

Трест Уралтяжтрубстрой берет свое начало от управления Трубстрой, образованного для руководящих строительных мероприятий на Ново-трубном заводе "на правах самостоятельной административно-хозяйственной и жилищной единицы" (приказ по "Востокстали"). Дата выхода этого приказа 21 октября 1938 года. Вот отсюда и начинается история перекрестков строительства. Сейчас трест - открытое акционерное общество.

21 октября
тресту УТТС
исполнится 70 лет
**ОТ ТРУБСТРОЯ
ДО УРАЛТЯЖТРУБСТРОЯ**

Тридцатый год - начало индустриализации страны. Предприятие России, как заявил народом тяжелой промышленности С. Орджоникидзе, "испытывает колоссальный голод по трубам", и принимаются беспрецедентные меры для утоления этого голода. Для строительства нового мощного трубного завода в Пермской области (а дополнено к уже имеющемуся здесь Старотрубному заводу) выделено Васильевское-Шайтаноское и создается Трубстрой. Для завода закупается лучшее зарубежное оборудование. Чуть ли не одновременно с заводом начинается строительство поселка бабачного типа для трубостроителей и будущих новотрубников. И эта задача возлагается на трубостроителей.

Сложность задачи состояла в том, что на стройплощадках и завода, и поселка преобладали тяжелый ручной труд. То, что использовалось, называлось тогда не точилкой, ручной пилы и топоры на заготовке леса, лопаты, кирки, ломы на подготовке траншей и котлованов под фундаменты для заводского оборудования. Сложной, тяжелой была работа такелажников при разгрузке и установке на фундаментах многоэтажного оборудования. Ручной труд преобладал и во вспомогательных цехах. Один из них назывался котельным. Проходит немало времени, когда в нем появляется первый электросварочный аппарат.

В 1933 году трубостроители как на дикомовской заставе на два с половиной года "АМГ". Но трубочники были почти бесполовыми в бедности. И они не обременяли тогда работу "тузового транспорта".

Однако работа шла (благодаря энтузиазму, старанию и смелым уральским рабочим и инженером) удивительно темпами. Первым начальником Трубстроя был Иван Семёнович Мельников. До января 1931 года он одновременно руководил и Старотрубным заводом. Тестиром (главным инженером) - Петр Георгиевич Каланов.

Самодельным неаппаратным способностям и энтузиазму уральских мастеров стала тогда знаменитая трубостроительская лесопоса - единственная дорога по доставке из лесов на территорию строящегося завода заготовленного леса. Почти четыре года она выдвигала завод и город и была вехом "чародейской дороги" - часть районного парктранспарта П. Н. Чернышова, пострадавшего в годы репрессий. Он вложил в нее много забот и сил.

По приказу наркомата тяжелой промышленности С. Орджоникидзе (март 1931 г.) Трубстрой приравнивался по значению к Магнитострою и Кузнецкострою. Фонды на строительство и монтаж ему выделялись непосредственно (т.е. не через посреднические вышестоящие организации). Был дан при-

орядок и в выполнении заказов. Понятно, что этот приказ сыграл роль для стройки основополагающую роль.

1933 год. 20 июня постановлением ВЦИК рабочему поселку Пермской области присвоен статус города.

1934 год. 13 мая в котельном цехе № 3 Новотрубного построены первые трубы. С этой даты ведут отсчет своей истории новотрубники.

1935 год. 11 сентября в трубостроительском цехе № 1 НТЗ получены первые перекрестные трубы.

1936 год. 13 января в цехе № 1 НТЗ пущен самый мощный в стране прокатный стан "220".

27 марта 1936 года после реорганизации на оставшихся Трубстрой выделен самостоятельное предприятие Ново-трубный (тогда Новоуральский трубный завод). А управление Трубстрой стало называться после реорганизации трестом Трубстрой. Руководителя его - управленцами (раньше именовались начальниками).

Первым управленцем был недолго время Л. С. Мамашинкин. До этого он возглавлял трест Макеострой.

1938 год. 28 декабря пущен на НТЗ стан "140" № 1.

Здесь названы только самые важные даты предвоенной поры трубостроения.

1941 год. 18 августа на НТЗ приехал первый состав с эвакуированным оборудованием.

С ПЕРВЫХ ДНЕЙ Великой Отечественной войны Ново-трубный перешел на выпуск продукции по заказам оборонных наркоматов. А значительная часть трубостроителей справилась с частью с поставленной задачей - подготовили предприятие к предстоящим мобилизации. Но эту задачу можно назвать и по-другому - исторической. Ведь три четверти всех мощностей трубопрокатной промышленности СССР были уральские после оккупации западных районов, и основная тяжесть заказов для обороны легла на перекрестники, на ново-трубники, которые получили от трубостроителей такое предприятие. К началу войны Ново-трубный был уже на подьеме.

Но и сами трубостроители были готовы к новым испытаниям, несмотря на то, что многие из них ушли на фронт.

