



СОБРАНИЕ

УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

18 НОЯБРЯ

№ 109.

1880.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЯ И ПОЛОЖЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЙ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

792. Объ измѣненіи числа земскихъ гласныхъ по Бердянскому уѣзду, Таврической губерніи.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи числа земскихъ гласныхъ по Бердянскому уѣзду, Таврической губерніи, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: За Предсѣдателя Государственнаго Совѣта *Принцъ Петръ Ольденбургскій.*

13-го Октября 1880 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Дѣлахъ: Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи департаментовъ Законовъ и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе бывшаго Министра Внутреннихъ Дѣлъ, объ измѣненіи числа земскихъ гласныхъ по Бердянскому уѣзду, Таврической губерніи, *мнѣніемъ положило:*

Въ измѣненіе приложенія къ статьѣ 1849 общаго губернскаго учрежденія (свод. зак. т. II ч. I изд. 1876 г.), постановить:

«Число гласныхъ, избираемыхъ въ земскія собранія по Бердянскому уѣзду, Таврической губерніи, съ

существующими въ семь уѣздѣ заштатными городами Нагайскомъ и Орѣховымъ, опредѣляется въ слѣдующемъ размѣрѣ: а) въ уѣздномъ земскомъ собраніи: отъ землевладѣльцевъ—5, отъ городовъ—10 и отъ сельскихъ обществъ—15, а всего 30 гласныхъ и б) въ губернскомъ земскомъ собраніи—5 гласныхъ.»

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ:

793. Обь отдаленіи срока приступа къ работамъ по постройкѣ Московско-Мячковской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 20-й день Октября 1880 года, Высочайше утвердить соизволилъ положеніе Комитета Министровъ, коимъ постановлено: отдалить срокъ приступа къ работамъ по постройкѣ Московско-Мячковской желѣзной дороги—на одинъ годъ, т. е. къ 1-му Марта 1881 г., а срокъ окончанія дороги—на 3 года, т. е. къ 4-му Февраля 1883 г.

794. Обь измѣненіи нѣкоторыхъ §§ Устава Товарищества Романовскихъ сахарныхъ заводовъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 20-й день Октября 1880 г., Высочайше повелѣть соизволилъ: нижеозначенные §§ Высочайше утвержденнаго 4-го Іюня 1869 г. и измѣненнаго 17-го Мая 1874 г. Устава Товарищества Романовскихъ сахарныхъ заводовъ изложить слѣдующимъ образомъ:

§ 22. По разсмотрѣніи и утвержденіи годоваго отчета Общимъ Собраніемъ, чистая прибыль распредѣляется слѣдующимъ порядкомъ: 1) сумма, равная четыремъ процентамъ стоимости недвижимаго имущества Товарищества, обращается въ капиталъ погашенія имущества. Отчисленіе на сей предметъ прекращается, когда капиталъ сей достигнетъ до половины стоимости имущества, и 2) изъ остающейся затѣмъ суммы назначается: а) пять процентовъ—въ запасный капиталъ, для образованія онаго въ размѣрѣ четвертой части капитала Товарищества въ выпущенныхъ паяхъ. *Примѣчаніе.* Капиталы сіи причисляются къ оборотному капиталу или будутъ составлять особые капиталы, какъ опредѣлитъ Общее Собраніе; б) пятнадцать процентовъ—въ пользу Директоровъ, для раздѣла между ними по взаимному соглашенію; и в) остальные восемьдесятъ процентовъ на выдачу въ дивидендъ.

§ 30. Въ Общемъ Собраніи владѣльцы паевъ участвуютъ лично или чрезъ довѣренныхъ, при чемъ въ послѣднемъ случаѣ Правленіе должно быть письменно о томъ увѣдомлено. Довѣреннымъ можетъ быть только тотъ, кто самъ пайщикъ и одно лицо не можетъ имѣть болѣе двухъ довѣренностей.

§ 32. Право голоса вообще предоставляется только лицу, владѣющему не менѣе трехъ мѣсяцевъ паями Товарищества со дня отмѣтки, сдѣланной на нихъ Правленіемъ при ихъ передачѣ.

795. О передачѣ Правленію Общества юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ веденія и окончанія дѣлъ по отчужденію имущества подъ бывшую Кіево-Балтскую желѣзную дорогу.

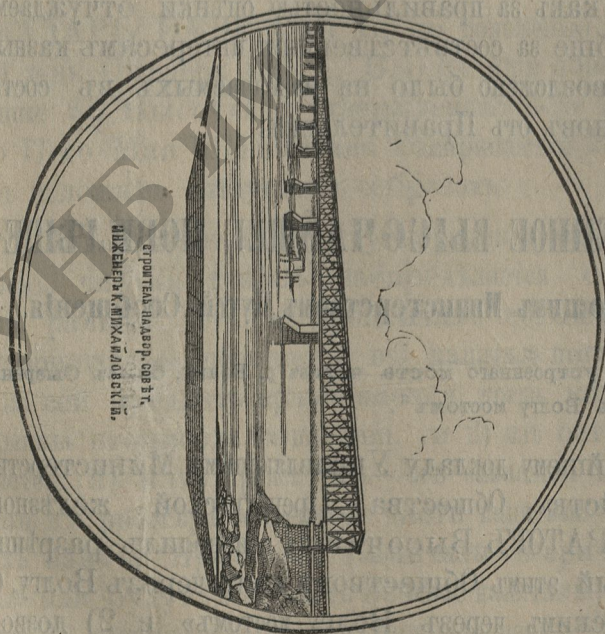
ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 22-й день Октября сего года, Высочайше соизволилъ утвердить положеніе Комитета Министровъ, коимъ постановлено: передать Правленію Общества юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ дальнѣйшее веденіе и окончаніе дѣлъ по отчужденію имущества подъ бывшую Кіево-Балтскую желѣзную дорогу, съ тѣмъ, чтобы ближайшее наблюденіе какъ за правильностью оцѣнки отчуждаемыхъ имуществъ, такъ и вообще за соответственнымъ интересамъ казны веденіемъ упомянутыхъ дѣлъ, возложено было на назначаемыхъ въ составъ Правленія Общества членовъ отъ Правительства.

ОБЪЯВЛЕННОЕ ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ

Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

796. О наименованіи устроеннаго моста черезъ р. Волгу, близъ Сызрани, «Александровскимъ черезъ Волгу мостомъ».

По всеподданнѣйшему докладу Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія ходатайства Общества Оренбургской желѣзной дороги, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше соизволилъ разрѣшить: 1) назвать устроенный этимъ Обществомъ мостъ черезъ Волгу, близъ Сызрани, «Александровскимъ черезъ Волгу мостомъ» и 2) дозволить означенному Обществу изготовить медаль въ память сооруженія сего моста, по Высочайше одобренному образцу.



На подлинномъ написано: ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО СЪАЗОВОЛѢЛЪ УТВЕРДИТЬ ЦАРСКОЕ СЪДЪО, 31-го Юлѣ 1880 года.
 Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія Губоленемъ.