

# урал



## Измерь давление перед полетом

### Ямальские медики проверяют здоровье северян в аэропорту

В АЭРОПОРТУ Надыма пассажиры могут узнать уровень артериального давления, определить насыщенность крови кислородом, а также получить консультацию врача-терапевта. При перелете в другую климатическую зону и другой часовой пояс организму приходится адаптироваться к новым условиям, поэтому специалисты советуют перед вылетом обращать внимание на показатели артериального давления и вовремя принимать необходимые меры.

# Сэкономили 300 миллионов

## Жители Екатеринбурга разрешили властям не строить подземный переход в центре города



### МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

Светлана Добрынина, Екатеринбург

Впервые глава администрации Екатеринбурга обратился к жителям города за серьезным советом, связанным с развитием дорожной инфраструктуры столицы Среднего Урала. В мэрии провели онлайн-голосование: стоит ли строить подземный переход под центральным проспектом миллионного города? До сих пор вопросы, касающиеся дорожно-транспортных преобразований, решались в кабинетах чиновников, горожанам лишь представляли готовые планы. Сейчас, как говорится, нашла коса на камень. Перед началом реконструкции двух ведущих улиц Екатеринбурга — проспекта Ленина и Московской, которую город должен провести, готовясь к ЧМ по футболу, руководство ГИБДД потребовало построить под перекрестком подземный переход, чтобы избежать неминуемых транспортных заторов на этом загруженном участке. Но мэрия посчитала: прокладывать подземный тоннель — все равно что зарывать деньги в землю.

— Подземный переход — недешевое удовольствие, его проектирование и возведение обойдется бюджету в триста миллионов рублей.

При этом транспортная загруженность перекрестка, по расчетам специалистов, в случае строительства тоннеля уменьшится лишь на 15 процентов, — заявил сити-менеджер Екатеринбурга Александр Якоб.

В ответ начальник ГИБДД Юрий Демин привел свои доводы:

— По улице Московской в час проезжает почти полторы тысячи машин, по Ленина — 1,7 тысячи. Перекресток пересекают 550 пешеходов в час. Наличие подземного перехода позволит развести эти потоки, обеспечить безопасность пешеходов и увеличить пропускную способность.

Найти компромисс не удалось, и чиновники обратились к народу. За две недели опроса свою позицию высказало более 16 тысяч горожан. Мнения разделились

Екатеринбуржцы предпочли пересекать оживленный перекресток через светофор.

почти пополам. Борьба «за» и «против» длилась до последних часов голосования. В итоге с небольшим отрывом победили сторонники наземного варианта перехода (49,5 процента респондентов отдали свой голос за этот вариант, отправить пешеходов под землю готовы 47,5 процента участников голосования). После подсчета голосов замглавы Екатеринбурга по вопросам транспорта Евгений Липович сообщил окончательное решение городской администрации: от подземки отказаться, а освободившиеся бюджетные средства направить на строительство тротуаров и парков.

### МНЕНИЕ

Константин Киселев, заместитель директора Института философии и права УрО РАН:

— Участие граждан в решении вопросов, касающихся развития города, — одна из составляющих местного самоуправления. И чем больше будет опросов в любой форме — от референдумов, публичных слушаний

до онлайн-голосования, тем реальнее станет участие каждого жителя в жизни родного края. Другое дело, что подобные опросы не имеют никакой юридической силы. Это, так сказать, моральная поддержка для сторонников какой-либо идеи. Окончательное решение сложных технических, инфраструктурных вопросов должно оставаться за специалистами.

# Чиновников одолели бумаги

### ИНИЦИАТИВА

Самокритично оценили свою орфографическую, компьютерную и лингвистическую грамотность 83 процента из 512 опрошенных госслужащих Ямала ненадлежащего состава. Во всяком случае, они желают повысить свой уровень знаний в этих сферах. Массовое анкетирование провело правительство округа в рамках разработки концепции кадровой политики в системе госслужбы.

Руководители более благожелательно оценили умение подчиненных безошибочно писать, понятно излагать свои мысли на бумаге и вслух. Соответствующие претензии только у каждого четвертого «шефа».

В числе прочего инициаторы опроса хотели узнать мнение рядовых чиновников о том, что препятствует эффективной деятельности. На первом месте — непомерно большое количество отчетов. За их минимизацию высказалась почти половина респондентов, а каждый пятый — за

сокращение объемов внутренней служебной переписки. Четверть госслужащих недовольны размытостью формулировок поставленных перед ними задач.

На первом заседании рабочей группы по разработке концепции опроса при проведении тренингов и курсов повышения квалификации. Кроме того, необходимо повысить качество и информационную насыщенность порталов органов исполнительной власти региона.

