

# урал



## Разговор по делу На Урале юристы проведут бесплатные консультации

В СВЕРДЛОВСКОЙ области пройдет день бесплатной юридической помощи. 21 марта специалисты регионального отделения Общероссийской организации «Ассоциация юристов России» будут вести прием в 120 консультационных пунктах региона. Информацию о месте и времени работы можно узнать на сайте [www.alf-ural.ru](http://www.alf-ural.ru) или по телефону (343) 231-69-29. В прошлом году бесплатные советы юристов получили 800 свердловчан.

# Колыбель спасения

## В Екатеринбурге открыли беби-бокс для брошенных младенцев



ТАТЬЯНА ЛЯДЧЕВА

### ДЕТИ

✎ Светлана Добрынина,  
Свердловская область

Впервые в России специальное устройство, в котором мать может анонимно оставить новорожденного, появилось не при больнице или социальном учреждении, а в стенах одного из храмов Екатеринбурга.

Проект — исключительно народный. Деньги на приобретение оборудования (265 тысяч рублей) горожане собрали быстро. Как раз в это время на Урале стало известно о двух новорожденных, заживо замороженных матерью в морозильной камере магазина Верхней Пышмы. И как бы ни относились в народе к матерям-кукушкам, большинство горожан сошлись во мнении: уж лучше подбрасывать нежелательных детей в беби-боксы, чем убивать на балконах, помойках и в холодильниках.

Но, когда комфортное «окно в жизнь» (именно так устройство предпочитают называть общественники) для подкидышей было готово, возникли неожиданные проблемы. Чиновники наотрез отказались монтировать колыбель в государственном учреждении: больнице или приюте. Специалисты минздрава настаивали: беби-

бокс — юридически несогласованный объект. То есть нет ни закона, ни приказов свыше, обязывающих врачей принимать таким образом оставленных младенцев и уж тем более нести за них ответственность.

Юридические тонкости в этом деле, несомненно, есть. Несмотря на то что такие «окна» существуют уже в десяти регионах страны, в российском законодательстве процедура приема через них малышей не прописана. В Пермском крае, на опыт которого ориентируется Свердловская область, с детьми из беби-боксов работают, как с подкидышами, то есть разыскивают их родителей. Хотя главный принцип функционирования спасительных ящиков заключается именно в анонимности. Разрешать на местном уровне юридические коллизии, как это сделали, к примеру, в Краснодарском крае, Владимирской, Ленинградской, Курской и Псковской областях, свердловские власти не стали. Получив от ворот поворот, общественники обратились в епархию, где их поддержали.

Священники уже освоили механизм, который помогает спасать детей. Как только в уютную и теплую колыбель через створку окна попадает ребенок, в храме срабатывает сигнализация. У родитель-

Екатеринбуржцы надеются, что в беби-бокс будут класть только игрушки.

ницы есть 30 секунд, чтобы изменить свое решение и взять малыша обратно. После этого окно блокируется и судьбой ребенка занимаются сотрудники храма. Они вызывают «скорую помощь» — малыша увозят в больницу, а потом в дом ребенка.

Сестры милосердия очень надеются, что сигнализация в беби-боксе не сработает никогда. Прежде чем оставить ребенка, мать может позвонить в социальные службы епархии — номера телефонов указаны на окне. На том конце провода выслушают и помогут.

— У меня очень противоречивые чувства по поводу этого устройства. Но, если он поможет сохранить ребенку жизнь, так лучше, — поделился митрополит Екатеринбургский и Верхотурский Кирилл.

Скоро в Екатеринбурге может появиться второй беби-бокс. По словам уполномоченного по правам ребенка Игоря Морокова, уже есть человек, готовый выделить деньги еще на одно «окно надежды».

#### → КОНТАКТ

Адрес беби-боксы: г. Екатеринбург, пр. Ленина, 11а.

# Сотрудничество ради здоровья

### МЕДИЦИНА

Тюменские медики встретились с ямальскими коллегами и обсудили формы сотрудничества на ближайшую перспективу.

Ежегодно более пяти тысяч жителей Ямало-Ненецкого автономного округа проходят бесплатную диагностику и лечение в Тюменской области. Ожидается, что число направляемых в тюменские клиники пациентов не только не сократится, но и увеличится, поскольку у ямальских врачей пока

нет возможности оказывать все виды высокотехнологичной помощи, в частности, в сфере кардиохирургии и онкологии.

Тюменские врачи планируют возродить в своих медицинских центрах одно из сложнейших направлений трансплантологии — пересадку почек. Если это удастся, жителям Ямала, которым необходима такая операция, не придется ездить в Красноярск и Новосибирск.

Ольга Валентинова,  
Тюменская область

#### → ЦИФРА

# 330

#### МИЛЛИОНОВ

рублей ежегодно направляет ЯНАО на лечение жителей округа в тюменских клиниках

# Полчаса на трамвай

### ТРАНСПОРТ

К чемпионату мира по футболу 2018 года в Екатеринбурге планируют ввести почасовую оплату проезда в общественном транспорте.

