

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

ПЯТНИЦА.

№ 38.



1867.

5 МАЯ.

349. — 1867 года Февраля 11-го. — Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совета, сообщенное Правительствующему Сенату въ видѣніи Святейшаго Правительствующаго Синода 30-го Марта. — О выдачѣ пролонгныхъ денегъ и на подъемъ лицамъ, открывающимся въ Оренбургскую епархію, для зашиты священно-служителейъ гласныхъ мѣстъ.

Святейшій Правительствующій Синодъ, въ видѣніи своемъ, сообщилъ Правительствующему Сенату, что Государственный Советъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе о приписаніи ст. 1324 Уст. службъ Прав. въ лицамъ духовнаго вѣдомства, нѣмѣяиъ положивъ, настояще представлеіе утвердить и въслѣдствіе того, священникамъ и вообще находящимъ священства лицамъ, открывающимся въ другихъ епархіяхъ въ Оренбургскую, для зашиты священническихъ мѣстъ, выдавать двойные прононы до хлѣба назначенія, и, сверхъ того, по сто двадцати рублей за подъемъ и обавезеніе, съ отнесеніемъ сего расхода на сумму, взимаемую въ свѣту Святейшаго Синода на экстраординарные расходы, и что мнѣніе сіе ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 11-й день Февраля 1867 года, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

350. — 1867 года Марта 6-го. — Высочайше повелѣніи, сообщенное Правительствующему Сенату въ видѣніи Святейшаго Правительствующаго Синода 30-го Марта. — О предоставленіи Московской Синодальной Конторы права расходования на производство починковъ и поправокъ до 2,000 рублей.

Святейшій Правительствующій Сенатъ, въ видѣніи своемъ, сообщилъ Правительствующему Сенату, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподоби нѣмѣшему докладу Синодальной Оберъ-Прокурора, въ 6-й день Марта сего года, Высочайше утвердить соизволилъ опредѣленіе Святейшаго Синода, отъ 16-го Января сего года, о предоставленіи Московской Синодальной Конторы права расходования на производство починковъ и поправокъ, безъ разрѣшенія Святейшаго Синода, изъ состоящихъ въ видѣніи ея источниковъ, до 2,000 руб. сер.

351. — 1867 года Марта 10-го. — Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, сообщенное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 24-го Марта. — Уставъ Земельной богадѣльни въ Гавриловскомъ посадѣ, Владимирской губерніи.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 10-й день Марта сего года, Высочайше соизволилъ утвердить, согласно предложенію Комитета Министровъ, проектъ Устава Земельной богадѣльни въ Гавриловскомъ посадѣ, Владимирской губерніи.

На подлинномъ повелѣніе ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсказать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ 10-й день Марта 1867 года.

Подписалъ: Управляющій Дѣлами Комитета Министровъ, Секретарь Секретаря, Бурлаковъ.

УСТАВЪ

ЗЕМЛЬНОЙ БОГАДѢЛЬНИ ВЪ ГАВРИЛОВСКОМЪ ПОСАДѢ, ВЛАДИМИРСКОЙ ГУБЕРНІИ.

§ 1. Земельная богадѣльня, учрежденная именемъ Потомственнаго Почетнаго Гражданина Александра Баранова (урожденнаго Зинцова) въ Гавриловскомъ посадѣ (Владимирской губерніи), предназначается для прирѣднія преимущественно мѣстныхъ гражданъ обоего пола, не могущихъ трудами собственными пропитанія и не имѣющихъ никакихъ другихъ средствъ къ жизни.

§ 2. Богадѣльня возмѣщается изъ пожертвованнаго для оной урядничьяго дома и содержится: а) на проценты съ пожертвованнаго ею же капитала въ дѣсять тысячъ рублей, и б) на доходы съ предоставленной ей въ виду богадѣльни каменной лавки въ Гавриловскомъ посадскомъ посадномъ дворѣ.

Примечаніе 1-е. Пожертвованный для богадѣльни домъ, съ принадлежавшею къ оному строениями и входящими подъ имя землю, а также предназначенный на содержаніе богадѣльни капиталъ и доходы съ лавки изъ гостиного двора на всегда составляютъ собственность заведенія и не могутъ быть обращены ни на какое другое употребленіе.

Примечаніе 2-е. Жертвуемая на содержаніе богадѣльни капиталъ носителю урядничьяго дома 5 процентными бумагами, какія она признаетъ для содержанія болѣе выгодными, капиталъ бумажный хранится послѣ того въ одномъ изъ кредитныхъ установленій, на имя богадѣльни.

