

НОВОСТИ

СОВРЕМЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Недавно новые фонари появились на улицах Индустриальная, Ленина и проспекте Ильича.

Сейчас, по просьбам жителей, установить современные опоры (91 металлический столб) решили на Вайнера и Береговой. Плюс обновления состоит в том, что провода теперь будут проложены под землей. Вырыты траншеи, уложено 3,5 километра кабеля. Теперь удобной и безопасной станет эксплуатация наружного освещения. Данная реконструкция - это один из проектов по благоустройству Первоуральска.

В перспективе городских властей - спрятать все электрические кабели под землю. Начали с центральных улиц и дворов, где осуществляется комплексное обустройство территории. Новые фонари на улицах Вайнера и Береговая муниципалитету обошлись в 10 миллионов рублей. Установку металлических опор освещения подрядчик планирует завершить до конца августа.

СЛУЖБА ДНИ И НОЧИ

Завтра на стадионе «Уральский трубник» представители нескольких оперативных служб проведут совместный праздник.

Торжество в таком формате пройдет во второй раз. В программе выставка специальной техники и вооружений, показательные выступления, спортивные состязания (перетягивание каната, соревнования по мини-футболу и армрестлингу), концерт. Кроме того гости праздника смогут попробовать блюда полевой кухни.

ВО ИЗБЕЖАНИЕ НАРУШЕНИЙ ПОРЯДКА

Территорию Инновационного культурного центра взяли под охрану.

За порядком круглосуточно следят сотрудники частного предприятия. Отвечают за состояние детской площадки и безопасность жителей, которые находятся возле учреждения. Контракт на эти услуги заключили представители городской администрации. По результатам открытого аукциона определили победителя. Площадку ИКЦ передали в собственность муниципалитета, теперь о её состоянии заботится управление ЖХХ. Планируется установить видеокamеры для наблюдения за малыми архитектурными формами и детским городком.

ПЕРВОДЖАЗ

В рамках фестиваля «Уральские самоцветы» в Первоуральске прошёл «Перводжаз».

В Парке новой культуры состоялся концерт, где звучала музыка разных стран. Артисты выступали сразу на двух площадках. В наш город приехали группы со всей Свердловской области. Африканские ритмы в сочетании с европейской гармонией. Например, квартет Владимира Желтовских обратились к творчеству французского скрипача Стефана Граппелли, James Band - бразильскому композитору Антониу Карлосу Жобину.

Джазовый опенэйр и другие мероприятия фестиваля «Уральские самоцветы» приурочили к юбилею Первоуральска. Череду праздничных концертов открыл «ПервоРок», эстафету переняли исполнители джаза. Творческие акции вызвали живой интерес первоуральцев. Любители музыки говорили, что это ещё один повод порадоваться за наш город, где джазовый марафон длился в течение четырёх часов.

Гость праздника Владислав Изотов отметил:

- Джаз для меня любимый музыкальный жанр. На сцене выступали знакомые артисты, я всегда с удовольствием посещаю такие мероприятия.



УЧЁБА В КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЯХ

Завершается подготовка к новому учебному году.

До середины августа состоянием образовательных учреждений проверяла специальная комиссия, куда входили пожарные, сотрудники полиции, депутаты и общественники. Оставшееся время до начала учебного года школам дали на устранение недочётов.

Проинспектирована, например, школа № 1, где нынче сядут за парты 1300 учеников. К учебному году там готовились основательно. В течение лета над обновлением интерьера работали ремонтные бригады и персонал школы. Был проведён косметический ремонт в классах, в столовой, заменено освещение на лестничных маршах. Директор школы Ольга Молчанова и её заместитель по хозяйственной части Андрей Незговоров (на снимке) показали обновлённый кабинет, где будут проходить занятия по программе «Мир моих интересов», поскольку образовательное учреждение является инновационной площадкой по её реализации. Традиционно участие в проверке школ принимали и депутаты городской Думы. Галина Селькова - педагог с большим стажем всё осматривала со знанием дела, её интересовало освещение, покрытие пола, парты. В завершении она положительно оценила проделанную работу. Депутат Светлана Титова, которая в конце 80-

годов преподавала в школе № 5, на этот раз была в числе её проверяющих. Она отметила, что многое изменилось: появились интерактивные доски, компьютеры, новая мебель.

