы по обращению с ТКО приступают к сезонной работе со специфическим новогодним мусором. На Урале живые ели остаются коммунальными отходами, их утилизация—исключение из правил.

—Транспортирование и дальнейшее обращение с елками осуществляется как с крупногабаритными отходами,—говорит заместитель министра энергетики и ЖКХ Свердловской области Егор Свалов.—Не нужно бросать их под окнами домов и во дворах. Во избежание порчи оборудования не следует также пытаться затолкать ели в мусорные контейнеры. Для крупногабаритных ТКО на контейнерных площадках есть специальные отсеки. При отсутствии последних складирование елок допускается рядом с мусорными баками.

Судьба елей, которые перед Новым годом продавались по 500–1 000 рублей за погонный метр,—вывоз на мусорный полигон. Утилизировать планируют лишь самое дорогое новогоднее дерево на Среднем Урале—21-метровую елку, установленную в ледовом городке в Екатеринбурге. В целом на праздничное убранство центральной площади города потратили 23 миллиона рублей, из которых полтора миллиона—на гирлянды.

—После закрытия ледового городка елки сдадут в специальное место, где их утилизируют. А остатки деревьев после утилизации пойдут на что-то полезное. Мы работаем в экологичном режиме,—заверила начальник екатеринбургского управления культуры Татьяна Ярошевская.

Напомним, в этом году мэрия «вернулась к природе» и заменила натуральной елью искусственную. По словам директора городских мероприятий Ильи Маркова, за десять лет конус, укутанный в светодиодное полотно, утратил презентабельность: каркас-то цел, но часть светодиодов вышла из строя, да и морально устарела. Как заявил Марков, конструкция нуждается в модернизации и цена вопроса—десятки миллионов рублей. Выбор между живым деревом или металлоконструкцией на следующий Новый год пока не сделан, опрос горожан за искусственную или настоящую елку дал подозрительно ровный результат—50 на 50. ●

А КАК У СОСЕДЕЙ?

В Челябинске услуга утилизации елок платная, за 200 рублей можно вызвать специальную машину. В прошлом году горожане сдали около ста деревьев, в нынешнем экоактивисты ожидают повышения спроса на порядок. В Тюмени в этом году такую акцию проводить не станут: деревья никому не нужны (в прошлом году часть деревьев отвозили фермерам, часть—в зоопарк). Экологи рекомендуют землякам утилизировать живые деревья самостоятельно: ветки—в печь, хвою—в компост, а если нет своего загородного дома или участка, ищите знакомых садоводов.
А вот в Москве новогодние деревья уже много лет перерабатывают в щепу, которая используется для компоста, производства почвогрунтов в вольерах и так далее, сейчас в столице открыто 473 пункта сбора елок. А в Самаре коммунальщики взяли на вооружение мобильные дробильные установки—измельчители древесины, которые превращают деревья в опилки прямо на контейнерных площадках для мусора. Летом эти же дробилки загружены работой в период обрезки деревьев.

СТРАТЕГИЯ Промышленники ждут большей конкретики от долгосрочных планов региональных ведомств

Присядем на дорожку

Татьяна Казанцева,
Свердловская область

АКЦЕНТ

Разработкой стратегий занимаются разные министерства—минтранс и минэкономики, в результате документы не всегда взаимосвязаны

Две масштабные стратегии развития региона—транспортную и логистическую—подготовило в конце 2018-го правительство Свердловской области. Их оценили местные промышленники, отраслевые эксперты и высказали критические замечания.

Половина дорог Среднего Урала сегодня в удручающем состоянии. Поэтому приоритетом концепции развития транспортного комплекса региона до 2035 года будет восстановление разбитых трасс. Пунктом номер два, по словам замминистра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Дмитрия Брусянина, станет развитие дорожной сети, строительство новых магистралей. В прошлом году объем дорожного фонда составлял 15 миллиардов рублей—это 30 процентов суммы, которая необходима для приведения дорог в порядок. Надежды возлагаются на нацпроект БКД («Безопасные и качественные дороги»), который стартует с этого года.

—В 2019-м мы планируем обеспечить соответствие нормативам 51 процента дорог регионального значения, к 2024 году эта цифра вырастет до 53-х. В приоритете—екатеринбургская и нижнетагильская агломерации,—отмечает замминистра.

