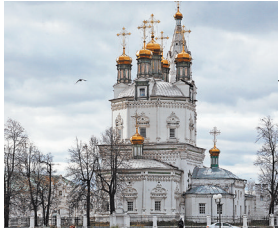


урал



Их научат Родину любить На Урале в школьную программу включат туры по родному краю

Для учащих свердловских школ разработают 33 маршрута, с учетом учебных планов и образовательных программ. Для пятых-шестых классов упор сделают на естествознании, истории и литературе, а старшеклассников отправят в профориентационные туры. По мнению властей, новый проект поможет развитию туризма в регионе. Чиновники не исключают, что первое время область возьмет на себя часть затрат на организацию путешествий.

➔ СТОП-КАДР



В Екатеринбурге открыли памятник легендарному белорусскому «песняру» Владимиру Мулявину, родившемуся в Свердловске. Место для скульптуры выбрано не случайно — в зале киноконцертного театра «Космос» ансамбль «Песняры» выступал на протяжении более двадцати лет. «Приятно, что Урал и Республику Беларусь объединяют не только торговые-экономические связи. Не секрет, что культура и искусство способны сделать намного больше, чем политика и бизнес, для взаимопонимания народов», — отметил на торжественной церемонии губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев (на снимке справа).

Все дело в карте

На Урале осужденным выдают электронные документы, удостоверяющие личность

ИНИЦИАТИВА

Светлана Добрынина,
Свердловская область

В нижнетагильской колонии впервые в стране заключенным начали оформлять документы новейшего образца — универсальные электронные карты (УЭК). Пилотный проект запустили ГУФСИН по Свердлов-

до счастливого момента остались считанные месяцы. За неделю их обладательницами стали уже два десятка арестанток. Сама процедура оформления — настоящий праздник для осужденных. В колонии женщинам нельзя пользоваться косметикой и ходить без платка. Но, для того чтобы сфотографироваться для нового документа, начальство разрешило дамам навести марафет: снять

без очередей. Женщины ждут приезда мобильного центра и очень огорчаются, когда специалисты отказывают в оформлении карты, — рассказал руководитель филиала МФЦ Николай Лаптев. — А отказывать пока приходится примерно трети обратившихся. В местах лишения свободы есть очень серьезная проблема: у многих осужденных нет документов, порой даже паспортов.

По правилам для получения УЭК заявителю необходимо предоставить паспорт, страховое пенсионное свидетельство (СНИЛС) и полис обязательного медицинского страхования. Для осужденных сотрудники центра сделали исключение: не требуют полис, справедливо полагая, что этот документ в колонии — редкость. Но, как выяснилось, и СНИЛС за колючей проволокой — не меньшая диковинка. В итоге проект добавил хлопот не только отбывающим наказание женщинам, но и сотрудникам администрации ИК: им предстоит разыскать недостающие документы или оформить их заново.

платок и сделать прическу. А вот тушь для ресниц и губная помада остались под запретом.

До конца года, по прогнозам чиновников, в электронный формат переведут свои персональные данные не менее двухсот заключенных.

— Ажиотаж чувствуется, хотя в колонии все делают по расписанию,

➔ СПРАВКА «РГ»

Универсальная электронная карта — новый вид документа, на котором хранятся персональные данные гражданина (паспорта), страхового номера в системе обязательного пенсионного страхования, номер полиса обязательного медицинского страхования. Карту можно ис-

пользовать для получения медпомощи, социальных услуг и льгот, оплаты пошлин и штрафов, проведения иных банковских операций. По данным правительства Свердловской области, на 1 февраля 2014 года 9,7 тысячи жителей Среднего Урала стали обладателями УЭК.

В первую очередь карты оформили тем, кто скоро выйдет на свободу

кой области и нижнетагильский филиал Многофункционального центра госуслуг. Для реализации задумки выбрали самую крупную на Урале женскую колонию № 5.

— Выбор не случаен. Женщины наиболее активны в социальной сфере. У них всегда множество забот, связанных с детьми, с возможностью получать пособия, рассчитывать на льготы, — пояснил «РГ» начальник пресс-службы ГУФСИН Александр Левченко.

Этот проект — своеобразный способ социальной реабилитации: люди за решеткой понимают, что не оторваны от жизни, на свободу они выйдут с суперсовременным удостоверением личности. Кстати, в первую очередь карты получают те, кому

Аренда рубль бережет

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

В Югре заселяют первый арендный дом. В канун профессионального праздника ключи от квартир в нем получили 13 работников образования.

