

Заключается двадцатый век, век бурных событий в России: русско-японская, первая мировая, Великая Отечественная войны. Революция 1917 года изменила общественный строй в России. В 30-х годах страна из аграрной превращается в индустриальную... Таковы исторические вехи. О том, как жил наш город, какие преобразования произошли в период двадцатого века, кратко рассказывается в публикуемом очерке.

I. ОТ КРИЧОГО МОЛОТА К ЭЛЕКТРОНИКЕ

В двадцатый век Шайтанские заводы вступили с достаточно развитой структурой производства. Ушел в прошлое "дедовский" способ выделки железа. К 1904 году убрали последний критный молот. На смену молотам пришли прокатные станы, водонасосные колеса - турбины, паровые машины, локомотивы. Общая энергетическая мощность завода составляла 747 сил. Три четверти из них приходилось на паровые машины и локомотивы. Остальное - на турбины. Производство листового и кровельного железа, изготовленного puddинговым способом, достигало 220 тысяч пудов в год.

Кроме железнодорожных заводов в Шайтанке действовали предприятия негорючей промышленности: чугунолитейная и механическая фабрика А. П. Сосунова, механическая мастерская А. П. Аржанникова, кузнечное заведение П. Н. Цепельникова и до десятка мелких кузниц.

Еще в конце XIX века на Урале наметилась тенденция сношения производства металла. Металлургическая промышленность края переживала глубокий экономический кризис. Это было связано не только с истощением близлежащих к заводам месторождений руды и истреблением лесов. К началу XX века на промышленном горизонте появилась молодая металлургия Юга, созданная и эксплуатируемая иностранным капиталом. Она быстро и уверенно обогнала Урал по выпуску чугуна и железа. С развитием металлургии Юга, вытеснявший на рынке сбыта дешевый металл, Урал потерял былую славу. Обстоятельства в стране складывались не в пользу уральских предприятий. Весь ход промышленного развития привел их к кризисному состоянию.

Кроме того, удаленность заводов от железнодорожных магистралей, связанные с этим высокие расходы на транспортировку, необходимость пользоваться сплетенными реклами земельной оборот капитала, - все это в условиях развивавшейся южной металлургии ставило Урал в неблагоприятные условия в конкурентной борьбе.

Шайтанское заводоуправление ищет выход из создавшегося

положения. От Верхне-Шайтанского завода к станции Таватуй была построена конно-железная узкоколейная дорога. Часть продукции стали отправлять железнодорожным путем. Но и это не спасло заводы. Выработка продукции снизилась почти на 50 тысяч пудов.

В дополнение ко всему на Дальнем Востоке разгорелась русско-японская война. Повсеместно объявили мобилизацию. Молодых рабочих призвали в армию, послали воевать "за веру, царя и отечество". На предприятиях обнаружилась нехватка рабочих рук...

На Урале росло, набирало силу революционное движение. В июле 1904 года в Нижнем Тагиле прошла первая Общероссийская конференция Российской социал-демократической рабочей партии. Конференция уделила большое внимание разносторонней и пропагандистской работе среди рабочих и крестьян Урала. Искра разгоравшейся революционной борьбы залетела и в Шайтанку. В помощь заводским рабочим создали нелегальную политическую ячейку. Члены ячейки печатали на гектографе прокламации, распространяли их по заводским фабрикам. 1 мая 1905 года в лесу на горе Ельничной они провели первую митинг...

По России гремели раскаты первой русской революции. На многих уральских заводах волной прокатились стачки и забастовки. 18 августа 1905 года рабочие механической мастерской, принадлежавшей А. П. Аржанникову, объявили забастовку, требуя повышения заработной платы. Три дня рабочие отстаивали свои требования. Аржанникову пришлось уступить.

В революционные дни 1905-1907 годов дела на Шайтанских предприятиях резко пошатнулись. Производительность упала. Завод лихорадило. Предприниматели повели наступление на рабочих: снизили расценки, увеличили неблагоприятных и негодных.