Анатолий Меньшиков, Ямал

# Мэр остался главой

### ВЛАСТЬ

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев наложил вето на решение Законодательного собрания о переименовании должности мэра Екатеринбурга.

Накануне депутаты приняли законопроект, согласно которому из нынешнего названия должности исчезнет понятие «глава города» и останется лишь «председатель городской Думы».

Депутаты екатеринбургской Думы меж тем критически отозвались о вердикте областных коллег. Часть народных избранников уверена, что принятые изменения коснутся действующего мэра Екатеринбурга, который, по логике вещей, должен был доработать положенный срок в той должности, которая была

указана в бюллетенях во время голосования.

Развернувшаяся была дискуссия неожиданно прервалась после того, как глава региона постановил ничего в названии должности мэра не менять.

— Губернатор отклонил законопроект, так как усмотрел в нем ущемление прав жителей Екатеринбурга, так как на выборах 2013 года горожане голосовали за главу города — председателя гордумы. Законопроект отправлен в Заксобор для внесения уточнений некоторых его норм, которые регулировали бы вступление изменений в силу со следующего избирательного цикла, — прокомментировали в департаменте информационной политики губернатора.

Татьяна Воробьева, Екатеринбург

### СПРАВКА «РГ»

Главой Екатеринбурга — председателем городской Думы является Евгений Ройzman, выигравший выборы в 2013 году. Должность главы администрации Екатеринбурга — сити-менеджера — занимает Александр Якоб.

# Барак лучше новостройки

### СКАНДАЛ

Челябинские новоселы, переехавшие из ветхого и аварийного жилья, хотят обратно в трущобы. Таков итог рейда представителей ОНФ по новостройкам Еманжелинска и Златоуста.

Жительница Еманжелинска Валентина Королькова, которой в этом году исполнилось 74 года, в марте сменила старенькую «сталинку» в двухэтажном бараке из кирпича на новую квартиру в панельном доме на улице Фрунзе, 60.

— Сначала нарадоваться не могла, а сегодня прошусь обратно в барак, ведь мое новое жилье в еще более ужасном состоянии, чем прежнее, — говорит Валентина Королькова. — Трещины в стенах, плохо заделанные швы, ветер гуляет в окнах, которые еле закрываются. В мае при первом же дожде затопило всю кухню — по стенам лилась вода, собрать не могли.

А вот воду из кранов жители этого дома ждут с весны. По словам Корольковой, в управляющей компании толком ничего объяснить не могут, но сказали, что к сентябрю воду

должны подключить. А пока мяться приходится в тапиках, и не только потому, что из кранов ничего не льется. Ванна в квартире установлена таким образом, что слив не работает. Чтобы хоть как-то привести новое жилье в порядок, Валентина взяла в кредит 150 тысяч рублей, но на эти деньги решить все коммунальные проблемы не удалось.

Эксперты осмотрели здание и пришли к выводу, что для исправления ошибок строителей потребуются многомиллионные затраты.

Дома для «переселенцев» в Златоусте, проверенные «фронтвиками», также оказались в весьма плачевном состоянии.

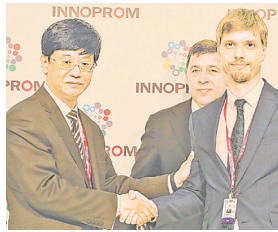
— Жилье построено по федеральной программе, на актах приемки стоят подписи чиновников высокого уровня, — возмущается член регионального отделения ОНФ Антон Неверов.

В настоящее время представители ОНФ готовят обращение в региональный минстрой и прокуратуру Челябинской области.

Арина Мироненкова, Челябинская область



На такую скамейку возле нового дома для переехавших из ветхого жилья можно сесть только с риском для жизни.



**Спустились с Поднебесной**  
Самая представительная делегация  
приехала на Иннопром из Китая

ДЛЯ УЧАСТИЯ в выставке в Екатеринбург из КНР прибыло 2000 человек. Под китайскую экспозицию в МВЦ было отведено почти восемь тысяч квадратных метров, где разместились 33 стенда. В деловой и выставочной программе принимали участие более 130 китайских предприятий. Кроме этого, на Урал приехали делегации из семи провинций Китая. Компании КНР и РФ подписали 10 соглашений о сотрудничестве.

## Домашняя винодельня и умный браслет

Иннопром работает не только для промышленников, но и для обычных потребителей



го конкурса промышленного дизайна за домашнюю винодельню. Эта встраиваемая кухонная техника состоит из четырех контейнеров, из каждого выходит две бутылки вина, то есть одновременно можно делать четыре вида напитков. Белое вино, например, получится недели за три, а красное—за три месяца. Виноград, яблоки, любые сочные фрукты или ягоды загружаются, отжимаются, после чего устройство подает сигнал, что жмых из верхней части винодельни можно убрать. В нижней начинается процесс брожения. Дарья рассказала, что в будущем планирует продолжить работу над проектом и придумать, как по примеру кофемашин делать винный напиток из сублимированных таблеток.