В третьей школе идут последние приготовления - рабочие заканчивают монтаж специального подъёмника для детей с ограниченными возможностями здоровья. Их в этом учебном заведении боль-

шека показала, что образовательные учреждения соответствуют всем нормативам и готовы принять учащихся.

Что касается подготовки к отопительному сезону, то она началась ещё весной. Начальник управления образования Елена Исупова отметила:

- На всех 92 объектах проведена промывка и опрессовка, более 70 - уже полностью готовы к учебному году. Большинство из них сдали документы в УЖХХ, чтобы получить соответствующий паспорт.

В этом году на обустройство тротуаров возле учебных заведений выделили беспрецедентную сумму - более пяти миллионов рублей. На пешеходных переходах «лежачие» дорожные знаки - трафареты, нанесённые термопластиком, предупреждают водителей о юных пешеходах. Тротуары появились даже там, где их никогда не было. Возле школ в городе и посёлках дорожные рабочие проложили сеть пешеходных дорожек. При этом благоустраивается и прилегающая территория. Работы ведутся в Талице, Шайтанке, Кузино. Там уложен щебень и бордюрный камень. В Билимбае и Битимке работы уже завершены - дорожки заасфальтированы. Кроме того, в рамках муниципального контракта подрядчики устанавливают возле школ светофорные объекты.

К 1 сентября все работы по благоустройству завершатся.

Нынче на обновление школ Первоуральска было потрачено около 80 миллионов рублей, выделенных из местного и областного бюджетов. Эта сумма больше, чем в прошлом году.

Завершая приёмку школ к учебному году, депутат Первоуральской Думы Владислав Изотов отметил, что народные избранники постарались сформировать городской бюджет таким образом, чтобы учебные заведения в летний период получили необходимое обновление. Нынче капитальный ремонт проходил в школах № 2, 6, 10, 20. Подрядчики завершили, что учтут замечания комиссии, исправят недочёты и завершат работы к 1 сентября. В целом же про-

НОВОСТИ

ОБНОВЛЕНИЕ НАБЕРЕЖНОЙ

У Нижне-Шайтанского пруда продолжается реконструкция.

Строители подготовили площадку к штабелировке тротуарной плитки и укладке кабеля электроснабжения. Дорожка вдоль набережной станет не только сухой, но и не скользкой, так как материал облицовки с шероховатой поверхностью. Скоро специалисты займутся освещением. Будет установлено 30 больших фонарей и 25 трёхметровых парковых светильников.

С просьбой благоустроить прибрежную часть пруда первоуральцы ещё пять лет назад обратились к депутату городской Думы Эдуарду Вольхину. Сегодня этот наказ выполняется. Стоимость контракта первого этапа реконструкции составила 14 миллионов рублей. Затем разыграют второй тендер на обустройство набережной спортобъектами.

1000 ДОБРЫХ ДЕЛ ПЕРВОУРАЛЬСКУ

К этой гражданской инициативе, стартовавшей весной, присоединяются все больше первоуральцев.

Горожане обустривают клумбы во дворах, чинят скамейки, косят траву, устраивают праздничные гуляния, концерты. Тем самым вносят посильный вклад в общее дело, создавая комфортную среду.

Бульвар Юности расцветает. Местные жители своими силами разбивают цветники у подъездов. Чтобы создать такую красоту не требуется больших финансовых вложений. Так, например, Алевтина Мамонтова использует подручные материалы. Шины превращает в клумбы, в которых цветут астры, бархатцы, ромашки. Из колес же сделана и главная местная достопримечательность - матрёшка.

Палисадник у дома № 3 по Бульвару Юности появился только этим летом. Видимо, глядя на старания соседей, жильцы тоже решили посадить цветы у себя под окнами.

ДОРОГИ, КОТОРЫЕ
МЫ ВЫБИРАЕМ

Дороги остаются острым вопросом, который не сходит с повесток городских и областных совещаний.

В центре внимания безопасность и качество, от которых порою зависит жизнь. В Свердловской области данный вопрос находится на особом контроле у главы региона. «Дорожное строительство сегодня становится одним из приоритетных направлений деятельности органов государственной власти. Общий объём регионального дорожного фонда превышает 17 миллиардов рублей. Все деньги распределены в соответствии с принятыми программами. Львиная доля, в том числе из средств регионального бюджета, приходится на муниципальные дороги», — рассказал Владимиру Путину глава региона Евгений Куйвашев на встрече в начале года.