Для обеспечения сбалансированного развития региона необходимо усилить отдельные направления. Это широтная трасса Пермь—Екатеринбург—Тюмень и меридиональная магистраль Екатеринбург—Серов—Ивдель. Большое значение придается и транспортным обходам городов, ряд из них уже проектируется и строится: ЕКАД, обходы Богдановича, Камышлова, восточный обход тагильской агломерации, автодорога Карпинск—Кытлым.

Перспективы глобальны, вот только эксперты хотят увидеть, образно говоря, не эскизы проектов, а детализированные рабочие планы, сформированные на основе общей четко продуманной стратегии. По словам исполнительного директора Союза автотранспортных предприятий Свердловской области Лилии Саранчук, концепция развития, подготовка которой заняла несколько лет, пока не претворена в такой документ. Эксперт считает: мало оформить уже имеющиеся транспортные маршруты, стратегический план должен «проложить» новые, причем на основе научного изучения пассажиропотоков, и задать четкие параметры качества и безопасности.

—Понятно, что это задача не транспортных организаций, а органов власти. Однако межмуниципальными перевозками региональный минтранс не занимается, а мэры попросту не готовы к этой работе,—говорит Саранчук.

По ее словам, сейчас во многих муниципалитетах нет необходимых кадров, специалисты-транспортники просто отсутствуют. По идее, в роли координатора должна выступить региональная власть, которая отвечает за транспортно-логистическое развитие региона в целом. Однако это непросто, ведь на практике разработкой стратегий занимаются разные министерства: транспортной—минтранс, логистической—минэкономики, в результате документы не всегда взаимосвязаны.

По словам директора департамента стратегического и территориального развития областного минэкономики Ольги Ивановой, Свердловская область в соответствующем рейтинге регионов опустилась с третьего места на шестое. Тем не менее регион вполне способен играть роль крупнейшего международного распределительного центра, и главной целью стратегия развития логистического комплекса и оптовой торговли (она тоже рассчитана до 2035 года) ее авторы считают формирование в регионе современного инновационного логистического комплекса.

—В Екатеринбурге сосредоточено более двух миллионов квадратных метров складской недвижимости, причем более половины из них—классов А и В. Потенциал региона обеспечивают высокая базовая инфраструктура, опытные кадры, хотя росту мешает забюрократизированность многих процедур. Оборот оптовой торговли на Среднем Урале растет: в 2014 году он составлял 1,4 триллиона рублей, а в 2017-м—1,98,—отметила Ольга Иванова.

Для достижения стратегической цели региону предстоит решить конкретные задачи. Прежде всего это строительство сети транспортно-логистических центров (ТЛЦ)—первый из них (в Седельниково) уже строится. В планах—мультимодальный ТЛЦ «Екатеринбург», ТЛЦ «Талица» (аграрный), ТЛЦ «Горноуральский» (универсальный). До 2035 года предстоит построить еще три ТЛЦ: «Красноуфимск» (агро), «Краснотурьинский» (промышленный) и «Ивдельский» (универсальный).

Некоторые предприниматели оценили эти планы скептически:

—Сначала мы строим транспортно-логистические центры, а потом упираемся в пробку на дороге,—ехидно комментируют участники обсуждения.

Отдельные проекты уже сейчас вызывают ожесточенные споры, например логистический хаб в Большом Седельниково. По словам советника вице-президента Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей Анны Хвагиной, аэропорту действительно необходим новый хаб, однако непонятно, почему ТЛЦ планируется именно в Седельниково, ведь ни одного реального резидента там пока нет. Для кого же строить столь масштабный объект? Между тем к уже существующим индустриальным паркам «Южный» на ЕКАД и «Промбизнеспарк» на Полевском тракте сегодня нет дорог. ●

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Нефтяники финансируют цифровые проекты

В грантовом конкурсе, уже пять лет проводимом компанией «Газпром нефть» в рамках программы «Родные города», впервые участвует Тюмень. До 22 февраля предлагается подать заявки общественным, благотворительным и некоммерческим организациям, органам территориального общественного самоуправления, государственным и муниципальным учреждениям. На этот раз ключевая тема—цифровизация. Социально значимые проекты могут включать, к примеру, создание интернет-порталов и сетевых сервисов, разработку мобильных приложений, игр, интерактивных модулей и digital-инсталляций, оцифровку музейных и архивных фондов, использование мультитач-технологий. Размер грантов—от 200 тысяч рублей до миллиона. Победители получат и экспертную поддержку: для них проведут мастер-классы, лабораторные и образовательные интенсивы.