### Детки в клетке

Еще одна уралочка, Надежда Ильина, запатентовала несколько изобретений, помогающих родителям в путешествиях с детьми. Это и ортопедические подушки для засыпающих в машине ребятишек, и фартуки-невидимки—с ними маме не нужно искать укромный уголок,

### СПРАВКА «РГ»

Иннопром—международная промышленная выставка, проводится в Екатеринбурге ежегодно с 2010 года. В 2012 году правительство России присвоило Иннопрому федеральный статус. По подсчетам организаторов, в 2015 году за три дня форум посетили около 52 тысяч человек из 70 стран (это на 12 процентов превышает показатель прошлого года). На выставке подписано более 50 официальных документов: соглашений, меморандумов, контрактов. Одиннадцать из них носят стратегический характер для развития Среднего Урала.

гут заказать манеж по Интернету (стоит он 2000 рублей), а получить приспособление благодаря договоренности с РЖД при посадке в вагон у своего проводника.

### Послушный градус

Тем, кто хотел бы экономить до 40 процентов тепла, поступающего в наши квартиры в холодное время года, пригодится термостатический клапан. Это приборчик размером с лампочку. Его нужно устано-

### ТЕХНОЛОГИИ

Ирина Ошуркова,  
Свердловская область

«РГ» решила взглянуть на ежегодную международную выставку, только что прошедшую в Екатеринбурге, с точки зрения рядового обывателя и выяснить, какие представленные на ней разработки могут пригодиться в повседневной жизни.

### Страшный сон водителей

Автолюбители с нечистой совестью начнут вздрагивать при виде сотрудников ГИБДД в очках. Екатеринбургские новаторы хоть сегодня готовы оснастить всех стражей порядка интеллектуальными «приборами видения» (они вовсе не похожи на маску робкопа, а вполне интеллигентные, в тоненькой оправе). Глядя в таких очках на номер машины, полицейский в считанные секунды получает информацию не только о владельце авто и самом транспортном средстве, но и, самое главное, о неоплаченных штрафах. Как говорит представитель компании-производителя, Госавтоинспекция с удовольствием заказала бы интеллектуальные очки для своих сотрудников. Вопрос в том, когда на эти цели появятся средства.

Впрочем, фирма предлагает воплотить в жизнь и мечту водителей, которым приходится ездить по ночам: ее сотрудники разработали стеклокерамическое дорожное полотно со светящейся разметкой. И сияет она, между прочим, за счет собственной энергии. Кроме того, в арсенале компании инновационные фонарные

столбы: возле таких объектов в общем-то можно жить, поскольку в них встроены не только источник света, солнечная и аккумуляторная батареи, но и камера наблюдения, тревожная кнопка, Wi-Fi-роутер, датчики температуры, влажности и содержания CO и CH. Последние опции нужны, видимо, для того, чтобы потребитель мог выбрать ту опору освещения, рядом с которой наиболее комфортно дышится.

### Дешевое такси

Месяц назад в Екатеринбурге заработало приложение для сотовых телефонов, помогающее вызывать такси,—его также представили на Иннопроме. Действует приложение в 311 городах мира, правда, в России только в трех: кроме столицы Среднего Урала еще в Москве и Санкт-Петербурге. Мобильный помощник считается одним из самых дешевых: 59 рублей за вызов, по три рубля за каж-

С помощью интерфейса «мозг-компьютер», представленного на Иннопроме, намерения пользователя, отраженные в сигналах головного мозга, преобразуются в команды. Таким образом, человек буквально силой мысли может управлять различными устройствами.

дую минуту простоя и каждый километр. Например, ночная поездка из екатеринбургского Химмаша до аэропорта Кольцово обойдется рублей в 80, в противном случае пришлось бы заплатить не меньше 250. За границей с помощью такого приложения можно заказать фургон продуктов для пикника. В Екатеринбурге опция пока недоступна. Подключение к приложению бесплатно.