В Первоуральске этим летом основной акцент сделан на масштабный капитальный ремонт Московского шоссе по областной программе, который планируют завершить к сентябрю. Дорога обошлась в 92 миллиона рублей. Из областного бюджета было выделено 95 процентов, остальные — из местной казны. Директор ПМУП «По ЖКХ» Андрей Александрович Кирилов, который будет участвовать в приёмке объекта, отметил:

— Работа выполняется качественно. На участке уже установлен бордюрный гранитный камень, укладывается второй слой асфальта. Будет обустроен новый тротуар. Обновление сделает комфортным и бе-

зопасным въезд в город и позволит нашим специалистам качественно обслуживать этот участок дороги.

В дальнейшем планируется отремонтировать улицу Индустриальную. Средства на это (14 миллионов рублей) Первоуральск получит в рамках программы «Комплексное развитие моногородов».

По поручению Евгения Куйвашева работа по принципу «услышать мнение горожан» ведётся во многих муниципалитетах. В Первоуральске в начале летнего сезона проведён опрос жителей, с целью определить наиболее проблемные участки дорог. Часть из них уже приведена в соответствие с нормативными требованиями. Глава региона побывал в ряде городов и районных центров, где лично проверил качество дорожной инфраструктуры, выслушал просьбы жителей.

Большим подспорьем в приведении в порядок дорог стал федеральный приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги», в который оперативно включилась Свердловская область. Это стало возможно, благодаря активной позиции главы региона. Поддержка федерального центра позволит привести в порядок более ста объектов: повысить безопасность дорожного движения за счёт установки ограждений и средств освещения, создания искусственных неровностей, оборудовании пешеходных переходов, установки светофоров и реализации



других мероприятий. Кроме того, масштабные дорожные работы позволяют вести магистрали в нормативное эксплуатационное состояние.

Особый упор глава региона делает на вопросе контроля качества выполненных работ. В частности, в муниципальных образованиях на конкурсной основе привлекаются независимые организации. Кроме того, активно используется механизм общественного контроля и учёта общественного мнения при проведении дорожных работ, в том числе с участием депутатов, общественных палат, Общероссийского народного фронта. Активисты ОНФ, например, по итогам рейдов по дорогам Среднего Урала отметили, что за два года ситуация изменилась в лучшую сторону — работы выполняются более качественно, а чиновники стали активнее взаимодействовать с местными жителями. Благодаря постоянному контролю врио губернатора Свердловской области по всем важнейшим объектам строительства и реконструкции, работы ведутся с опережением графика.



ВЕРТ ВИТАЛИЙ



ЕДИНАЯ
РОССИЯ

Избирательный округ

№17



СДЕЛАЙ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР!

ПРОФМЕТАЛЛКЛУБ

Под этим названием в «Гагаринском» третий год подряд запускается профориентационный проект для юных изобретателей.

Четыре сотни мальчишек и девчонок в возрасте от 11 до 16 лет на протяжении трёх недель будут собирать экологически чистый вид транспорта Pipe Car, действующий по принципу веломобиля. Основу каркаса будущих «велокаров» составят трубы. Состоялось торжественное открытие с перережением символической красной ленты и проведением ферического «Тесла – шоу».

Преподаватели образовательной программы «Будущее Белой металлургии» и представители Ассоциации выпускников ведут с детьми профориентационную работу по компетенциям: инженерная графика, прототипирование, робототехника, металлообработка, сварка. Ребята создадут 3D-спиннер, научатся конструировать и программировать роботов Lego, а также на примере изготовления ТРИЗ-головоломки изучат основные слесарные операции. Кроме этого, будет организована эк-

скурсия в Образовательный центр ПНТЗ.

Для участия в проекте «ПрофМеталлКлуб» отобрано 50 ребят, из них сформировано пять команд. Перед ними поставлена задача – создать уникальный экологически чистый вид транспорта Pipe Car, - отметила начальник управления по реализации программы «Будущее Белой металлургии» Диана Матвеева. – С первым этапом проекта – разработкой эскиза - участники уже успешно справились. Перешли к сборке транспорта. Конструируемые механизмы будут иметь одинаковый корпус, но разный внешний облик.

Профориентационный проект реализуется в рамках комплексной программы губернатора Свердловской области «Уральская инженерная школа». Её цель – обеспечить условия для подготовки рабочих и инженерных кадров.