§ 3. Зданіе, занимаемое богадѣльней, освобождается отъ всѣхъ городскихъ повинностей и должно быть застраховано.

§ 4. Переписка по дѣламъ заведенія производится за простой бумажы.

§ 5. Богадѣльня имѣетъ печать съ своимъ наименованіемъ.

§ 6. Богадѣльня, состоя изъ видѣнія Гавриловскаго купеческаго общества, находится подъ непосредственнымъ управленіемъ урядничьяго, который избирается Высочайшимъ повелѣніемъ.

§ 7. Вмѣстѣ съ учредительницею въ управленіи богадѣльню участвуютъ сестры ея—Гавриловскія Гражданин Екатерина Галабина и Любовь Зубова, съ именемъ Помощницъ Попечительницы.

§ 8. При нежеланіи учредительницы управлять богадѣльней или въ случаѣ ея смерти, заведеніе, вмѣстѣ съ поверженными для оного капиталомъ и со всѣмъ имуществомъ, поступаетъ въ завѣданіе Гавриловскаго купеческаго общества, которому составляются особыя правила для управленія богадѣльней, съ сохраненіемъ одною названными заведенія и даннаго оному учредительницею капитала (§ 1).

§ 9. На прирѣваемыхъ полагается, по очереди и по мѣрѣ силъ каждой, обязанности прислуживать при заведеніи, т. е. поддержаніе чистоты въ извѣстныя, точки печи, приготовленіе кушанья, стирка бѣлья и проч. Но если силы и состояніе здоровья не дозволитъ богадѣльницамъ исполнять всѣхъ этихъ обязанностей, то въ помощь имъ назначается Попечительницею необходимая прислужка.

§ 10. Число прирѣваемыхъ не определяется и зависитъ отъ средствъ заведенія, но на первый разъ предписывается принять 10 женщинъ обоего пола.

§ 11. Жены, желающія поступить въ богадѣльню, обращаются съ просьбою о томъ къ Попечительницѣ, отъ которой и зависятъ приемъ ихъ въ заведеніе.

§ 12. Документы принятыхъ въ богадѣльню хранятся у Попечительницы, которая ведетъ прирѣваемыхъ особую именную списки, съ означеніемъ вѣтъ и лѣтъ ихъ, а также времени приема.

§ 13. Пища, одежда, бѣлье, обувь, постель и проч. изготовляются для прирѣваемыхъ по распоряженію Попечительницы.

§ 14. Прирѣваемымъ въ свободное отъ возложенныхъ на нихъ, по богадѣльнѣ, обязанностей время дозволяется заниматься и въ свою пользу работами, не нарушающими чистоты и спокойствія заведенія.

§ 15. Входя въ богадѣльню восторженныя люди должны въ извѣстное Попечительницею время.

§ 16. Послѣднимъ не дозволяется приносить богадѣльницамъ горькія напитки, а также покупать у прирѣваемыхъ вещи и принасы, данные отъ заведенія.

§ 17. Прирѣваемымъ воспрещается принимать, безъ позволенія Попечительницы, какихъ бы то ни было подаянія отъ посетителей.

§ 18. Отлучка изъ заведенія разрѣшается Помощницами Попечительницы или же тѣмъ лицомъ, кому порученъ ближайшій надзоръ за заведеніемъ.

§ 19. Прирѣваемые увольняются Попечительницею изъ богадѣльни: а) по собственному ихъ желанію и б) за предосудительныя поступки, которые не могутъ быть терпимы въ благоустроенномъ заведеніи.

§ 20. При увольненіи богадѣльницамъ, собственныя ихъ вещи и деньги остаются при нихъ, вещи же выданныя отъ богадѣльни отбираются.

§ 21. Попечительница, по истеченіи года, представляетъ купеческому обществу, для свѣдѣнія, отчетъ о состояніи богадѣльни.

§ 22. Объ измѣненіи или дополненіи этого Устава представляется Попечительницею богадѣльни въ установленномъ для сего порядкѣ.

Подписали: Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, Статсъ-Секретарь *Валуевъ*.

352. — 1867 года Марта 21-го. — Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленнаго Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 29-го Марта. — *Концессія на Земскую Орловско-Витебскую желѣзную дорогу.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно докладу Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 21-й день Марта сего года, утвердить концессию, предлагаемую къ сооруженію Орловскими Земствами, Орловско-Витебской желѣзной дороги.

На поданномъ запискѣ: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ» концессию сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ 21-й день Марта 1867 года.»