Доходная пятиэтажка в Нефтеюганске построена на бюджетные деньги по программе развития рынка доступного арендного жилья. В доме 94 квартиры, более 70 из них отдала педагогам, врачам, работникам культуры.

Квартиры в доме оборудованы по гостиничному типу, в них есть все для комфортной жизни. Арендная плата будет немного ниже среднерыночной — на 10–15 процентов. Так, однокомнатная квартира, в зависимости от площади, обойдется постояльцам в 14–20 тысяч

рублей в месяц, двухкомнатная — 23. Однако если учесть, что 40 процентов суммы компенсирует казна, то вариант очень заманчивый. Даже несмотря на то, что квартиросъемщикам придется оплачивать коммунальные услуги.

К формированию доступного арендного жилья Югра приступила одной из первых в стране. К концу года подобный дом планируется заселить в Сургуте, сейчас в нем идут отделочные работы. А в начале 2015-го арендную многоэтажку сдадут в Ханты-Мансийске. В будущем, если доходные дома станут пользоваться устойчивым спросом, власти намерены возводить по 50 тысяч «квадратов» в год. Программа рассчитана до 2020 года.

Ольга Лапина, ХМАО

➔ КСТАТИ

В Ханты-Мансийске учителя целый год будут бесплатно ездить на автобусах. Такой подарок педагогам сделали два частных перевозчика, работающие на маршрутах № 8Б, 12 и 21. Накануне Дня учителя они обратились в мэрию с просьбой составить список педагогов, которых заинтересует предложение. Желающих набралось около 40 человек. Никаких требований к претендентам не было. Льготные проездные получили все, кто пользуется этими маршрутами.

Капитал растет в цене

СТАТИСТИКА

Более 170 тысяч семей уже получили сертификаты на материнский капитал в Свердловской области, сообщило региональное отделение Пенсионного фонда России.

Как оказалось, чаще всего жители Среднего Урала тратят эти деньги на улучшение жилищных условий. Например, 49 тысяч семей использовали их, чтобы частично или полностью погасить ипотечный кредит. Еще 32 тысячи родителей направили материальную помощь на покупку, строительство или реконструкцию жилья. При этом только 5,5 тысячи семей вложили средства в обучение детей и всего 70 мам перевели на накопительную часть будущей пенсии.

Сейчас маткапитал положен семьям, в которых появится второй и последующий ребенок до 31 декабря 2016 года. При этом родители смогут даже после этого срока получить сертификат.

— Таким образом, имеющим право на господдержку нет необходимости спешить, особенно учитывая то, что размер маткапитала ежегодно индексируется. Если в 2007 году мамочки получали 250 тысяч рублей, то в 2014 году — 429 тысяч, — отмечают специалисты отделения Пенсионного фонда РФ по Свердловской области.

Анна Колесник,
Свердловская область



Сайт Пенсионного фонда РФ
www.pfrf.ru

➔ ФОТОФАКТ



Чрезвычайный и Полномочный посол Франции в России Жан-Морис Рипер (в центре) принял участие в открытии Центра французского языка и культуры в Уральском федеральном университете. Центр будет заниматься программами обмена между УрФУ и французскими вузами, подготовкой студентов к сдаче экзаменов, необходимых для поступления в вузы Франции, а также стажировок и обучающих поездок.



Тернистый путь
В Екатеринбурге пройдет автопробег против бездорожья

25 ОКТЯБРЯ региональное отделение проекта «РосЯма» проведет акцию за справедливое распределение средств дорожного фонда. Ежегодно жители Екатеринбурга отчисляют в фонд около пяти миллиардов рублей. Для сравнения: в 2014 году область выделила на ремонт городских магистралей 700 миллионов. Если в обновление дорог вложить все, что отдают автовладельцы, от ухабов на улицах можно избавиться за четыре года.

Чтобы «Ласточки» не пролетели мимо

Пригородным железнодорожным перевозкам необходима поддержка



компанию возложена огромная социальная нагрузка. Тем не менее в этой сложной ситуации она старается сделать максимум возможного для развития пригородной инфраструктуры и пассажирских перевозок.

