

урал



Урок правосудия Челябинских школьников вызовут в суд

20 НОЯБРЯ, во Всероссийский день правовой помощи детям, на открытый урок правосудия в зал заседаний Челябинского облсуда придут студенты юридических факультетов и школьники. По мнению представителей суда, молодые люди увидят, как работает закон, как он на деле защищает граждан. Кроме того, в этот день юристы научат детей урегулировать споры мирным путем, а родителям расскажут о границах ответственности несовершеннолетних.

Хранитель Севера

На Ямале вручили первую медаль «За сохранение Арктики»



ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА ЯНО

ПРИЗНАНИЕ

✎ Ольга Ладина, ЯНАО

Награды, подкрепленной 100-тысячной премией, удостоен начальник морской гидрометеостанции имени Попова Николай Никонов.

На острове Белый, расположенном в суровом Карском море, 61-летний полярник живет с 2007 года. Приехал сюда, имея за плечами огромный опыт работы в Заполярье. В 1975 году после окончания Ленинградского арктического училища Николай трудился сначала радиотехником, а затем в разное время руководил пятью полярными станциями, в том числе в Антарктиде.

Николай Никонов известен как один из главных защитников се-

верной природы. Уже много лет именитый полярник помогает волонтерам, которые приезжают на остров в составе экологического десанта.

Каждый год активисты вывозят с Белого груды накопившегося за советский период металлолома, после чего арктическая территория преобразуется буквально на глазах. Минувшим летом за три недели волонтеры собрали более 300 тонн ржавого мусора.

Высокую награду Николай Никонов (слева) получил из рук губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрия Кобылкина.

Кстати, на днях в гости к сотрудникам метеостанции имени Попова прибыла зимняя экологическая экспедиция. Традиционно собранный за лето лом специалисты вывозят именно зимой: только в холода на Белом может передвигаться, не разрушая почву, тяжелая техника.

СПРАВКА «РГ»

Медалью «За сохранение Арктики», учрежденной ямальскими властями весной 2014 года, награждают россиян или иностранных подданных за особый вклад в научные исследования арктической зоны, а также за внедрение новых технологий, помогающих освоению Заполярья. Кроме того, медали могут быть удостоены граждане, участвующие в очистке островов, прибрежных зон и акватории арктических морей от антропогенных загрязнений.

Город, где я хозяин

ИНИЦИАТИВА

В Тюмени заработал необычный интернет-ресурс, который поможет горожанам стать народными экспертами, а также активизирует диалог между властью и населением.

Проект, получивший название «Твоя Тюмень», запущен на уже действующем портале «Тюмень — наш дом», где за полтора года зарегистрировалось почти 10 тысяч пользователей. Этот сайт и раньше помогал инициативным жителям активно участвовать в жизни города. Однако прежде разговор с властью велся в основном на коммунальные темы. Новый раздел позволит выдвигать всевозможные проекты, которые могли бы изменить жизнь тюменцев в лучшую сторону.

Планируется, что дискуссия, а темы будут предлагать и чиновники, и простые горожане, зай-

мет в среднем месяц, после чего пользователи путем интернет-голосования выразят свое мнение — нужен, на их взгляд, тот или иной проект или нет. При этом глава города намерен лично встречаться с авторами лучших задумок и обсуждать конкретные действия по их реализации.

Так, первая из предложенных тем — 70-летие Великой Победы: как оригинально отпраздновать юбилей. Кроме того, власти предложили высказаться о том, как привлечь тюменцев к занятию спортом.

Ольга Бабанова,
Тюменская область



Проект «Твоя Тюмень»:
www.tyumen-city.ru/dom_debbugger_new/?mod=you_tyum_start

КАК У СОСЕДЕЙ

Свердловчане стали меньше жаловаться на плохие дороги. За десять месяцев на «горячую линию» Управления автомобильных дорог поступило более 500 звонков жителей области с замечаниями, связанными с состоянием проезжей части. Дорожники отмечают, что по сравнению с прошлым годом количество жалоб уменьшилось почти на 65 процентов, и объясняют это повышением ответственности подрядных организаций, отвечающих за ремонт и содержание дорог.

В 2014 году 67 процентов обращений касались улично-дорожной сети Екатеринбурга. Чаще всего горожане жаловались на некачественную уборку снега, колеи и выбоины на дорогах. Звонки на «горячую линию» принимаются круглосуточно по телефону (343) 262-50-65.