Подписали: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Бурмановъ*.

КОНЦЕССИИ

НА ЗЕМСКУЮ ОРЛОВСКО-ВИТЕБСКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Земство Орловской губерніи принимаетъ на себя обязанность, въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ послѣ Высочайшаго утвержденія настоящей концессіи, составить акціонное общество, которое устроитъ на свой счетъ и рискъ желѣзную дорогу отъ Орла до Витебска въ одинъ путь, включая потребныя станціи, разѣзды, переѣзды, мастерскія, машины и другія устройства, а также поставить подвижной составъ и принадлежности къ оному, для исправнаго движенія по линіи, согласно плану, прокладкѣ, чертежамъ и описаніямъ, прилагаемымъ быть одновременно представляемымъ на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, и техническиихъ условій, одобренныхъ для Г. Мортона Пато.

Дорога эта получитъ названіе: «Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги.»

§ 2. Обществу предоставляется право пробуровать другія желѣзныя дороги въ Россіи, или сдѣлать съ обществомъ таковыхъ дорогъ, по взаимному соглашенію и утвержденію Правительства, съ сохраненіемъ однакоже преимущественно гарантіи Правительства по указу процентовъ и назначенія дорожныхъ каждой дорогѣ.

§ 3. Концессія на дорогу сію на условіяхъ въ подробностяхъ здѣсь опредѣляемыхъ, дается на неопредѣленные дѣтскіе сроки, считая отъ совершеннаго окончанія работъ по устройству дороги съ разсрочкою, какъ дозволено въ § 4.

§ 4. Черезъ три года со дня выдачи концессіи должно быть открыто движеніе по всей линіи отъ Орла до Витебска съ тѣмъ, чтобы въ концу 4-го года былъ оконченъ тѣ段落ъ, который, въ пріступившій бездѣлности движенія, будутъ дозволены Министромъ Путей Сообщенія, согласно § 29. Къ работамъ обязуется присту- пить въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ со дня утвержденія концессіи. Въ случаѣ войны, блокады, или равносильнаго бѣд- ствія, вынужденнаго остановиться на какое-либо время дѣйствія общества или производствъ работъ по дорогѣ, опредѣ- ленной для основнаго срока, должно быть на столько же время увеличено. Если же по причинамъ, отъ общества независимыхъ, остановка продолжится рабѣе года, Правительство имѣетъ право принять отъ общества дорогу на основаніи условій, измѣненныхъ въ § 35.

§ 5. Если общество пожелаетъ вѣрнуть у Правительства содѣйствіе командированіемъ на работы войска, то такое содѣйствіе можетъ быть предоставлено обществу, сколько это окажется возможнымъ, на условіяхъ, которыхъ опредѣляются по взаимному соглашенію.

§ 6. Правительство гарантируетъ обществу на все время концессіи, по § 3, пять процентовъ дивиденда, или чистаго дохода, на нарицательный капиталъ въ шесть милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, образуемый выпускомъ акцій на 1.500.000 фунтовъ и облигацій на оставшіяся 4.500.000 фунтовъ, стерлинговъ и сверхъ того ежегодно 1/2 часть процентовъ со всего вышеупомянутаго капитала для погашенія оного въ продолженіе 85 лѣтъ. Дивидендъ выплачивается два раза въ годъ, за первое полугодіе 5-го Апрѣля, а за второе полугодіе 5-го Октября.

§ 7. На капиталъ въ 4.500.000 фунтовъ стерлинговъ, образуемый выпускомъ облигацій, Правительство (другое абсолютную гарантію въ 5% на каждый выпускъ, сдѣланному на облигаціи съ самаго дня этого выпуска. Формы и условія выпуска облигацій и нарицательная цѣна ихъ опредѣляются по особому соглашенію Директорствъ съ Министромъ Финансовъ. Денежныя суммы, вырученныя реализаціей облигацій, должны поступать въ Государственный Банкъ, или въ банкъ изъ Англійскихъ Банковъ, по соглашенію Провіантскаго Директора съ Министерствомъ Финансовъ, при чемъ проценты на суммы, внесенныя въ Банкъ на имя Правительства, поступаютъ въ пользу общества, которому предоставляется право переводить изъ заграничья въ Россію капиталы, вырученныя реализаціей облигацій, по своему усмотрѣнію; но съ тѣмъ, что при расчѣтахъ за произведенныя работы, Правительство, руководствуясь металлическою валютою развѣдочной вѣдомости работъ, производитъ обществу выдачу кредитными рублями по послѣднему, существовавшему на Биржѣ курсу. На капиталъ 1.500.000 фунтовъ стерлинговъ, образуемый выпускомъ акцій, Правительство гарантируетъ 5%, со дня открытія всей дороги, или участіемъ оной, какъ вложено въ § 13. Директоры общества уполномочены соглашаться на уступку, или обрѣнку на капиталъ, образованный посредствомъ выпуска акцій, либо на каждый капиталъ, либо таковыя порціи, каковы они найдутъ наиболее выгодными съ тѣмъ, чтобы эти уступки не превышали 4-хъ шиллинговъ за фунтъ стерлинговъ; почему Директоры не въ правѣ закладывать ростовку въ пользу ея фунтовъ, пока не будетъ внесено въ вклады 100 фунтовъ—80 фунтовъ стерлинговъ, сообразно той же размѣрѣ по отношенію къ каждому отдельному выпуску такъ, что каждый акція, по ней указанно 80 фунтовъ стерлинговъ будетъ считаться покладъ означенною и въ токъ будетъ выдаваться стипендія.

