

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

1 ФЕВРАЛИ 1863.



ПЯТНИЦА.

№ 17.

(КЪ № 10-МУ СЕНАТСКИХЪ ВѢДОМОСТЕЙ.)

СОДЕРЖАНИЕ: I. Высочайшія повелѣнія. II. Указъ Правительствующаго Сенага.

31.—1863 года Января 8-го.—Высочайшее повелѣніе, объезденное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями 14-го Января.—*Объ Уставѣ Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Г.д. Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 8-й день Января сего года, Собственнооручно утвердить, представляемый у сего въ копіи, Уставъ Общества Московско-Рязанскія желѣзной дороги, взаимъ Устава Общества Саратовской желѣзной дороги, Высочайше утвержденнаго 20-го Апрѣля 1862 года.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

Въ С.-Петербурѣ.

Быть по сему.

8-го Января 1863 года.

Подписалъ: Исправляющей должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА

МОСКОВСКО-РЯЗАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Общество Саратовской желѣзной дороги, Высочайше утвержденное въ 17-й день Іюля 1859 года, ограничивается своимъ дѣйствіемъ участкомъ этой дороги отъ Москвы до Рязани.

Соответственно окончаннымъ пунктамъ сей дороги, Общество принимаетъ названіе «Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги.»

Дорога эта состоитъ изъ двухъ отдѣленій:

первое—отъ Москвы до рѣки Оки, за Колозномъ;

второе—далье до Рязани.

Кромѣ образуемой сими двумя отдѣленіями главной линіи, вѣтви быть устроены Обществомъ: а) вѣтвь къ рѣкамъ Москвіѣ и Окѣ, съ пристанями на сихъ рѣкахъ, и б) соединеніе съ Николаевскою желѣзною дорогою.

§ 2. Всѣ работы и сооруженія, какъ на главной желѣзной дорогѣ, такъ и на вѣтвяхъ ея, должны быть исполнены согласно окончательнымъ извѣщеніямъ и проектамъ, составленнымъ Обществомъ и утвержденнымъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

За исключеніемъ особыхъ случаевъ, разрѣшенныхъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, наименьшій радиусъ кривизны дороги допускается въ триста сажени, а наибольшій предѣлъ продольныхъ склоновъ—въ восемь тысячныхъ.

Ширина колеи желѣзнаго пути должна быть также, что на Николаевской желѣзной дорогѣ, т. е. въ пять футовъ.

§ 3. Какъ на главной линіи дороги, такъ и на вѣтвяхъ ея, земляное полотно и устой мостовъ должны быть устроены для двойнаго желѣзнаго пути; но Обществу предоставляется право открыть движеніе съ однимъ путемъ при достаточномъ для безопасности количествѣ развѣдочъ, именно такъ, чтобы они составляли въ совокупности не менѣе одной пятой части всего протяженія дороги.

Устройство втораго рельсоваго пути для Общества не обязательно.

Впрочемъ, если бы Правительство отдало выкупъ дороги еще на 10-ть лѣтъ, послѣ срока, для сего § 51 опредѣленнаго, а между тѣмъ общій валовой доходъ дороги достигъ девяти тысячъ рублей на версту въ годъ, то Правительство можетъ требовать отъ Общества установка втораго рельсоваго пути, но лишь на протяженіи дороги отъ Москвы до Коложнн.

Мостовыя полотна на второмъ отдѣленіи дороги, т. е. отъ Коложнн до Рязани, Обществу дозволяется устроить въ одинъ путь, и не изъ желѣза, а изъ дерева.

Если для деревянныхъ полотенъ будетъ принята американская система, то колеса должны быть желѣзные.

§ 4. Общество обязывается вести работы такъ, чтобы движеніе по второму отдѣленію дороги, отъ Коложнн до Рязани, и по вѣтвяхъ ея было открыто не позже 1865 года.

§ 5. При сооружеиіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, государственными работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ для устройства дороги и принадлежащихъ къ ней заведеній. Казенныя пустоворожнія земли, подъ дорогу и постройки для нея необходимыя, будутъ уступлены Обществу безвозмездно.

Обществу отводится въ землѣ войска Донскаго антрацитный участокъ, на общихъ, установленныхъ для сего, правилахъ.

§ 6. Въ продолженіи срока постройки дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ-за границы, безъ таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы, б) желѣзо и чугуны для большенныхъ мостовъ, в) модели паровозовъ, тендеровъ, каретъ и вагоновъ, г) колеса, рессоры, оси и всѣ другія отдѣльными металлическія принадлежности, равно сырые материалы для постройки подвижнаго состава, д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ, а также е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Все сіе допускается безпошлинно, въ мѣрѣ, признанной Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги, и каждый разъ съ разрѣшенія Министра Финансовъ.

§ 7. Общество выбираетъ своихъ служащихъ по собственному усмотрѣнію; но при назначеніи Управляющаго открытымъ участкомъ дороги, Завѣдывающаго счетною частію и Старшаго Инженера оно представляетъ выборъ свой на предварительное одобреніе Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями. Управляющему дорогою поручается исполнительная часть и все, что относится до исправнаго и безопаснаго движенія по дорогѣ.

§ 8. Обществу предоставляется право, при должномъ соблюденіи общихъ законовъ и постановленій Государственныхъ:

1) Приобрѣтать незаселенныя земли, для постройки всякихъ зданій, съ ихъ принадлежностями, нужныхъ для учрежденія необходимыхъ Обществу производствъ.

2) Устраивать на условіяхъ, какія Правительствомъ одобрены будутъ, грунтовыя и другія дороги, каналы, доки, пристани, для удобнѣшаго сообщенія станцій желѣзной дороги съ тѣми пунктами, откуда будутъ поступать на дорогу пассажиры и грузы, или куда нужно будетъ ихъ доставлять.

3) Учреждать перевозку пассажировъ и грузовъ, какъ на сухожъ пути, такъ и по рѣкамъ, или входить въ договоры съ существующими уже подобнаго рода предпріятіями.

4) Учреждать, собственно для потребностей желѣзной дороги, производствъ рудничныхъ, заводскихъ, лѣсныхъ, каменныхъ и другія.

5) Содержать по линіи желѣзной дороги гостиницы для проезжающихъ.

6) Открыть страховое отдѣленіе для застрахованія грузовъ и животныхъ, перевозимыхъ по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ.

Сверхъ того, Общество можетъ предпринять изготовленіе принадлежностей желѣзной дороги и всякихъ машинъ на продажу, съ подчиненіемъ общимъ на сей предметъ правиламъ, и обязанностию, снабжать себя свидѣтельствомъ первой гильдіи.

§ 9. Акты на приобрѣтеніе Обществомъ земель, отходящихъ собственно подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ измѣненія крѣпостныхъ пошлей; а купчи крѣпости на земляхъ и зданіяхъ для устройствъ и заведеній, не составляющихъ потребности желѣзной дороги, слѣдуетъ писать на узаконенной гербовой бумагѣ, со извѣщеніемъ крѣпостныхъ пошлей. Разрѣшеніе могущихъ возникнуть сомнѣній, къ какому изъ двухъ разрядовъ слѣдуетъ отнести то или другое имущество, предоставляется Главному Управленію Путей Сообщенія.