### Вино собственного приготовления

Екатеринбурженка Дарья Демина получила главный приз IV Всероссийского студенческо-

3D-принтер способен сделать копию предмета декора, который разбили, макет загородного дома с интерьером или миниатюрные фигурки членов семьи

чтобы накормить грудничка. Надеваешь эту короткую «плащ-палатку» с прорезями для рук и не стесняешься кормить малыша хоть на детской площадке, наблюдая за старшими, хоть в самолете или автобусе, даже в музее прямо во время экскурсии. Кажется, вещи элементарные, и даже странно, что до сих пор никто до них не додумался. Например, еще одно—манеж для поезда. Его Надежда придумала, когда несколько дней ехала с дочкой по железной дороге. Собираясь в обратный путь, за ночь раскроила и сшила прототип: секунд за 20 он крепится к нижней и верхней полкам, образуя безопасное пространство для маленького непоседы. Фишка в том, что сегодня за семь дней до отъезда родители мо-

вить на каждую батарею и задать в помещении комфортную температуру, которая будет поддерживаться вне зависимости от погоды. Например, вам нравится, когда в доме +22 градуса. Но вдруг на улице потеплело или вы готовили в духовке полдня, а батарея топят так же, и стало жарко. Датчик определит, что заданная температура не соответствует реальной, а клапан автоматически частично перекроет (или наоборот откроет) стояк.

### Статуя самому себе

Мы привыкли к тому, что 3D-принтеры используются в основном в промышленности для создания совершенно разных физических объектов—от деталей обшивки троллейбусов до индивидуальных протезов. Иннопром показал, что возможностями этих устройств могут пользоваться обычные потребители. Допустим, 3D-принтер способен сделать копию предмета декора, который повредили-раскололи-разбили, макет архитектурного сооружения (вашего загородного дома, причем с внутренним интерьером) или миниатюрные фигурки всех членов семьи (10-сантиметровая статуэтка стоит 5000 рублей). 3D-сканирование длится 5–10 минут, затем идет обработка данных и печать, способная передать до 400 тысяч цветов. Эксперты говорят, что им приходилось моделировать скульптуру собаки по фотографии—на надгробный памятник.

### БРАСЛЕТ САМ ВЫЗОВЕТ «СКОРУЮ»

Для людей с болезнями сердечно-сосудистой системы томские новаторы разработали кардиобраслет. Внешне он напоминает стильные часы, причем есть как мужской, более брутальный, красивого графитового цвета, так и женский вариант. —В корпусе браслета предусмотрены шесть маленьких контейнеров для таблеток или витаминов—по числу приема лекарств. С помощью звукового сигнала браслет напомнит, что пришло время проглотить пилюлю, а также «заставит» человека это сделать, если по состоянию пульса определит, что хозяину стало плохо,—рассказала Надежда Одиноква, ав-

тор дизайна браслета. При этом гаджет еще и меняет цвет (благодаря встроенной светодиодной ленте женский становится красным, голубым, желтым или зеленым—настроить цвет можно по собственному желанию или под одежду, а у мужского начинают светиться ободки вокруг запястья). Вся информация о состоянии больного появляется на дисплее. Если человеку станет настолько плохо, что он будет не в состоянии позвать на помощь или потеряет сознание, браслет сам вызовет «скорую», передавая по типу GPS-навигатора врачам точное местонахождение пострадавшего. Браслет полезен и спортсменам—что-

бы они следили за интенсивностью и продолжительностью необходимой (или допустимой) нагрузки на сердце. Когда умное украшение запустят в серийное производство, его стоимость составит примерно 15 тысяч рублей. Уральские разработчики презентовали инсулиновую помпу полностью отечественного производства. Сейчас больные сахарным диабетом, которым жизненно необходимы постоянные впрыскивания лекарств, пользуются зарубежными помпами. Российский аналог на данный момент проходит регистрацию, и в скором будущем им смогут пользоваться врачи и пациенты.

## урал



**Штормит**  
На Ямале непогода «закрывает»  
речные переправы

**ПРЕКРАЩЕНО** паромное сообщение по Оби между городами-спутниками Салехард и Лабытнанги, минимум на две недели закрыт понтонный мост, связывающий Надым с восточной частью Ямала. Арктический регион атакуют ураганы, ливни и штормы. На Оби скорость ветра превышает 20 метров в секунду. Река Надым вышла из берегов, разрушив подходы к плавучему мосту. Их восстановят, когда уровень воды опустится с 250 сантиметров до 180.

# В воду канул?

В Югре не могут найти исчезнувший вертолет с тремя членами экипажа и двумя медиками

## ПОДРОБНОСТИ

Анатолий Меньшиков, ХМАО

Подходит к концу вторая неделя поисков вертолета Ми-8, потерпевшего крушение в Сургутском районе в ночь на 3 июля. Спасатели надеются найти борт за день. Увы, обнаружено лишь тело одного пилота, кое-что из медоборудования и топливный бак с небольшими фрагментами машины. В относительной близости от находок эхолоты вроде бы «нащупали» на 10–12-метровой глубине некие громоздкие предметы. Предполагалось, это фюзеляж, ротор или хвост. Водолазы спустились на дно, где в мутной и бурной воде собственную руку не видят, пытались на ощупь понять, что за предметы. Позавчера выяснилось: там всего лишь топки — затонувшие бревна, лес.