По рельсам перевезли рекордный вес

В минувшем году Свердловская железная дорога поставила рекорд, впервые достигнув «советских» показателей—максимального за последние 30 лет грузооборота 207,15 миллиарда тарифных тонно-километров. По данным СвЖД, больше всего отгружено нефти и нефтепродуктов (41,7 миллиона тонн), строительных грузов (20,6), а также удобрений (14,5). Значительно—практически на четверть—вырос объем перевозок кокса (2,2 миллиона тонн), что характеризует здоровое состояние такой отрасли, как черная металлургия. По данным Росстата, на трубопроводный транспорт приходится 47 процентов грузоперевозок в стране, 46—доля железных дорог, 4,58 процента—автомобильного транспорта, около процента грузов доставляется по воде и 0,13—самолетами.

В Тобольске строят еще один завод

На тобольской промышленной площадке СИБУРа начато строительство завода по производству малеинового ангидрида (МАН)—органического вещества, используемого в строительстве, сельском хозяйстве, автомобилестроении, производстве лакокрасочных материалов, мебели, фармацевтических препаратов и в других отраслях. Этот химический компонент, позволяющий достигать высокой прочности материала, его устойчивости к влаге, резким перепадам температуры и механическим воздействиям, Россия импортирует. Годовая потребность отечественной промышленности в МАН оценивается в 4,5 тысячи тонн, а мощность тобольского предприятия будет в десять раз больше. 90 процентов продукта пойдет на экспорт в страны Ближнего Востока, Европы. Лицензию на инновационную и экологически безопасную технологию производства МАН предоставила СИБУРу итальянская компания Conser. Запуск завода запланирован к 2021 году.

Уральцы изготовят оборудование для АЭС в Бангладеш

«СвердНИИхиммаш» (входит в машиностроительный дивизион Росатом—Атомэнергомаш) заключил договор на разработку, изготовление и поставку комплекта оборудования для обращения с материалами и компонентами, не подлежащими дальнейшему использованию, для энергоблока № 1 атомной электростанции «Руппур» (Бангладеш). Сумма контракта превысила 1,5 миллиарда рублей. Оборудование будет отгружено в 2020 году, а шеф-наладка завершится в 2023-м.

В Зауралье сохранят овощи до весны

В Кетовском районе Курганской области сельхозпредприятие «Картофель» ввело в эксплуатацию современное овощехранилище емкостью 6,5 тысячи тонн единовременного хранения. Помещение оборудовано автоматизированной системой охлаждения. Это позволит сохранить полезные качества овощной продукции, а значит, реализовать ее по выгодной цене. В прошлом году на сельхозпредприятии собрали 45,2 тысячи тонн картофеля—это почти половина от валового сбора хозяйств всего региона.

Котельные модернизирует концессионер

Муниципальные котельные Красноуфимска передали в концессию компании «Регионгаз-инвест». Соглашение заключено на 15 лет, за это время концессионер планирует вложить в реконструкцию объектов 354 миллиона рублей. Так, в течение семи лет на газ переведут 10 угольных котельных, а 17 уже существующих газовых модернизируют. В планах также ремонт инфраструктуры, замена ветхих сетей. Важно, что все предстоящие работы не потребуют увеличения тарифов для населения. Участие Регионгаз-инвест в проекте предусмотрено соглашением о сотрудничестве между правительством области и Роснефтью. Сейчас в ЖКХ Среднего Урала реализуется 40 концессий на общую сумму 20,4 миллиарда рублей. В наступившем году регион планирует привлечь внебюджетные средства на реализацию еще 11 проектов. Их объем составит около 50 миллиардов рублей.