§ 8. Общество имѣетъ право выпускать акцій и облигацій, представляющихъ нарицательный капиталъ, выраженный (§ 6) въ фунтахъ стерлинговъ, также и въ Голландскихъ гульденахъ и Прусскихъ талерахъ, по цѣнѣ не выше шестидесяти талеровъ, 24 нидерландской и 11 Голландскихъ гульденовъ 80 центовъ на каждый фунтъ стерлинговъ. Общество обязуется довести до свѣдѣній Правительства о возможности суммъ, вынужденныхъ въ сихъ монетахъ и за тѣмъ гарантированной дивиденда и проценты погашенія увеличиваются, по выбору владельцевъ акцій и облигацій, соответственно выпуску таковыхъ суммъ стерлинговъ въ Лондонѣ, Прусскихъ талерахъ въ Берлинѣ и Франкфуртѣ и Голландскихъ гульденахъ въ Амстердамѣ. Для контроля со стороны Правительства выпускныя облигаціи и акцій, каждая облигація и каждая вкладъ означенная акція должна имѣть печать гербовое клеймо Правительства, какъ то должно для облигацій Московско-Винновской желѣзной дороги.

§ 9. Общество считается состоявшимся, какъ скоро оное представитъ удостовѣреніе въ раздѣлѣ исхѣдъ акцій со стоимостью по онымъ 10% нарицательной ихъ стоимости. Выпускъ оныхъ въ видѣ процентныхъ бумагъ или акцій и другихъ бумагъ, гарантированныхъ Правительствомъ, возмѣщается въ одно изъ кредитныхъ учрежденій и служитъ залогомъ подлежащаго устройства дорогъ. Залогъ долженъ быть возвращаемъ обществу по мѣрѣ выполненія работъ съ постепеннымъ освобожденіемъ по 1/10 части оного. Часть залоговъ въ тридцать тысячъ фунтовъ стерлинговъ или въ равномъ случаѣ не возвращается обществу ранѣе открытія движенія по всей линіи, да русской гѣлъ концессіи.

§ 10. Основаніемъ расчетовъ съ обществомъ за исполненныя работы изъ суммъ, вырученныхъ продажей облигацій, будутъ служить развѣдочная вѣдомость, утвержденная Правительствомъ и исполненія вышеупомянутыхъ работъ, засвидѣтельствованная Правительствомъ квитанціи. Проценты по облигаціямъ будутъ вносены въ развѣдочную вѣдомость и будутъ увеличиваться Правительствомъ предвѣдѣлаемыхъ облигацій изъ строительнаго капитала два раза въ годъ, согласно § 6 и 7. Выпускъ обществу денежныхъ суммъ будутъ производиться въ размѣрѣ 1/2 стоимости исполненныхъ работъ, приведенной по развѣдочной вѣдомости. Кромѣ того обществу предоставляется право получать авансы изъ суммъ, вырученныхъ реализаціей облигацій подъ обеспеченіе залоговъ, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, рубль за рубль. Денежныя выдачи обществу должны производиться въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія залоговъ, или со дня подписанія Правительственнымъ Инспекторомъ исполненія исполненныхъ работъ; при чемъ, въ случаѣ невозможности оныхъ въ послѣдствіи неурядицъ, исправленно избранная обществомъ сумми, должны засчитываться въ послѣдующій выдѣл. Заграничныя платежи оплачиваются на основаніи взаимнаго, удостовѣряющаго отпущенію ихъ съ заводовъ. Предвѣденіе концессіи

дасть право на получение изъ облигационныхъ суммъ не болѣе $\frac{1}{2}$ стоимости отемляемыхъ предметовъ, остальные же четверть изъ облигационныхъ суммъ доплачивается по доставкѣ жидкой изъ Россіи.