Все усилия строительного треста Трубстрой (так он будет называться до 1956 года) были направлены на ту же крайнюю срочную реконструкцию на НТЗ оборудования с ковалевых трубных заводов, расширением Ново-трубного и других заводов, выпускающие продукцию для фронта. К примеру, всего за 4,5 месяца в 1942 году, 16 февраля, был смонтирован и введен в эксплуатацию стан "Малый Штибель". Фактически - по меркам мирного времени срок! Работ в паль короче планировали до и после войны.

13 апреля 1943 года трест награ-

ден орденом Ленина за героический труд в военные годы.

1930-1945 годы. На этом отрезке пути оставили свой след не сотни, а тысячи строителей Трубстроя. О них сказано в книгах "Мы - ново-трубники", "Перекрестники", "Перекрестники: вчерашний и сегодня" Ю. Дунина, в исследованиях М. Л. Ларионовской, Б. А. Путиловой - автора книги "Календарь Федора Давыдова" и в других публикациях. И, конечно же, с трубостроителями можно встретиться в музее Ново-трубного, треста УТТС.

Теперь сюда,
Где гул был слышен,
Примая с другими думами народ,
Траншеями на берег наступаю,
Здесь Ново-трубный
станется заводом.

А кто откуда? По словам бывшего районного Ново-трубного, поэта Николая Агеева. Главный горюк на Ливадее очень уж запомнен горю лесотроика Чернышова. Вместе с начальником Трубстроя А. Е. Исаевым закончили они 7 ноября 1933 года первый корпус в фундаменте первого в городе четырехэтажного дома (Исаева, Гордиана). В осенний побольшею деталью описал Борис Путилов: за лесотроиком сам народ Сидоренкиндеев наградили административным районом легковой машины "Форд" (тогда колеса со ступицами у них были).

В своем докладе в честь 50-летия управлений В. И. Сабанова (1930 г.) назвал фронтными бригадами: полковник Сырцова, батальончик Ершов, монтажники Скоблен и Любичев, Сидоренко, Станиславский, землекопы Агеевский и Колыновский, котельщики Парфенов. И много названных тогда еще были в деле.

Орденом Ленина в военные годы награждены начальники Трубстроя А. П. Кротов (в 1930-м первый зам. министра строительства), арматурщик В. А. Кобыленко, Орденом Красной Звезды награжден С. Е. Парфенов. На обходе был начальником подсобных предприятий П. М. Черныш.

52 перекрестника хранят значки и грамоты Наркоммермата. Среди них Степанский, Рюкин (Монтажник), Коваленков и Трубинов (электрик), Гладких и Сырцов (столяры), Егоров и Карпович (плотники), котельщик Абросимов.

В 1944 году коллектив треста вырос до двух тысяч человек. Возрастают объемы работ. Это, несомненно, связано еще с тем, что строители начали расширять сферу своего влияния - в сторону дамыковского, Билимбаевского и других заводов.

А. ИЩИКОВ.
(Окончание следует).





● 21 ОКТЯБРЯ ТРЕСТУ УТС
ИСПОЛНИТСЯ 70 ЛЕТ

ОТ ТРУБСТРОЯ ДО УРАЛТЯЖТРУБСТРОЯ

(Окончание, начало в № 180)

КОНЕЧНО ЖЕ, выходя из года от-
делялись от своих "особишнот",
Урбалакши и в начале истории Труб-
строя; новыми задачами прежде всего.
Росли объемы промышленного, граждан-
ского и жилищного строительства. В свя-
зи с этим в 1950 году трест Трубстрой
объединили с трестом Уралтяжтрубстрой.
Получился в итоге трест УТС, с управле-
нием аппаратом в Свердловске.

Но вот что самое интересное - речь шла
уже не о простом расширении работ и
территорий со строительщиками, но о
продвижении индустриализации страны
с помощью лопат, пил, топоров, а об ин-
дустриализации самой строительной от-
расли. Пришло время одной индустрии
попытаться о своих создателях. Башен-
ные краны, сборные фундаменты - ха-
рактерные приметы того времени. И, ко-
нечно, страна начинает постепенно разра-
риваться в сторону крупноблочного,
крупнопанельного и полносборного про-
мышленного строительства. Для этого
необходимо было укрепить старую и со-
здать новую базу.

1955 год. Пуск цеха крупнопанельного
достоинства, цеха крупных железобе-
тонных изделий.

И конечно же, сразу возникла необхо-
димость в сотрудничестве треста с на-
учными организациями. Самые распро-
страненные слова на заседаниях и встре-
чах - "производительность труда".

Бригада командиров из 30 человек тра-
тила на возведение двухэтажного дома три
месяца. 48-квартирный дом из панелей
можно стало возвести за 22 дня, а при
чем полностью железобетонными
изделиями и того меньше.

В шестидесятые, семидесятые индустри-
альные методы распространяются на
области оседлости и промышленные
объекты. Мастерами в эти годы по-
строены крупные новые цеха на Ново-
турбинском, хромировочном, динасовом заводах,
СУМЗе, Нижне-Сергиинском металлурги-
ческом. Трест участвует в строительстве
крупных объектов в других городах обла-
сти. Первоуральские заводы комплектных
металлических конструкций и трубчатых

конструкций на импортном оборудовании
построены в эти же годы. А их название
говорит само за себя - это мощности
строительной индустрии.