На Свердловской магистрали разработана и успешно реализуется программа развития пригородного комплекса. В 2014 году на реконструкцию, строительство, капитальный и текущий ремонт платформ, пассажирских зданий и вокзалов направлено 233,5 миллиона рублей (в 2013-м — 152,7 миллиона). В частности, к началу летнего сезона железнодорожники установили навесы, скамейки, урны и информационные стенды

Усилия одних железнодорожников не дадут должного эффекта, если уровень государственной поддержки (из бюджетов регионов) окажется недостаточным.

Сегодня пригородные компании перевозят пассажиров по заниженным — социальным — тарифам, ведь билеты на электрички должны оставаться доступными для большинства жителей. Поэтому без субсидий перевозчикам не обойтись.

Субъекты Федерации для обеспечения транспортной мобильности населения обязаны закладывать в свои бюджеты расходы на покрытие убытков пригородных компаний. Но, например, в УрФО задолженность регионов за

В 2009—2013 годах регионы УрФО задолжали пригородным компаниям 2,5 миллиарда рублей

на посадочных платформах на общую сумму миллион рублей, за лето отремонтировали билетные кассы на станции Верх-Нейвинск, платформы станций Хризолитовый, Таватуй и ряда других. Скоро завершится ремонт и реконструкция вокзалов на станциях Верхотурье, Билимбай, Гороблагодатская, Чусовская (Пермский край). В Пермском крае, который тоже входит в зону ответственности СвЖД, обновится целый ряд станционных платформ — Кочино, Кишерт, Вожаково, Менделеево. Продолжаются ремонтно-реставрационные работы на вокзале Пермь-1 — это здание, кстати, является объектом культурного наследия. Большая ремонтная программа осуществляется и на объектах СвЖД в Тюменской области.

Подвижной состав тоже постепенно обновляют. Сегодня на СвЖД не осталось старых вагонов с деревянными скамейками и сквознями из окон: электрички оборудовали современными противопожарными системами, системами термоконтроля, установили алюминиевые оконные блоки и антивандальные диваны, термопластиковые стеновые панели. В прошлом году на модернизацию вагонов Свердловская магистраль выделила 8,7 миллиона рублей, в 2014-м — 6,4 миллиона.

Отметим, что непосредственно на Урале производят новейшую технику для железной дороги, в частности, начался выпуск современных электропоездов «Ласточка». Если в пригородных компаниях появятся такие составы, технический уровень их парка действительно приблизится к европейскому. Но есть одно существенное «но»...

предоставленные в 2009—2013 годах услуги перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении составила 2,5 миллиарда рублей. Перевозчики, в свою очередь, накапливают долги перед ОАО «РЖД» за пользование инфраструктурой, аренду электричек и оплату труда машинистов... Вместо развития, новых платформ и «Ласточек» приходится думать о том, как свести концы с концами.

Сейчас по поручению президента РФ проводится работа по урегулированию задолженности регионов перед перевозчиками за предыдущие периоды и обеспечению их безубыточной деятельности в 2014 году. Железнодорожники надеются, что власти, понимая значимость мобильного перемещения жителей между населенными пунктами, позаботятся о выделении достаточных сумм на организацию транспортного обслуживания населения. Чтобы билет стоил недорого, электрички ходили часто и радовали комфортом и скоростью.

→ ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Евгений Савостин, генеральный директор ОАО «Свердловская пригородная компания»:

— Исполнение субъектами РФ обязательств по транспортному обеспечению населения является основой для формирования качественного, безопасного, современного обслуживания пассажиров и позволяет ОАО «РЖД» направлять дополнительные средства на обновление пригородной инфраструктуры и подвижного состава, развитие клиентских сервисов.

Деньги под асфальтом

КОНТРОЛЬ

Общественники-автомобилисты провели в Екатеринбурге второй за сезон рейд по отремонтированным дорогам и в очередной раз выявили нарушения в технологии укладки дорожного покрытия. Как выяснилось, некоторые подрядчики сэкономили на толщине асфальта.

Меньше, чем требуется, асфальта оказалось на улицах Гагарина и Блюхера. На Самолетной верхний слой и вовсе такой толщины, что в пору все переделывать. А проба на улице Луначарского на участке от Ленина до Малышева показала, что новый асфальт совсем не держится на дороге из-за плохого сцепления со старым покрытием. Да и толщина его почти на три сантиметра меньше, чем требуется. Если учесть площадь укладки, то можно утверждать, что дорожники неплохо заработали на экономии. Отметим, в прошлом году похожая ситуация возникла на улице Малышева на участке от Московской до 8 Марта. Тогда администрация Екатеринбурга отказалась оплачивать работу недобросовестных ремонтников, пока те не исправят недоделки за свой счет. Похоже, в этом году подрядчики напрашиваются на такие же санкции.