§ 10. Въ предупрежденіе преднаго совѣстничества, никакая новая желѣзная дорога, начинающаяся отъ одной изъ точекъ Московско-Рязанской желѣзной дороги и подходящая къ другому мѣсту сей же дороги, не будетъ разрѣшаема въ продолженіи двадцати лѣтъ съ окончанія срока, назначеннаго по § 4-му для окончанія Московско-Рязанской дороги.

Сверхъ того, въ теченіи двухъ лѣтъ со времени утвержденія настоящаго Устава, сохраняется за Обществомъ преимущественное передъ другими частными предпринимателями право продолжать дорогу отъ Рязани къ Саратову, на одинаковыхъ съ другими предпринимателями условіяхъ.

При заявленіи о желаніи воспользоваться сими послѣдними преимуществами, Общество обязано представить полное удостовѣреніе и обезпеченіе въ томъ, что имѣетъ должныя средства для выполненія предпріятія; въ противномъ случаѣ Общество лишится этого преимущества.

Само Правительство къ продолженію дороги за Рязанью можетъ приступить во всякое время.

§ 11. Общество непосредственно подвѣдомо Главному Управленію Путей Сообщенія, на которое возлагается надзоръ за дѣйствіями и служаніями оного.

Сооруженіе дороги предоставляется въ полное распоряженіе Общества, а Правительство ограничивается надзоромъ за прочностію и безопасностію работъ, и за сходностію ихъ съ утвержденными проектами.

Никакая часть дороги не можетъ быть открыта даже временно для общаго движенія иначе, какъ послѣ освидѣтельствованія назначенными по распоряженію Главномууправляющаго Путями Сообщенія Инженерами и по удостовѣренію, что движеніе можетъ быть допущено совершенно безопасно.

Открытіе движенія по желѣзной дорогѣ для нуждъ самаго Общества, имено: для подвозки матеріаловъ и для испытанія дороги или подвижнаго состава, допускается и прежде вышеозначеннаго освидѣтельствованія.

По окончательномъ устройствѣ всей линіи дороги и вѣтвей ея, производится, по назначенію Главномууправляющаго Путями Сообщенія, особое полное освидѣтельство для удостовѣренія какъ въ совершенной прочності и благонадежности дороги, ея вѣтвей, сооруженій и истребленіи принадлежностей, такъ равно и въ согласности работъ съ утвержденными проектами.

На открытыхъ для движенія участкахъ Московско-Рязанской дороги Общество обязано поддерживать движеніе въ истрѣ, соответствующей какъ потребностямъ сообщенія, такъ и безопасности.

§ 12. Для наблюденія за дѣйствіями Общества, какъ по сооруженію дороги, такъ и по содержанію оной въ должной исправности, а также для удостовѣренія въ доходахъ и расходахъ Общества, назначаются Правительствомъ особые чиновники, на основаніи общаго для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленія.

По открытіи движенія по всей линіи желѣзной дороги между Москвою и Рязанью, Правительство назначаетъ ежегодно особую Комиссію для обрѣзывать счетовъ и книгъ Общества.

§ 13. Предъ открытіемъ дороги для общаго употребленія, Общество представляет на утверждение Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями тарифъ провозныхъ по дорогѣ платъ.

Высшая плата, взиманіе коей дозволяется Обществу, ограничивается слѣдующими предѣлами:

Съ пассажировъ съ каждаго и поверстно:

въ вагонахъ перваго класса три (3) коп. сер;

въ вагонахъ втораго класса двѣ съ четвертью (2¼) коп. сер;

въ вагонахъ третьяго класса одна съ четвертью (1¼) коп. сер.

Для пассажировъ III класса, перевозимыхъ съ товарными поѣздами, тарифъ сей имѣть бытъ пониженъ на половину, т. е. до пяти осмыхъ (½) коп. съ версты.

Плата за проездъ въ особомъ семейномъ отдѣленіи назначается по числу мѣстъ и выше опредѣленнаго тарифа, но не болѣе, какъ на 40% противъ цѣны въ вагонѣ I класса.

За пассажирскій багажъ, не превышающій одного пуда, платы не взимается, а за излишекъ сверхъ пуда берется по одной пятой копейки съ версты и пуда.

Съ скота поголовно и поверстно, по разрядамъ оного, взимается: три коп., одна коп. и половина копейки.

Съ экипажей въ товарныхъ поѣздахъ, иштучно и поверстно, по семь коп. за первый разрядъ и шесть коп. за второй.

Съ экипажей, равно какъ съ лошадей и скота, перевозимыхъ по желанію отправителей съ пассажирскими поѣздами, вышеназначенная плата можетъ быть взимаема вдвое.

Если въ экипажахъ, отправляемыхъ съ пассажирскими поѣздами, будутъ находиться пассажиры, то, сверхъ установленной за проездъ экипажа платы, можетъ быть взимаема за каждое въ ономъ лицѣ цѣна билета за мѣсто въ вагонѣ II класса. За прислугу, находящуюся при экипажахъ, или при лошадяхъ, съ пассажирскими поѣздами перевозимыхъ, платится съ каждаго человѣка, какъ за мѣсто въ вагонѣ III класса.

Съ товаровъ взимается поудно и поверстно, по разрядамъ ихъ: одна двѣнадцатая, одна восемнадцатая и одна двадцать четвертая часть копейки.

Съ товаровъ, перевозимыхъ по желанію отправителей съ пассажирскими поѣздами—по одной шестой копейки съ версты и пуда.

За тяжести, которыя, выходя въ одной нераздѣльной массѣ, вѣсятъ отъ 150 до 400 пудъ, провозная плата можетъ быть назначена одною четвертью болѣе противъ общаго тарифа, а за тяжести, вѣсящія въ одной нераздѣльной массѣ свыше 400 пудъ, въ полтора раза противъ тарифа.

За товары, коихъ вѣсъ не доходитъ до девяти пудъ въ кубическомъ аршинѣ, равно какъ за громаднѣе товары, коихъ размѣры въ кубическомъ содержаніи опредѣлить затруднительно, какъ напр. за мебель, кѣлѣны съ птицами, кустовыя растенія и т. н., плата взимается сообразно пространству, занимаемому на платформѣ или въ вагонѣ.

Всѣ платы, выше опредѣленныя, взимаются безъ принятія въ расчетъ дробей: всякая часть пуда считается за полный пудъ, всякая часть версты за цѣлую версту; при разстояніи же менѣе 6-ти верстъ, взимается плата за полныя шесть верстъ.

Въ тарифѣ не включены побочные расходы, именно: коммисіонерскіе, на подвозъ къ мѣстамъ нагрузки, на самую нагрузку на вагоны, на складку и храненіе въ магазинахъ или платформахъ Общества.

