

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

3 ИЮЛИ 1863.



ВТОРНИКЪ.

№ 64.

(КЪ № 53-МУ СЕНАТСКИХЪ ВѢДОМОСТЕЙ.)

СОДЕРЖАНИЕ: 1. Положеніе Комитета о Министрѣ в Сибирскомъ.

446.—1863 года Мая 13-го.—Высочайше утвержденное положеніе Сибирскаго Комитета, объявленнаго Правительствующему Сенату Министромъ Народнаго Просвѣщенія 1-го Іюня.—*О дополненіи ст. 289 Св. Зак. Т. III Уст. о пенс. и единовр. пособ., Св. Зак. изд. 1857 года.*

Сибирскій Комитетъ, вышкюма изъ журнала 13-го Мая сего года, увидѣвъ Министра Народнаго Просвѣщенія, Высочайше повелѣть соизволяя: въ дополненіе 289 ст. Св. Зак. (изд. 1857 года) Т. III Уст. о пенс. и един. пособ., постановить: Директорамъ, Инспекторамъ, Учителямъ и Надзирателямъ Гимназій, также Штатнымъ Смотрителямъ и Учителямъ Уездныхъ Училищъ, прослужившимъ въ Сибири 10-ть лѣтъ и потомъ перешедшимъ на службу въ другія губерніи дѣй Сибири, сокращать срокъ выслуги на пенсію пятью годами, съ предоставленіемъ права получать пенсію сверхъ жалованья въ случаѣ оставленія ихъ, на основаніи 492 ст. Пенсійнаго Устава, вновь на службѣ по выслугѣ 20-ти лѣтняго срока.

447.—1863 года Мая 24-го.—Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленнаго Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ 4-го Іюня.—*По проекту временныхъ правилъ для вычисленія корабельныхъ ластовъ.*

Министръ Финансовъ внесъ въ Комитетъ Министровъ, на утвержденіе, проектъ временныхъ, впродъ на 5-ть лѣтъ, правилъ для вычисленія корабельныхъ ластовъ.

Нимъ вышкюма изъ журнала Комитета сообщено, что проектъ сихъ правилъ удостоенъ Высочайшаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утвержденія въ 24-й день Мая сего года.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ
Прозволи сѣ рассмотреть и Высочайше утвердить со-
рокъ, въ Царскомъ Селѣ, въ
21-е Мая 1863 года.

Подписалъ: Управлющій
дѣлами Комитета Министровъ,
Слѣдъ-Секретарь В. Коржинскій.

ПРОЕКТЪ ПРАВИЛЪ

ДЛЯ ВЫЧИСЛЕНІЯ КОРАБЕЛЬНЫХЪ ЛАСТОВЪ.

1. Измѣрить въ Англійскихъ футлахъ: а) длину верхняго дека между заднею гранью форштевня и переднею гранью ахтерштевня; б) внутреннюю ширину у нижней поверхности палубной настилки того же дека, на средней длинѣ (*), и в) глубину корабля (тоже на средней длинѣ) отъ той же палубной настилки до лежащихъ у кильсона досокъ обшивки на шпангоутахъ.

(* Эту ширину измѣрять отъ досокъ внутренней обшивки на шпангоутахъ одной стороны до досокъ такой же обшивки другой стороны, прибиваемыхъ подъ биссами или подъ толстыми брусьями у биссовъ (если оны подъ ними имются).

2. Вышеозначенныя три протаженія, т. е. длину, ширину и глубину, перемножить взаимно и произведение раздѣлить на 260, если корабль имѣть длину не болѣе 75 фут., на 240, когда длина отъ 75 до 150 фут., и на 220, когда корабль длинѣе 150 фут., частное выразитъ вѣстимость въ дѣстахъ.

Примѣчаніе. Если потребуется опредѣлить вѣстимость корабля въ тоннахъ, то найденное число дѣстовъ удвоить, такъ какъ одинъ дѣстъ равенъ двумъ тоннамъ.