Первоуральцев называли в числе лю-
бимых внедренцев индустриального жилищ-
ного строительства из крупных панелей.
Первые два дома такого типа построены
в нашем городе в декабре 1958 года.
Отмечены на внедрение метода А. Л.
Мясников, Н. П. Стрельников, М. Ф. Пеш-
ков, А. Р. Фурманов, Р. П. Турко, Б. Д.
Большакин, Я. С. Дьяч. Среди монтажных
бригад - А. И. Петрова и В. В. Политико-
ва, А. И. Петров удостоен звания Героя
Социалистического Труда. Многие полу-
чили ордена и медали. Более тысячи -
почетные грамоты, премии, подарки. Ко-
ллегиаты строительной индустрии дилемма
ВДНХ первой ступени. Почетной грамоты
за рационализаторскую работу, СУ-4 и
завод ЖБИИ почетные дипломы пред-
ставителя Госплана РСФСР.

В числе крупных промышленных объек-
тов того времени следны следующие...

1958 год. Цех № 7 хромировочного
завода.

1960 год. На ИТЗ цех В-4, быльница
на 200 ков для хромировочного завода.

1960 год. Центр, цех В-5 на ИТЗ, ком-
плекс цехов № 8 на хромировочном.

1962 год. Сентябрь. Стан 10-102 на
ИТЗ.

1963 год. Оснаждение крупнопанель-
ных детсадов на 1385 мест, первая круп-
нопанельная школа (п. Динз), две очере-
ды сериюского производства на СУМЗе.

Не будем забывать, что трест со вре-
мем внедрения метода крупнопанельного
достоинства и вплоть до первых лет
перестройки не раз не создал планов
сдачи нового жилья. Планы эти были в
пределах ста и больше тысяч квадратных
метров в год, по Первоуральску - 80-85

Кроме Первоуральского строителя трес-
та Уралтяжтрубстрой интенсивно рабо-
тали в Галиче, Нижне-Сергиинске, Михайлов-
ском, Верхнем Сергах, в Ачитском райо-
не.

За последние 45 лет их руками по-
строено 3 миллиона 80 тысяч квадратных

метров жилья, 124 детских дошкольных
учреждения на 181725 мест, 40 общеобра-
зовательных школ на 23100 мест, десятки
большинств поликлиник, сотни магазинов и
столовых, много Дворцов культуры, клуб-
ов, кинотеатров и другие объекты.

Еще раз подчеркнем, что за всеми до-
стоиниями стоят люди, забота о городе
которых исходит от первых строителей
Трубстрой, от первой стройплощадки Но-
воурбинского завода. С тех пор и до "пере-
стройки" не прерывалась живая цепь опы-
та и мастерства наших градостроителей.

За образцовое выполнение заданий
государства коллектив строителей Перво-
уральска в 1943 году награжден орденом
Ленина. Безусловно, это награда и не
только награда, которые сумели подго-
товить и Новоурбинский, и свое мужство
и с гордостью испытаны в годы Великой
Отечественной. Гордятся строители
Юбилейными почетными знаками за тру-
довые успехи во Всесоюзном соревновании
в честь 50-летия СССР, другими знаками
отличия.

А. И. Фурманов (управляющий), А. И.
Петров, В. В. Политикова и П. С. Шацки
(бригадир, их уже нет телерь с нами) -
Герои Социалистического Труда. Семиде-
сяти награждены орденами Ленина, 49 -
заслуженные строители России. Более ста
миллионов награждены орденами и медаля-
ми.

1963 год. Такое количество наград, званий - факт
70-летней истории.

С начала 1993 года трест Уралтяжтруб-
строй стал открытым акционерным обще-
ством, но сохранил в своем новом назва-
нии свое прошлое - ОАО "Трест Уралтяж-
трубстрой". И тем самым сохранил в
единстве, в родстве свою связь и с
управлением Трубстрой, и с Новоурбинским
заводом - "ТруИ" - для строителей
которого сменялся, в 1939 году множе-
ство людей со всех уголков России.

Это были, выражаясь языком 2000-го
года, новые русские. Они всерьез задумы-
ли за год-два построить новый завод, за-
тем - новый город, затем - коммуни-
зм. Да, всерьез! Иначе бы ничего не сдела-
ли. И, по сути, не было бы того, с чем
новым русские - говорю без иронии -
смогли бы открыть новую страницу исто-
рии города. Первые буквы этой страни-
цы говорят о глубоким экономическом и
социальном кризисе. Но... как "спилить
по осини снитван" - не будем топиться
с выводами. "Большое видится на рас-
стоянии"...

...Не стало точки. Самое уместное в
рассказе о 70-летию строителей Перво-
уральска - оставить простор мечтателям
для завтрашнего...

А. ЯЩИКОВ.

На снимках: такий был в недавнем про-
шлом промышленный пейзаж Перво-
уральска; луская объект на СТИ, в цен-
тре - А. Р. Фурманов; здания ростки, как
на дрожжах.

(Из архива автора)