Льготный квадрат

ЖКХ

Скидку на оплату капитального ремонта дома получили льготники Курганской области. Отчислять деньги на капремонт все собственники жилья должны уже с 1 декабря 2014 года. Утвержденный в Зауралье размер взноса составляет 6 рублей 97 копеек за один квадратный метр общей площади квартиры. Курганцы не раз высказывались, что тариф слишком высок и отразится на доходах малообеспеченных жителей. С доводами земляков власти согласились частично: 50-процентную компенсацию получили ветераны труда, труженики тыла, а также лица, пострадавшие от политических репрессий. В число льготников попала 61 тысяча жильцов многоквартирных домов.

—Компенсация рассчитывается исходя из общей площади помещения, но в пределах социальной нормы. Для одиноко проживающего льготника это не более 33 квадратных метров. Если в семье двое — 21 квадрат на каждого. Члену семьи из трех и более человек полагается 18 квадратных метров, — пояснила начальник главного управления соцзащиты региона Вера Демина.

Областному бюджету эта мера социальной поддержки в 2015 году обойдется примерно в 63,3 миллиона рублей.

Ирина Горохова,
Курганская область



Сайт фонда капитального ремонта Курганской области
www.fkr45.ru

Поймать «зайца» за хвост

ТРАНСПОРТ

В челябинском управлении транспорта создается контрольно-ревизионное подразделение, сотрудники которого будут проверять билеты у пассажиров маршрутных такси. При отсутствии документа, подтверждающего оплату проезда, «зайцам» придется заплатить штраф. Так власти намерены бороться с теневыми доходами автоперевозчиков.

—По официальным данным, прибыль частных компаний минимальна. Уведенные из-под налогообложения деньги можно было бы направить на строительство детских садов и другие социальные нужды, — отметил мэр Челябинска Сергей Давыдов. — Кроме того, есть правила пассажирских перевозок, предусматривающие наличие проездных билетов, это прописано в федеральном законодательстве.

Какую часть прибыли утаивают «маршрутчики»? На этот вопрос «РГ» чиновники затруднились ответить. Известно лишь, что поиски безбилетников начнутся в декабре, а штраф составит 100 рублей.

Между тем необычная инициатива вызвала бурное обсуждение в Интернете. Некоторым челябинцам непонятна логика властей: мол, если в магазине не дают чек, наказывать продавца, а здесь решили «отыграться» на покупателях. Горожане предлагают мэрии сосредоточиться на контроле финансовой деятельности перевозчиков и оставить в покое пассажиров. В некоторых маршрутках до сих пор не выдают билеты, а появление отряда проверяющих, считают челябинцы, ни к чему хорошему, кроме конфликтов с пассажирами, не приведет.

Александр Скрипов,
Челябинск



Челябинцы считают, что властям лучше взяться за автоперевозчиков, а не выкручивать руки пассажирам, требуя предъявить проездной билет.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Активисты Екатеринбурга проверили водителей маршруток на профпригодность. Одни участники акции напоминали водителям о правилах работы общественного транспорта и выдавали выписки из законов с суммами штрафов. Остальные спрашивали у пассажиров, насколько их устраивает качество оказываемых маршрутными

такси услуг. Если активисты получали отрицательные отзывы, машину со всех сторон обклеивали стикерами с надписью «Эта маршрутка мне не нравится!». Общественники создали сайт www.uralproverka.ru, на котором горожане могут оставлять отзывы о работе общественного транспорта.

14



Кефирчик с запашком На Среднем Урале продают недобро- качественные продукты

урал

Из ВСЕЙ проверенной за девять месяцев Роспотребнадзором молочной продукции 25 процентов оказались некондиционными—в 2,7 раза больше, чем в 2013 году. Четверть сладостей также не соответствовала нормативам. Пришлось забраковать 17 процентов хлебобулочных изделий и 18 процентов алкоголя. Паленой водки и коньяка обнаружено в три раза больше, а фальсифицированного масла—в полтора раза меньше по сравнению с прошлым годом.

Где вкус и цвет?

Потребителям сложно проверить безопасность овощей и фруктов

ИСПЫТАНО НА СЕБЕ

Светлана Добрынина,
Свердловская область

2014 год особо богат на разоблачения Роспотребнадзора. То средство от клопов в напитках обнаружит, то запретит ввозить напичканные пестицидами яблоки. Правда о заложенной в продуктах химической «mine» обычно всплывает внезапно, и у потребителей тут же возникает желание повысить собственную бдительность. Но, как выяснили корреспонденты «РГ», проверить безопасность продуктов не так-то просто. Народные методы ненадежны, а научные—практически недоступны. Контрольные органы, следящие за безопасностью того, что выращивают аграрии, доступны не конкретному потребителю с его вопросами и сомнениями, а юридическим лицам, зарабатывающим на производстве и сбыте.

