

В ПРИРОДЕ встречаются деревья, которые растут не одну сотню лет. Значит, переживают несколько поколений человечества. И называть их вечными мы имеем право.

На Заледирском плато в районе села Кызлар-Бирган растут лиственницы, возраст которых 600—700 лет. Издавна наши предки лиственницу величали «деревом вечности». «Сибирским дубом» называют ее за прочность и стойкость

Не случайно в прошлом делали из нее детали разных машин. На подшипники для осей старинных паровозных колес опять же шла лиственница. И исправно служила вместо металла, который недолго выдерживал, «съедаемый» песчинками, взвешенными в речной воде. Да что раньше! Откройте энциклопедию. Там сказано: «...используется в судостроении, авто- и авиастроении, в машиностроении...».

дуб называют мореным. Он ценится очень высоко.

У лиственницы с дубом есть соперник. Пожалуй, многим покажется сомнительным утверждение, что к разряду вечных деревьев относится... осина. Однако это так. Правда, ее не назывешь долгожителем — до ста лет не может «дотянуть». Считают ее сорной лесной породой: древесина мягкая, в редком стволе не гнилое нутро, дрова из нее волглые, нетопкие. Не случайно бытует выражение: «осина не горит без керосина». Опять же, ствол в воду не сплывешь — утонет. Одним словом, только спички из нее делать — добротные получаются. Не в почете осина у строителей.. Стоп! Неправда!

В восьмидесятых годах под Санкт-Петербургом обнаружили срубленный из осины домик столетней давности. Сохранился на диво! От сухих, словно окаменелых бревен со звоном отскакивает топор — видать, время им на пользу. Эту особенность осины заметили предки. В старину из осинового дерева делали челны — чаще те, что перетаскивали волоком. — бочки, лыжи, а позже тормозные колодки и многое другое... Отличный строительный материал из осины, не коробится, а по устойчивости к истиранию равен дубу.

Преображенская церковь Кижского погоста чем, думаете, крыта? Осинового дранкой. То-то же! По России таких церкушек разбросано немало. За три века до нас они рублены, без пилы, без гвоздя, одним топором поставлены. На крышу мастера накинули осиновые пластины — дранку. На ярых морозах, на шумливых дождях, под солнечным жарким пластины пропеклись, затвердели, окостенели. Теперь они ни лиственнице ни дубу не уступят — простоят тысячу лет. Вот так-то мягкая осина!

И строители изменили отношение к осине. Стали делать.. паркет.

Юрий ДУНАЕВ.

ВЕЧНОЕ ДЕРЕВО

- ВЕЛИЧАЛИ ЛИСТВЕННИЦУ НАШИ ПРЕДКИ...
- РАСПОРЯЖЕНИЕ ПЕТРА ПЕРВОГО
- ПОЧЕМУ КРЕПКА ПЛОТИНА ГОРОДСКОГО ПРУДА
- САМЫЙ СТАРЫЙ ДУБ
- В СОПЕРНИКАХ... ОСИНА
- ПОЧИТАЮТ ДЕРЕВО СТРОИТЕЛИ

люди, живущие на громадной территории восточнее Урала. Лиственница растет века, еще дольше ее вторая жизнь. Уже 400—500 лет беспрерывно служит она в качестве внутренних деревянных деталей соборов Московского Кремля и храма Василия Блаженного. Из нее изготовлена знаменитая Приморская лестница в Одессе, паркет, двери и оконные рамы Зимнего дворца в Санкт-Петербурге. Петр I запретил рубить лиственницу на частные нужды. Для Зимнего сделали исключение.

Если вести речь о возможности лиственницы как строительного материала, то необходимо вспомнить... Венецию. Итальянский город стоит на сваях из лиственницы. Плотина Первоуральского городского пруда тоже из лиственницы.

Не случайно русские люди применяли лиственницу для постройки плотин, шлюзов и других гидротехнических сооружений. Даже дуб не может тягаться с ней.

Кроме лиственницы есть деревья со славой долгожителей. Взять тот же дуб. В наши дни самым старым в Европе считается Стелмужский дуб, растущий в Литве. Ему уже две тысячи лет. Три девятисотлетних дуба сохранились под Познанью, в Польше. Всего на столетие моложе дуб, растущий недалеко от Калининграда, под городом Ладушкином. У знаменитого «Запорожского дуба» — памятника природы XIII века в селе Верхняя Хортица близ Запорожья — Богдан Хмельницкий напугивал своих казаков перед боем.

Древесина дуба обладает высокой прочностью, твердостью, долговечностью. Используется в кораблестроении, на подводных сооружениях, так как не поддается гниению, применяется в вагоностроении, мебельном, столярном, бондарном производствах. Находясь долгое время под водой, интенсивно пропитывается железом и приобретает темно-серый или черный цвет. Такой