Напомним, гарантийный срок службы дорожного покрытия составляет три года, но не все отремонтированные участки столько выдерживают. Автомобилисты решили сами контролировать процесс ремонта. Их инициатива нашла поддержку в администрации

Дорожники неплохо заработали на экономии асфальта

Екатеринбурга. Активисты выезжают с экспертами на ремонтируемые участки, берут пробы, замеряют толщину асфальта и докладывают о результатах мэрии. Весной они сообщили, что основными нарушениями являются использование некачественных материалов и нарушение технологий укладки асфальта. Рейды представителей мэрии также показали, что дорожники не соблюдают требований к качеству ремонта. На 254 дорожных объектах выявлено более тысячи недоделок. Согласно обязательствам подрядчики должны устранить их за свой счет. Но не все согласились это сделать добровольно, двадцать одну организацию заставили исправлять ошибки через суд, остальные ожидают судебного решения. Среди недобросовестных ремонтников, по информации горадминистрации, ООО «Региональное ДРСУ», ЗАО «Уралмостстрой» и ООО «Средураавтодор».

Анатолий Горлов, Екатеринбург

ТРАНСПОРТ

Юлия Борисова, Свердловская область

Иду на работу мимо железнодорожной станции. Здесь с апреля и до самых морозов поутру привычная картина: садоводы с рюкзаками выстраиваются на платформе в ожидании электрички. Огороды всегда выручают россиян в периоды экономической нестабильности. Нас никакими санкциями не напугаешь: если картошка уродится — проживем, и не такое бывало. Государство поддерживает садоводов и огородников льготной налоговой политикой. Но едва ли не главной проблемой для них сегодня стал транспорт: бензин постоянно дорожает, а вместе с ним и билеты на автобусы.

Комфортные места ожидания на станционных платформах защитят пассажиров и от дождя, и от ветра.

Наиболее надежный и безопасный вид пригородного сообщения — электропоезда. Вместительные и безотказные в любую погоду, курсирующие по расписанию и доступные по цене билета, они выручают и садоводов, и студентов, и тысячи жителей малых городов, вынужденных ездить на работу в областные центры.

Надо сказать, что пригородные поезда популярны не только в России, но и в Европе, Японии, Китае, где активно развивается скоростное движение. Вот бы и нам довести качество техники и инфраструктуры до такого уровня! Возможно, тогда и количество автомобилей на дорогах поубавилось бы, и пробки стали меньше, а воздух — чище.

Однако сегодня бурному развитию пригородного железнодорожного транспорта мешают нехватка средств и недостаток политической воли региональных властей, обязанных предусмотреть в бюджетах деньги на обеспечение транспортной мобильности населения.

Железнодорожники поставлены государством в противоречивую позицию: с одной стороны, ОАО «РЖД» обязано сохранять экономическую эффективность своей деятельности, с другой —

→ ЦИФРА

20

МИЛЛИОНОВ

пассажиров ежегодно перевозит в пригородном сообщении Свердловская железная дорога



Договор дороже денег ФАС признала сговор 14 страховых компаний на рынке ОСАГО

ПО МНЕНИЮ Федеральной антимонопольной службы, «Ингосстрах», «Росгосстрах», «Уралсиб», МСК, МАКС, «Северная казна», «Согласие», «Гута-страхование», «Альфа-страхование», ВСК, ЭНИ, АСКО, «Югория» и «РЕСО-гарантия» навязывали дополнительные услуги при оформлении договоров «автогражданки», что является незаконным. Страховщикам грозит штраф, размер которого составит от 1 до 15 процентов от сборов компаний за 2013 год.

Машинам не везет

Страховые компании не оформляют полисы ОСАГО по новым правилам, действующим с 1 октября

АКТУАЛЬНО

Анатолий Горлов,
Свердловская область

В середине прошлой недели и без того беспокойный рынок автострахования изрядно потрясло. 1 октября вступили в силу изменения в правила страхования гражданской ответственности автовладельцев (ОСАГО). Планировалось, что одновременно начнут действовать и новые тарифы, но этого не произошло. Страховщики оказались между двух огней: отказать в услуге запрещено законом, а продавать по старой цене невыгодно.