Салат из химикатов

Испытать эффективность госконтроля мы решили после появления информации: специалисты Россельхознадзора обнаружили в теплицах Свердловской области овощи, напичканные химикатами. Да такими сильными, что «по сравнению с ними дуст кажется простым порошком», коротко и доступно пояснили в надзорном ведомстве. Названия токсичных веществ и в самом деле бодрят. Пестицид квинтозен найден в почве теплиц сел Абрамово и Аверино в Сысертском районе, а также села Останино Режевского района. В Артинском районе другая отравляющая пиридабен, относящийся ко второму классу опасности.

—Многие пестициды, к примеру квинтозен, сложно выявить. На оборудовании, которое есть на Урале, это сделать невозможно. Новейшие приборы поступят к нам в ближайшее время. Поэтому для получения точного результата мы отправили взятые пробы на исследование в федеральный научный центр под Москвой. Там находится самая современная в РФ лаборатория, аккредитованная по международным стандартам. Наши предположения подтвердились: на Урале используются запрещенные препараты. Поэтому контроль за сельхозпроизводителями, безусловно, надо усиливать,—говорит руководитель референтного центра управления Россельхознадзора Станислав Курлович.

ЦИФРА

20

МИЛЛИОНОВ

—стоимость новейшего исследовательского оборудования, приобретенного в 2014 году для референтного центра управления Россельхознадзора по Свердловской области.



СПРАВКА «РГ»

Квинтозен—один из наиболее часто используемых иностранными аграриями пестицидов. Отравляющее вещество убивает в земле всех вредителей и позволяет добывать рекордные урожаи томатов и огурцов. Этот химикат включен в список 30 самых опасных пестицидов. При попадании в организм человека вещество разрушает почки, печень, может быть причиной врожденных дефектов.

Надзорные органы не смогли выяснить, сколько тонн напичканных химией овощей было продано. Огурцы и помидоры с начинкой могли появиться на прилавках любого магазина или овощного ларька. И не только на Урале. Как утверждают местные жители, фуры за товаром в тепличные хозяйства приезжают из многих областей. Заезжают большегрузы с башкирскими, московскими и даже, как ни удивительно, краснодарскими номерами.

Искать разбежавшиеся, как тараканы, овощи мы не стали. Сами от-

лежит на прилавках ларьков. Но мы отказались. Для изучения прихватили только пяток крупных и твердых, как камень, плодов.

Размазать по стенке

Как выяснилось, мелочились мы напрасно. Специалисты пояснили: для того чтобы провести полноценный анализ, необходимо принести в лабораторию от одного до двух килограммов овощей. Общий вес наших недотягивал до 800 граммов. Однако не это стало главным камнем преткновения. Оказалось, по-

Специалисты Роспотребнадзора исследуют только продукцию, переданную поставщиками или производителями.

брать овощи на исследование: обязательно в присутствии свидетелей и сотрудников предприятия, с подписанием протокола, чтобы даже на суде не возникло вопросов.

Как говорится в известной комедии, «опись, протокол, сдал, принял, отпечатки пальцев...» Ни того, ни другого, ни третьего: с репрезентативностью у нас явно большие проблемы. Взяли на глазок, как обычно выбираем овощи для салата. Кто же в это время о суде думает? Разве что о своем здоровье.

В итоге мы не стали никому ничего доказывать, а действовали по подсказке из Интернета. Там, кстати, советов хватает. Например, экологи-любители утверждают, что самый надежный способ проверить помидор на химию—шмякнуть его об стенку с расстояния примерно метр. Если разлетится на кусочки, значит продукт качественный, если только помнет—есть нитраты, которые уплотнили шкурку овоща.

Наш томат после броска даже не треснул. Это еще больше заинтриговало: чем же он набит?

Под шкуркой

Мы решили искать альтернативные надзорным органам лаборато-

—Если вы покупатель непонятно где выращенных помидоров, ничем помочь не можем,—ответили в Роспотребнадзоре на просьбу проверить овощи

правились в одно из уличных в использовании пестицидов хозяйств—у села Останино. Причем поехали в середине осени, когда в воздухе уже пахло первым снегом. Время выбрали специально: хотели проверить, как после громких разоблачений живут овощеводы. Оказалось, живут и процветают. Обычно в уральских огородах поздней осенью зеленеют только кочаны несрубленной капусты. А в неотапливаемых парниках под полиэтиленом вызывающе краснели помидоры. Томаты висели гроздьями, и, казалось, никакой мороз их не возьмет.

Хозяйка предложили нам в дар целый ящик ядерных плодов. На ломаном русском объяснили, что сезон уже заканчивается, поэтому товара немного. Но выбор еще есть: желтые томаты, миниатюрные помидорки «черри», продолговатые «дамские пальчики» и огромные «бычьего сердца»—все это «великолепие» сейчас

мидоры имели не тот, что надо, юридический статус.