§ 10. Казенная земля, не воздѣланная и не освоенная оброчныхъ статей, будутъ переданы обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ей принадлежностей. Равнымъ образомъ во всѣхъ казенныхъ земляхъ, не воздѣланыхъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется обществу безплатно добывать пужные для дороги строительные материалы: камень, песокъ, гравій, глину и известь.

§ 11. Общество Земской Орловско-Витебской дороги пользуется, при ея сооруженіи, всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ изъясненія и записи частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности. Акты на пріобрѣтеніе обществу земель и строеній, отходящихъ собственно подъ желанную дорогу и принадлежности оной, пишутся на простой гербовой бумагѣ, безъ изъясненія христовыхъ помѣний; но купчи христовы на земля и зданія, пріобрѣтенныя обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящей концессіи (§ 24), должны быть писаны на гербовой бумагѣ, законнаго достоинства, съ уплатою христовыхъ помѣний.

§ 12. Въ продолженіе срока постройки дороги, общество имѣетъ право провозить изъ заграничи безъ платы таможинныхъ помѣний: а) рельсы, скрепленія ихъ, поворотные круги, переводные стѣржани, сварки водонепроницаемыя и водопроводныя, стационныя сигналы; б) чугуны и желѣзо и жидкая изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, котлы, шлемъ и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, дозароты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности, равно сырые материалы для постройки подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройствъ мастерскихъ и е) принадлежности аэлектроманитнаго телеграфа.

Все сіе доуказывается безплатно, въ хрѣ приписанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимомъ для устройствъ и первоначальному дѣйствию желѣзной дороги.

§ 13. Обществу предоставляется открытій движимое по участкамъ, означеннымъ въ § 14, по хрѣ означенія ихъ, какъ съ одного конца дороги, такъ и съ другого. Гарантія Правительства въ 5% чистаго дохода иступаетъ въ силу, для каждаго участка по стоимости оного, определенной утвержденнымъ протаніемъ и среднее цѣно въ двѣнадцатъ тысячъ зунтовъ стерляговъ съ версты, точнаго по открытію на участкѣ томъ движимаго; по означенію же всей земли отъ Витебска до Орла, гарантія Правительства приимается къ совокупности всѣхъ отдѣленій, согласно § 6 и доходы сихъ отдѣленій принимаются въ одинъ общій расчетъ. Гарантія Правительствомъ $\frac{1}{2}$ % для погашенія капитала начинается со времени открытія всей земли для движимаго. Гарантія какъ дивиденда, такъ и погашенія должна продолжаться до истеченія, означаннаго въ § 3-мъ, настоящей концессіи, восьмидесятипятилѣтняго срока, или до выкупа Правительствомъ дороги, какъ ниже опредѣлено въ § 36.

§ 14. Земля раздѣляется на четыре участка. Отъ Орла до Брисова, отъ Брисова до Росляма, отъ Росляма до Смоленска и отъ Смоленска до Витебска, съ тѣмъ, что участки будутъ открываемы въ непрерывной сѣмѣ съ существующими желѣзными дорогами.

§ 15. Съ цѣлю обезпечить правдыя платежи наименьшаго дивиденда въ 5% на нарицательный капиталъ, гарантуремой Правительствомъ, всего какъ и $\frac{1}{4}$ части процента, записанной на погашеніе капитала, Правительство будетъ отпущать обществу ежегодно за 10-ть дней до 5-го Апрѣля и 5-го Октября суммъ, недостающихъ для совершенія возгодныхъ платежей по возмѣненію отъ общества о количествѣ требующихся авансовъ. Исполненія сія общество обязано доставлять Правительству за хрѣбы до каждаго изъ означенныхъ возгодныхъ сроковъ платежа.

За тѣхъ похрѣзъ Правительствомъ счетовъ общества о приносимой дорогомъ частой прибыля производится съ означеніемъ каждаго года.

Въ то же время выводится балансъ всѣмъ произведеннымъ отъ Правительства обществу денежнымъ отпущаніемъ, или авансомъ, издѣствіе дарованнаго ему настоящими условіями обезпеченія. Буда окажется въ обнѣмъ годовому расчету, что Правительство выданы обществу за первое полугодіе казныя суммъ, то таковыя удерживаются въ втораго полугодичнаго платежа.