Если идею удастся претворить в жизнь, горожане будут платить не фиксированную цену, как сейчас, а сумму, зависящую от продолжительности поездки. Более того, по задумке властей, мы сможем в рамках оплаченного времени пересядывать на другой вид транспорта без доплаты.

— Нам нужно совершенствовать не только подвижной состав общественного транспорта, но и идеологию его работы, — заявил заместитель главы администрации города Екатеринбурга по стратегическому планированию, вопросам экономики и финансам Александр Высокинский. — Сейчас, если человек едет с пересадками, ему приходится платить несколько раз. Надо постепенно уходить от этого.

К слову, идея хоть и кажется екатеринбуржцам странной, все же взята не с потолка: система повременной оплаты проезда успешно функционирует во многих странах мира. К примеру, в столице Чехии Праге поездка в общественном транспорте в течение полутора часов со свободными пересадками с одного маршрута на другой обойдется пассажиру в 32 кроны (чуть меньше 60-ти рублей). Правда, до окончательного внедрения подобной системы у нас еще далеко. Как рассказал «РГ» замглавы администрации Екатеринбурга по вопросам благоустройства, транспорта и экологии Евгений Липович, до конца этого года специалисты мэрии лишь проработают концепцию и вы-

явят подводные камни, которые могут помешать перенесению зарубежного опыта на нашу почву.

— Нам потребуется полностью изменить организационно-правовую систему работы транспортной сети, объединив всех перевозчиков в одно юридическое лицо. Сегодня заплаченные за поездку на трамвае 23 рубля попадают в казну трамвайно-троллейбусного

### Горожане будут

платить

не 23 рубля

за билет, как

сейчас, а сумму,

зависящую от

длительности

поездки

управления, а если вы передвигаетесь на маршрутке — деньги идут частному перевозчику. Понятно, что создать для всех один «карман» будет достаточно сложно, — сказал Липович.

Кроме того, подчеркнул замглавы, нужно наконец добиться того, чтобы общественный транспорт не простаивал по утрам и вечерам в многочасовых пробках, а двигался по строго для него выделенным полосам. В противном случае почасовая оплата проезда ляжет бессмысленным бременем на пассажиров.

Надежда Гаврилова,  
ЕКАТЕРИНБУРГ

# Сдай бюрократа!

### ИНИЦИАТИВА

В Челябинске решили проанализировать степень доступности чиновников для горожан. Созданная мэрией спецкомиссия по борьбе с административными барьерами в течение месяца должна подготовить предложения по улучшению работы муниципалитета.

— У нас накопилась критическая масса жалоб, касающихся сроков и результативности обращений граждан, — пояснил свое распоряжение глава администрации Челябинска Сергей Давыдов. — Горожане сетуют на невозможность попасть на прием, возмущены, что их гоняют из кабинета «Приходите завтра». Это что, ответ представителя власти? Если люди пришли сегодня, значит, они столкнулись с проблемой еще вчера, и решать ее нужно безотлагательно!

Комиссия оценит работу каждого подразделения мэрии. Если есть необходимость, будут пересмотрены графики

приема руководителей, чтобы те, кому нужна помощь муниципалитета, получали ее в полном объеме и в максимально короткий срок.

По словам Давыдова, у челябинских чиновников за последние 10–15 лет сложился опрелделенный стереотип поведения, вызывающий недовольство горожан. Его нужно ломать. А параллельно разбираться с каждым конкретным фактом необоснованного отказа или волокиты и смотреть, что можно сделать для решения проблемы.

По предварительным оценкам, больше всего нареканий вызывает работа управления градостроительства и архитектуры.

Михаил Пинкус, Челябинск



О фактах волокиты в организациях, подведомственных мэрии, челябинцы могут сообщить на сайте горадминистрации [www.cheladmin.ru](http://www.cheladmin.ru)



## Салонное видео В Новом Уренгое пассажиры автобусов попали в объектив

ВО ВСЕХ автобусах, курсирующих на муниципальных маршрутах Нового Уренгоя, установили видеокamеры. Они помогают следить за работой водителей и кондукторов, подтверждать объективность претензий пассажиров в спорных ситуациях, например, при падении в салоне. Начал монтировать видеокamеры в автобусах и предприниматель из Тюмени: ими перевозчик оснастит около полусотни машин на пригородных рейсах.

# В автобусе ноги не держат

## Переполненные тюменские маршрутки создают угрозу для пассажиров

### ПРОБЛЕМА

Анатолий Меньшиков, Тюмень

«Вошел, поехал, очнулся—гипс»—так можно перефразировать крылатое выражение из знаменитого фильма, говоря о несчастливых пассажирах тюменских автобусов. Пострадавших в ДТП с участием общественного транспорта год от года все больше, неутешительно и статистика первых месяцев 2014-го. Вот недавние и, увы, типичные случаи.