Все в очередь

В некоторых екатеринбургских компаниях клиентов разворачивают прямо с порога: дескать, разъяснений никто не дал, что делать, не знаем, поэтому полисы пока не продаем. Были факты и другого рода.

— Про изменения в ОСАГО я слышал, но страховщики меня поставили перед выбором: либо бери то, что дают, то есть полис старого образца, либо — до свидания. А зачем мне страховка, по которой сумма выплат почти в три раза меньше, чем должно быть сейчас? Развернулся и поехал искать новые бланки. Послушайте, это саботаж какой-то: везде старые полисы, и за теми очередь, — рассказал «РГ» водитель Алексей Васев.

Напомним, с 1 октября 2014 года лимит выплат за имущественный ущерб в ДТП со 120 тысяч рублей на одного потерпевшего увеличился до 400 тысяч. Другая приятная новость: предельный уровень износа деталей, учитываемый при определении страховой выплаты, снижен с 80 до 50 процентов. То есть в случае аварии стоимость поврежденных запчастей теперь будет оцениваться существенно выше, чем при прежней методике расчета, и пострадавший автовладелец получит большую сумму.

Кроме того, с 30 до 20 дней сокращается срок урегулирования убытков. Эти изменения — долгожданное благо для автомобилистов, только воспользоваться ими оказалось непросто.

— Тому, что говорят клиентам в страховых компаниях, верить не стоит. Если договор ОСАГО заключен после 1 октября 2014 года, действует новый лимит, то есть не 120 тысяч рублей за ущерб, а 400. И неважно, на каком бланке составлен договор «автогражданки», выплаты следует производить по новым правилам, — разъяснил вице-президент Национальной страховой гильдии Александр Меренков.

Коридор денег

Новых бланков полисов ОСАГО пока нет. Причина — в спешке как всегда забыли принять подзаконные акты, в том числе правитель-



С 1 октября максимальная сумма компенсации ущерба за каждый пострадавший в ДТП автомобиль составляет 400 тысяч рублей.

ственного постановление. Поэтому 1 октября новая схема автострахования не заработала. И, похоже, это не последний сюрприз.

2 октября во второй половине дня, когда ажиотаж вокруг нововведений в ОСАГО уже набрал силу, Центробанк озвучил обновленные тарифы «автогражданки». Для водителей самой массовой категории — В — стоимость полиса увеличится на 23–30 процентов. Коэффициенты к тарифу — по стажу, возрасту водителя, мощности автомобиля и территории его использования — остались прежними. Казалось бы, страховщики могут менять старые ценники на новые, но...

— Мы продолжаем продавать страховки по прежним тарифам, фактически себе в убыток. Спас-

СПРАВКА «РГ»

Договоры ОСАГО, заключенные до 1 октября 2014 года, продолжают действовать до окончания указанного в них срока. Сумма компенсации ущерба — 120 тысяч рублей за каждый пострадавший в ДТП автомобиль — остается прежней. Изменения касаются лишь страховок, оформленных после 1 октября 2014 года.

деля — на вердикт ЦБ. Таким образом, то, чего ждали еще позавчера, начнет работать послезавтра.

— Скорее всего, страховщики используют тарифный коридор в свою пользу по максимуму. 134 рубля, конечно, не очень большие деньги для водителей. Но с учетом общего подорожания «ав-

Новых бланков полисов ОСАГО пока нет. В спешке забыли принять подзаконные акты, поэтому измененная схема автострахования не заработала

ет то, что у нас много корпоративных страховок и убытки от страхования физических лиц мы покроем. Но многим компаниям придется свернуть ОСАГО как вид бизнеса, поскольку тарифный коридор, который нам оставлен, ничего не решает, — поделился с журналистом «РГ» представитель одной из крупных региональных страховых компаний.

Речь о том, что с 1 октября для физических лиц, имеющих водительские права категории В, ВЕ, минимальный тариф «автогражданки» составляет 2440 рублей, максимальный — 2574 рубля (ранее тариф был единым — 1980 рублей). Разница между суммами 134 рубля — это так называемый тарифный коридор, отданный страховщикам. Компании должны срочно рассчитать свои тарифы и отправить их на утверждение в ЦБ. На это, как рассказали представители страхового рынка, уйдет несколько дней. Еще не-

тогражданки» это вызовет большое недовольство автомобилистов. Тем более нет никаких гарантий, что страховщики будут выплачивать ущерб за аварии по честному. Ведь даже единой методики расчета до сих пор нет, — заявил «РГ» представитель регионального отделения «Комитета по защите прав автомобилистов» Максим Едрышов.