Корреспондент «РГ» вникал в детали трагического полета, выяснял обстоятельства катастрофы и пытался понять, можно ли было ее избежать.

### По воздуху быстрее?

Сургут и Нижневартовск — два крупнейших города Югры и Тюменской области — связывает шоссе протяженностью около 225 километров. Их можно преодолеть без особой спешки за три с половиной часа, утверждают автомобилисты. По прямой — на полсотни километров меньше, с учетом крейсерской скорости Ми-8Т по воздуху — в четыре раза быстрее. Правда, на сей раз дорога заняла времени больше обычного из-за скверной погоды: небо заволакивало свинцовыми тучами, на горизонте громыхало.

2 июля Югру уже заливало. В предстоящие сутки, предупреждал региональное МЧС, вновь будет сильный дождь, гроза, возможны град и усиление ветра до 24 метров в секунду. В общем, атмосфера совсем не для полета «вертушек». Но то был неотложный рейс. Местный филиал окружного центра медицины катастроф запросил у партнера, вертолетного подразделения компании «Ютэйр», санитарный борт для экстренной доставки 2-летней девочки с мамой в Нижневартовск, где находится окружная педиатрическая клиника с лучшими детскими врачами. У малышки, поясняют медики, острый отит спровоцировал заражение крови, счет шел на часы.

На борту было пятеро мужчин. Почти ровесники — возраст от 45 до 51. За пациенткой наблюдали фельдшер Павел Михайлов и реаниматолог Илья Шевелев — один из лучших в РФ врачей в сфере неотложной помощи, неоднократный победитель профессиональных конкурсов, международных и национальных. Бортмеханик Вячеслав Цыбань, мечтавший летать, как и раньше, на «тушке», — сургутянин. Первый пилот Игорь Павлюк с напарником Даулятом Сулкарнаевым — тюменцы. Дауляты, уже давненько ушедший из авиации на пенсию, не выдержал, вернулся в небо. На днях его, родившегося в июле же, похоронили.



Передав большую медикам «скорой», в обратный путь Ми-8 отправился в 23.25 (по первоначальной информации Уральского следственного управления на транспорте — в 23.55). Направляется — «в темь». Но в начале июля в этих широтах еще стоят белые ночи. Если не ненастье, относительно светло и в два часа. Между тем, как впоследствии публично сообщил авиаперевозчик, полет «проходил при низкой облачности и очаговой грозовой деятельности». Очаговой, обратите внимание, не фронтальной. Последняя, ок-

после выполнения задания двинуться навстречу очевидной опасности, да еще с пассажирами? Возникли проблемы с ночлегом в Нижневартовске? Очень хотелось домой? Вероятный гнев начальства по поводу невозврата дежурного борта на базу? Самоуверенность, надежда на авось? В любом случае последнее слово было за командиром. В его полномочиях, кто бы «сверху» ни давил, отказаться от перелета, если он считает его неоправданно рискованным. Впрочем, по сведениям следствия, рейс в Сургут диспетче-

В поисковой операции задействованы более 70 транспортных средств, в том числе теплоходы, катера, гидроциклы, моторные лодки.

для сравнения, треть территории Московской области. Четкого-то ориентира нет, аварийный радиомаяк (АРМ) не сработал.

### Большая вода

Большую часть времени спасатели работали в экстремальных условиях. Во-первых, продолжали бушевать грозы, шли то ливни, то затяжные дожди, случилось резкое похолодание, ветер поднимал на реках волну до 2 метров высотой. С такой не всякий теплоход справится: 3 июля в Сургутском районе затонул буксир «Костромич», штурман спасся, капитан и моторист пропа-

В поисках вертолета волонтеров не останавливают ни шторм, ни ночь, что нервирует профессионалов: «Ребята, как бы вас не пришлось выручать»

ватывая порой сотни километров, заставляет пилотов вертолетов обходить фронт с флангов, совершать вынужденную посадку на более-менее подходящей площадке либо возвращаться в аэропорт. Проскочить можно, да риск велик. К примеру, в июле 2011-го на Среднем Урале Ми-8Т пытался прорваться через фронтальную грозу с дождем, пока не задел верхушки деревьев и не врезался в землю. Очаговая, ураганная гроза, по свидетельствам бывалых летчиков, стремительна, заставляет постоянно маневрировать, «прижимает» к земле, обширная водная поверхность сливается с тучами и горизонтом, нередко машину кренит шквалом.

### Слово командира

Потеря ориентации, отказ техники, неспособность справиться со стихией... Что именно послужило причиной катастрофы — определять экспертам. Пока нет ответа и на другой вопрос: что заставило экипаж

ры разрешили-таки по условиям метеоминимума. Был ли сей минимум, предстоит выяснить.