Мероприятия «ПрофМеталлКлуба» направлены на развитие у подростков инженерно-конструкторского и



пространственного мышления, логики и навыков командного взаимодействия, - подчеркнул руководитель направления по развитию системы профессионального обучения образовательной программы «Будущее Белой металлургии» Владимир Шаповал. – В процессе сборки Pipe Car детям предстоит проявить креативность мышления. Уверен, что все пять команд удивят нас своими изобретениями на защите, которая состоится в ИКЦ.

– Конструирование раз-

личных механизмов увлекает меня с детства, - рассказала воспитанница профориентационной смены Людмила Бондаренко. – Одновременно захватывает и сам процесс сборки, и результат – когда из отдельных разрозненных деталей получается что-то цельное и необычное. Здорово, что нам предоставили возможность самостоятельно собрать транспорт будущего. Этот опыт пригодится мне в дальнейшем, так как хочу продолжить развивать в себе способности к точным наукам.

ИНЖЕНЕРЫ ПНТЗ

НАУЧНЫЙ АЗАРТ

Начинаем новую рубрику, где будем писать о научно-исследовательской работе новотрубников, об интеллектуальной деятельности, открытиях, разработке новой продукции.

У завода всегда была крепкая научная база, умнейшие головы совершенствовали трубное производство, разрабатывали передовые технологии. К счастью, у старшего поколения есть грамотные, образованные, творческие приемники, которые с не меньшим азартом трудятся в этой области.

Вячеслав Кутявин всегда хотел стать инженером, его привлекала научная деятельность. После школы поступил в РГППУ на специальность «Технология оборудования машиностроения». В 2006 году устроился на Новотрубный завод наладчиком автоматизированных линий и агрегатных станков в цех № 7. А через два года, когда начал реализовываться проект «Финишный центр», перешёл туда инженером-технологом. Для нового производства и сортамента требовалась новая технология. Особенно заинтересовала разработка технологии нарезки резьбы на трубах и муфтах. Набравшись знаний и опыта, в 2014 году наш герой перешёл в группу резьбовых соединений класса Премиум.

Разнообразная исследовательская деятельность Вячеславу Андреевичу не просто нравится, а вызывает азарт. Он рассказал, что на начальной стадии разработок новой продукции он проводит анализ существующих резьбовых соединений, как российских, так и ведущих иностранных компаний. Следующим шагом является проведение расчётов различных вариантов конструкции резьбового соединения и выбор оптимального. Далее происходит разработка комплекта технологической документации, то есть подготовка чертежей, карт, методики контроля, выбор опти-

мальных моментов свинчивания. Изготавливаются опытные образцы и проводятся стендовые испытания в независимых научно-исследовательских центрах. Только после успешных результатов начинается освоение промышленного производства нового вида продукции в Финишном центре. Работа кропотливая, требующая творческого подхода, увлечённости, внимания. Все эти качества есть у Кутявина, поэтому его деятельность руководители называют успешной, доверяют выполнение сложных задач, посылают в ответственные командировки.

Об одной из них в Арктику, на платформу «Приразломную», Вячеслав Андреевич рассказал подробно:

– Стремительное развитие технологий в области разработки месторождений с трудноизвлекаемыми запасами диктует спрос на высокотехнологичную продукцию. Нефтегазовая отрасль страны нуждается в импортозамещении. Яркий пример разработки такой продукции – это недавняя поставка насосно-компрессорных труб в сероводородостойком исполнении с высокогерметичными резьбовыми соединениями для месторождения «Приразломное». Это, кстати, единственный российский проект по добыче нефти в Арктике. Раньше морская буровая платформа использовала исключительно трубы зарубежных производителей, но наша компания

смогла изготовить и поставить на арктический шельф трубную продукцию, не уступающую импортным аналогам.

На «Приразломное» нас доставил вертолёт Ми-8. Конечно, платформа впечатляет! Прямо посреди Печорского моря стоит стальной остров площадью в два футбольных поля и высотой в 40-этажный дом. Чтобы получить допуск к работе на буровой платформе, пришлось проходить курсы спецобучения по аварийному покиданию приводнившегося вертолёта, выживанию в воде, борьбе с пожаром, оказанию медицинской помощи.