Пожилый мужчина госпитализирован с переломами ребер после падения в резко затормозившей маршрутке. Поздним вечером после столкновения с фургоном большой автобус выехал на тротуар, на смерть задавив двух женщин. 11-ти пассажирам понадобилась экстренная медицинская помощь. И жертв, и травмированных было бы больше, случись это в час пик, когда в салонах яблоку негде упасть. Виноват водитель грузовика из Екатеринбурга: он разворачивался на перекрестке вопреки запрещающему знаку и сигналам светофора.

В другом месте микроавтобус не пропустил автомобиль. Легковушкой управляла молодая женщина, рядом был 3-летний ребенок. Они, а также четыре пассажира маршрутки доставлены в травматологию. Водитель микроавтобуса, как выяснилось, сидел за рулем свыше 12 часов. Незадачливый трудяга с притупленным чувством опасности даже страховки не имел.

Из множества цифр, характеризующих ситуацию, выберу несколько. За прошлый год на юге Тюменской области число ДТП с участием автобусов, включая ведомственные, увеличилось на 22,5 процента. В 201 аварии погибли 14 человек и 291 ранен (пострадавших гораздо больше, чем в среднем по РФ). В региональном центре зафиксировано 154 ДТП, большинство—по вине водителей автобусов. Темпы не снижаются: с января в Тюмени произошло 23 аварии: трое погибших, 37 травмированных.

Надзорные органы, автоинспекцию, профильные муниципальные структуры беспристрастно наблю-

дателями не назовешь. Чуть ли не каждую неделю они информируют жителей о своей работе: то прокурорская проверка перевозчика, то экстренное координационное совещание, то профилактическая операция ГИБДД. В 2013 году только полицейские 6,5 тысячи раз ударили по карману недисциплинированных водителей штрафами. Абсолютный рекорд.

В Тюмени грядет очередной этап транспортной реформы, которая началась в 2011 году с вытеснения с прибыльных маршрутов частных автобусов и резкого сокращения количества рейсов. Добраться до работы и дома стало намного труднее. После взрыва негодования горожан власти выпустили на линии дополнительные машины. Но не изменили генеральное направление—увеличение перевозок пассажиров двумя крупными АТП. Тюменцам сегодня все равно, в чьи автобусы садиться: ходили бы те по расписанию да не битком набитые. Частные же перевозчики, обычно это владельцы машин малой и средней вместимости, нередко вызывают глухое раздражение. И—страх.

Во-первых, водители часто совершают опаснейшие маневры на запруженных магистралях. За один рейс какой-нибудь дорожный эквилибрист способен 30–40 раз нарушить ПДД. Повезет—доставит... Во-вторых, не менее половины курсирующих по Тюмени маршруток вообще не предназначены для перевозок людей стоя. А они утром и вечером переполнены.

Водители не скрывают, что обычно смена длится свыше 12 часов. Тюменские прокуроры такую переработку считают неприемлемой: вымотавшийся за рулем, невывспавший шофер—угроза для пассажиров. За это тоже наказывают: по настоянию надзорного ведомства работодателя, у которого наемные водители вкалывали по 14 часов, оштрафовал арбитражный суд. Правда, всего на 4 000 рублей.

Тюмонец Андрей Воротников когда-то был компаньоном предпринимателя, занимавшегося автобусными перевозками, и знает правила игры:

приятый. Административный штраф—500 рублей.

Другой водитель, представившийся Маратом, поясняет, почему к этому наказанию «надо относиться философски»:

—Допустим, раз в месяц отдаю пятисотку. По-божески. Кабы каждый день—тогда баранку не крутил бы. Не дам людям ездить стоя—не выполню план: днем салон полупустой, возместить потери реально только в час пик.

—А как же безопасность? Эксперты говорят: в случае столкновения компактной маршрутки, в которой находятся стоящие пассажиры, с другой машиной угроза получения ими ранений в полтора—два раза выше, чем у сидящих.

—Да, риск. А выхода нет—либо пан, либо пропал. Либо,—Марат хитро прищуривается,— пусть повышают стоимость проезда.



Поездка в автобусе может быть опасна, особенно для пожилых людей.

—Маршрутное такси изначально предполагало повышенную стоимость поездки за сравнительно комфортные условия. В Тюмени его давно уравнили с обычным автобусом, обязали работать по единому тарифу, обслуживать льготников, коих у нас великое множество,—рассказывает Андрей.—До 1 февраля билет стоил 16 рублей, после—18. Экономисты ПАТП говорят, что себестоимость поездки превышает 25 рублей. Отчего бы не поднять стоимость до 23 рублей, как в Екатеринбурге? Администрация Тюмени и слышать об этом не хочет. Причина, думаю, не в боязни социального напряжения: просто при таком раскладе объем бюджетных перечислений транспортникам за обслуживание льготников придется на треть увеличить.