§ 16. Когда чистая прибыль съ дороги превращаетъ шесть процентовъ съ нарицательнаго капитала общества, то вышняя сего превращенія предоставляется Правительству въ возмѣненіе суммъ, выданныхъ обществу, со времени открытія участкаъ дороги для движимаго, на погашеніе гарантурованныхъ пяти съ $\frac{1}{4}$ процентовъ. Уплата эти превращается, какъ скоро Правительству возмѣнены будутъ снова всѣ суммъ казныя обществу изъ земли, съ приискоупленіемъ на оныя простыхъ процентовъ по четыре за сто.

§ 17. До обращенія чистыхъ отъ дороги прибылей на похрѣты пяти съ одною двѣнадцатою процентовъ, требующихся для уплаты дивиденда и на погашеніе капитала, а равно до обращенія прибылей на возмѣненіе авансовъ, утѣшенныхъ Правительствомъ въ силу §§ 6 и 15, общество имѣетъ отпущать, для образованія записаннаго капитала изъ понижныхъ чистыхъ прибылей, доволѣ чистый годовой доходъ отъ дороги будетъ какъ и пяти съ одною двѣнадцатою процентовъ съ нарицательнаго капитала общества, 10% отъ дохода сего. Буда же чистый годовой доходъ превращаетъ означенныя пять съ одною двѣнадцатою процентовъ, то въ запасный капиталъ отчисляется это превращеніе, однако же не болѣе 10% отъ чистыхъ прибылей.

Сумма всѣхъ этихъ вычетовъ, во все время, пока Правительство будетъ производить выплату чистаго дохода, не должна превышать въ общей сложности двухъ сотъ тысячъ зунтовъ стерляговъ. Капиталъ сей расходуется на

покрытіе непредвиданныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, или запасовъ и т. п. Съ истеченіемъ срока, опредѣленнаго для пользования обществомъ дорогомъ, или съ прекращеніемъ сего пользованія въ силу §§ 35 и 36-го настоящихъ условий, выданный капиталъ, за вычетомъ долговъ общества, если таковыя будутъ, раздѣляется между современими владельцами акцій.

§ 18. Производство работъ по устройству дороги, выдача обществу свидѣтельствъ о выданныхъ произведенныхъ работахъ, а за тѣмъ движеніе по этой составѣ подъ надзоромъ Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и удерживается для сей цѣли вѣщанія по себѣ утвержденной Министерствомъ инструкция. Для наблюденія за дѣятельностью проходитъ и расходныя общества, по открытіи линій, Министерство Путей Сообщенія вправе назначать спеціально назначенныхъ съ дѣланіемъ сего рода чиновниковъ, а въ случаѣ каждаго года Правительство можетъ назначить особую Комиссію для проверки отчетности и книгъ общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свидѣнія для бюджетовъ и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ обществъ желѣзныхъ дорогъ, подчиняясь всѣмъ правиламъ, установленнымъ для вѣщанія и контроля частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Ответъ общества печатается ежегодно и доставляется въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ въ числѣ прочихъ закладныхъ.

§ 19. Для покрытія расходовъ по Правительственной инспекціи, общество вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія ежегодно по предѣлу производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дорогъ по 70 руб. съ каждой версты линіи, представляемой обществу, а съ открытіемъ движенія, съ каждой версты желѣзной дороги, по той округѣ движенія, ежегодно по 20 рублямъ. Сія послѣдняя плата будетъ числиться въ казенныхъ закладныхъ.

§ 20. Въ случаѣ распоряженія, или дѣйствій Управленія, или агентствъ общества въ ущербъ интересамъ Правительства, общество по требованію Правительства, неогладеательно отстраняется безвозвратно, а въ случаѣ продолженія ихъ, удаляетъ виновныхъ лицъ. При возобновленіи же сего общества, Правительство само разбирается.

§ 21. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ общества при гарантіи Правительства, будетъ снова погашенъ, Правительство, по исполненіи всѣхъ принятыхъ имъ на себя въ отношеніи къ обществу обязательствъ, вступаетъ неогладеательно во владѣніе желѣзною дорогомъ, со всѣмъ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ. По стоимости той части подвижнаго состава, машинъ, инструментовъ, утвари и скарлатовъ, коимъ была увеличена предѣленная при учрежденіи общества количествъ, возмѣщается оному Правительствомъ.