Высшій предѣлъ сихъ побочныхъ расходовъ, равно какъ распределеніе грузовъ по разрядамъ и опредѣленіе платы за полный товарный вагонъ или платформу, имѣютъ быть опредѣлительно обозначены въ тарифѣ, подлежащемъ утвержденію Главноуправляющаго Путиами Сообщенія.

Общество обязывается перевозить по желѣзной дорогѣ: 1) военнымъ и флотскимъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, за четвертую часть платы, по вышеупомянутому предѣльному тарифу постановленной, и 2) лошадей, обозъ, артиллерию и прочія военныя принадлежности означенныхъ отрядовъ за половину платы, тѣмъ же тарифомъ установленной.

Перевозка почтовой корреспонденции и нужных для сопровождения оной членов производится по желѣзной дорогѣ бесплатно. Для этого Общество, по требованію Почтоваго відомства, удаляетъ ежедневно въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ особое отдѣленіе вагона, длиною внутри въ полторы сажени. А если Почтовое відомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится по правиламъ, приложеннымъ къ Положенію о перевозкѣ почты по Николаевской желѣзной дорогѣ и согласеннымъ съ Главнначальствующимъ надъ Почтовыми Департаментомъ.

Впрочемъ, Правительственными мѣста и лица вправе требовать отъ Общества наряда и экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги, и не менѣе какъ за 12-ть часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ определяется разрѣшеніемъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія.

§ 14. Общество обязано устроить по линіи желѣзной дороги отъ Москвы до Рязани электромагнитный телеграфъ, собственно для потребностей самой дороги. Телеграфъ сей поднимается всѣмъ правиламъ, для частныхъ телеграфовъ постановленнымъ въ телеграфномъ Уставѣ XII Т. Св. Зак., и тѣмъ, которыя впродъ на сей предметъ изданы будутъ.

Правительство, ежели признаетъ нужнымъ, можетъ положить собственные проводники на столбахъ сего телеграфъ, и Общество обязано охранять эти проводники безъ всякой платы отъ казны.

§ 15. Правительство даруетъ Обществу гарантію, т. е. ручательство пяти процентовъ чистаго дохода на капиталъ, дѣйствительно употребленный для устройства желѣзной дороги, считая не свыше шестидесяти двухъ тысячъ рублей на версту по утвержденному протяженію главной линіи дороги и означенныхъ въ § 1-мъ статьѣ ея, съ тѣмъ, что общая сумма, съ которой Правительство гарантируетъ пять процентовъ чистаго дохода не можетъ, ни въ какомъ случаѣ превышать суммы, образовавшейся отъ предложенія шестидесяти двухъ тысячъ рублей на длину дороги, въ верстахъ, по утвержденному проекту.

Въ гарантируемыхъ пяти процентахъ заключается какъ доходъ на общественный капиталъ, такъ и погашеніе оного.

Ручательство Правительства присоединяется первоначально уже устроенному отдѣленію отъ Москвы до Коломна, которое, вѣсть съ принадлежностями къ оному вѣстамъ, вѣсть 117 верстъ 109 сажень протяженія; по окончаніи же линіи до Рязани, ручательство сіе приписывается къ совокупности обеихъ отдѣленій и доходы сихъ отдѣленій принимаются въ одинъ общій расчетъ.

Гарантія Правительства вѣсть продолжаться до истеченія указанного въ § 50-мъ настоящаго Устава 80-ти лѣтняго срока, или до выкупа Правительствомъ дороги, какъ ниже опредѣлено въ § 51-мъ.

Гарантируемый снѣжъ параграфомъ чистый доходъ дороги назначается прежде всего на уплату процентовъ и погашеніе по облигаціямъ, составляющимъ долгъ Общества и выкупаемымъ на особомъ, утвержденныхъ Правительствомъ, условіяхъ, а изъ оставшейся за тѣмъ суммы выплачиваются проценты и погашеніе по акціямъ, въ размѣрѣ, каковой причитаться будетъ.

§ 16. Если чистый полученный Обществомъ отъ дороги доходъ будетъ менѣе пяти процентовъ съ капитала, по § 15-му опредѣленнаго, то о размѣрѣ необходимаго дополненія изъ казны Общество обязано за два мѣсяца до наступленія срока платежа процентовъ заявить Правительству, которое, повѣривъ счета Общества (§ 12), распорядится доставленіемъ Правленію оного, къ наступленію помнутаго срока, суммы, призванной, по повѣртію, подлежащей къ выдачѣ изъ казны.

§ 17. Если бы, вслѣдствіе ручательства, сдѣлана была изъ казны нѣкоторая къ доходамъ Общества доплата, для составленія полной обезпеченной Правительствомъ ежегодной суммы процентовъ, то на возмѣщеніе Правительству этой издержки обращается въ послѣдующіе годы весь излишекъ чистаго дохода, превышающаго размѣръ гарантируемыхъ процентовъ, до того времени, пока не возмѣстится произведенная изъ казны выдача съ простыми интересами, считая по четыре на сто въ годъ.

§ 18. Капитал Общества определяется въ пятнадцать милліоновъ рублей серебромъ, и увеличеніе оного сверхъ сей сумми не можетъ быть сдѣлано безъ предварительнаго разрѣшенія Правительства.

§ 19. Капиталъ Общества составляется посредствомъ выпуска акцій и облигацій.

Акцій выпущено 100,000 нумеровъ, въ сто рублей серебромъ каждая, всего на капиталъ 10,000,000 руб. сер.

Облигацій имѣть быть выпущено на 5,000,000 руб. сер. или на такую же сумми по нормальному курсу въ иностранной монетѣ, т. е. или на 5,375,000 талеровъ, или на 20,000,000 франковъ, или на 800,000 фунт. стерл., или на 9,440,000 гульд. голландск.

Облигаціи выдаются «на предъявителя»; условія выпуска оныхъ составляются Правленіемъ Общества и представляются на утвержденіе Правительства.

§ 20. Акціи выдаются какъ именныя, такъ и на предъявителя, по желанію акціонеровъ.

Акція подписывается тремя Членами Правленія Общества.

По желанію акціонера, во всякое время, акція именныя могутъ быть перемѣнены въ акцію на предъявителя, и наоборотъ.

Именные акціи передаются отъ одного лица другому по передаточной или бланковой надписи, но съ уведомленіемъ Правленія Общества, для отбитки въ книгахъ оного.

§ 21. Къ каждой акціи присовокупляется купонный листъ, для полученія процентовъ въ теченіи двадцати лѣтъ. На каждомъ купонѣ означается номеръ акціи, къ коей онъ принадлежитъ, а равно и годъ, въ последовательномъ порядкѣ. По истеченіи двадцати лѣтъ, акціонерамъ, по предъявленіи акцій, имѣють быть выданы новые листы купоновъ на двадцать же лѣтъ, и т. д.