Мой собеседник называет «условной карательной акцией» отлов переполненных маршруток: «Тюменцы, понятно, не согласятся в часы пик долго и безропотно ожидать машину с сидячим местом». Будет полиция твердо следовать букве закона—настоячиво штра-

## С января 2014 года в Тюмени произошло 23 аварии с участием автобусов: трое погибших, 37 травмированных

фовать за перегруз, на десятках маршрутов придется увеличивать количество микроавтобусов или заменять их машинами большой вместимости.

Небезызвестный в Тюмени общественник Геннадий Иванов предложил, по сути, возродить маршрутное такси—выпускать его на рейсы, на которых после девяти вечера автобуса практически не увидишь.

—Лучше уж заплатить 40 рублей за гарантированную доставку автобусом, чем 240 за легковое такси. Ну что еще предложить в ситуации, когда муниципалитет не справляется со своей прямой задачей?—разводит руками Иванов.

Начальника регионального управления ГИБДД Геннадия Лоточкина удивляют предположения о якобы искусственно созданном дефиците транспортных средств. В целом их, убеждает Лоточкин, достаточно, подолгу люди на остановках, за редким исключением, не стоят. Основное препятствие для движения автобусов—заторы на ведущих магистралях. Автомобилизация зашкаливает: на 670 тысяч тюменцев приходится 389 тысяч зарегистрированных авто плюс ежедневно полсотни тысяч транзитного.

—Было бы полезно,—считает руководитель управления,—отстранять водителя автобуса от управления за пересечение перекрестка на красный свет. (Сегодня, напомним, санкция на это нарушение—500 рублей.—Прим. ред.) Чудовищное легкомыслие. Грешат им преимущественно гастарбайтеры.

Солидарен с начальником УГИБДД глава управления автодо-

### КСТАТИ

172 000 звонков поступило на горячую линию «Тюменьгортранс» от жителей Тюмени в 2013 году. 272 нарушения ПДД водителями автобусов зафиксировали сотрудники автоинспекции на дорогах Тюменской области с 10 по 16 марта 2014 года.

рожного надзора по Тюменской области, ХМАО и ЯНАО Александр Дробот. Проблему он рассматривает шире:

—На мой взгляд, порочна система стимулирования работников, нацеленная на максимальное количество перевезенных пассажиров и—кровь из носа—соблюдение графика движения. Водители автобусов сознательно идут на обгон, спешат занять остановочный карман, а вырвавшись из пробки, разгоняются до предельно допустимой скорости. Помеха—водитель резко жмет на тормоза: держись, пассажир! У нас 57 процентов ДТП с участием автобусов связаны с падением людей в салонах. Это региональная специфика.

—После аварии с автобусом в центре Тюмени сибирякам напомнили, что покалеченные в ДТП пассажиры имеют право на страховые выплаты.

—Хорошо, что напомнили. Скажем, за перелом конечности в зависимости от тяжести травмы человек может получить до 300 тысяч рублей. Страховщику надо предъявить медицинскую справку и автобусный билет. Это не ничемная бумажка, а договор между вами и перевозчиком об оказании услуги. Не стесняйтесь требовать билет у водителя маршрутки. Безбилетнику потребуются показания двух свидетелей. Автодорожный надзор контролирует заключение и соблюдение условий договора обязательного страхования ответственности перевозчиков. За обман предприятие рискует лишиться полумиллиона рублей. Прецедент мы уже создали. Кстати, в салонах автобусов должны висеть условия страхования. Нет их—требуйте.

### ПОЛЕЗНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

**Куда пожаловаться на плохую работу перевозчиков?**

8-800-300-1924—горячая линия «Тюменьгортранс» (звонок бесплатный).

**Куда пожаловаться на водителей автобусов, нарушающих ПДД?**

(3452) 75-45-94—телефон доверия тюменского ГИБДД; (3452) 79-46-10, 79-46-36—дежурная часть УГИБДД УМВД России по Тюменской области.

### ПЯТЬСОТ РУБЛЕЙ ЗА ЗДОРОВЬЕ

С трудом втискиваясь в крохотный «Фиат» на 15 сидячих мест. Еще столько же людей готовы терпеть невообразимую давку стоя, лишь бы добраться до цели. Они ухватились за самодельный поручень—неуклюже прикрепленную к потолку пластиковую сантехническую трубу. Под тяжестью тел крепкие болты вырывает, пассажиры валятся вместе с трубой, возмущаются. Водитель парирует сногсшибательной логикой: «Сами сломали! Я вас сюда не пихал».

Ближе к конечной остановке, когда салон наполовину опустел, спрашиваю: —Штрафуют за перегруз?

—Бывает... А чё за интерес-то?—настораживается водитель.

