

# Машинист

## с миноносца "Десна"



К 300-летию  
РОССИЙСКОГО  
ФЛОТА



В истории города белым пятном является участие наших земляков в защите морских рубежей России. Так уж сложилось, что до потомков не дошли рассказы предков об их морской службе. Да и времена были иные. Крепостное право наложило отпечаток на участие уральцев в защите рубежей матушки России. До отмены крепостного права мастеровым была уготована участь жариться у раскаленных горнов и железа. Хозяин откупал мужиков от армии. Конечно, неугодных он сплавлял в солдаты. Но едва ли кто из них попадал на флот. Об этом свидетельств нет.

После отмены крепостного права шайтанских мастеровых стали призывать в ратники. А потом представители опорного края державы встали в строй защитников морских рубежей. В историю Васильево-Шайтанского завода вписано немало имен, кто множил боевую славу Российского флота.

1 августа 1914 года Германия, союзница Австро-Венгрии, объявила войну России. Началась первая мировая, в которую втянутся 38 государств, на которую призовут 70 миллионов человек. Около 16 миллионов работников мобилизует Россия. Среди защитников морских рубежей будут и шайтанские парни.

Ивана Петровича Тимофеева призвали на службу в 1915 году. В учебной команде он прошел школу машинистов поршневого и турбинного механизмов и по окончании учебы был направлен в экипаж эскадренного миноносца "Десна". Корабль нес дозорную службу близ Моонзундских островов, прикрывая от противника вход в Финский залив.

Немецкое командование готовило захват этих островов, рассчитывая затем разгромить Балтийский флот и развить удар на Кронштадт и Петроград. Для выполнения этого плана враг использовал свыше 300 кораблей, авиацию и десантные войска. 12 октября 1917 года вражеские корабли пытались прорваться сквозь строй сторожевых русских кораблей в Рижский залив.

В тот пасмурный день находящиеся в боевом охранении русская канонерская лодка "Грозный", миноносцы "Генерал Кондратенко" и "Пограничник" первыми заметили неприятеля. Корабли кайзеровской Германии пытались под покровом мглы незаметно прорваться через пролив Созло-Зунд на Кассарский плес, в Рижский залив.

Русская тройка завязала неравный бой вблизи острова Даго, десять немецких миноносцев, крейсер и дредноут обрушили лавину огня. Но с беспримерным мужеством и стойкостью держались российские экипажи, преградив дорогу врагу. Вместе с первыми залпами радиотелеграф "Грозный" отстукивал в эфир тревожную весть: "Вступил в бой с неприятельскими миноносцами. Нужна помощь". Сигнал приняла команда миноносца "Десна". Корабль шел из дозора, держась курса на базу, спешил пополнить там запас топлива. Но чувство выручки товарищей в бою было непреложным законом для экипажа.

- Право на борт! - раздалась команда.

Миноносец обогнул поворотный буй и вырвался на морской простор. Гром сражения приближался. Горнист проиграл: боевая тревога!

Миноносец ожил. Загудел элеватор, подающий снаряды к

орудиям. Отбивая мелкую дробь, вращается миная панорама. По боевому расчету машинист Иван Петрович Тимофеев подавал в ячейки элеватора четырехдюймовые снаряды. Экипаж работал слаженно.

По приказу орудия развернули на левый борт. Наводчики работали у прицельных труб. В томительном ожидании замерли на своих боевых постах матросы. Слева от "Десны" на полном ходу шла канонерка "Грозный". Она ожесточенно отстреливалась от наседавшего врага. Более часа - с 16 часов 25 минут до 17 часов 50 мин. - канонерка вместе с двумя миноносцами сдерживала неприятеля. За кормой и у бортов ее поднимались султаны воды от взрывов. На "Грозном" от трех попаданий возник пожар, быстро потушенный. От снарядов, выпущенных канонеркой, достигнуто несколько попаданий в неприятельские миноносцы.

... Воздух потряс первый залп, второй: "Десна" открыла огонь по вражеским кораблям. Снаряд за снарядом посыпал миноносец из своих скорострельных орудий. На вражеских кораблях вспыхнули пожары. Неприятель не ожидал столь интенсивного огня, не выдержал. Выпустив дымовую завесу, вынужден был отказаться от прорыва, отступил. Лишь только темные сумерки осеннего вечера спасли немецкие корабли от преследования.

27 февраля 1918 года И. П. Тимофеев демобилизовался, вернулся в родную Шайтанку с похвальным листом. Большой трудовой путь прошел бывший машинист миноносца "Десна". Он принимал участие в восстановлении родного завода. Много лет проработал у верстака, выполняя срочные и важные заказы для прокатных цехов. Лучшего разметчика, чем Тимофеев, трудно было сыскать на заводе. От рабочего до мастера механической мастерской прошел путь Тимофеев. Его труд был отмечен медалью "За трудовую доблесть".

До самых последних дней жизни хранил Иван Петрович бескозырку, на ленте которой сверкала золотом надпись "Десна". Давно нет И. П. Тимофеева, но имя его вписано в историю города как защитника Отечества в суровые годы первой мировой войны.

Ю. ДУНАЕВ, краевед.

На снимке: И. П. Тимофеев в 1917 году

Репродукция автора