В Надыме автобусы переводят на газ

Предприятие «Газпром добыча Надым» приступило к использованию отечественных автобусов, работающих на компримированном природном газе (КПГ). На вахтовый маршрут до месторождения Медвежье запускается ЛиАЗ междугородного класса. Машина сконструирована для эксплуатации в условиях Крайнего Севера и способна без дозаправки проехать 600 километров. В ближайшие месяцы газодобытчики закупят еще четыре таких автобуса. Объем использованного предприятием в качестве моторного топлива природного газа эквивалентен 1200 тысячам литров жидкого горючего. Между тем муниципальный перевозчик на бюджетные средства округа приобретет сразу 15 автобусов с газовыми двигателями: Надымский район станет пилотной территорией по переводу общественного транспорта на КПГ.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики» доводит до сведения заинтересованных сторон, что актуальная информация, подлежащая раскрытию субъектами естественных монополий в соответствии с положениями Приказа ФАС от 08.04.2011 г. № 254 и Приказа ФСТ от 19.04.2011 г. № 159-т, размещена на официальном сайте Администрации по адресу: www.mapm.ru

РЕКЛАМА

АНАЛИЗ Почему даже небольшой снегопад приводит к транспортному коллапсу

Мегаполис замело

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Снегопад всегда приходит внезапно: на улицах уже намело сугробы, а техники на дорогах все нет.

Елена Мационг, Екатеринбург

Екатеринбург—город далеко не бедный: на полтора миллиона жителей приходится 750 тысяч автомобилей. Иными словами, авто есть у каждого второго, включая стариков и младенцев.

Общая протяженность дорог, исключая грунтовые и внутридомовые проезды,—1120 километров. На весь город, по данным мэрии, приходится 340 единиц дорожной техники. Много это или мало с учетом того, что часть машин изношена на 60 и более процентов? Судя по тому, что любой, даже не слишком сильный снегопад моментально превращает город в одну сплошную пробку, недостаточно. Какова в целом ситуация с уборкой дорог и что мешает наладить этот процесс, разбирался корреспондент «РГ».

Пешком быстрее

Транспортные коллапсы зимой в Екатеринбурге не редкость. Так, за пару дней до Нового года, после того как снег валил ровно час и один из трамваев сошел с рельсов, центр города, как говорят водители, «глухо встал». Многие пассажиры выходили из общественного транспорта и три-четыре остановки шли пешком. Картина привычная. Только по нормативам дороги должны быть расчищены не более чем за пять часов после снегопада, на деле же уборка обычно затягивается до следующего утра.

—Конечно, есть и объективные сложности. При плотном потоке автомобилей, тем более когда снегопад продолжается более двух—трех часов, вести уборку очень трудно,—отмечает почетный дорожник России, профессор кафедры транспорта и дорожного строительства Уральского государственного лесотехнического университета Сергей Булдаков.—Но полно и субъективных причин: явно недостаточно дорожной техники, устарели технологии уборки. Мешает и отсутствие культуры у водителей: многие паркуют машины под запрещающими знаками, порой в два ряда, и уборочная техника вынуждена их объезжать. Ко всему, не согласованы действия ГИБДД и дорожников, что не позволяет вовремя эвакуировать автомобили, мешающие уборке.

Одним словом, налицо целый комплекс проблем, существующий не потому, что нет вариантов их решения. Скажем, есть специальные формулы, позволяющие четко рассчитать оптимальное количество техники, необходимой для уборки снега в конкретном муниципалитете. В расчеты закладывается комплекс показателей: среднее число дней в году с минусовыми температурами, средняя глубина снежного покрова в регионе, площадь дорог и т.д. Сергей Булдаков показал универсальную «дорожную карту»—бери и пользуйся, чтобы иметь полную картину.

АКЦЕНТ

Каждому из семи районов города выделят по 100 миллионов рублей: на эти деньги закупят новую технику, а также расширят штатное расписание дорожных служб и повысят зарплату их работникам

Боевых единиц не хватает

Но то наука, а есть жизнь. На зимней технике в Екатеринбурге долгое время экономили, ведь год на год не приходится: бывают зимы, когда снег идет почти непрерывно, а в другие—осадков кот наплакал, дороги чистые. Получается, техника будет простаивать. Между тем автогрейдер стоит от 4 до 15 миллионов рублей, в зависимости от марки. Так или иначе, сегодня в Екатеринбурге нехватку автогрейдеров в мэрии оценивают как минимум в 67 штук.