«Бывает»—это, как правило, остановка переполненного микроавтобуса сотрудниками автоинспекции в дни проведения профилактических меро-

## урал



**Своя ноша**  
Вес медалей уральских лыжниц  
превысил десять килограммов

ДВУКРАТНЫЕ и трехкратные чемпионки Паралимпиады Анна Миленина, Алена Кауфман и Михалина Лысова показали блестящий результат, завоевав 16 медалей, каждая из которых весит 680 граммов. Пропорционально медальному зачету будет и денежное поощрение от властей УрФО. Пока известно, что в Тюменской области паралимпийцам выплатят те же премии, что и олимпийцам: 3 миллиона за «золото», 2,5—за «серебро» и 2—за «бронзу».

# И невозможное возможно

Паралимпийцы УрФО привезли из Сочи рекордное число медалей

## СПОРТ

В Свердловской, Тюменской и Челябинской областях цветами и аплодисментами встретили триумфаторов Паралимпиады: наши спортсмены привезли на родину 32 медали из 80, завоеванных россиянами. Победители зимних Игр доказали всему миру и прежде всего самим себе, что физический недуг не может стать препятствием для полноценной жизни.

### Борьба с собой

По оценке обозревателей, двадцатидвухлетняя лыжница и биатлонистка из Нижнего Тагила Михалина Лысова входит в пятерку лучших паралимпийских спортсменов России. В Сочи Михалина шесть раз поднималась на пьедестал почета. Трижды—за золотой медалью.

О слабовидящей уральской спортсменке мир узнал на Паралимпиаде в Ванкувере. Девушка, которой зимой 2010-го было 17 лет, собрала урожай наград, правда, «золото» только однажды—в эстафете.

—Для нас, паралимпийцев, соревнования—это прежде всего победа над собой. Состязание с конкурентами—на втором плане, — скромно комментирует спортсменка свой нынешний успех.

Во что бы то ни стало добиваться побед Михалина решила еще в школе. Родители долго оберегали дочь, родившуюся с очень слабым зрением, от физических нагрузок. Но Михалина не хотела отставать от сверстников и тайком записалась в лыжную секцию.

Михалина призналась, что ее никогда не останавливала инвалидность, но есть барьеры, которые невозможно преодолеть без поддержки семьи. Спортсменка старается, чтобы мама всегда была рядом на самых важных для нее состязаниях.

В паралимпийском спорте очень важна роль ведущего—человека, который вместе со спортсменом бежит по лыжне, задавая направление и делая голосовые подсказки. У Михалины еще в Ванкувере ведущим стал Алексей Иванов, он же преодолел дистанции и поднимался на пьедестал вместе с Лысовой в Сочи.

Из-за необычного имени (Михалину назвали в честь белорусской бабушки) друзья называют ее Мишкой. А после сочинских побед—«олимпийской Мишкой».

Сама Михалина считает, что без помощи тренеров никаких «олимпийских Мишек» бы не получилось. После первых побед талантливую спортсменку взял под свое крыло Валерий Огородников, старший тре-

нер сборной атлетов с физическими ограничениями. Он уверен: Михалина реализовала еще не все свои возможности.

### Наша Аня

В Краснотурьинске лыжницу и биатлонистку Анну Миленину называют «наша Аня». Ее узнают на улицах, улыбаются, желают удачи. А еще краснотурьинцы гордятся знаменитой землячкой, ведь Анна дважды стала чемпионкой Игр, а еще взяла «серебро» и «бронзу».

Секрет ее успеха прост:

—Я тренировалась больше, чем здоровые ребята. Не гуляла, не ходила на дискотеки. Детство, говорите, потеряно? Нет! Я стала тем, кем стала, только благодаря спорту. Терпение, настойчивость, решительность—все оттуда. И хочу сказать родителям, у которых детки не совсем здоровы: не прячьте их дома. Отдайте в плавание, знакомьте с другими детьми. Может, тогда у нас перестанут тыкать пальцем в людей с протезами...

При рождении Аня получила травму, защемление нерва вызвало частичный паралич руки. Спортом она занимается с шести лет—сначала плаванием, потом лыжами.

—Спорт дал дочери больше, чем любые лекарства, — рассказывает Наталья Бурмистрова, мама Анны. — Врачи говорили: «Вы что, дочку угробить хотите?» Но я видела, как у Ани глазки светились, когда она вставала на лыжню. А теперь медики нас в пример ставят.

Матвей, сын Ани и бронзового призера Игр в Пекине Виктор, стал чемпионом еще до рождения: на первенство мира спортсменка поехала на четвертом месяце беременности.

За четыре года между Паралимпиадами супруги построили дом. О переезде в Екатеринбург даже не думают: «Там шум, грязь, а в Краснотурьинске спокойно, все друг друга знают».

Еще бы не знать: во многом благодаря Ане в городе построили новую лыжную базу. А перед поездкой в Сочи земляки напомнили ей, что у них до сих пор нет крытой ледовой арены...