Крошѣ того, со времени открытія полнаго движенія по первому отдѣленію желѣзной дороги, акціонерамъ будутъ выданы особые купонные листы, для полученія дивидендовъ, т. е. наливша, могущаго на основаніи § 46-го причитаться въ выдачу акціонерамъ сверхъ гарантированнаго дохода. Порядокъ выдачи и возобновленія этихъ листовъ тотъ же, какой установленъ для купонныхъ листовъ на полученіе процентовъ.

§ 22. Число акцій, могущихъ быть взятыми однимъ лицомъ, не ограничено.

Для раздачи акцій будетъ открыта публичная подписка.

Назначеніе времени начала и окончанія этой подписки и мѣсть, гдѣ она должна происходить, предоставляется Правленію Общества, съ тѣмъ, чтобы о распоряженіи по сему предмету было опубликовано за мѣсяцъ до открытія подписки, и чтобы, въ случаѣ каждаго требованія акцій, была произведена разписка ихъ.

При подпискѣ на акціи, четыре пятыхъ оныхъ предоставляются владельцамъ вынужденнымъ уже акціямъ, соразмѣрно съ числомъ принадлежавшихъ каждому владельцу во время новаго выпуска, остальная же пятая часть предоставляется въ распоряженіе уредителей. Сии послѣдніе, равно какъ и владельцы акцій прежнихъ выпусковъ, обязаны уплатить опредѣленный взносъ, или отказаться отъ акцій, не даже, какъ въ теченіи одного мѣсяца.

О каждомъ требованіи послѣдующихъ за первымъ взносовъ по акціямъ публикуется въ ведомостяхъ обихъ столицъ, по крайней мѣрѣ, за три мѣсяца досроча, для платежа назначеннаго.

Въ случаѣ невозможности денегъ въ опредѣленные сроки, насчитываются проценты за вскаій просроченный день, по расчету 6 на сто въ годъ. Нулевыя просроченныя акціи публикуются въ ведомостяхъ, и, если въ мѣсячный срокъ со дня публиканія взноса не последовало, Правленію предоставляется: признавъ просроченную акцію недействительною, задержать ее другомъ, которому и продать въ пользу Общества.

Въ слѣдствіе сего, всякая сдѣлка на акцію, не имѣющую установленной отбитки объ оплатѣ подлежащихъ взносовъ, считается не действительною.

§ 23. Правленіе Общества имѣть право разрѣшать пріемъ, въ счетъ будущихъ взносовъ, платежей, предлагаемыхъ акціонерами прежде наступленія сроковъ уплаты, но сіе допускается не иначе, какъ общимъ правиломъ для всѣхъ акціонеровъ.

§ 24. Въ случаѣ утраты писанной акціи, владѣлецъ немедленно заявляетъ о томъ Правленію Общества, съ точнымъ означеніемъ номера и серіи утраченнаго документа. Къ этому извѣщенію должно быть приложено удостовѣреніе въ личности просителя и мѣстѣ его жительства. Правленіе Общества объявляетъ о сдѣланной уtratѣ въ вѣдомостяхъ общихъ столичныхъ и въ губернскихъ вѣдомостяхъ той губерніи, гдѣ имѣетъ жительство акціонеръ, утратившій акцію, а въ случаѣ утраты за границею публикуются и въ одной изъ газетъ того Государства, гдѣ случилась прописка.

Издержки на публикацію падаютъ на счетъ утраченной акціи. Если въ теченіи 18 мѣсяцевъ со времени объявленія въ вѣдомостяхъ писаннаго свидѣнія объ утраченномъ документѣ доставлено не будетъ, то документъ считается уничтоженнымъ и на мѣсто его выдается другой.

Утраченныя акціи, о которыхъ Правленіемъ Общества было объявлено въ вѣдомостяхъ, хотя бы были отысканы самимъ тѣмъ, кому оныя принадлежать, должны быть непремѣнно отосланы въ Правленіе Общества, для уничтоженія ихъ и для замѣны новыми.

§ 25. Акціи, когда по нимъ внесено не менѣе 50% полной стоимости, принимаются въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, въ разбѣрѣ двухъ третей вѣсевой суммы; въ случаѣ не внесенія по заложеннмъ казѣ не оплаченнмъ акціямъ оставшимся, по требованію Общества, платежей и продажи за тѣмъ сихъ акцій по дубантатамъ, вырученная чрезъ продажу сумма обращается преимущественно на покрытие долга казѣ, и только остатокъ, могущій за снѣгъ опаздаться, возвращается Обществу, согласно § 22-му Устава онаго.

О каждомъ пріемѣ не оплаченнхъ акцій въ залогъ, по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, равно какъ и объ освобожденіи оныхъ изъ подъ залога, поденшіи присутственнаго мѣста немедленно извѣщаютъ Правленіе Общества.

Облигаціи Общества принимаются въ Россіи въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ наравнѣ съ Государственными бумагами, приносящими тотъ же процентъ.

§ 26. Первому Обществу Собранію акціонеровъ представляется отчетъ въ дѣйствіяхъ и предвѣрительныхъ расходахъ по производству изысканій, составленію проекта, внесенію залога (§ 52) Правительству и вообще по образованію Общества. Расходы эти, по разсмотрѣніи и утвержденіи ихъ Общмъ Собраніемъ, возмѣщаются, по принадлежности, изъ основнаго капитала, равно какъ и самый залогъ.

§ 27. Мѣстопребыванія Общества и Правленія находятся въ Москвѣ.

Правленіе состоитъ изъ четырехъ Членовъ.

Предсѣдательствующій Членъ Правленія есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

Члены Правленія и въ числѣ 2 кандидата избираются Общмъ Собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдателя Члена Правленія избираютъ изъ среды себя ежегодно.

По прошествіи трехъ лѣтъ со времени избранія выбиваетъ ежегодно по одному Члену Правленія.

Порядокъ выбія первыхъ четырехъ Членовъ Правленія опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію; въ послѣдствіи же Члены Правленія выбиваютъ по старшинству ихъ избранія.

Выбивающій Членъ можетъ быть вновь избранъ.

Въ случаѣ продолжительнаго отсутствія, болѣзни, или выбія одного изъ Членовъ Правленія, на отирывшуюся вакансію поступаетъ лицо, слѣдующее по большинству избирательныхъ голосовъ, полученныхъ на Общмъ Собраніи.

Членъ, такимъ образомъ въ Правленіе назначенный, пребываетъ въ семъ званіи только до срока, въ который слѣдовало выбить его предшественнику.

Членамъ Правленія, въ вознагражденіе за труды, производится постоянное содержаніе. Размѣръ общаго на этотъ расходъ суммы опредѣляется въ двадцать тысячъ рублей сер. въ годъ.

Распределеніе этой суммы между Членами Правленія предоставляется имъ собственному усмотрѣнію.

Кандидатъ, заступающій мѣсто Члена Правленія, получаетъ за время своего пребыванія въ Правленіи содержаніе, опредѣленное выбившему Члену.

§ 28. Каждый Членъ Правленія долженъ имѣть не менѣе пятидесяти акцій.