§ 22. Цѣна, по которой Правительство приметъ отъ общества имущество, заложенное имъ сверхъ первоначальнаго положенія, опредѣлится или по взаимному между Правительствомъ и обществомъ соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной съдвудниками въ оныя дѣла цѣновиками.

§ 23. Запасы топлива и другихъ предметовъ, относившихся до ремонта и движенія, а также должны быть переданы обществомъ Правительству по цѣнамъ, опредѣленнымъ по обоюдному соглашенію, или съдвудниками цѣновиками.

§ 24. Общество остается собственникомъ всѣхъ доходныхъ заведеній, лѣсныхъ, кузницъ, водострѣльницъ, магазиновъ и вообще всякаго имущества, принадлежавшаго обществу и приобретеннаго независимо отъ концессіи за сумми, не гарантарованными Правительствомъ.

По общему обіязанію уступить таковое имущество Правительству, если оно того докажетъ, имѣетъ съ запасами, въ предѣлѣхъ § 25-го настоящихъ, по цѣнамъ опредѣленнымъ порадкомъ, указаннымъ въ предѣлахъ § 25.

§ 25. Тарифъ платы за проездъ пассажировъ и грузовъ по Земской Орденовъ-Витовской желѣзной дорогѣ, можетъ быть отъ времени до времени, прибавляемъ по усмотрѣнію общества, но не выше тарифа съ утвержденія Министра Путей Сообщенія. Тарифъ сей ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать предѣльнаго тарифа, имѣя опредѣленнаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 26. Общество обязано перевезти войска сухопутнаго и морскаго флота, посылаемыя по одному или партиями, также и артиллѣю, обозъ, амундцію, артиллерию и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, съ уступкою 30% противъ общаго тарифа. При перевозкѣ войска и арестантовъ, общество подпадаетъ принимать. Вмѣстѣ имъ утверждаемыя для другихъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 27. Перевозка почтовой корреспонденціи и посылокъ для сопряженія оной почтой производится по желѣзной дорогѣ бесплатно. Для этого общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удаляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ нѣсколько вагоновъ въ три сажени. А если Почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится по правиламъ, приложеннымъ къ Положенію о перевозкѣ почты по Николаевской желѣзной дорогѣ и согласеннымъ съ Министерствомъ Путей и Телеграфовъ.

§ 28. Общество обіязано устроить вдоль желѣзной дороги электрическую телеграфъ въ дѣлѣ перевозки; телеграфъ сей назначается всѣмъ правительствомъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ Россіи. Если Правительству потребуется поперечить телеграфную линію въ ширинѣ желѣзной дороги, то оно имѣетъ право проекта приводимаго по стоимости общества, которое обіязано охранять ихъ безъ всякаго отъ Правительства за то платы.

§ 29. По окончаніи работъ на каждомъ участкѣ дороги, общество для открытія движенія по оному, должно просить Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи участка. Цѣль сего освидѣтельствованія, съ одной стороны, удостовѣряться въ томъ, что работы по участку произведены съ соблюденіемъ всѣхъ условий прочности и согласно съ утвержденными проектами, а съ другой стороны, что движенье можетъ быть открыто по линіи съ совершенною безопасностію. Освидѣтельствованіе должно быть произведено безъ отлагательства, по заявленію о томъ обществомъ, и свидѣтельство о состояніи линіи выдается безъ замедленія.

Не считается препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія, къ открытію дороги и къ назначенію уплаты гарантированныхъ суммъ (§§ 6 и 13), такія по дорогѣ неудобства, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ напримеръ: чистая отбѣга станцій, размѣна верхняго балластного слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мосты, какъ другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и полноты, дабы вслѣдствіе опредѣленія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшего капитальной оныхъ перестройки, дабы вслѣдствіе замедленія, безъ вины общества, къ доставкѣ предметовъ заказанныхъ за границею.

Ужъ не можетъ общество обязываться окупить все неподдающееся въ срокъ, назначенный для сего Министерствомъ Путей Сообщенія. Расходъ потребный на сіе означеніе, относится на основной капиталъ, а не на эксплуатационные доходы.

§ 30. Обществу предоставляется выбирать служащихъ своихъ всякаго рода, по собственному усмотрѣнію, въ Россіи и за границею, вѣдѣніемъ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранныхъ правилахъ. Назначеніе Главныхъ Инженеровъ подлежитъ предварительному утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 31. Общество освобождается отъ всякихъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по заключенію настоящей концессіи, такъ и по выпуску записъ, облигацій и вообще по составленію капитала. Земли, капиталы и доходы Земной Орловско-Витебской желѣзной дороги освобождаются отъ всякаго налога, кромѣ общаго сбора съ недвижимыхъ имуществъ; впрочемъ недвижимыя имущества общества, приобретенныя имъ независимо отъ настоящей концессіи, подлежатъ всякъ установленнымъ по закону налогамъ.