По данным горадминистрации, каждому из семи административных районов планируют выделить по 100 миллионов рублей: на эти деньги закупят новую технику, а также расширят штатное расписание соответствующих служб и повысят зарплату их работникам.

Для оптимальной уборки, особенно во время сильных снегопадов, технику, по словам специалистов, нужно задействовать круглосуточно. Однако на деле многие дороги и к утру остаются неубранными. Одна из причин—нехватка водителей: укомплектованность дорожно-эксплуатационных управлений (ДЭУ) кадрами для спецтехники составляет 70—80 процентов.

—На стройках зарплата выше и водители идут работать туда,—признает заместитель председателя городского комитета по благоустройству Владимир Капустин.

Активный общественник, бывший квартальный Алексей Беззуб подсчитал: для круглосуточной работы на одну единицу техники нужно иметь в штате 4,2 человека. Получается, штатное расписание каждого ДЭУ нужно увеличить в среднем на 30 человек. Сегодня водители спецтехники получают в месяц 25—27 тысяч рублей, следовательно, даже без повышения окладов фонд оплаты труда необходимо увеличить на 1—1,3 миллиона рублей в каждом районе. В год это минимум 10 миллионов, а на весь город—70—100.

Бюджет тает

Одно из важных условий успешной борьбы со снегом—система оплаты выполненных работ, считает Сергей Булдаков. По его мнению, в основу расчета должна быть положена площадь убираемых улиц, а не абстрактные тонны и кубометры вывезенного снега: у нас нередко бодро рапортуют о тысячах грузовиков, но при этом по улицам невозможно проехать, а значит, уборка либо не произведена вовсе, либо выполнена некачественно.

Нужны и новые технологии уборки. Так, недавно сотрудники Чкаловского ДЭУ продемонстрировали главе города Александру Высокинскому свое ноу-хау, так впечатлившее мэра, что он предложил распространить опыт и на другие районы.

—Можно убирать улицу не за четыре прохода, а за три или даже за два там, где позволяют условия,—резюмировал градоначальник.

Пока в Екатеринбурге традиционно работают в четыре прохода: сначала спецтехника сметает снег к обочине дороги, следующая машина убирает снег с так называемой «полки», третья делает вал и только после этого в работу вступает погрузчик. При этом производительность у техники разная. По мнению главы, нужно выстроить в цепочку машины с одинаковой производительностью, уже это позволит убирать снег значительно быстрее и качественнее.

Не такой уж белый и пушистый

По статистике, ДТП случаются в 4,5 раза реже на дорогах, освобожденных от снега и льда. Борьба с наледью—еще одна проблема и одновременно предмет жарких споров властей, водителей и специалистов. Дело в том, что вот уже десять лет в Екатеринбурге используется один тип противогололедной смеси, поставщик которой, местный завод противогололедных материалов, неизменно выигрывает тендеры. Между тем материал весьма недешев—тонна стоит около 17 тысяч рублей. Для сравнения: цена тонны песчано-соляной смеси—три тысячи, абразивной, типа гравия,—тысяча рублей.

Используемый в столице Урала «Бионорд»—смесь многокомпонентная: в ее составе соединения хлора, соли кальция, натрия, магния. Екатеринбуржцы давно заметили: реагент разъедает шины, днище автомобилей, обувь. Дело в том, что при взаимодействии хлористых солей с ледяной поверхностью, говорят ученые, образуется соляная кислота. Результат—постепенное разрушение металлических и других поверхностей.

В мэрии утверждают, что песчано-соляную смесь нельзя использовать, потому что она засоряет системы ливневой канализации. Сергей Булдаков парирует: мол, ливневкой снабжена от силы половина дорог Екатеринбурга, а значит, почему бы не использовать там, где ее нет, более дешевую, а главное, куда более экологичную смесь? При этом ученый признает, что при температуре ниже минус 6—7 градусов песко-соляная смесь не годится—она замерзает. «Бионорд» же работает и при минус 28.