В управлении Роспотребнадзора мы получили категорический отказ в проведении исследований. Даже на платной основе. Объяснение специалиста ведомства нас сильно озадачило:

—Какое отношение вы имеете к этим помидорам? Мы проверяем продукцию, переданную производителями и реализаторами товара или изъятую надзорными органами. То есть ответственными лицами. Если же вы обычный покупатель непонятно где выращенных овощей, ничем помочь не можем.

С тем же уклоном, но более дипломатично, оценили ситуацию в Россельхознадзоре:

—Проверить мы, конечно, можем. Но как дать ответ... При вынесении заключения важно, насколько репрезентативно сделана выборка. Есть регламент, определяющий, как

ри. В Екатеринбурге нашли как минимум три учреждения, имеющие аккредитацию для исследования овощной продукции на нитраты и пестициды. Список выявляемых препаратов внушительный: хлор- и фторорганические пестициды, нитраты, соли тяжелых металлов. Всего до тридцати наименований—и напротив каждого цена. Изучив стоимость «продуктовой химии», мы остановились на «минимальном наборе»: нитраты, мышьяк и дуст (научное название ДДТ—один из известнейших запрещенных хлорсодержащих пестицидов). Вышло на две с половиной тысячи рублей.

Через неделю нам выдали протокол испытаний, где было сказано, что никакого превышения допустимых норм нет. И томаты «соответствуют требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности пищевой продукции». В общем, кушайте на здоровье!

—А вы боялись,—улынулись на прощание специалисты лаборатории. Если честно, не боялись. О том, что во взятых нами из теплицы плодах вряд ли есть что-то запрещенное, нас предупредили еще в Реже.

—Осенью в теплицы химию уже не бросают. Если ничего не нашли—не факт, что ничего нет. Надо просто знать, что искать,—пояснил старший инспектор земельного надзора Россельхознадзора в Режевском районе Владислав Имаев.

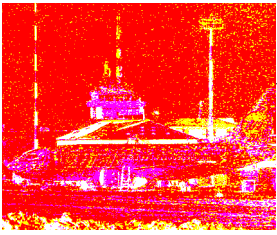
По утверждению специалистов, сегодня в мире существует 5 тысяч видов пестицидов и 700—химических ингредиентов. В России большинство лабораторий надзорных органов способно выявить 30 видов пестицидов, знакомых еще с советских времен. Везти каждый подозрительный овощ для исследования в Москву, естественно, никто не будет—слишком накладно для бюджета. А обычному потребителю докопаться до истины тем более невозможно. Вот и получается: сколько помидорами в стенку ни лупи, что таится под шкуркой, не узнаешь. Действующая система контроля за безопасностью продуктов здесь бессильна.

НА ЗАМЕТКУ

Народные методы исследования томатов на химикаты:

- надавить пальцем на кожицу. Если она не лопается, а остается только вмятина, помидор вырос на «нитратной» плантации;
- если на овоще много светлых или темных пятен и гнить он начинает пятнами, значит, растение подвергалось химической обработке;
- разрезать плод пополам и посмотреть на цвет. Если томат пронизыва-

- ют светлые прожилки, значит его рост и созревание стимулировали нитратами;
- продажа помидоров на ветке—только рекламный ход. Напичканные химикатами томаты не оторвутся от ветки, даже когда начнут гнить изнутри;
- если томат твердый, а после разрезания выделяет много воды, следовательно в нем остались азотные удобрения.



Прямо по курсу
В аэропорту Тюмени топливо-заправщик «подрезал» самолет

урал

В АЭРОПОРТУ Рошино за несанкционированное передвижение топливозаправщика оштрафовали замначальника службы спецавтотранспорта. ЧП произошло после того, как прибывший из Надьма Boeing 737 совершил посадку. Опасный маневр машины, подъехавшей к лайнеру на расстояние 140 метров, вынудил экипаж экстренно затормозить. Никто из 93 пассажиров не пострадал. Водитель привлечен к дисциплинарной ответственности.

Пассажир, расправь крылья!

Как без вреда для организма перенести авиаперелет



ЗДОРОВЬЕ

✎ Ольга Лобовикова,
Свердловская область

Обострение хронических болезней во время полета — не редкость. У всех на слуху трагедия с Артемом Чечиковым из Челябинска, который умер, возвращаясь с женой из свадебного путешествия. Лайнер сел в Москве, но реанимобиль приехал только через полтора часа. В виновных в смерти Артема должны найти следователи. История вызвала широкий резонанс, и вице-премьер РФ Ольга Голодец заявила, что во всех аэропортах пройдут проверки системы оказания медпомощи.