### Долгая дорога домой

Родные 27-летней екатеринбургской лыжницы Алены Кауфман, выигравшей в Сочи три золотые, серебряную и бронзовую медали, с нетерпением ждали возвращения Алены домой, чтобы подольше побыть вместе.

—Мама и дочка—в Екатеринбурге, — поделилась чемпионка. — Решила не срывать их с места. Да и мне так спокойнее. Хотя, конечно, я очень соскучилась. Более полугода не виделись.

—Сезон подготовки к Играм у Алены был очень насыщенным, — рассказал «РГ» муж Алены Марк Кауфман. — В этом году она больше не была дома, чем была.

Алена Кауфман — заслуженный мастер спорта России. На IX Паралимпийских играх в Турине в 2006 году выиграла золотую медаль в биатлоне, на Паралимпиаде в Ванкувере — бронзовую.

уступил только капитану команды екатеринбуржцу Андрею Смирнову.

Металлург по профессии, Марат пришел в спорт после автоаварии, в которой получил травму позвоночника. Решил, что сидеть без движения не сможет. Сначала Марат поставил в своей комнате тренажеры, затем стал играть в баскетбол. А когда в 2007 году в Челябинске объявили набор в команду по керлингу, пришел из любопытства на тренировку и остался.

—Зацепило так, что до сих пор не отпуска-



Михалине Лысовой и Алексею Иванову доверили нести флаг России на закрытии Паралимпиады.

«Я стала тем, кем стала, только благодаря спорту. Терпение, настойчивость, решительность—все оттуда»

### Верблюд принес удачу

В список достижений Игр отдельной строкой вписано «серебро» сборной РФ по керлингу на колясках. Это ее дебют на Паралимпиаде. Поэтому спортсмены, в том числе челябинец Марат Романов, буквально творили историю.

47-летний Марат Романов — единственный южноуралец, избранный для участия в Играх. В команде он занимает пост вице-скипа, или помощника капитана, определяющего стратегию игры. В Сочи Марат, по его признанию, брал на удачу деревянную фигурку верблюда, украшающего герб города и области. И, судя по месту на пьедестале, она ему помогла. По результативности челябинец

ет, — шутит спортсмен. Керлинг отвечает тем же...

Уже в 2008 году Марат в составе команды выиграл Кубок России. В 2010 году вместе со сборной страны стал вторым на чемпионате мира в Финляндии, а в 2012-м взял «золото» мирового первенства.

Главным болельщиком паралимпийца, по его словам, стала мама. Она еще не освоила Интернет, но не пропустила ни одной телетрансляции Игр. Ей Марат первой докладывал об успехах своей команды.

Кстати, капитан российской команды керлингистов Андрей Смирнов играет в сборной с момента ее дебюта на мировом первенстве в 2004 году в Шотландии. Он неоднократный призер чемпионата Рос-

сии, чемпион мира 2012 года в составе сборной России.

Вместе с Андреем Смирновым от Свердловской области на Паралимпиаду поехала Оксана Слесаренко. Оксана была заявлена в сборной по керлингу в качестве запасной.

### Семейные Игры

Тюменскую область на Паралимпиаде представляли пять слабовидящих спортсменов, которые состязались в лыжных гонках и биатлоне: Александр Артемов, Юлия Будалева, Николай Полухин, Елена Ремезова и Станислав Чахлаев. Все они воспитанники заслуженного тренера России Вячеслава Голдинова.

Фаворитом тюменцев считался 31-летний Николай Полухин. С Игр в Ванкувере он

привез шесть медалей: «золото», четыре «серебра» и «бронзу». В этот раз Николай и его лидер Андрей Токарев взяли два «золота» и два «серебра».

В биатлон Колю, уроженца Гольшмановского района, привел несчастный случай. В 11 лет мальчик получил удар током, после чего лишился зрения. Чтобы не потерять интерес к жизни, Коля погрузился в спорт. На упорного юношу обратил внимание Вячеслав Голдинов. Коля перебрался в Тюмень. Жил, как настоящий спартаец: несколько лет ночевал в спортивном клубе. Николай четырежды выигрывал чемпионат мира и 11 раз чемпионат России.

В непростых условиях становилась спортсменкой и Лена Ремезова. Она родилась в 1986 году в Курганской области. Мать отказалась от слепой девочки еще в роддоме. Настоящей семьей для Лены стали воспитатели. Девочка выросла очень упорной. Лыжными гонками начала заниматься в 1995 году. Неоднократно побеждала на чемпионатах мира. Было время, когда Лена хотела уйти из спорта, но ее уговорили остаться. И не зря: из Сочи Елена вместе со своим гидом Натальей Якимовой привезли три «золота» и «серебро».

Четыре медали—золотую, две серебряные и бронзовую—завоевала Юлия Будалева (гид Татьяна Мальцева). Инвалид по зрению с детства, она родилась в Тобольске. Семь лет занималась хореографией. В 2007-м на соревнованиях по легкой атлетике ее заметил нынешний тренер, позвал заниматься лыжами.