Те, кто побывал в Северной Европе, например в Финляндии, рассказывают, что там зимой рассыпают на дорогах мелкий гравий, весной его собирают, тщательно моют, а следующей зимой снова используют. Но в Финляндии зимой практически не бывает оттепелей, возражает Владимир Капустин. Гравий вмерзает в снег, по весне его действительно можно собрать и вымыть. Моют его там, к слову, прямо в реке—видимо, он настолько чистый. Увы, это точно не наш случай.

Получается, без мощных химических реагентов с гололедом пока все же не справиться. Попытки отказаться от использования таких смесей ведут к резкому росту аварий. И это, как ни крути, неопровержимый аргумент в спорах.

Впрочем, отмечает Сергей Булдаков, если уж отказаться от химии нельзя, для минимизации ее вредного влияния нужно четко соблюдать дозировку, что дорожники делают далеко не всегда. Екатеринбуржцы не раз видели лужи на дороге даже в мороз—значит, явно пересыпали реагента. К тому же через какое-то время смесь реагента и снега нужно с асфальта убирать.

Да и наука не стоит на месте, ученые разрабатывают все новые типы противогололедных смесей—того же «Бионорда» создано несколько модификаций: для разных типов дорожного покрытия, погодных условий и т.д. Как подчеркивает Сергей Булдаков, следует использовать их в зависимости от дорожных условий и «держать руку на пульсе: выбирать для практического применения самые эффективные и экологически безвредные реагенты из тех, что существуют на сегодняшний день». ●

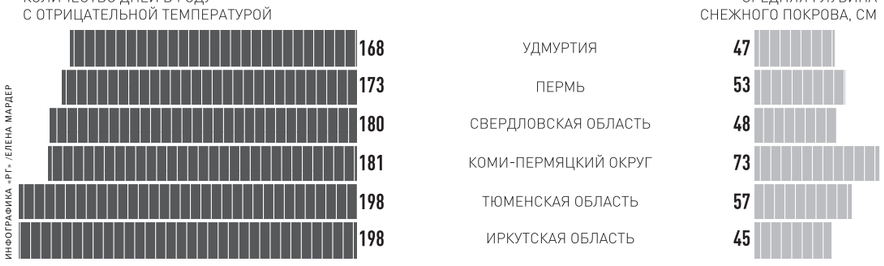
ЦИФРА

5 ЧАСОВ

составляет нормативный срок снегоочистки и ликвидации наледи. Складированный снег должен быть полностью вывезен в течение 9 суток

ПОКАЗАТЕЛИ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РАСЧЕТА ИНТЕНСИВНОСТИ ЗИМНЕЙ УБОРКИ ДОРОГ

Источник: УрГЛТУ



ИНФОГРАФИКА «РГ»/ЕЛЕНА МАЙДЕР

СУД Курганский бизнесмен ответит за разрушение памятника истории

РУИНЫ ИЗЪЯЛИ

Валентина Пичурина, Курганская область

Впервые в Кургане у недобросовестного собственника через суд изъяли историческое здание за невыполнение требований закона по его сохранению.

Здание, построенное в 1876 году, относится к числу объектов культурного наследия регионального значения. С 1913 года в нем размещалась городская гостиница «Номера Васильевых», где были буфет и банкетный зал, что позволяло проводить здесь рождественские карнавалы и другие увеселительные мероприятия. В 1918-м в доме заседал Совет рабочих и солдатских депутатов.

> За 15 лет у памятника истории сменилось три собственника, каждый из которых норовил снести здание и построить на его месте многоэтажку или торговый центр

А вот в течение последних 15 лет здание не использовалось и постепенно разрушалось. За это время у памятника истории сменилось три собственника, и никто из них не горел желанием его реставрировать. Наоборот, каждый норовил построить на привлекательном оживленном месте многоэтажку или торговый центр. Сделать это им не позволили. Бездействие последнего владельца привело к тому, что в мае прошлого года у бывшей гостиницы обрушилась и вывалилась прямо на тротуар стена. Под предлогом устранения аварийной ситуации предприниматель попытался снести здание. Региональное управление охраны объектов культурного наследия подало иск и выиграло дело. Курганский городской суд постановил: изъять памятник у недобросовестного владельца. Бизнесмен с вердиктом не согласился и пытался его обжаловать в областной инстанции, но безрезультатно. Решение суда вступило в силу.