Это ЧП далеко не единственное. Так, в сентябре в Екатеринбург сел самолет, следовавший из Франкфурта в Осаку: реанимация потребовалась 65-летнему японцу. Спасать пассажира не удалось, он скончался от инсульта. Через месяц в тюменском Рошино вынужденно приземлился Airbus, летевший по маршруту Киев—Москва—Барнаул: одна из пассажирок стала терять сознание. До посадки она не дожила. По данным «Аэрофлота», на проблемы с сердцем 63-летняя пенсионерка жаловалась еще в Шереметьево. Врачи рекомендовали ей воздержаться от перелета, но она отказалась. Не прошло и трех дней, как в екатеринбургском Кольцово совершил экстренную посадку лайнер, который летел из Москвы в Гонконг. Почувствовавшего себя плохо пассажира доставили в больницу.

По данным авиаперевозчиков, одна вынужденная посадка обходится в сумму от 100 до 300 тысяч рублей. Страдают и остальные пассажиры, ведь время прилета переносится. Причем авиакомпания не имеет права не пустить на борт больного, если тот ведет себя адекватно. Разумеется, несладко и виновнику переполоха. Помимо решения проблем со здоровьем ему придется еще добираться в пункт назначения, самолет ждать не будет. А обязательств по дальнейшей транспортировке заболевшего пассажира у перевозчика нет.

О том, на что авиапутешественникам следует обратить особое внимание, чтобы не создавать проблем себе и окружающим, «РГ» рассказал врач-кардиолог Центральной клинической больницы гражданской авиации Артем Юровский.

От чего умирают люди во время полета?

АРТЕМ ЮРОВСКИЙ: Авиакомпании неохотно делятся информацией, касающейся смерти пилотов, чаще всего это сердечный приступ или аритмия. Летчики испытывают постоянный стресс, в организме выделяется большое количество адреналина. В такой ситуации лучше побегать, а

легким. Происходит закупорка — тромбоз эмболии — легочной артерии, что может привести к смерти. Проще говоря, очень опасно вставать после долгого сидения.

Кроме того, фактором риска являются состояния, увеличивающие вязкость крови, поскольку они способствуют образованию тромбов. Это воспаление легких, острые и хронические инфекционные и аутоиммунные заболевания, послеоперационный период до трех недель, а также период восстановления после инфаркта миокарда и инсульта.

Опасны легочные патологии. При хроническом бронхите, астме, после туберкулеза из-за увеличения плотности ткани легких нарастает

Чтобы избежать гиподинамии в самолете, нужно раз в час подниматься с кресла и вставать на носочки

они не могут покинуть рабочее место. Статистики по пассажирам нет, поскольку зачастую они умирают далеко от самолета и трудно доказать связь между кончиной и влиянием негативных факторов. Но все же можно утверждать, что главная угроза во время авиапутешествия — обычная гиподинамия.

То есть смертельно опасно просто сидеть, как в офисе?

АРТЕМ ЮРОВСКИЙ: Да, в положении сидя увеличивается венозное давление. Вены растягиваются, и ноги начинают отекают из-за общего застоя крови, при котором ее жидкая часть выходит из сосудов в межклеточное пространство. Если человек здоров и отрицательное воздействие на организм не систематическое, например, пассажир совершает перелеты не чаще двух раз в месяц, то ничего страшного нет.

А если приходится летать чаще?

АРТЕМ ЮРОВСКИЙ: Тогда кровоток замедляется, образуется тромб. Человек встает с кресла, кровоток резко ускоряется, и тромб устремляется к

давлению в правых отделах сердца, в венах печени, брюшной полости, ног. Это тоже способствует тромбообразованию.

Что может сделать пассажир во время полета, чтобы избежать этого?

АРТЕМ ЮРОВСКИЙ: Универсальная рекомендация для борьбы с гиподинамией — гимнастика. Примерно раз в час нужно подниматься с кресла и в течение пяти минут несколько раз вставать на носочки.

Страдает ли организм из-за того, что наше тело отрывается от земли?

АРТЕМ ЮРОВСКИЙ: Перегрузки при взлете и посадке, изменение атмосферного давления и сниженная влажность воздуха в салоне самолета оказывают негативное влияние. Но последствия не столь фатальные. В полете человек может ощущать головокружение, вздутие живота.

А нужно ли есть перед полетом?

АРТЕМ ЮРОВСКИЙ: Лучше есть не позже чем за три часа до взлета, а затем уже когда самолет наберет высоту. Тогда при изменении атмосферного

У нездорового человека в самолете могут обостриться хронические заболевания.

давления пассажира не будет тошнить.

Чем чревата низкая влажность?