Поговаривают, после Игр Юлия выходит замуж. Причем тоже за медалиста—Станислава Чохлаева. В его активе две серебряные и бронзовая медали.

Подготовили Ольга Бабанова, Константин Балагаев, Светлана Добрынина, Ксения Дубичева, Михаил Пинкус

## ЦИФРА

# 32

## медали

завоевали спортсмены УрФО на Паралимпиаде



**С ветром наперегонки**  
На Кубке по прыжкам на лыжах  
дальше всех улетел словенец

В НИЖНЕМ Тагиле прошел финальный этап Континентального Кубка FIS по прыжкам на лыжах с трамплина на призы губернатора Свердловской области. Состязания собрали 49 «летающих лыжников» из 9 стран. Победителем стал словенец Юстин Рок. Второе место занял австриец Мануэль Феттнер, третье—наш Михаил Максимочкин. Ненастная погода очень мешала спортсменам: прежде чем стартовать, они ждали, когда утихнет сильный ветер.

# Последняя спица

## На Урале открылся первый частный музей ретромотоциклов



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

### ПРОЕКТ

Анатолий Горлов,  
Екатеринбург

В экспозиции музея почти тридцать образцов техники 20—40-х годов прошлого века. Большинство—из Германии: отменное качество помогло сохранить немецкие мотоциклы лучше других. Правда, есть и заокеанские модели, например WLA-42 1944 года—мотоцикл военной полиции американской армии с сиреной, мигалкой и карабином в кобуре перед ветровым стеклом.

Самые редкие экспонаты—Zundapp EM-249 1925 года выпуска и NSU 201T 1929-го. Не менее экзотичен BMW R75 «Сахара» 1943 года с коляской и грузовым прицепом. На таких мотоциклах солдаты Вермахта передвигались по африканской пустыне. А в углу выставочного зала притулилась точная копия

«Сахары», весьма разрушенная временем.

—Очень редкий экземпляр. В 1946 году на заводе в Айзенахе в Германии было выпущено сто таких мотоциклов. Есть предположение, что они предназначались для эскорта Сталина,—рассказывает владелец коллекции руководитель реставрационной студии Яков Кузнецов.

Он собирает мотоциклы с 1979 года, с тех пор как удалось получить раритетный Gnom-Rhone из Франции. Теперь его собрание насчитывает более сотни машин. Иногда энтузиаст находит мотоциклы через Интернет, но чаще с помощью таких же любителей старинной техники. Клуб коллекционеров—сообщество почти закрытое, информация распространяется быстро, каждый знает, что коллегам предложить.

Экспонаты музея выставлены так, чтобы посетители могли

Яков Кузнецов собрал в музее около 30 раритетных машин.

проследить развитие мотоциклетной промышленности. Все самое интересное в этой отрасли было создано в 30-е годы прошлого века, остальное—просто тиражирование, считает Яков Кузнецов.

—Это первая в Екатеринбурге постоянно действующая и бесплатная для посетителей экспозиция ретромототехники,—делится коллекционер.—Мы уже принимаем звонки из школ и детских домов. Собственно ради детей все и задумывалось. Может быть, у кого-то из них именно здесь зародится интерес к истории и технике.

### КОНТАКТ

Адрес музея: г. Екатеринбург, ул. Раевского, 13. Заявки по адресу: avtoretro@list.ru

## Еле-еле душ в доме

### ЖКХ

Курганский суд обязал управляющую компанию довести температуру горячей воды, поступающей в квартиру областного центра, до 60 градусов Цельсия.

Владимир Горохов живет на десятом этаже. Каждое утро в ожидании горячей воды он проводит 15—20 минут: сначала приходится вхолостую прогонять примерно 200 литров. За месяц набегает порядка двух «кубов». Хозяин сетует: они столько вдвоем с супругой не тратят, к тому же за холодную воду платят по счетчику как за горячую, а это очень накладно.

Неудобства с водой Владимир Горохов, впрочем, как и все жильцы многоэтажки, терпит уже около тридцати лет, с тех пор как вселился в дом. Но раньше, говорит, старался не обращать на это внимания, потому что воды было вдоволь, а плата за нее невысокая. Сейчас жилищно-коммунальные услуги обходятся дорого, а качество их порой не соответствует цене.

В суде интересы пенсионера защищала прокуратура. В ходе разбирательств выяснилось, что в здании отсутствует циркуляция во внутридомовой системе горячего водоснабжения. Скорее всего, при проектировании или строительстве были допущены ошибки. Но где сейчас искать тех проектировщиков?

Суд пришел к выводу, что собственники платят УК приличные суммы за содержание и текущий ремонт, поэтому коммунальщики должны предоставлять качественную услугу. Правда, вторым ответчиком в суде выступала генерирующая организация, но ее представители сумели доказать, что температура воды, поступающей в дом, находится в пределах нормы, а за распределение ее внутри здания компания не отвечает.