3. Если надъ верхней палубой имѣется другая, короткая палуба, или ютъ, бакъ, или рубка; то и въ нихъ измѣрять внутреннюю длину, ширину (при средней этой длинѣ) и вышину надъ измѣреною прежде палубою; потомъ перемножить эти три протаженія, произведение раздѣлить на 180 и полученное частное приложить къ найденной по предыдущему 2-му пункту величинѣ, тогда сумма покажетъ общую вѣстимость корабля въ дѣстахъ.

4. Парова суда измѣрять тѣмъ же вышеозначеннымъ способомъ, (*) но къ найденной вѣстимости вычитать вѣстимость машинной камеры, которую опредѣлять слѣдующимъ образомъ: измѣрять длину, ширину и глубину этой камеры, прибавляя за длину расстояние между переднею и заднею перегородкой въ камерѣ (въ которой прибавлять длину угольных ящиковъ, если они вхождатся спереди и сзади машинной камеры); (') за ширину—среднюю величину отъ суммы ширинъ при означенныхъ перегородкахъ, а за глубину—среднюю величину отъ суммы двухъ измѣренныхъ (при тѣхъ же перегородкахъ) расстояній, отъ досокъ на шпангоутѣхъ у кильсона, до палубной настилки на бизанса, надъ машиною. Эти три измѣренія (длину, среднюю ширину и среднюю глубину) перемножить взаимно и произведение раздѣлить на 200, и частное считать за вѣстимость въ дѣстахъ машинной камеры, для колесныхъ пароходовъ. На винтовыхъ же пароходахъ, къ произведенію изъ вышеозначенныхъ трехъ измѣреній машинной камеры прибавить, прежде раздѣленія на 200,—кубическое пространство въ футлахъ, занимаемое корридормъ гребного вала (т. е. произведение длины, ширины и вышины этого корридора). По вычитъ исчисленной такимъ образомъ вѣстимости пространства для механизма и топлина изъ полной вѣстимости всего корабля, получится вѣстимость для грузовъ.

5. Въ случаѣ, если надъ машинной камерой имѣется дѣкъ, или когда вышина этой камеры не доходитъ до верхней палубы, то измѣрять длину и ширину люковъ дымовой трубы, люковъ надъ котеларной, люка надъ машиною и вышину между дѣками (т. е. между залубинными настилками); потомъ изъ произведенія изъ этихъ трехъ размѣреній для каждого люка вычитать ихъ къ числу, выражающему пространство машинной камеры въ кубическихъ футлахъ, прежде раздѣленія на 200,—чтобы и эти пространства, не занимаемая грузомъ,—то же были вычтены изъ общей вѣстимости. При этомъ полагается не дозволить помѣщать грузовъ въ угольныхъ ящикахъ; въ противномъ случаѣ, привѣдать и вѣстимость этихъ ящиковъ къ общей вѣстимости судна.

Подписалъ: Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтеръ*.

(*) Если парова машина или котлы ея попрепятствуютъ измѣрять глубину на средней длинѣ корабля, то измѣрять ее у передней перегородки машинной камеры, или въ другомъ, болѣе удобномъ мѣстѣ, но во всякомъ случаѣ—не далеко отъ середины, и мѣрять отъ досокъ, лежащихъ на шпангоутѣхъ у кильсона, до настилки верхней палубы.

(') При этомъ полагается, что ширина угольныхъ ящиковъ, устроенныхъ впереди или сзади же машинной камеры, простирается во всю ширину судна; если же такіе ящики сделаны не во всю ширину судна, то считать вѣстимость ихъ отдѣльно.

1. Измѣрять длину отъ передняго до задняго шпангоута (а) и отъ задняго до передняго шпангоута (б) и прибавить къ суммѣ полученныхъ длинъ длину машинной камеры (в) и полученную сумму раздѣлить на 200, и частное считать за вѣстимость въ дѣстахъ машинной камеры.

2. Измѣрять ширину отъ кильсона до кильсона (а) и отъ кильсона до кильсона (б) и прибавить къ суммѣ полученныхъ ширинъ ширину машинной камеры (в) и полученную сумму раздѣлить на 200, и частное считать за вѣстимость въ дѣстахъ машинной камеры.