Акцији эти храната вѣ насѣ Общества и не могутъ быть отчуждены до утверждения отчета за послѣдній годъ пребывания акціонера въ званіи Члена Правленія.

§ 29. Правленіе собирается въ дни, для его засѣданій опредѣленные, не менѣе одного раза въ недѣлю, кромя того оно созывается Предсѣдателемъ такъ часто, какъ того потребуютъ дѣла Общества.

Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Членовъ; въ случаѣ раздѣленія голосовъ воровну, перевѣсъ даетъ голосъ Предсѣдателя.

Для дѣйствительности рѣшенія необходимо присутствие въ крайней мѣрѣ трехъ Членовъ. Засѣданія Правленія ведутся протоколами.

Протоколъ подписывается всѣми Членами, присутствовавшими въ засѣданіи.

Въ случаѣ несогласія съ большинствомъ, несогласный Членъ можетъ требовать, чтобы о его мнѣніи было упомянуто въ протоколѣ.

Съ каждаго протокола, вслѣдъ за подписаніемъ оного Членами Правленія, сообщается копія Наблюдательному Комитету (см. § 36).

§ 30. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія:

а) Оно ведетъ всѣ вообще дѣла, иѣмъ Общества соотвѣстными, и опредѣляетъ правила и порядки внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія.

б) Оно распоряжается по приему и расходованію поступающихъ суммъ.

в) Оно составляетъ общую годовую сумму, съ показаніемъ въ ней валовыхъ суммъ по главнымъ родамъ надѣржекъ, и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ.

г) Оно, въ предѣлахъ одобренной суммы, утверждаетъ расчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по нимъ.

д) Оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по суммѣ суммъ по одному предмету на покрытие недостаточной ассигновки по другому.

е) Оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходахъ и расходахъ Общества, также предварительно назначаетъ дивиденды и суммы, подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ.

ж) Оно разрѣшаетъ сверхсѣмьма надѣрки на сумму ежегодно до 50,000 рубл. и съ предварительнаго одобренія Наблюдательнаго Комитета—до 200,000 рубл.

з) Оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію собственности.

и) Оно разсматриваетъ проекты и суммы строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія: на постройки и работы, на приобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода.

і) Оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, съ иными перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры-сія по предметамъ, по роду своему, не подлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ.

к) Оно опредѣляетъ, при соблюденіи условій, постановленныхъ въ § 7-мъ, всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе.

л) Оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ суммой на сей предметъ суммъ.

м) Оно опредѣляетъ: по какимъ должностямъ слѣдуетъ требовать представленія служащихъ залога, а въ случаяхъ уважительныхъ разрѣшаетъ и изыатіе изъ правилъ, по сему предмету постановленныхъ.

н) Оно разрѣшаетъ взысканіе исковъ и мировыхъ сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммъ, Правленію предоставленной.

о) Оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещеній съ недвижимаго или ареста съ движимаго имѣнія.

п) На его утвержденіе поступаютъ предположенія Управляющаго дорогою о назначеніи часовъ прихода и отхода поѣздовъ.

р) На его же разсмотрѣніе поступаютъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной.

с) Оно рассматривает возражения объ установлении и изменении провозных платъ, въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Главному Управленію Путей Сообщенія.

г) Оно опредѣляетъ способы похищенія свободныхъ суммъ Общества и назначаетъ употребленіе запаснаго капитала.

у) Оно опредѣляетъ условія выпуска облигацій и, согласно § 19-му Устава, представляетъ ихъ на утвержденіе Правительства.

е) Оно опредѣляетъ предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 31. Члены Правленія, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются действительными, когда они подписаны по крайней мѣрѣ тремя Членами Правленія.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ временныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію, на общемъ основаніи.

§ 32. Требования суммъ изъ Кредитныхъ Установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ можетъ быть довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансферты Государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи, или надписи о передачѣ всякихъ суммъ, должныхъ Обществу, за исключеніемъ однихъ текущихъ сборовъ, тогда только признаются действительными, когда подписаны тремя Членами Правленія.

§ 33. Для постоянного наблюденія за дѣйствіями Правленія учреждается Наблюдательный Комитетъ, изъ двѣнадцати акціонеровъ.

Члены Наблюдательнаго Комитета избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдателя Члены Наблюдательнаго Комитета избираютъ изъ своей среды.

По прошествіи года со времени избранія выбываютъ четыре Члена Наблюдательнаго Комитета, на слѣдующій годъ выбываютъ другіе четыре Члена, и т. д.

Порядокъ выгата першихъ Членовъ Наблюдательнаго Комитета опредѣляется по возникшему между ними соглашенію или по жребію; въ послѣдствіи Члены Наблюдательнаго Комитета выбываютъ по старшинству ихъ избранія.

Выбывающій Членъ можетъ быть вновь избранъ.

Членами Наблюдательнаго Комитета никакого содержанія отъ Общества не назначается.

§ 34. Каждый Членъ Наблюдательнаго Комитета долженъ имѣть не менѣе двѣдцати пяти акций Общества Московско-Варшавской желѣзной дороги, записанныхъ на его имя.

Внесенія этихъ акций въ кассу Общества не требуется.

§ 35. Наблюдательный Комитетъ собирается, по приглашеніямъ Предсѣдателя, такъ часто, какъ того потребуютъ дѣла Общества.

Заключенія Наблюдательнаго Комитета даются по большинству двухъ третей голосовъ присутствующихъ Членовъ. Въ случаѣ присутствія только трехъ Членовъ Комитета, заключеніе должно быть единогласное.

Въ случаѣ прѣсутствія менѣе трехъ Членовъ Комитета, засѣданіе считается не состоявшимся.

§ 36. Наблюдательный Комитетъ, постоянно сабда за дѣйствіями Правленія, имѣетъ право требовать предъявленія оному (безъ пересылки) книгъ, дѣлъ и документовъ, съ которыми найдеть нужнымъ ознакомиться. Въ распоряженія Правленія онъ не вмешивается; но если находитъ какое либо изъ дѣйствій Правленія не правильнымъ, то долженъ письменно протестовать, не далее, какъ въ недѣльный срокъ со дня полученія копій съ протокола, которымъ такое дѣйствіе опредѣлено.

Въ случаяхъ важныхъ, не терпящихъ отлагательства, и при томъ такихъ, гдѣ Правленіе не уважало протеста Наблюдательнаго Комитета, предоставляется сему послѣднему требовать, чтобы Правленіе, остановивъ исполненіе по своему рѣшенію, созвало чрезвычайное Общее Собраніе акціонеровъ. При этомъ однако не должны быть приостановлены требованія Правительства, подлежація исполненію по свойству своему исполненію.

Къ числу занятій Наблюдательнаго Комитета относятся разсмотрѣніе общей сумы издержекъ, ежегодно составляемой Правленіемъ, и представленіе по сему предмету заключенія Общему Собранію акціонеровъ.