В поисках выхода из создавшегося положения двенадцать безработных приняли решение по организации кустарного предприятия по изготовлению сельскохозяйственных машин. В 1909 году такое предприятие получило право на жизнь по названию артель "Трудокос".

В конце первого десятилетия XX века в промышленном развитии Шайтанского горного округа произошли сдвиги. Это был период подъема. Вылущка чугуна поднималась с тысяч пудов до семисот. Особенно резкий подъем производства тремозел в 1910-1911 годах, когда к Шайтанскому заводу вплотную подошла железная дорога Екатеринбург-Пермь. Заводоуправление полностью перешло на перевозку продукции более дешевым путем - отпала необходимость караванного сплава по Чусовой, прекратился расход древесины на постройку коломенок.

На заводе построили 15-тонную маргеновскую печь. Печь ее позволяла увеличить выпуск кровельного железа, а пользование железной дорогой - ускорить оборачиваемость капитала.

Однако несолоно было на предприятиях. Нагрузка в цехах возросла. Низкий заработок вызвал недовольство. Стачки следовали одна за другой. Требования рабочих становились настоятельными, выступления - организованными. Особенно выделялась своей органи-

зованностью забастовка 170 рабочих листопркатного цеха Нижне-Шайтанского завода. 26 мая 1914 года они выступили с ультиматумом повысить оплату за выработку ста листов кровельного железа в размере 2 рубля

5 копеек, то есть вести расценки, существовавшие в 1905 году. Заводоуправление медлило. Тогда в поддержку товарищей выступили листопркатчики Верхне-Шайтанского завода. Администрация объявила, что удовлетворит требования только частично. Сто пудов сток три пркатчика не согласились на предложенную уступку и ушли по домам. Цехи встали. Заводоуправление пришлось удовлетворить требования рабочих полностью.

Акционерное общество Шайтанских горных заводов располагало богатыми месторождениями хромистой руды. Голгорскую руду отправляли в Германию за бесценок. Акционеры, недовольные прибылью от продажи руды, решили произвести ее переработку на месте, то есть построить хромитовый химический завод. Место под строительство было выбрано близ железнодорожной станции Ревада (так первоначально называлась станция Перевуральск), в двух верстах от Голгорского рудника. Строительство началось в 1914 году, а 15 сентября 1915 года предприятие выдало первую продукцию.

Главное событие 1914 года - Германия, союзница Австро-Венгрии, объявила России войну. В ней примут участие 38 государств, отчего она получила название мировой. Под ружье встало 70 миллионов человек. Около 15 миллионов работников мобилизовала Россия. В их числе на фронте сражались немало шайтанок.

"Кому война, а кому - мать родна", - гласит пословица. Близ станции предприниматель Марков построил штамповочный завод. На предприятии поставили оборудование для штамповки снарядных гильз. Но из-за отсутствия заготовки этот вид продукции не выпускали. Здесь в большом количестве изготавливали подковы для армейских лошадей, отчего в народе завод получили название "подковного".

Война затеялась, она вносила в хозяйство страны дезорганизацию и разору. На Урале, имевшем богатые природные ресурсы, получавшем солидные государственные кредиты, производство металла не только не увеличилось, но даже сократилось. Не хватало сырья, топлива, рабочих рук.

Жизнь дорожала стремительно. Стоимость одного пуда ржаной муки в первом полугодии 1917 года поднялась до 3 рублей 25 копеек против 74 копеек в 1914 году. Положение с продовольствием и фуражом стало настолько угрожающим, что правительство приказало немедленно снабжать Урал "даже примитивнейшим перед фронтом".

Война поставила рабочих в невыносимо тяжелые условия. Это вызвало недовольство. В мае 1916 года забастовали рабочие Шайтанских заводов. Доменщики, маргеновцы, листопркатчики и рабочие механической и сверточного цехов требовали увеличить плату на 50 процентов. Забастовка отличалась большой организованностью, и рабочие добились надбавки к заработной плате в требуемых размерах.

(Продолжение следует).