МЕЖДУ ТЕМ

Со 2 августа с 25 тысяч рублей до 50 повышен лимит выплат по европротоколу, который предполагает урегулирование ДТП без участия сотрудников ГИБДД. Европротоколом можно воспользоваться, если в ДТП попали два автомобиля и ущерб причинен только машинам, ответственность обоих водителей застрахована по ОСАГО, а также когда обстоятельства ДТП не вызывают разногласий у участников аварии.

КСТАТИ

Российский союз автостраховщиков (РСА) направил в ЦБ предложения, согласно которым коэффициенты по возрасту и стажу водителей при расчете стоимости страховки предстоит скорректировать, чтобы снизить убыточность страховых компаний. Вместо нынешних четырех РСА предлагает ввести 23 градации. Максимальный коэффициент 2,52 — вместо существующего 1,8 — полагается водителям младше 25 лет со стажем вождения менее одного года. Для водителей старше 45 лет, управляющих автомобилем более 11 лет, коэффициент почти в три раза меньше — 0,77.

ДАВАЙ ПО ЧЕСТНОМУ

По мнению правозащитников, косметическое обновление закона об ОСАГО лишь усугубило старые проблемы. Главная из них — неосведомленность ЦБ как регулятора страхового рынка в том, что происходит в сфере ОСАГО, насколько рентабелен этот вид страхования и что необходимо предпринять, чтобы автовладельцы, честно исполнившие закон, имели право на столь же честное к ним отношение со стороны страхователей. Пока же положение дел в этой сфере свидетельствует об обратном. В течение 11 лет действия ОСАГО на страховом рынке, с одной стороны, работали все кому не лень (до недавнего време-

ни в УрФО ОСАГО занимались почти 150 компаний), а с другой — никто толком не отслеживал и не прогнозировал ситуацию. А она зашла далеко: с конца прошлого года страховщики стали отказывать клиентам в оформлении полисов «автогражданки», объясняя это дефицитом бланков. На самом деле таким образом они спасались от убытков. Дополнительное страхование — жизни, здоровья, жилья и так далее, которое навязывают автовладельцам до сих пор, — из того же ряда. В страховых компаниях Екатеринбурга, по данным Комитета по защите прав автомобилистов (КЗПА), полис «автогражданки» приходи-

лось ждать от семи до 20 дней. Что будет после 1 октября?

— Надо смотреть на рентабельность компаний в сфере ОСАГО, они часто приbedняются. Но, скорее всего, новые тарифы не смогут покрыть расходов на выплаты по новым лимитам. Поскольку у страховщиков очень сильные позиции в Госдуме и правительстве, следует ожидать очередного повышения стоимости ОСАГО. И, судя по тому, что автовладельцев по-прежнему вынуждают покупать дополнительные страховки, произойдет это довольно скоро. Но, возможно, с рынка уйдут слабые компании, и это повысит доходность остальных, — полагают в КЗПА.



В компании с книгой По улицам Тюмени курсирует литературное такси

ЭТО совместный проект одной из таксофирм города и федеральной сети книжных магазинов. В литературном такси тюменцы проводят время за чтением. На выбор пассажиров—романы, фантастика, биографии известных людей. Помимо Тюмени маленькие «библиотеки на колесах» курсируют в Оренбурге и Нижнем Тагиле. Пассажирами литературного авто стали уже более 300 человек. Прокатиться с книгой горожане смогут до середины ноября.

→ **СТОП-КАДР**



В Екатеринбурге вручили дипломы лучшим налогоплательщикам года. ОАО «Свердловский хлебомакаронный комбинат» стал одним из победителей конкурса. Почетный диплом управляющему комбинатом Владилену Фурфарову (на снимке слева) вручил губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев. ОАО «СМАК», являясь лидером хлебопекарной отрасли города, продолжает развитие. Так, в сентябре на предприятии был открыт новый цех с уникальным для региона технологическим оснащением.