АРТЕМ ЮРОВСКИЙ: Сухость кондиционированного воздуха связана с косметическими неудобствами — сохнет кожа. Проблема легко решается с помощью увлажняющего крема. Женщинам советуем избегать агрессивной косметики, поскольку при сухой коже химия активнее проникает в поры. Тем, кто носит контактные линзы, лучше сменить их на очки. При пониженной влажности вероятно ощущение песка в глазах, дискомфорт при движении глазных яблок.

В самолете с человеком может случиться много неприятного, а ведь некоторые и так боятся летать...

АРТЕМ ЮРОВСКИЙ: Вообще-то авиатранспорт на данный момент является самым безопасным. Психологический дискомфорт связан с пассивной ролью пассажира — у него нет возможности влиять на процесс. Здоровый человек довольно быстро адаптируется к этой ситуации. У людей с психи-

ческими заболеваниями адаптация замедлена или вовсе отсутствует. Они могут довести себя до истеричного состояния, ступора или паралича. Таким больным абсолютно противопоказаны перелеты.

Но ведь они зачастую игнорируют рекомендации врачей, а справки при посадке никто не требует...

АРТЕМ ЮРОВСКИЙ: К счастью, расстройства проявляются уже при заходе в самолет, и бортпроводники более пристально приглядываются к неспокойным пассажирам. А уравновешенным людям справиться с дискомфортом поможет книжка, леденец или сосед-собеседник.

Некоторые для успокоения пьют алкоголь. Зря?

АРТЕМ ЮРОВСКИЙ: Главное — не чувствовать себя пьяным. Я вообще не рекомендую пить больше 50 граммов в сутки в пересчете на чистый спирт. Помните: во время полета возникает кислородное голодание — появляются головокружение, сонливость, общее недомогание. У выпившего человека больше шансов, что его стошнит.

Конечно, это не смертельно. Но если мы говорим о нездоровом человеке, то все его проблемы в самолете будут усугубляться. Ему станет плохо просто потому, что он и так болен, а еще и выпил.

Как быть с курением? Стоит ли заставить никотином?

АРТЕМ ЮРОВСКИЙ: Курение — это наркомания. И человек становится неадекватным при ломке, в том числе табачной. Если вы зависите от сигареты, лучше покурить. Чтобы более-менее комфортно пережить никотиновое голодание, можно пососать леденец или опять же пригубить рюмочку — не больше. Главное — сохранять адекватное состояние.

Стоит ли брать в авиапутешествие лекарства?

АРТЕМ ЮРОВСКИЙ: Если человек летит первый раз, помогут препараты от укачивания. Плюс те, что он принимает регулярно. Не совсем здоровым пассажирам перед полетом рекомендую пообщаться с доктором. Может быть, врач скорректирует терапию или посоветует, например, лететь в компрессионном трикотаже.

➤ МЕЖДУ ТЕМ

В Курчатковском суде Челябинска прошли предварительные слушания по делу о смерти в Шереметьево 24-летнего Артема Чечикова. Вдова Елена Чечикова намерена доказать, что муж погиб из-за несвоевременного оказания медпомощи — неготовности летной бригады, аэропорта и врачей станции скорой помощи к нештатной ситуации на борту самолета. В сентябре она подала иск, в котором попросила взыскать с виновников смерти мужа 30 миллионов рублей. С аналогичным иском в суд обратились родители и сестра Артема Чечикова. Таким образом, общая сумма исков составила 60 миллионов рублей.

— Суд назначил первое заседание по делу на 1 декабря, — сообщила консультант Курчатковского суда Челя-

бинска Наталья Жикина. — Слушания прошли в режиме видеоконференц-связи с Химкинским судом Московской области, куда прибыли представители аэропорта Шереметьево и станции скорой помощи имени Пучкова. Представители авиакомпании Air Europe в суд не явились. Ответчики, вероятно, попытаются затянуть процесс. Они уже попросили приостановить разбирательство до окончания следствия по делу о гибели Артема и направления дела в Химкинский суд — по месту, где произошла трагедия. Как сообщила Наталья Жикина, эти ходатайства рассмотрят уже во время судебного процесса, из чего следует, что суд состоится в Челябинске и откладывать его никто не собирается.



Линия на карте
Екатеринбургский трамвай
отметил свое 85-летие

ПРАЗДНИК пуска свердловского трамвая прошел 7 ноября 1929 года. Первая трамвайная линия, прочерченная на карте города, соединила железнодорожный вокзал с нынешней улицей Фрунзе. Ее протяженность была 11,6 километра. В 1930-м открылись новые маршруты: №2 (ВИЗ—вокзал), №3 (ВИЗ—площадь Горького), №4 (Цыганская площадь—площадь Горького). С 1929-го по 1935 год в городе появилось девять трамвайных маршрутов.