§ 32. Управление дѣлами по устройству дороги и эксплуатация, а равно веденіе книгъ и счетовъ по сей последней поручается обществу. Правленію не менѣе какъ изъ трехъ Директоровъ, изъ коихъ одинъ долженъ быть по назначенію Земства Орловской губерніи. Мѣстопривѣзанія сего Правленія назначаются, по усмотрѣнію общества, въ Москвѣ или въ одномъ изъ городовъ, чрезъ которые сдѣлуетъ Земства Орловско-Витебская желѣзная дорога. Правленіе имѣетъ полномочіе общество и съ его представителями, какъ въ отношеніи къ Правительству и служащимъ оного дѣлающимъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и лицамъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Посему, по дѣламъ, по сей дорогѣ касающимся, подлежатъ обращенію въ Правленіе всего дѣйствія вполнѣ обязательныя для общества.

§ 33. Управление дорожною кассою назначается Названному эксплуатанту Правленіемъ съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 34. Въ случаѣ жалобъ общества на Министерствѣ Путей Сообщенія, Правленію предоставляется подать просьбу Министру Путей Сообщенія, который вноситъ оную съ объясненіемъ въ Комитетъ Министровъ, по рассмотрѣніи коихъ дѣло представляется въ двухъ мѣсячный срокъ на окончательное разрѣшеніе ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА.

§ 35. Въ случаѣ если общество не окончитъ работъ въ определенномъ § 4 срокѣ, или не выполнитъ какихъ либо другихъ возложенныхъ на него ниже условій обязательствъ, то за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, бѣдствій, и другихъ равносильныхъ общественнымъ бѣдствій, оно получитъ записку отъ Министра Путей Сообщенія. Чрезъ шесть мѣсяцевъ общество будетъ сдѣлано второе предостереженіе, и если за тѣмъ въ продолженіе втораго шестимѣсячнаго срока, требованія Правительства не будутъ исполнены, то оно дѣлается владѣльцемъ оставшейся части долга, всѣхъ работъ означенныхъ и несовершенныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ заготовленныхъ для работъ, унавивъ обществу пятипроцентныя Государственныя облигаціи, по современному курсу, всѣ затраченныя обществомъ на сооруженіе дороги суммы, на употребленіе которыхъ оно представитъ удовлетворительныя для Правительства объясненія и доказательства (жъ книгъ общество) съ пяти процентами отъ времени послѣдней выдачи денегъ до дня вступленія во владѣнія Правительства.

Само собою разумѣется, что къ числу затраченныхъ на сооруженіе дорогъ суммъ не можетъ быть причислена, дозволенная § 6 настоящей концессіи, уступка 4-хъ милліоновъ на фунтъ сарангѣ.

§ 36. По истеченіи 35 лѣтъ со дня окончания четырехлѣтняго срока, назначеннаго на исполненіе работъ, Правительство по всякое время имѣетъ право на выкупъ у общества всей линіи отъ Ора до Витебска.

Для определенія суммы выкупа назначается средняя чистая годовая прибыль по всей линіи въ теченіе предшествующихъ семи лѣтъ, изъ суммъ этой прибыли вычитаются пять частей доходовъ двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ и за тѣмъ выводится средней чистой годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ. Вышедшій такимъ образомъ средней доходъ, Правительство обязано будетъ, въ случаѣ выкупа, выплачивать ежегодно обществу, по взаимодѣлю, въ теченіе оставшаго времени восьмидесяти пяти лѣтняго срока, § 3 определенного.

Сумма эта не можетъ ни въ какомъ случаѣ быть менѣе чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, и не можетъ ежегодной суммы процентовъ, означенныхъ Правительствомъ по § 6.

Подписали:

Уполномоченные отъ Земства Орловской губерніи
Губернскій Предводитель Дворянства *А. Шереметьевъ*,
Дворянскій Предводитель Дворянства *Н. Хлюстинъ*,
Губернскій Главногъ Князь *Добининъ-Росинскойскій*.

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-
Лейтенантъ *Мельниковъ*, Министръ Финансовъ, Статсъ-
Секретарь *М. Рейтеръ*.