Лицо в банке

АКЦИЯ

Более 200 екатеринбуржцев оказались в центре внимания профессиональных фотографов, приняв участие в социокультурном проекте «Портрет горожанина». Стать лицом столицы Среднего Урала могли все, без предварительного кастинга. Но некий «культурный» фильтр все же имел место. Акция проходила на одной из площадок фестиваля документального кино «Россия», поэтому в объектив попали в основном его зрители.

Засветившиеся во флешмобе горожане бесплатно получают по электронной почте самые удачные кадры своей фотосессии. В перспективе—интерактивный показ цифровых портретов на фасадах зданий.

Проект родился в 2012 году в Москве. Екатеринбург—город, с которого «портрет» начал путешествие по стране. И организаторы почувствовали разницу.

—В столице люди в возрасте просто писали в анкетах, что они пенсионеры. А у нас встречались «экономист-пенсия-нерка» или «пенсионер-ани-

матор». Были «поэт-журналист», студенты, бухгалтеры, писатели. Кто-то указывал несколько характеристик, преимущественно про образ жизни. Видимо, екатеринбуржцы чаще задумываются над тем, «кто я?»,—рассказала «РГ» пиар-директор проекта Евгения Капитонихина.

Следующим городом, где пройдет фотографический флешмоб, станет Сочи, а дальше, по планам, Тюмень и Нижний Новгород. Но и с Екатеринбург организаторы не прощаются—акции здесь будут проходить регулярно, ведь для трансляции на фасадах нужен архив примерно в 5 тысяч лиц.

Ольга Лобовикова,
ЕКАТЕРИНБУРГ

→ **СПРАВКА «РГ»**

Цель проекта «Портрет горожанина» — показать городу его жителей, а жителям—друг друга. Организаторы планируют оживить архитектуру городов трансляцией уникальных портретов на фасадах зданий—таким способом формируется собирательный образ носителя современной культуры.

→ **КСТАТИ**

Фильмы фестиваля «Россия» впервые за долгое время попадут в коммерческий прокат. Документальная комедия про стареров Павла Фаттахудинова и Светланы Бобровой «Великие реки Сибири. Бюро», получившая главный приз, а также картина Яны Воробьевой «Обе Две»—об одноименной уральской рок-группе—будут идти в одном из кинотеатров Екатеринбурга.

Мужское воспитание

Директор екатеринбургского детдома, где избивали детей, предстанет перед судом

ПОДРОБНОСТИ

Светлана Добрынина,
Свердловская область

В суд направлено дело директора дома-интерната для умственно отсталых детей Ирины Еременко. Ее обвиняют в том, что она пыталась нажить на воспитанниках и сквозь пальцы смотрела на творящееся в детдоме насилие.

Сообщения об издевательствах появились в Сети весной. Одна из

волонтеров выложила видео, где дети рассказывали о побоях. После проверки следователи возбудили уголовное дело. Подозреваемым по небуму проходит санитар Андрей, выпускник этого же детдома. На допросах он подтвердил, что «в воспитательных целях» применял силу к детям. Били детей и другие санитары. Речь идет не о легких подзатыльниках, а о систематических побоях. Кроме того, выяснилось, что директор сдавала внаем квартиры воспитанников. Так, в одной бесплатно

жил некий гражданин, с которым не был заключен договор аренды. Деньги от сдачи другой квартиры руководителю не внесла на счет ребенка, а потратила на нужды детдома. По версии следствия, Ирина Еременко нанесла детям ущерб на сумму более чем 1,8 миллиона рублей.

Еще до вердикта суда по настоянию прокуратуры Еременко уволили с должности. Наказали и пять чиновников управления соцзащиты, не наладивших должный контроль за работой интерната.

Российская Газета

ПОДПИСКА

ВETERANAM И УЧАСТНИКАМ
ВОВ, ИНВАЛИДАМ I И II ГР

скидка 20%
на стоимость доставки во всех
отделениях почтовой связи

МГНОВЕННАЯ
ПОДПИСКА
НА САЙТЕ

RGRU

КОНТАКТ-ЦЕНТР (ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ)
8 800 100 1113