Последний раз, по данным СК, экипаж связывался с диспетчером в половине первого. Следующий выход в эфир планировался через 20 минут, а посадка — через 30. Согласно же официальной формулировке компании «Ютэйр», «через три минуты после входа в зону управления воздушным движением аэропорта Сургут вертолет повторно на связь с диспетчерами не вышел». Поиски начались в районе деревни Локосово (в нескольких минутах лета от нее имеется посадочная площадка), где через неделю рыбаки обнаружили тело второго пилота, а поисковики — фрагмент лопасти, часть снаряжения, затем в 700 метрах от реки — часть правого шасси. Но изначально уверенности в том, что именно здесь произошло крушение, не было. В общей сложности зона поиска превысила 15 тысяч квадратных километров. Это,

## СПРАВКА «РГ»

Рухнувший вертолет выпущен в 1979 году. Не так давно эксплуатировался в Якутии. Застрахован в декабре 2014 года с лимитом ответственности в 2 миллиона рублей при причинении вреда здоровью пассажира. Предполагаемое место крушения: район обских протоков Крестовая, Покомас, острова Пенков. Ближайшие населенные пункты: поселок Локосово, города Лангас, Сургут. Уральское следственное управление на транспорте СК РФ возбудило уголовное дело по статье 263, часть 3 (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц).

ФОТО: СЕРГЕЙ ПОПОВ / ЮГРА

ли. Во-вторых, небывалое за долгие годы половодье превратило Обь и ее протоки в многокилометровую водную ширь с островками леса, полузатопленным тальником. Сушу за несколько дней обследовали на вездеходах и с воздуха. Дно прочесывали гидролокаторами, на больших глубинах — для верности — тралами. Вертолет буквально в воду канул.

О масштабах поисковой операции. На текущей неделе в ней задействованы свыше 350 человек, в том числе спасатели из Екатеринбурга, а также более 70 транспортных средств — вертолеты авиаперевозчика и МЧС, беспилотники, теплоходы, катера, гидроциклы, моторные лодки. Не менее сотни жителей Сургута откликнулись на призыв сына бортмеханика Евгения поддерживать добровольческую поисковую группу: перечисляют деньги на топливо, предоставляют катера, внедорожники, продукты, навигаторы, спецодежду. Волонтеров не останавливают ни штормовая погода, ни наступление ночи, что порой нервирует профессионалов: «Ребята, как бы вас не пришлось выручать».

## РАДИОМАЯК МОЛЧАЛ

Поиски уже обошлись не в один десяток миллионов рублей. Скажете, в данной ситуации грешно считать деньги. Но поступи сигнал от АРМ, спасатели сразу бы сконцентрировали усилия на определенном квадрате. Не потребовались бы привлечение в таком объеме финансовых, технических и людских ресурсов. Специалисты МЧС Югры объясняют немоту радиомаяка, должного (если его вручную не врубили на позицию SOS) автоматически среагировать на удар, передать тревожный сигнал и координаты бедствия посредством космической связи, «мягким вхождением» вертолета в воду. Между тем на интернет-форумах, обсуждающих причины катастрофы под Сургутом, авиаторы беспощадно критикуют АРМ как «практически бесполезный». По уверениям практиков, сложный в обслуживании, громоздкий прибор срабатывает при ЧС с вертолетами крайне редко, зато часто фальшивит — беспричинно сигнализирует об аварии. Командир судна пишет объяснительную: почему, при ка-

ких обстоятельствах, по чьей вине. Поэтому пилоты иногда маяк намеренно отключают. Форумчане просят либо «доработать АРМ до ума», особенно ненадежную антенную конструкцию, либо взять в обязанность авиаперевозчикам приобретать альтернативные приборы слежения за перемещением «вертушек». — В кризис авиакомпания экономит на чем угодно, на средствах связи в том числе. О величине возможного ущерба не задумываются. Что можно предложить вместо АРМ или в дополнение к нему? Компактные спутниковые трекеры, лучшие модели которых отслеживают местоположение и траекторию движения в любой точке планеты. Их используют даже для контроля за домашними питомцами. Кое-кто трекерам будет противиться. К примеру, подрабатывающие левыми перевозками. Необходимо, наверное, директивное решение Росавиации, — считает эксперт в области телекоммуникаций Андрей Журавлев.



## С Ньютоном на дружеской ноге Челябинский школьник победил в олимпиаде по физике в Индии

ВЫПУСКНИК школы № 8 города Магнитогорска Кирилл Воронин завоевал золотую медаль 46-й международной физической олимпиады, которая проходила в городе Мумбаи (Индия). Талантливый юноша также стал победителем заключительного этапа всероссийской олимпиады школьников по физике и химии. Кроме того, Кирилл добился максимального результата по итогам единого государственного экзамена по физике.