§ 37. Какъ Члены Правленія и Наблюдательнаго Комитета, такъ и вообще служащіе по дѣламъ Общества, не могутъ участвовать, ни лично, ни чрезъ другихъ, въ подрядахъ или поставкахъ для Общества.

§ 38. Общее Собрание представляетъ совокупность всѣхъ акціонеровъ.

Общія Собранія бываютъ обыкновенными или чрезвычайными.

Обыкновенное Общее Собрание собирается два раза въ годъ: одно не позже Марта, для выслушанія отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для утвержденія сметы на текущій годъ и для избранія Членовъ Ревизіонной Комиссіи, а другое по разсмотрѣніи отчета Ревизіонной Комиссіею, для окончательнаго о немъ постановленія и для избранія Членовъ Правленія и Наблюдательнаго Комитета.

Чрезвычайное Общее Собрание созывается: или по усмотрѣнію въ томъ надобности Правленія, или по письменному въ Правленіе требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе двухъсотъ голосовъ, или, наконецъ, по требованію Наблюдательнаго Комитета.

При созваніи Чрезвычайнаго Общаго Собранія, въ объявленіи должно быть объяснено определенительно, какіе предметы будутъ подвергнуты обсужденію.

§ 39. О днѣ Общаго Собранія троекратно публикуется въ вѣдомостяхъ общихъ столбовъ за шесть недѣль. Въ случаѣ экстренности, этотъ срокъ можетъ быть сокращенъ на половину.

§ 40. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, по праву голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе десяти акцій. Владѣющій двадцатью пятью акціями имѣетъ два голоса. За тѣмъ каждыя послѣдующія 25 акцій даютъ право на одинъ голосъ. Никто не можетъ имѣть болѣе десяти голосовъ по своимъ собственнымъ акціямъ; какъ повѣренный другихъ акціонеровъ, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но не болѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ и имѣетъ право голоса. Для полученія права голоса по довѣренности должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя, по формѣ, имѣющей быть установленною Правленіемъ Общества.

Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Въ случаѣ передачи именныхъ акцій отъ одного лица къ другому, право голоса предоставляется новому владѣльцу акцій не прежде, какъ по прошествіи двухъ мѣсяцевъ со дня полученія Обществомъ извѣщенія о таковой передачѣ, для отнѣтки въ книгахъ. Если двухмѣсячный срокъ еще не истекъ, то лицо, приобрѣтшее акціи, не вправе на количество оныхъ, присутствовать въ Общемъ Собраніи безъ права голоса по приобрѣтеннымъ акціямъ.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи акціонеровъ Предсѣдатель Наблюдательнаго Комитета, или заступающій его мѣсто.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится доводительная между ними баллотировка, а если бы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборы рѣшается жребіемъ.

Баллотировкою распоряжаются четверо акціонеровъ изъ находящихся на лицѣ и имѣющихъ наибольшее число акцій.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда будутъ приняты по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ явившихся въ Собраніе акціонеровъ; по избраніи Членовъ Правленія, Наблюдательнаго Комитета и Ревизіонной Комиссіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то чрезъ недѣлю собирается новое Общее Собраніе, и дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго, рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

Протоколъ Общаго Собранія подписывается Членомъ Наблюдательнаго Комитета, предсѣдательствующимъ въ Общемъ Собраніи, Членами Правленія и четырьмя акціонерами изъ находящихся на лицѣ и имѣющихъ наибольшее число акцій.

§ 41. Для получения права присутствовать въ Общемъ Собраніи, акціонеры обязаны предъявить свои акціи Правленію, или въ одну изъ названныхъ для того кассъ, по крайней мѣрѣ за десять дней до засѣданія Общаго Собранія.

За столько же времени должны быть представлены и доверенности (§ 40).

Въ полученіи акцій или доверенности будетъ выдаваема росписка, служащая билетомъ для входа въ Собраніе, въ которой означается число акцій и число голосовъ, принадлежащихъ предъявителю.

§ 42. Відѣлю Общаго Собранія подлежатъ слѣдующіе предметы:

а) Рассмотрѣніе и утвержденіе отчета Управленія за минувшій годъ, а равно общей сметы на слѣдующій годъ.

б) Окончательное назначеніе суммъ, какъ обращаемой въ дивидендъ, такъ и отчисленной, согласно § 49-му, въ запасный капиталъ.

в) Избраніе Членовъ Правленія, съ правомъ занимать даже и такихъ Членовъ, коимъ еще не минулъ срокъ, § 27-мъ сего Устава для пребыванія въ должности назначенныхъ.

г) Избраніе Членовъ Наблюдательнаго Комитета и Ревизионной Комиссіи.

д) Рассмотрѣніе предложеній Правленія: о займахъ, объ увеличеніи общаго капитала, о продолженіи желѣзнаго пути, или устройствѣ отъ него вѣтвей, о санитъ дѣйствій съ другими обществами, о приобритеніи покупкою, или вѣтви въ арендное содержаніе другихъ желѣзныхъ дорогъ и наконецъ объ измѣненіяхъ сего Устава.

е) Заключение по каждому предложенію, сдѣланному Правленіемъ или Наблюдательнымъ Комитетомъ.

ж) Рассмотрѣніе каждаго предложенія, подписаннаго акціонерами, имѣвшими въ совокупности не менѣе ста голосовъ, если только предложеніе это было сообщено Правленію по крайней мѣрѣ за пятнадцать дней до Общаго Собранія.

Для постановленія рѣшеній, относящихся до измѣненія въ Уставѣ, до увеличенія Общественнаго капитала, до займовъ, до слитія съ другими обществами, до приобритенія покупкою, или вѣтви въ арендное содержаніе другихъ желѣзныхъ путей и наконецъ до продолженія Московско-Рязанской желѣзной дороги, или устройства отъ нея новыхъ вѣтвей, должны быть въ Общемъ Собраніи представители по крайней мѣрѣ десятой части выпущенныхъ акцій.

Если бы явившіеся въ Общее Собраніе акціонеры не удовлетворяли условіямъ, требуемымъ для законности рѣшенія, то назначается вторичное Общее Собраніе, о коемъ публикуется порядкомъ, указаннымъ въ §§ 38 и 39-мъ.

Рѣшенія Общаго Собранія, присутствующаго въ силу сего вторичнаго созванія, могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежащимъ обсужденію Собранія несостоявшагося, и если оны постановлены будутъ большинствомъ двухъ третей наличныхъ голосовъ, то признаются дѣйствительными, не смотря на количество акцій, представленныхъ явившимися акціонерами.

§ 43. Книги Общества запечатываются 31-мъ числомъ Декабря, и Правленіе приступаетъ вслѣдъ за тѣмъ къ составленію годоваго отчета, о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ нему счетами, книгами и приложениями, которые должны быть открыты акціонерамъ по крайней мѣрѣ за десять дней до Общаго Собранія, поступаетъ, по назначенію сего Собранія, на рассмотрѣніе Ревизионной Комиссіи.