Что касается профессионального опыта, то я впервые сопровождал трубы на морской платформе и участвовал в свинчивании резьбовых соединений не в цехе или испытательной лаборатории, а именно в полевых условиях. Работы проводились при содействии специалистов зарубежной нефтесервисной компании, которые отметили, что высокое качество продукции белых металлургов. Вот в такой экстремальной обстановке побывал наш герой и в полной мере выполнил свою задачу – увидел, как реально работает заводская продукция.



ИТОГИ ПРИЁМНОЙ КАМПАНИИ

В этом году 225 выпускников школ станут студентами образовательной программы Группы ЧТПЗ «Будущее Белой металлургии».

Завершился приём документов двятиклассников. Поступившие получили возможность обучаться на бюджетной основе в современном корпоративном Образовательном центре ПНТЗ.

Седьмой набор студентов программы «Будущее Белой металлургии» проводился по четырём специальностям и одной профессии, перечень которых сформирован в соответствии с перспективной кадровой потребностью Группы ЧТПЗ. В 2017 году количество бюджетных мест увеличено на 12 процентов. Традиционно самой востребованной специальностью стала «Обработка металлов давлением». Популярными среди поступающих также оказались специальности «Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования» и «Монтаж и техническая эксплуатация оборудования». Высокий интерес выпускники школ проявили к специальности «Технология машиностроения» и профессии «Оператор станков с программным управлением», набор на которые в прошлом году не осуществлялся.



В 2017 году документы на поступление подали абитуриенты не только из регионов Уральского и Приволжского федерального округов, но и из стран СНГ – Казахстана и Таджикистана. Иногородним студентам будет предоставлено общежитие. На участников программы распространяется социальный пакет Группы ЧТПЗ: компенсация на питание, бесплатное посещение занятий в секциях и тренажёрных залах; изучение технического английского языка. Также будущие белые металлурги имеют возможность получать дополнительное материальное вознаграждение в размере от трёх до пяти тысяч рублей. При назначении и выплате корпоративной стипендии будет учитываться успеваемость студентов и посещаемость занятий, активность, волонтерская деятельность, участие в спортивных мероприятиях.

В зависимости от выбранной специальности или профессии период обучения участниками программы составит от 2 лет 10 месяцев до 3 лет 10 месяцев. Учебный процесс ребят будет построен по принципу дуальной системы, где 40 процентов отводится теории и 60 – практике на учебно-производственных участках и в цехах Белой металлургии.

По окончании образовательной программы лучшие выпускники будут трудоустроены. На период учёбы молодые люди призывного возраста имеют отсрочку от армии. После получения диплома ребята проходят военную службу в подшефной воинской части в посёлке Горный Щит.

МУЗЕЙ ПНТЗ

ВЕРНЫЕ СЕРДЦА

Под таким названием в музее истории Новотрубного завода работает выставка.

Представленные работы объединяет не авторство, а идея – помочь братьям нашим меньшим. На восьми десятках фотографий – хвостатые подопечные городского общества защиты животных. Открытие экспозиции приурочили к 10-летию со дня создания организации.

В настоящее время на руках волонтеров более 200 собак и кошек и, возможно, открывшаяся выставка станет ещё одним шагом к сокращению числа бездомных животных:

– Надеемся, что наши посетители, посмотрев замечательные работы фотодокументов, захотят сделать кого-нибудь из питомцев приюта членом своей семьи, - отметила Светлана Титова, директор музея ПНТЗ, депутат Первоуральской городской Думы.

Фотовыставка «Верные сердца» будет открыта для первоуральцев до конца августа. Вход в музей ПНТЗ свободный.



ПРОХОРОВ ЮРИЙ



ЕДИНАЯ
РОССИЯ

Избирательный округ

№11



СДЕЛАЙ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР!

Оплата произведена за счет средств избирательного фонда кандидата в депутаты Первоуральской городской Думы по одномандатному избирательному округу №11 Прохорова Юрия Александровича.



ШЛЕВИС СЕРГЕЙ

НАЧАЛЬНИК ТРУБОПРОКАТНОГО ЦЕХА №5
АО "ПЕРВОУРАЛЬСКИЙ НОВОТРУБНЫЙ ЗАВОД"



ЕДИНАЯ
РОССИЯ

Избирательный округ

№8



СДЕЛАЙ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР!

Оплата произведена за счет средств избирательного фонда кандидата в депутаты Первоуральской городской Думы по одномандатному избирательному округу №8 Шлевиса Сергея Александровича.