# Гляжу в зеркало

## Тюменские близнецы побили российский рекорд и замахнулись на мировой

### АКЦИЯ

Анатолий Меньшиков, Тюмень

В Тюмени впервые в России, да и на всем постсоветском пространстве, в одном месте собралось рекордное количество близнецов — 510. Возраст принявших участие в параде — от грудничков до «за 70».

Самые младшие — мальчики из семьи Борцовых, появившиеся на свет аккурат в День Победы. Вообще, малыши составили добрую половину участников необычного шествия на Цветном бульваре. Кто постарше, шел самостоятельно, лялек родители везли в колясках. Среди многодетных семей были и те, где не одна пара близнецов. К примеру, у Шеколевых четверо двойняшек, а всего шесть мальчишек. Внимание собравшихся привлекли обаятельные близняшки из райцентра Исетского Людмила и Лидия, недавно в 71 раз отметившие единый день рождения.

Выбрались в Тюмень и живущие от нее за сотни и тысячи километров, чтобы «соединиться» в колонне с сестрой или братом. Многие интересовались, приехал ли в родной город Антон Шипулин, именитый биатлонист, олимпийский чемпион, ныне екатеринбуржец. Увы, не смог — тренировки. Его сестра-близняшка Анна, сама спортсменка, с детства переживает за брата, часто испытывает такие же эмоциональные и физические ощущения — одновременно с Антоном, хотя тот может находиться на другом континенте. Еще один любопытный штрих: парадом командовали тоже близнецы — тюменские шоумены Артем и Константин Фирсовы.

Общее фото двойняшек и тройняшек, снятых с автовышки, подкрепленное видео с беспилотника, послужит основанием для фиксации рекорда. Это цель, которую преследовал организатор действия, компания интернет-торговли.



Анатолий Меньшиков

Корреспондента «РГ» заинтересовало количество близнецов, родившихся в прошлом году в Тюмени. Статистика муниципального загса такова: в 2014-м зарегистрировано 199 двойняшек и 5 тройняшек (всего 413 человек) из 14 349 новорожденных. Сравним с результатами исследований ученых из голландского и американского университетов. На планете самая большая доля близнецов — 28 на 1000 родившихся — приходится на Республику Бенин, далее, с 18-ю, следуют страны Центральной Африки. В Тюмени около 29. Это, конечно, не потрясающие 45, как в индийской деревне Кодинхи, однако сибирский город пора включить в список мировых феноменов.

Близнецы пришли на парад в одинаковой одежде, все они шествовали с одинаковыми шариками.

Может, в Тюмени много детей «из пробирки»? Ведь здесь свыше двух десятилетий работает клиника репродуктивной медицины.

— За все время с нашей помощью на свет появилось около 800 детей, и далеко не все, как вы понимаете, близнецы. Значительная часть живет в других городах страны, в государствах ближнего и дальнего зарубежья, — поясняет главврач Елена Попенко.

По всему выходит, город близнецами выдающийся. С каждым годом их рождается все больше и больше. Впрочем, тренд повсеместный.

## Фонтан кипятка с пятиэтажный дом

### ПРОИСШЕСТВИЕ

В Кургане в ходе гидравлических испытаний сетей водоснабжения прорвало трубопровод. Мощная струя горячей воды выбила стекла и затопила кипятком помещение офиса, расположенного на первом этаже жилого дома в центре города.

Как рассказала корреспонденту «РГ» замдиректора Городского центра жилья Наталья Бородина, ЧП случилось около 11 часов дня.

— Мы не сразу поняли, что происходит. Кто-то подумал, что это град, а кто-то — взрыв. Сначала выбило окна, а потом через входную дверь хлынул горячий поток. Буквально через минуту мы все оказались по колено в воде. Выбежать из офиса не могли, потому что вода

хлестала, а выбраться через окна мешали решетки. Поэтому пришлось забираться на подоконники, благодаря чему удалось избежать ожогов.

Другие очевидцы видели, что фонтан горячей воды, бывший из-под земли, поднялся на высоту около 15 метров и закидал обломками асфальта стоящие рядом автомобили. Сейчас возле здания огромная воронка.

Между тем, по данным тепло-снабжающей организации, ничего страшного не произошло: обыкновенная коммунальная авария.

— В Кургане, как и во всех российских городах, летом проводятся гидравлические испытания сетей водоснабжения, в результате чего выявляются участки, требующие замены и ремонта, — пояснил

директор структурного подразделения генерирующей компании Сергей Тарасов. — Поэтому порывы трубопровода — естественное и логическое следствие таких работ.

В компании уточнили, что порывы, приводящие к повреждению имущества, — это не единичные случаи. Все последствия таких ЧП устраняются силами коммунальной предприятия.