Ревизионная Комиссія составляется изъ пяти лицъ, въ томъ числѣ два Члена Наблюдательнаго Комитета, назначаемые Комитетомъ изъ своей среды, и три Члена, избираемые Общимъ Собраніемъ изъ числа Членовъ Наблюдательнаго Комитета и прочихъ акціонеровъ, не участвовавшихъ въ управленіи Общества.

Для проверки отчета назначается Ревизионной Комиссіи двухмѣсячный срокъ, въ продолженіи коего Правленіе доставляетъ оной вознагражденію требуемымъ ею свидѣніи или поясненія.

По окончаніи этой проверки, Ревизионная Комиссія сообщаетъ Правленію свое заключеніе объ отчетѣ.

Правленіе, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія Ревизионной Комиссіи, представляетъ заключеніе оной, согласно § 38-му, ближайшему Общему Собранію, вѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями.

Общее Собрание, рассмотритъ послѣдствія ревизіи отчета, дѣлаетъ по оному свое постановленіе.

§ 44. Годовой отчетъ Общества, заключенія по оному Ревизионной Комиссіи и постановленія по нимъ Общого Собранія публикуются, по мѣрѣ послѣдованія омыкъ, въ газетахъ общихъ столицъ.

§ 45. Во все опредѣленное § 4-мъ сего Устава время производства работъ по сооруженію Московско-Рязанской желѣзной дороги акціонеры получаютъ на суммы, потребоваанныя по вѣнсу по акціямъ, по пяти процентомъ въ годъ и сверхъ того дивидендъ изъ чистой прибыли отъ движенія по отдѣленію дороги, уже открытому (§ 46).

§ 46. Чистый доходъ отъ движенія по дорогѣ, т. е. сумма, остающаяся за вычетомъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствию и ремонту дороги, распределяется слѣдующимъ образомъ:

Сперва отчисляются надлежанія суммы: 1) на платежи по займамъ, Обществомъ сдѣланнымъ; 2) на проекты и погашеніе акцій и облигацій, и 3) на возвратъ Правительству суммъ, выданныхъ имъ Обществу по силѣ § 16-го сего Устава.

Сумма, остающаяся за тѣмъ свободною, признается чистою прибылью, и по отчисленіи изъ нея, согласно слѣдующему § 49-му, части въ запасный капиталъ, дѣлится въ сто частей, изъ коихъ поступаютъ: 88—въ дивидендъ на акціи, 6—въ пользу учредителей Общества, ихъ наследниковъ или преемниковъ ихъ правъ, съ распределеніемъ, согласно существующему между учредителями условію, и по особымъ купонамъ, 3—въ пользу Членовъ Правленія, съ распределеніемъ сообразно получаемому ими содержанію, и 3—въ пользу служащихъ въ Обществѣ, съ распределеніемъ по усмотрѣнію Правленія.

§ 47. Платежъ процентовъ и дивидендовъ производится единоводы въ годъ. О срокѣ платежа публикуются порядкомъ, установленнымъ § 39-мъ.

Проценты и дивиденды, не платимы акціонерамъ по прошествіи десяти лѣтъ отъ вышеозначенной публикаціи, обращаются въ пользу Общества.

§ 48. Выкупъ акцій и облигацій совершается въ теченіи восьмидесяти лѣтъ со времени, опредѣленнаго § 4-мъ для окончанія дороги.

На этотъ предметъ отдѣляется каждый годъ надлежаная по расчету часть гарантированнаго дохода и обращается сплозна гарантированнымъ доходомъ, по акціямъ и облигаціямъ, уже погашеннымъ.

Акціи и облигаціи ежегодно изымаются въ выкупъ посредствомъ тиража, который будетъ производиться Правленіемъ совместно съ Наблюдательнымъ Комитетомъ, въ присутствіи Инспектора дороги.

Номера вышедшихъ такимъ образомъ акцій и облигацій публикуются.

Владѣльцу акцій, подлежавшей выкупу, возвращается сумма, равная нарицательной цѣнѣ акцій.

Съ выкупомъ акція уничтожается купонный листъ для полученія гарантированныхъ процентовъ; купонный же листъ для полученія дивидендовъ остается въ собственности владѣльца, и по истеченіи назначеннаго въ такомъ лѣтъ срока, возобновляется общеустановленнымъ порядкомъ.

Владѣльцы выкупленныхъ акцій могутъ, наравнѣ съ другими акціонерами, присутствовать въ Общемъ Собраніи акціонеровъ; но при опредѣленіи правъ на подачу голоса три выкупленные акція считаются за одну невыкупленную.

§ 49. Со времени открытія движенія по всей дорогѣ между Москвою и Рязанью, изъ чистой годовой прибыли отчисляется по меньшей мѣрѣ пять процентомъ, для образованія запаснаго капитала на непредвидѣнные расходы.

Когда составленный такимъ образомъ капиталъ достигнетъ двухъ милліоновъ руб., то вышеозначенное отчисленіе можетъ быть уменьшено или приостановлено. Оно возобновляется тѣмъ же порядкомъ, коль скоро запасный капиталъ будетъ менѣе двухъ милліоновъ рублей.

По истеченіи срока, на который Общество учреждено, равно какъ и въ случаѣ выкупа дороги Правительствомъ, запасный капиталъ, какой на лицо окажется, вѣдетъ быть раздѣленъ между владѣльцами акцій, какъ непогашенныхъ такъ и погашенныхъ, по равной части на каждую акцію.

§ 50. Построенная Обществом на собственный счет и страх желѣзная дорога, со всеми сооружениями, подвижным составом и принадлежностями, остается въ полномъ распоряженіи Общества въ продолженіи пятидесяти лѣтъ со дня окончанія срока, на устройство дороги назначеннаго (§ 4).

По истеченіи означенныхъ пятидесяти лѣтъ, Общество обязано сдать безплатно въ казну желѣзную дорогу и вещи ея, со всеми принадлежавшими къ нимъ строениями, пристанями, устройствами и со всеми принадлежнми подвижнаго состава, въ полной къ употребленію готовности состоящими.

За ту часть состава сего, которая Обществомъ прибавлена противъ назначеннаго въ основную смету количества, оно получаетъ соразмѣрное вознагражденіе.

Для опредѣленія сего вознагражденія действительная общая стоимость подвижнаго состава, переданнаго Правительству при сдачѣ ему дороги, опредѣлится по добровольному соглашенію, или по оцѣнкѣ, и изъ суммъ сей вычтется по восьми тысячъ руб. на каждую версту дороги, въ зачетъ стоимости первоначальнаго подвижнаго состава. Остатокъ составитъ вознагражденіе, причитающееся Обществу отъ Правительства.

Зависимъ товара и всякихъ другихъ матеріаловъ Общество передаетъ Правительству по добровольному соглашенію или по оцѣнкѣ.