Код Чебурашки

Свердловские библиотеки переводят классику в мобильный формат

ИНИЦИАТИВА

Ксения Дубичева,
Свердловская область

В Ирбите открылась первая мобильная школьная библиотека, где электронные книги скачиваются при помощи QR-кодов. Свердловская область—пионер библиотечных инноваций, виртуальные книжные полки появились на Урале год назад.

—Детей привлекает возможность чтения с мобильных устройств,—говорит директор ирбитской школы №9 Марина Иванова. — При этом «живой» книгой они не пренебрегают. Наши ребята из библиотечного кружка «Крылышки» победили в областном конкурсе: чтение и впрямь окрыляет...

Инновационный проект продвигает областная детская библиотека и мобильный оператор при поддержке министерства культуры. Только за первую неделю ирбитчане скачали с виртуальных полок более сотни книг. До конца года к сервису подключатся 25 школ области и около сотни образовательных учреждений Екатеринбургa.

Почти год в мобильных библиотеки заходят жители одиннадцати городов области. По данным сотового оператора, только в Екатеринбургe скачивают в среднем около двух тысяч книг в месяц.

—Книги стоят дорого, бесплатные сетевые ресурсы закрываются, поэтому читатели предпочитают знакомиться с литературой именно в библиотеке,—рассказывает библиотечкарь Елена Панина из Кушвы. — Напрасно ветераны жалуются на нечитающую молодежь, просто молодые люди предпочитают книги в удобном формате. Подрастает поколение не печатной, а цифровой культуры, которому нужна информация на электронных носителях.

Сейчас областные библиотеки завалены «неликвидом». Например, в библиотеках Богдановича преобладают книги 1970—1990 годов, свежих поступлений практически нет. Такая же ситуация в школах.

—Не хватает классической и современной детско-юношеской литературы,—жалуется Галина Трикина, председатель ассоциации школь-



По мнению библиотечкарей, дети не утратили интерес к книге.

ных библиотек Екатеринбургa. — Дети чаще всего спрашивают «Гарри Поттера», которого у нас нет. Нет даже «Чебурашки»...

Проект решает проблему нехватки «Чебурашек» экономически эффективно. Рост цен на книги и борьба с пиратами толкают читателей к виртуальным полкам. При этом гарантируется безопасное скачивание — без «заразы» с подозрительных сайтов — и не нарушаются авторские права.

—«Мобильная библиотека» делает литературу более доступ-

ной, а необычный формат привлекает новых читателей, — рассказывает Людмила Воробьева, директор областной детской библиотеки, где в 2013-м запустили проект. — Самые активные пользователи сервиса — школьники старших классов. Мы видим живой отклик ребят, которые охотно знакомятся с классическими произведениями с помощью смартфонов и планшетов.

КСТАТИ

В рейтинге охвата населения библиотечным обслуживанием Средний Урал уже несколько лет занимает 75-е место. В регионе работает 890 публичных библиотек.

—Низкий рейтинг связан с формальными критериями подсчета,—объясняет министр культуры Павел Креков. —Мелкие сельские библиотеки, которые присоединены к городским, в расчеты не попали. Так или иначе библиотечная сеть развивается.

В частности, в 2014 году три миллиона рублей из федерального бюджета направлены на подключение библиотек к Всемирной паутине.

—К концу 2015 года во всех библиотеках региона будет Интернет,—уверяет Павел Креков.

Задачу «Интернет — каждой библиотеке» власти начали решать еще в прошлом веке. Согласно последнему отчету доступ в Сеть имеют 54,4 процента учреждений.

Прошлись по железу

ЧП

Александр Скрипов, Челябинск

В Челябинске спилили турники на самой большой в мире площадке для воркаута, расположенной около памятника Курчатову.

—На месте происшествия остались только куски изолянтa и полотенa от ножовки,—рассказал член оргкомитета Workout-Челябинск Дмитрий Кольцо. —Пока непонятно: то ли это намеренный акт вандализма, то ли кто-то решил «модернизировать» свой домашний турник.

По словам Дмитрия, это уже не первый случай варварского отноше-

ния к спортивному инвентарю. Тогда с перекаладины срезали канаты, которые атлеты потом заменили за свой счет.

Строительство площадки для воркаута обошлось городской казне в 2,5 миллиона рублей. На 800 квадратных метрах одновременно могут заниматься около 300 человек. В 2013 году здесь был установлен мировой рекорд: 230 человек одновременно подтянулись 10 раз. Министр спорта РФ Виталий Мутко, посетив Челябинск, высоко оценил уровень развития воркаута в городе.

Между тем, как сообщили в мэрии, власти обратились с заявлением в полицию по факту вандализма. Объявлена награда в 100 тысяч руб-

лей за информацию, которая поможет найти злоумышленников.