В управлении Роспотребнадзора по Курганской области «РГ» сообщили: жильцы очень часто жалуются на низкую температуру горячей воды. В 2013 году в надзорное ведомство поступило

120 обращений на эту тему, в 2014-м—уже более десяти. Причем недовольны не только жители старых домов, как правило, спроектированных с тупиковой системой горячего водоснабжения, когда вода успевает остыть в перерывах в водозаборе, но и жители новостроек, где установлены бойлеры.

—Согласно положениям СанПиНа, температура горячей воды независимо от системы теплоснабжения должна быть не ниже 60 и не выше 75 градусов Цельсия,—пояснила пресс-секретарь управления Роспотребнадзора Светлана Хомко.—Если эта норма нарушается—есть повод обратиться в надзорные органы за защитой своих прав на охрану здоровья.

Валентина Пичурина,  
Курган

### КОНТАКТ

Телефон управления Роспотребнадзора по Курганской области 8-800-100-45-04 (звонок бесплатный).

## Положительный во всем

### МЕДИЦИНА

В 2013 году 97 мужчин узнали о своем положительном ВИЧ-статусе после обследования партнеров беременных женщин. Средний Урал стал первым регионом в РФ, где на ВИЧ проверяют не только будущих мам, но и их спутников жизни. Как объясняют медики, это вынужденная мера: в регионе рождается очень много детей—носителей вируса.

—Добровольное тестирование позволяет своевременно выявить у мужчины ВИЧ-инфекцию и предотвратить ее передачу беременной, а от нее—будущему ребенку. Как показывает практика, большинство женщин, имеющих инфицированного партнера, не являются носителями вируса, но могли бы его приоб-

рести, если бы не обследование,—рассказала «РГ» главный врач Свердловского областного центра по профилактике и лечению ВИЧ Анжелика Подымова.

Эксперт поясняет: вирус не всегда передается при незащищенном половом контакте, хотя риск заразиться, конечно, велик. Кроме того, мужчина может и «нагулять» инфекцию, пока его вторая половинка носит под сердцем ребенка.

По словам Анжелики Подымовой, результат анализа хоть и вызвал у пар шок, но не разрушил семьи. Женщины, узнав о статусе партнера, не расставались с мужчиной, а напротив, старались его поддержать.

Анна Колесник,  
Свердловская область

## Университет для полицейских

### ИНИЦИАТИВА

Общественный совет ГУ МВД по Свердловской области открыл университет культуры для личного состава. Несколько раз в месяц с полицейскими будут встречаться историки и философы, писатели, артисты и музыканты.

Первую лекцию о «Духовном смысле российской культуры» в главке прочитал профессор Валентин Князев. Слушателей собрался полный зал.

—Полицейские работают в экстремальных ситуациях и с не самыми лучшими представителями нашего общества,—утверждает доктор философских наук Князев.—Такой деятельности не хватает духовности.

Следующим гостем главка станет ансамбль «Изумруд», недавно вернувшийся из Сочи. Музыканты расскажут о гастролях и сыграют свой, «изумрудный», гимн Олимпиады—версию «Эй, ухнем!», за которую «Изумруд» прозвали «уральским Раммштайном».

—Подобные «университеты» существовали четверть века назад, пришло время возродить традицию,—рассказал «РГ» председатель Общественного совета Владимир Красильников.—Пока встречи проходят только в главке, но мы планируем записывать их на видео, чтобы наши коллеги в других муниципалитетах тоже смогли повысить свой культурный уровень.

Ксения Дубичева,  
Екатеринбург



В культурно-спортивном центре ООО «Газпром добыча Уренгой» прошла интеллектуальная игра «Вектор газа». Ученики «Газпром-классов» и одиннадцатиклассники школ Нового Уренгоя, участвующие в программе «Я выбираю специальность», состязались в знании истории освоения Крайнего Севера и специфики нефтегазовой отрасли. По итогам пяти раундов победа досталась команде «Ботанический сад», а ее девиз: «Ботаны решают все!»—стал прекрасным подтверждением эрудиции, смекалки и находчивости ребят.

Российская Газета  
сейчас дешевле,  
ЧЕМ ПОТОМ

ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ДОСРОЧНАЯ ПОДПИСКА НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 2014 ГОДА ПО СПЕЦИАЛЬНЫМ ЦЕНАМ  
Дополнительные скидки до 10% при подписке на сайте или по телефону редакции. Акция действует до 31 марта 2014 года

День подписчика «Российской газеты»  
26 марта с 10.00 до 15.00  
в почтамте г. Екатеринбурга  
адрес: пр. Ленина, 39  
КАЖДОМУ ПОДПИСАВШЕМУСЯ—  
СУВЕНИР В ПОДАРОК

343 371 2484  
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ

РЕГИОНАЛ

12+