Варианты программ	Условия программ ООО «Финансовая группа «Инвестойл»	Сумма займа (руб.)	Срок	% ставка (годовых)
«МОЛОДЕЖНЫЙ»	Капитализация, возможно погашение займа, досрочное расторжение не предусмотрено. Выплата процентов в конце срока.	от 100 000	3	12 %
			6	18 %
			12	24 %
			24	30 %
«ОСЕННИЙ МАРАФОН»	Варианты с ежемесячной выплатой % или капитализацией, возможно погашение займа, досрочное расторжение не предусмотрено. При заключении договора — ПОДАРОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ!	от 50 000	12	26 %
«БАРХАТНЫЙ СЕЗОН»	Варианты с ежемесячной выплатой %, возможно погашение займа, досрочное расторжение не предусмотрено. При заключении договора — ПОДАРОК Путевка в санаторий!	от 400 000	18	26 %
«КПД»	Возможность снятия % через два месяца, возможно погашение займа, досрочное расторжение с перерасчетом процентной ставки под 10 % годовых	от 500 000	12	26 %
«УДАЧНЫЙ ХОД»	Ежемесячные выплаты. Погашение не предусмотрено. Досрочное расторжение не предусмотрено. При заключении договора — шанс выиграть АВТОМОБИЛЬ!	от 250 000	12	28 %
«ПЕНСИОННЫЙ ПЛЮС»	Варианты с ежемесячной выплатой % или капитализацией, возможно погашение займа, досрочное расторжение с перерасчетом процентной ставки под 10 % годовых.	от 10 000	12	28 %
«КАПИТАЛ»	Варианты с ежемесячной выплатой % или капитализацией, возможно погашение займа, досрочное расторжение с перерасчетом процентной ставки под 10 % годовых.	от 300 000	12	28 %
«ПРОЦЕНТЫ СРАЗУ»	Выплата процентов за год с течения первого месяца. Досрочное расторжение не предусмотрено.	от 1 000 000	12	30 %

ИНВЕСТОЙЛ

Под таким лозунгом работает Финансовая группа «Инвестойл», отметившая очередную годовщину. Финансовая группа «Инвестойл» существует уже восемь лет. Изначально она задумывалась и создавалась как региональный финансовый партнер нефтедобывающих и нефтеперерабатывающих предприятий. Как известно, нефтегазовый бизнес является в России наиболее стабильным и перспективным. Поэтому, как и раньше, в настоящий момент оптовая реализация нефтепродукции для производства—приоритетное направление деятельности компании. Но не единственное. Уже несколько лет «Инвестойл» активно занимается покупкой, продажей и арендой го-

СЛЕДУЙ ЗА МЕЧТОЙ И ДЕЛАЙ ДЕЛО

того жилья (дома, квартиры, апартаменты) и коммерческой недвижимости (земельные участки под проекты, гостиницы, предприятия), причем как на территории России, так и за рубежом. Пословам исполнительного директора компании Владимира Романова, наибольшей популярностью пользуется недвижимость в Испании и Болгарии. И хоть кризис в Европе затянулся, он в значительной степени сыграл на руку нашим соотечественникам, повлияв на уровень цен в курортных странах и открыв россиянам новые возможности в приобретении недвижимости различного плана. В настоящий момент компания развивает новый потенциал—приобретение предприятий с возможной последующей диверсификацией зданий. В частности, благодаря этому многие вставшие

отечественные производственные объекты приобретают вторую жизнь: или наращивают собственные мощности, или перепрофилируются в другое. Например, по комментариям руководства компании, в последнее время наблюдается тенденция перестраивания производственных помещений под апартаменты. Нашими клиентами могут стать граждане с различным уровнем дохода и финансовыми возможностями. Специалисты компании разрабатывают программы, позволяющие получать проценты ежемесячно либо производить накопления (капитализацию) в зависимости от целей. В текущем году нашим клиентам мы предлагали и предлагаем различные акции, позволяющие не только приумножить их сбережения, но и получить при этом еще и ценные подарки и путешествия.

ВНИМАНИЕ АКЦИЯ! Компания «Инвестойл» предлагает своим клиентам провести оздоровительный приятный отдых в санаториях Свердловской области. Специально для вас мы разработали программу «Бархатный сезон», при заключении договора наша компания предоставляет путевку в санаторий. Акция действует до 30.11.14. Подробности по телефонам компании.

ул Крауля 9А,
БЦ «Олимп», офис 402
(343) 286-45-34

8 (800) 775-0-557
(звонок бесплатный)
www.investoil.msk.ru

ул. Радищева, 12,
БЦ «Кольцо Екатерины», офис 405
(343) 272-46-86