СПРАВКА «РГ»

Воркаут (от англ. workout — тренировка, уличный фитнес) — вид массовых физкультурных занятий, включающий выполнение на улице различных упражнений, в том числе на турниках, брусьях, шведских стенках, горизонтальных лестницах. Основной акцент в воркауте делается на работе с собственным весом и развитием силы и выносливости. В Челябинске силовой гимнастикой регулярно занимаются более 300 человек.

«Се ля ви» в кабаре

ТЕАТР

Свердловский театр музыкальной комедии готовится к российской премьере мюзикла Грегори Оперла «С'ест ла вие» («Се ля ви»). О новом спектакле «РГ» рассказали исполнительницы главных ролей Татьяна Мокроусова и Мария Виненкова.

Театр вновь обещает удивить зрителей. Чем эта постановка отличается от предыдущих?

МАРИЯ ВИНЕНКОВА: Мюзикомедия славится масштабными, зрелищными представлениями, а «Се ля ви» сделан малым составом: кроме нас с Татьяной на сцене появляются пианист Платон Газелериди и «Эксцентрик-балет». Мы общаемся непосредственно со зрителем, говорим о нашей жизни...

На какую аудиторию рассчитан спектакль?

ТАТЬЯНА МОКРОУСОВА: В афише написано «18+», хотя, я думаю, лет с пятнадцати смотреть уже интересно.

МАРИЯ ВИНЕНКОВА: Это мюзикл для людей, имеющих определенный жизненный опыт, прежде всего для женщин. На сцене мы очень много говорим о мужчинах, о наших чувствах к ним. А мужчинам, думаю, будет забавно посмотреть на дам, которые одновременно любят и ненавидят друг друга, устраивают истерики, танцуют и поют.

Как вы думаете, станут ли эти роли вашими любимыми?

МАРИЯ ВИНЕНКОВА: Каждый раз, когда ты участвуешь в каком-то спектакле, в тот день, в который надо его отыграть, он твой любимый. Еще иногда достаточно открыть текст роли и все повторить, а в «Се ля ви» это не удается. Нужно потанцевать, побегать, попотеть, чтобы прожить это все заново. И это сложно. Необходимо всегда быть в форме, чтобы ничего не растерять, все помнить. Героиня Татьяна — романтическая особа, она верит в любовь, а я драматическая актриса, разочаровавшаяся в жи-



Героини Марии Виненковой (справа) и Татьяны Мокроусовой постоянно выясняют отношения.

ни. Именно на этой почве у нас постоянный конфликт. Наши героини живут в кабаре и днем и ночью, поэтому, несмотря ни на что, очень любят друг друга.

То есть спектакль о настоящей дружбе...

ТАТЬЯНА МОКРОУСОВА: Думаю, здесь показана ее обратная сторона. Мы играем не только теплые и радостные чувства, ведь в жизни случается все: размольтво, ссоры... Девушки могут не разговаривать неделю и даже месяц, но оставаться лучшими подругами.

МАРИЯ ВИНЕНКОВА: Да, в какие-то моменты мы чуть ли не деремся, когда-то жалуем друг друга, все время происходит смена настроения.

Какова атмосфера мюзикла?

Что вы чувствуете на сцене?

ТАТЬЯНА МОКРОУСОВА: Любовь, доверие.

МАРИЯ ВИНЕНКОВА: Фееричная у нас атмосфера. Мы энергетически очень сильно заряжаемся.

ТАТЬЯНА МОКРОУСОВА: Эту энергию мы стараемся донести до зрителя. Уверены, каждый найдет в спектакле что-то свое.

ИРИНА ЧЕПАРУХИНА,
ЕКАТЕРИНБУРГ

Российская Газета

ДЕНЬ ПОДПИСЧИКА

с 11.00 до 15.00

14 НОЯБРЯ
ГЛАВПОЧТАМТ г. ЕКАТЕРИНБУРГ, пр. ЛЕНИНА, 49

19 НОЯБРЯ
ОТДЕЛЕНИЕ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ № 16
г. ЕКАТЕРИНБУРГ, ул. АМУНДСЕНА, 139

более 14 500 000 посещают сайт Российской газеты ежемесячно	более 800 000 читают Российскую газету ежедневно	более 500 000 используют мобильные приложения Российской газеты
--	---	--

КАЖДОМУ ПОДПИСАВШЕМУСЯ В ЭТОТ ДЕНЬ — СУВЕНИР В ПОДАРОК!

RGRU | ТЕЛЕФОН В ГОРОДЕ ЕКАТЕРИНБУРГЕ
8 343 371 2484

РЕГУЛАМ 12+