Как сообщили в охранном ведомстве, теперь будут объявлены публичные торги. При продаже здания-памятника бывшему собственнику возместят стоимость изъятого имущества за вычетом расходов на проведение торгов и восстановительных работ. Новый владелец объекта должен разработать проектную документацию и восстановить здание в первоначальном виде, приспособив его под современные функции. Но как это сделать, если от гостиничных номеров остались практически руины?

—Реконструировать здание невозможно,—пояснил «РГ» начальник отдела учета и охраны объектов культурного наследия Дмитрий Бровко.—Но есть метод воссоздания объектов культурного наследия: памятник будет снесен и восстановлен полностью с нуля. ●

КСТАТИ

В прошлом году правительство Зауралья приняло постановление о льготах для бизнеса, который возьмется за реставрацию памятников истории и архитектуры. Согласно документу начальная цена аренды на аукционе устанавливается в размере десяти рублей. В Кургане и других муниципалитетах вообще готовы отдать исторические здания в долгосрочную аренду за рубль—главное, чтобы предприниматели сохранили памятники. Первый и пока единственный район, где эта преференция сработала,—Мишкинский. Председатель комитета по управлению муниципальным имуществом Игорь Кайгородцев рассказал «РГ», что жительница Челябинска с мишкинскими корнями вызвалась восстановить единственное в райцентре здание-памятник. В двухэтажном доме раньше находился краеведческий музей. Из-за ветхости строения учреждение перевели в другое помещение, а особняк долго оставался заброшенным. Он и сейчас пустует. Но появился шанс дать ему вторую жизнь. По словам чиновника, новая владелица дома работает в проектном бюро—возможно, это повлияло на ее решение. По условиям конкурса, в течение двух лет она должна подготовить проектную документацию, а потом за пять лет провести реставрацию музея.

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ В УрФО чиновники проходят проверку на детекторе лжи

Полиграф от коррупции

Анатолий Меньшиков, УрФО

Глава Сургутского района Югры Андрей Трубецкой сообщил, что накануне Нового года выполнил данное летом обещание: первым среди чиновников муниципалитета прошел проверку на детекторе лжи.

Отметим, что одновременно Вадим Шумков, в недавнем прошлом экс-заместитель губернатора Тюменской области, а ныне исполняющий обязанности главы Зауралья, также распорядился составить список «коррупционно опасных должностей», в первую очередь связанных с госзакупками, и предложить специалистам, занимающим их, пройти обследование на полиграфе.

Губернатор Ханты-Мансийского округа Наталья Комарова еще пару лет назад предложила использовать психофизиологические методы для испытания госслужащих на честность. Ее поддержала окружная комиссия по противодействию коррупции, а затем—после серьезной дискуссии и опроса чиновников — и большинство членов Общественной палаты региона. Однако дальше слов дело не шло. Только Сургутский район решился на эксперимент. Дорогостоящий прибор приобретен по инициативе самого Андрея Трубецкого.

Полгода назад он публично предупредил, что начальникам департаментов, управлений и отделов администрации, а также директорам муниципальных предприятий следует готовиться к обследованию.

—А чего бояться? Если человеку есть о чем переживать, то это поможет ему принять правильное решение. Мне вот опасаться нечего, я первым пройду тестирование,—заявил тогда глава.

По словам исполняющего обязанности отдела информационной политики и аналитической работы администрации района Эдуарда Куликова, у специалиста, анализировавшего результаты тестирования Трубецкого, вопросов касательно искренности ответов испытуемого не возникло.

—Проходить через полиграф либо отказаться—каждый ответственный сотрудник волен принять любое решение. Вне зависимости от результата правовых последствий, например увольнения со службы, для него не наступит,—подчеркивает Куликов.—Пока это эксперимент, своеобразное моральное испытание, не более того.

В таком же ракурсе оценивают перспективы в правительстве Курганской области: предстоящее тестирование для подчиненных—дело сугубо добровольное. Оговорки понятны, ведь использование полиграфического оборудования в органах исполнительной власти юридически никак не закреплено. ●