Общество и послѣ сдачи дороги Правительству удерживаетъ право владѣнія особыми сооружениями, заводами и заводскими, устройствами изъ независимо отъ желѣзной дороги, вообще всякаго имущества движимаго и недвижимаго, не составляющаго потребности сей дороги.

§ 51. По прошествіи сорока лѣтъ со дня утвержденія настоящаго Устава Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить разорѣшеніемъ снмъ Уставомъ дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммъ вычитается всего прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ выводится средній годовою доходъ за пять лѣтъ. Доходъ этотъ не можетъ быть менше на прибылей послѣдняго изъ семи лѣтъ, приходящаго для сравненія, на суммѣ ежегоднаго дохода, обезпеченнаго Правительствомъ по § 15-му. Выведенный такимъ образомъ средній годовою доходъ Правительство выплачиваетъ Обществу ежегодно въ теченіи оставшаго времени до окончанія пятидесятилѣтняго срока.

§ 52. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія Обществомъ принятыя на себя обязанности представлять Правительству залогъ въ 500,000 руб. сер.

Залогъ этотъ будетъ возвращенъ Обществу постепенно, и при томъ такъ, чтобы оставшаяся у Правительства часть оного никогда не превышала 5% стоимости оставшихся къ исполненію работъ втораго отдѣленія дороги.

§ 53. Въ случаѣ, если бы Общество не окончало дороги къ назначенной для того (§ 4) срокъ, или не исполнило прочихъ обязанностей, наставшихъ Устройтъ на него возлагаемыхъ, то оно, за исключеніемъ особенно важныхъ препятствій, какъ: войны, блокады и другихъ общественнаго бѣдствій, подвергается слѣдующему взысканію:

По истеченіи шестилѣтняго со дня перваго объявленія Обществу Главноуправляющимъ Пути Сообщенія о не исполненіи Обществомъ условій, сдѣлано будетъ оповѣщеніе вторичное предостереженіе, и если въслѣ сего, въ теченіи новаго шестилѣтняго срока, требованія Правительства не будутъ удовлетворены, то дарованное (§ 15) Обществу право на гарантію прекращается; Правительство поступаетъ во владѣніе всеми приобретенными подъ дорогу землями, построенными зданиями, матеріалами, для построекъ изготовленными, и даже отдѣленіемъ дороги отъ Москвы до Коломна, уже оконченными и рущеными въ дѣйствиіе. Но принятыя неотлагательно ближайшія, по усмотрѣнію своему, мѣры для дальнѣйшаго устройства и содержанія дороги, или временнаго ея управленія, Правительство имѣетъ съ симиъ обязывается обратитъ всю дорогу въ продажу съ торговъ, на точномъ основаніи условій настоящаго Устава и за тѣмъ предоставлятъ въ полное Общество вознагражденіе выбора: или полученія всей суммъ, на торгахъ состоявшейся, или же полученія отъ Правительства, въ теченіи срока, опредѣленнаго § 50-мъ

по пяти процентовъ въ годъ на сукьяхъ, обезпеченныхъ Правительствомъ по оконченному Обществу отдѣленію. Проценты эти Правительство имѣетъ улачивать Обществу и въ такомъ случаѣ, если бы къ торгамъ не явилось покупателей.

§ 54. По истеченіи срока, для существованія Общества § 50-мъ назначеннаго, Правленіе опредѣляетъ порядокъ ликвидаціи и назначаетъ ликвидаторовъ.

§ 55. Во всѣхъ случаяхъ, настоящихъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и въ особенности правилами, для Акціонерныхъ Копій и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными.

ПОДПИСАЛИ:

Уполномоченные отъ Общаго Собранія Акціонеровъ: *Н. Анисимовъ, Д. Шумахеръ, П. фонъ-Дероизъ, А. Павловъ, А. Колеминъ, Григорій Чайковский*, Исправляющій должность Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ* и Министръ Финансовъ *Рейтсизъ*.

82.—1863 года Января 8-го.—Высочайшее повелѣніе, объ извѣщеніи Правительствующему Сенату Военныхъ Министровъ.—*О томъ, чтобы служащіе офицеры не иначе принимали должности и званія: по крестьянскому дѣлу, по выборамъ Дворянства и проч., какъ по испрошеніи на то согласія своего Начальства.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ, чтобы служащіе офицеры, хотя бы и во время продолжительнаго и безсрочнаго отпусковъ, не иначе принимали на себя какія либо должности и званія: по крестьянскому дѣлу, по выборамъ Дворянства и проч., какъ по испрошеніи на то согласія своего Начальства.

83.—1863 года Января 29-го.—Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му Департаменту).—*О выдачѣ по полугодіямъ патентовъ на трактирные заведенія и ренсковыя погреба, въ городахъ 2-го разряда привилегированныхъ губерній.*

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушалъ докладъ Г. Товарища Министра Финансовъ, отъ 17-го Января 1863 года за № 142, слѣдующаго содержанія: Отъ 20 прошлаго Декабря за № 620, было донесено Правительствующему Сенату о Высочайшемъ повелѣніи, въ 15-й день минушаго Декабря послѣдовавшемъ, коимъ разрѣшено въ городахъ 2-го разряда губерній: Малороссійскихъ, Западныхъ, Новороссійскихъ и области Бессарабской, въ видѣ изъятія, выдавать полугодные патенты на патентованную продажу съ уплатою, пошменованнаго въ 8 пунк. росписанія, патентнаго сбора съ заведеній для приготовленія и продажи пива, патентнаго сбора, въ теченіи 1863 г. равновѣрно впередъ по полугодіямъ, т. е. въ 1 Января и къ 1 Июля, по равной части. Имѣя ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, вслѣдствіе всеподданнѣйшаго доклада Г. Министра Финансовъ, въ 11-й день сего Января, Высочайше повелѣть соизволилъ; означенное облегченіе въ платежъ патентнаго сбора по полугодіямъ распространить на трактирные заведенія и ренсковыя погреба въ вышепоименованныхъ городахъ. О такомъ Высочайшемъ повелѣніи отъ Г. Товарища Министра Финансовъ, доносить Правительствующему Сенату, для зависающаго съ его стороны распоряженія. Приказали: Обѣ означеннымъ Высочайшемъ повелѣніемъ, для общаго свѣдѣнія и, до кого касаться будетъ, исполненія, дать знать указавши всѣмъ Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ, Казеннымъ Палатамъ губерній: Малороссійскихъ, Западныхъ, Новороссійскихъ и области Бессарабской и уѣздамъ Гг. Министровъ, Кіевскаго Военнаго, Подольскаго и Волынскаго, Виленскаго Военнаго, Гродненскаго и Ковенскаго, Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернаторовъ, Военныхъ Губернаторовъ, управляющихъ гражданскою частію, Гражданскихъ Губернаторовъ и Градоначальниковъ; въ Святѣйшій же Правительствующій Синодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣдѣнія, а Конторѣ Сенатской Типографіи, для припечатанія въ установленномъ порядкѣ, кнѣжтѣ.

(Подписалъ: *Оберъ-Секретарь Потлягинъ.*)