По данным пострадавшего учреждения, урон офису нанесен незначительный: вышла из строя вся компьютерная техника, осыпались потолок, стены, да и люди были изрядно напуганы. Как бы не пришлось еще возмещать и моральный ущерб.

Валентина Пичурина, Курганская область

## Метеорит спрятала королева

### ПРОЕКТ

Уральские ученые отправятся в Антарктиду, чтобы найти осколки небесных тел.

— Это первая российская экспедиция на ледяной континент, которая попытается обнаружить фрагменты метеоритов и познакомиться с материалом, пролежавшим в вечной мерзлоте миллионы лет, — пояснил Виктор Гроховский, профессор физико-технического института Уральского федерального университета (УрФУ), член комитета по метеоритам РАН и руководитель экстремального похода.

Какутверждают ученые, Антарктида — уникальное место для поисков внеземного вещества. В участках голубого льда концентрация упавших на землю космических тел в несколько сотен тысяч раз выше, чем в других местах Земли. Скажем, в Антарктиде можно найти лунный грунт, которому столько же лет, сколько и нашей планете, — 4,5 миллиарда.

Старт экспедиции намечен на декабрь 2015 года. Изыскания пройдут в части континента под названием Земля Королевы Мод. Самое главное — собрать и подготовить команду путешественников. Планируется, что в экспедиции примут

участие шесть человек, в том числе аспиранты, спортсмены и альпинисты. Сейчас они проходят специальную подготовку. Вторая не менее важная проблема — деньги для исследования.

— Для этих целей мы создали Первый форум фандрайзинга (сбор средств на реализацию проекта. — Прим. ред.). Нам необходимо не менее 20 миллионов рублей. Часть денег возьмем из университетских фондов, а остальное, надеюсь, перечислят спонсоры и просто неравнодушные люди, — пояснил ректор УрФУ Виктор Кокшаров.

Светлана Добрынина, Свердловская область

### КСТАТИ

Специалисты УрФУ первыми в феврале 2013 года выехали на место падения челябинского метеорита. Научная группа под руководством Виктора Гроховского вычислила траекторию полета космического тела, обнаружила первые осколки, а также сделала спектральный анализ вещества внеземного происхождения. По итогам 2013 года профессор Гроховский вошел в топ-10 персон мировой науки по версии журнала «Nature».

### МЕЖДУ ТЕМ

Российские ученые впервые в этом году осмотрели гигантскую воронку на полуострове Ямал, о которой мир узнал в июле 2014-го.

Ранее исследователи предположили, что воронка превратится в озеро за счет талых и дождевых стоков. Так и вышло: уровень воды по сравнению с прошлой осенью увеличился на 10 метров. Сейчас самое важное — найти на заполярной территории, активно осваиваемой нефтегазовыми компаниями, потенциально опасные участки, где может произойти аналогичный выброс вечномерзлых пород. Когда земля в один момент извергает тысячи тонн грунта, это может привести к технологической катастрофе и человеческим жертвам.

Однако, по мнению руководителя экспедиции — членкора

РАН, замдиректора Института проблем нефти и газа Василия Богоявленского, процесс чаще всего завершается не взрывом, а проседанием верхнего слоя грунта. То есть газ тихо уходит в атмосферу, и образуется не очень глубокий кратер, заполняемый водой.

Ученые делали замеры возле заинтересовавших их озер, а некоторые потенциально опасные места — так называемые бугры пучения — наблюдали с воздуха. Бугор представляет собой «вздутый» кусочек тундры, возвышающийся на поверхности. Грунт выпирает под давлением газа. Его бы выпустить, «проткнуть», пробурив ледяную глыбу. Вот только как это сделать без риска для людей? В общем, на многие вопросы исследователям еще предстоит найти ответы.

## За знаниями ходить не надо

### ИНИЦИАТИВА

В курганских библиотеках появилась новая услуга: теперь можно заказать книгу на дом, место работы или учебы.

Заявку примут в Центральной городской библиотеке им. В. Маяковского. Если нужна литература или периодика в учреждении есть, курьер привезет ее читателю. Библиофил имеет право держать у себя книги в течение двух недель, затем их необходимо сдать или продлить время пользования. Кстати, это делается также с помощью курьера. Доставка осуществляет-

ся два раза в месяц по определенному графику.

Для пенсионеров старше 70 лет и инвалидов I и II группы эта услуга бесплатна.

Валентина Пичурина, Курганская область

### СПРАВКА «РГ»

Заявка оформляется при личном посещении ЦГБ им. В. Маяковского по адресу: ул. Пролетарская, 39 (тел. 23-28-20), на сайте [www.cbs-kurgan.com](http://www.cbs-kurgan.com), а также по электронной почте центра [odi-cbs@yandex.ru](mailto:odi-cbs@yandex.ru)